

רכבת ישראל בע"מ אגף תפעול ותחזוקת חשמול – חטיבת תשתיות

תאריך: 18/05/2020

הנדון: בקשה לאישור התקשרות עם חברת OFIL Systems ח.פ. 511876765 כספק יחיד	
נושא	מערכת ייעודית מהירה לניטור גילוי ומדידה אוטומטית של תופעת קורונה והתפרקויות חלקיות ברשת המגע העילי של רכבת ישראל
רקע לבקשה	<p>רכבת ישראל נכנסה לתוכנית חשמול רשת הרכבות בהתאם ל "תת"ל 18 " בה תוקם בשלב הראשון תשתית רשת מגע עילי (ocs) מעל קווי הרכבת על מסילות בקווים באורך של כ- 1300 ק"מ רשת.</p> <p>קיים צורך הכרחי לנטר ולבדוק את תקינות מערכת ההזנה החשמלית לכל אורכה כדי למנוע תקלות הרות אסון שישביתו את פעילותה התקינה של תנועת הרכבות בקווים החשמליים.</p> <p>המערכת הייעודית המבוקשת צריכה להיות מותקנת על קרון המדידה של רכבת ישראל (מתוצרת Plasser & Theurer) ולמדוד, לגלות ולנטר במדויק באופן אוטונומי ואוטומטי, תוך כדי נסיעה במהירויות נמוכות וגבוהות, תקלות של קורונה והתפרקויות חלקיות בקו ההזנה במתח 25 kV של הרכבת בשלב המוקדם שלהן. כמו-כן על המערכת לציין את מיקומם המדויק של התקלות בנתוני GIS ובהצגה אופטית באיכות גבוהה HD, וכן גם את מועד הגילוי (יום ושעה מדויקים) ותנאי הסביבה באותה עת. כל זאת, כדי לאפשר לצוותי התחזוקה איתור מהיר של מקום התקלה וטיפול בה.</p>
הנמקה למה החברה הינה ספק יחיד	<p>חברת אופיל בע"מ (Ofil Ltd.) הינה חברה יחידה מסוגה בישראל בתחום הניטור של תקלות בקווי מתח בינוני, גבוה ועליון באמצעות טכנולוגיית UV מתקדמת. למיטב ידיעתנו, החברה הינה היחידה בעולם המספקת מערכת שלמה לניטור Corona של רשתות חשמל רכבתיות על גבי קרונות בדיקה רכבתיים.</p> <p>מערכות החברה מותאמות ומתמשקות לכל המערכות החשמליות המכאניות והתקשורתיות של קרון הבדיקה הייעודי בו המערכת מוכללת; כך לא נדרש שינוי מהותי בתשתיות של הקרון הבדיקה לקליטת המערכת.</p> <p>בנוסף נדרשת בצד הפעלת המערכת גם תמיכה, שרות וכיוצ"ב לאורך זמן ובזמינות מיידית של היצרן. כל אלה יכולים להיות מושגים בהינתן שהחברה היצרנית מספקת ונותנת השרות ממוקמת באותה מדינה של הפעלת המערכת. חב' אופיל, בעצם היותה היצרן של מערכת ה- DayCor® RAIL^{HD} ומקום הפיתוח והייצור של המערכת הוא מדינת ישראל, עונה לדרישה זו של שרות ותמיכה מידיים.</p> <p>למיטב ידיעתי ובדיקתי אין בנמצא חברה אחרת אשר יש ביכולתה לספק מערכת כזו בשלמותה, מהסוג שרכבת ישראל מעוניינת לרכוש.</p>

רכבת ישראל בע"מ אגף תפעול ותחזוקת חשמול – חטיבת תשתיות

תקופת ההתקשרות המבוקשת הינה 3 שנים.	<u>תקופת ההתקשרות</u>
לאור האמור לעיל, מבוקש לאשר את החברה אופיל בע"מ כספק יחיד.	<u>סיכום</u>

בברכה,

תומר דוד זאדה
מ"מ מנהל אגף תפעול
ותחזוקת חשמול