

רכבת ישראל בע"מ
מכרז פומבי לאספקת מצברי תפעול לק. נוסעים

הבהרה מס' 1

בהתאם לפניית אחד המציעים – מצ"ב הבהרותינו:

(א) הצמדה- המחירים בנספח התמורה יהיו קבועים ואינם צמודים עד לתום שנה מיום חתימת ההסכם.
המחירים יעודכנו אחת לשנה, בתום כל שנת התקשרות, ובכפוף למימוש האופציה להארכת ההתקשרות הנתונה לרכבת, בהתאם לשינוי שחל במדד ה "LME"
כמדד בסיס ישמש מדד ה "LME" הידוע ביום חתימת ההסכם, והמחירים יעודכנו כלפי מעלה\מטה בהתאם למדד כאמור.

(ב) בעמ' 3 סעיף סעיף קטן 1.1.2 נכתב קיבול מצבר/תא 385 א"ש, סעיף 2.3.1.4 סעיף קטן נרשם קיבול 385 א"ש, סעיף 2.4 בטבלה נרשם בנק' 2 ו-8 קיבול 385 א"ש .
בע"מ עמוד 21 סעיף 8.3 מידות מכניות הודגשו מידות התא אבל לדעתנו נפלה טעות בקיבול נרשם 420 א"ש.

תשובת ר"י: יש להתייחס אך ורק למידות מכאניות, כמובן שקיבולת המצבר הינה 385Ah ולא 420Ah.

(ג) בעמ' 1 סעיף 2 דרישות סעיף קטן 2.2.3 הוגדר מצבר טעון במלואו משקל סגולי 1.240 עד 1.260 גר' סמ"ק הכל ב- 25°C . אותו נתון נרשם בסעיף קטן 2.2.8.
לעומת זאת בסעיף 2.3 דרישות טכניות סעיף קטן 2.3.7.1 נרשם 1.24 ק"ג ליטר ב- 30°C .
במפרט היצרן רשום 1.24 ק"ג ליטר ב- 30°C , מציע לדבוק במפרט היצרן לפיו אנו מחויבים ליצר את המצברים.

תשובת ר"י: תוקן, ערך אלקטרוליט 1240 גר' סמ"ק עבור טמפרטורה של 30°C

(ד) בעמ' 1 סעיף 2 דרישות סעיף קטן 2.2.7 הוגדרה פריקה מהירה כ- 3 פעמים הקיבול הנומינלי!!! שזה שווה ערך ל-1,155 אמפר??
מאיפה זה נלקח? אין היתכנות לזרמים כאלה.
הגרפים של היצרן מדברים על פריקה מקס' של 5 פעמים I-5 כלומר 375 אמפר למתח סופי של 1.7 וולט לתא.
בדרישות הטכניות בסעיף 2.4 בטבלה 509.7 אמפר ל-15 דק' (פריקה מהירה) וגם אז למתח של 1.6 וולט לתא.
לא ברור לנו מתח של 8 וולט?

תשובת ר"י: הסעיף הינו שגוי לכן הורד מדרישות המפרט.

***מצ"ב מפרט טכני מעודכן בהתאם-תשומת לב המציעים שיש לחתום ולאשר המפרט אך ורק ע"ג המפרט המעודכן המצ"ב, בלבד**

בברכה, בני סבא
מזכיר ועדת המכרזים