

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533705
פקס 08-6533720
23 פברואר 2021

הודעה מס' 5

מכרז מס' 22017 לביצוע עבודות תשתית מסילה ועבודות שלב א' בתחנת "תעופה" בקטע D של המסילה המזרחית מענה לשאלות

1. מובא לידיעת המציעים, כי למסמכי המכרז צורף כתב כמויות מעודכן. להלן העדכונים בכתב הכמויות -

מהות השינוי	תיאור	סעיף
עדכון מחיר היחידה	הקצב חודשי להקמה, לתחזוקה ולפירוק הסדר תנועה זמני שכולל כל איוזור בטיחות בכניסה / יציאה לאתר עבודה מכביש 46	01.60.1.9998
עדכון תיאור הסעיף ועדכון הכמות	נגיש – דלת הדף מוסדית כולל משקוף נירוסטה – פרק מ-2 ברשימת מסגרות	02.06.1.010
עדכון הכמות והמחיר	ביצוע אינסטלציה לחשמל, תאורה, תקשורת ומ.נ.מ בחדר ציוד ביטחון לרבות נקודות חשמל, מאור, תקשורת בתקנה סמויה ו/או גלויה בשלמות כמפורט בתוכניות לרבות צנרת, תעלות, אביזרי קצה, גופי תאורה, לוח חשמל לחדר, מערכת מיזו"א כולל יח' פנימית וחימונית, צנרת גז, כבלי חשמל, מערכת הארקה יסודות, מערכת גילוי אשר וכיו"ב. הכל קומפלט הכל בשלמות לפי תוכנית ועד לקבלת החיבור מחברת החשמל	01.08.4.9990

1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו, כמפורט להלן:

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
1	כתב כמויות	02.06.1.010	בסעיף הנ"ל מופיע דלת הדף מוסדית כולל משקוף נירוסטה. אין במפרטים או בתוכניות שהועבר אלינו רשימת מסגרות או פרט התואם את התיאור בסעיף הנ"ל. נבקש לקבל פרט עם אפיון, מימדים וסימון על התוכניות למיקומם של הדלתות הנדרשות.	במסגרת ביצוע שלד מעבר תת"ק בתחנת "תעופה", נדרש להתקין דלתות הדף במממ"ים. תכנית רלוונטית הועלתה למערכת "רמדורנט" (ARA-AT-ELD-TAD-) (PUSA_DD-8006-00).
2	עמ' 5	4.2	ביחס לסעיף 4.2 בנושא דרישה לפיה "ביצע עבודות בפרויקטים של תשתיות תחבורתיות". האם ניתן לכלול עבודות בתחום השטח העירוני – בניית שכונה	תשומת לבם של המציעים, כי בוצע עדכון בתיאור הסעיף ובכמות. ניתן להציג רק עבודות "תשתיות תחבורתיות" בהתאם להגדרתם בתנאי הסף בסעיפים 4.2 ו-4.3 להזמנה.

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
			חדשה, הכוללות תשתיות בכבישים על מנת לעמוד בתנאי הסף עפ"י המוגדר ?	משכך, באם המציע ביצע פרויקט לבניית שכונה חדשה הכוללת תשתיות בכבישים, הוא יכול להציג לצורך הוכחת עמידתו בתנאי הסף, רק את עבודות ה"תשתיות התחבורתיות" שביצע בפרויקט ולא את עבודות הבינוי.
3	עמ' 5	4.3	ביחס לסעיף 4.3 בנושא דרישה לפיה "ביצע עבודות בפרויקטים של תשתיות תחבורתיות". האם ניתן לכלול עבודות בתחום השטח העירוני – בניית שכונה חדשה, הכוללות תשתיות בכבישים על מנת לעמוד בתנאי הסף עפ"י המוגדר ?	ראו מענה לשאלה קודמת
4	מסמך A (הזמנה להציע הצעות)	33.1.4	סעיף 33.1.4 להזמנה להציע הצעות קובע כי על המציעים לנקוב בשיעור אחוז הנחה שלם בלבד. נבקשם לתקן את הסעיף האמור, כך שהמציעים יהיו רשאים לנקוב בשיעור 15 אחוז הנחה בשבר עשירוני של עד שתי ספרות לאחר הנקודה.	הבקשה נדחית.
5	חוזה רכבתי	סעיף (4) 3 (יומן עבודה)	בס"ק (4) 3 נבקשם למחוק את המילים " תוך 7 ימים ממסירת ההתק כאמור."	הבקשה נדחית.
6	חוזה רכבתי	סעיף 16 (השגחה מטעם המזמין)	סעיף (2) 16 קובע כי על הקבלן לתאם שבועיים מראש לפחות עם משגיח מטעם המזמין, ככל שיקבע מנהל הפרויקט כי עבודה מסוימת תבוצע בנוכחות משגיח. בנוסף, קובע הסעיף כי היה והוזמן המשגיח ולא בוצעה העבודה שתוכננה להשגחתו, על הקבלן לשלם פיצוי מוסכם. נבקשם לתקן את ובה הפיצוי המוסכם בסעיף (2) 16 לסך של 2,500 ₪ (במקום 10,000 ₪) ליום.	הבקשה נדחית.
7	מסמך B – החוזה הרכבתי	סעיף (5) 65) וסעיף (6) 65) (סילוק שכר החוזה)	בהתאם לאמור בסעיפים (5) 65 ו- (6) 65 לחוזה החל מרגע הגשת החשבון הסופי ועד לתשלום לקבלן בפועל עשויים לחלוף 225 ימים. נסביר: בהתאם להוראות ס"ק 5 בדיקת החשבון הסופי על ידי מנהל הפרויקט תושלם בתוך 60 ימים מיום הגשת החשבון הסופי ואילו בדיקת המזמין תושלם בתוך 120 ימים נוספים. לאחר אישור החשבון הסופי על ידי המזמין, יעביר הקבלן חשבונית מס ובהתאם לס"ק 6, תשלום התמורה לקבלן יעשה לא יאוחר מ-45 ימים מתום החודש שבו הוגשה החשבונית הנ"ל. יוצא אם כן, שהמזמין רשאי לעכב את תשלום החשבון הסופי ב-225 ימים מיום הגשתו באופן בלתי סביר. נבקשם לקצר את משך הזמן המירבי לאישור החשבון הסופי על ידי מנהל הפרויקט והמזמין, כך שמתן אישור המזמין לחשבון הסופי יעשה בתוך לא יאוחר מ-60 ימים מיום הגשת החשבון. בנוסף, נבקשם לתקן את ס"ק 6, כך שהתשלום לקבלן יעשה לא יאוחר מ-30 ימים מיום אישור החשבון על ידי המזמין.	הבקשה נדחית.

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
8	מסמך B – החוזה הרכבתי	סעיף 69 (קיצוץ ותרופות אחרות)	בסעיף 69(1) נבקשכם למחוק את המילים בסיפה "או לכל חוזה אחר שבינו לבין המזמין" ביחס לזכותו של המזמין לקצוץ כספים המגיעים לו מאת הקבלן בגין הסכמים אחרים שנחתמו עם הקבלן.	הבקשה נדחית.
9	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 4.1 וסעיף 5.1	בסעיף 4.1 למסמך התנאים המיוחדים נקבע, כי תקופת הביצוע הכוללת של הפרויקט היא 40 חודשים קלנדאריים. לעומת זאת, בסעיף 5.1 שמתחיל במילים: "מבלי לגרוע מתקופת הביצוע..." מנויות אבני הדרך החוזיות המחייבות את הקבלן, כאשר לפיהן, סך תקופת הביצוע המצטברות בקשר עם חבילות עבודה מס' 1 ו-מס' 2, הוא 38.5 חודשים בלבד. נבקשכם להבהיר אי התאמה זו. יחד עם זאת, נבקשכם להבהיר האם וכלל שהמזמין יבחר לממש את העבודות האופציונאליות בקשר עם חבילת עבודות מספר 2 ובהינתן כי צו התחלת העבודה יינתן עד לא יאוחר מיום 01.09.2022 יידרש הקבלן לבצע את חבילות העבודות 1 ו-2 במקביל וכיצד יחושבו אבני הדרך במקרה זה ביחס לתקופת הביצוע של 40 חודשים קלנדאריים כאמור?	תשומת לב המציעים, כי בוצע עדכון באבני הדרך לביצוע, כך שתקופת הביצוע הכוללת של הפרויקט הינה 37 חודשים קלנדאריים מצו התחלת העבודה ולא 40 חודשים קלנדאריים, הכל כמפורט בנספח אבני הדרך ועדכון שלבי הביצוע שצורפו למסמכי המכרז.
10	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 4.3 וסעיף 18.1	נבקשכם להבהיר כי האחריות להשגת היתר בניה, ככל שיידרש לטובת ביצוע הפרויקט, תחול על המזמין.	לא נדרש היתר בנייה לביצוע העבודות מאחר שהעבודות מקודמות באמצעות הות"ל ותהליך אישור ביצוע העבודות נעשה בהליך אישור מסמכי הביצוע שפורסמו למציעים. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, באחריות הקבלן הזוכה לקבל את כל האישורים הנדרשים לביצוע העבודות, לרבות אישורי והיתרי חפירה וכן לפעול בהתאם למסמכי הביצוע ולדו"ח הסביבתי שפורסמו למציעים.
11	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 5	בסעיף 5 קבועות טבלאות אבני דרך עבור חבילת עבודות וחבילת עבודות מס' 2 בתחתית כל טבלה, קיימות הערות המקנות למזמין זכות להפסיק את העבודות באופן זמני לתקופות ממושכות. נדרשת הבהרתכם, כלהלן: 1. בתחתית הטבלה הראשונה בקשר עם חבילת עבודות מס' 1 מצוין בהערה השניה כי "תיתכן הפסקה של מספר חודשים לטובת ביצוע עבודות קבלן מבנה עליון..." – נבקשכם להבהיר מהו משך הזמן המירבי של הפסקת העבודה שתידרש? 2. בתחתית הטבלה השניה בקשר עם חבילת עבודות מס' 2 מצוינות הערות נוספות בקשר עם זכות המזמין להורות על הפסקת עבודה לתקופה של שלושה (3) חודשים וכן לתקופה של שישה (6) חודשים לטובת עבודות המשך של קבלנים אחרים. נבקשכם להבהיר האם	<u>להלן פירוט כל הפסקות העבודה כמפורט במסמכי המכרז:</u> 1.1 הפסקה 1 – תיתכן בין שלב ביצוע 1.1 לשלב ביצוע 1.3. משך הפסקה המירבי הינו <u>חודשיים</u> ותלוי בקיום מבצע רכבתי להשבתת המסילה. 2 הפסקה 2 – תיתכן לאחר סיום שלב ביצוע 1.3 בגין עבודות קבלן נתי" במחלף אל-על. (הפסקה בין סיום העבודות הכלולות בחבילת עבודה מס' 1 לבין התחלת העבודות בחבילת עבודה מס' 2). משך הפסקה הינו עד 6 חודשים וכפוף לביצוע בפועל (מובהר, כי הפסקת עבודה זו תתקיים רק באם הרכבת תחליט להטיל על הקבלן לבצע את העבודות בחבילת עבודה מס' 2). 3 הפסקה 3 – תיתכן בין סיום עבודות הקבלן בשלב 1.4 להתחלת עבודות בשלבים 1.5 ו-1.6. משך הפסקה הינו עד 6 חודשים.

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
			<p>מדובר בהפסקת עבודה נוספת ביחס לאמור בתחתית טבלה מס' 1 ?</p> <p>3. כן, נבקשם להבהיר לאחר אילו אבני דרך, תחולנה הפסקות העבודה כשם שהובהר ביחס לחבילת עבודות מס' 1 ?</p> <p>4. לסיכום, נבקשם להבהיר מהו משך הזמן המירבי של כל הפסקת עבודה שתידרש וכן מהו מועד הפסקת העבודה ביחס לאבני הדרך המנויות.</p>	
12	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 5.2	<p>נבקשם למחוק את המילים "להטיל על גורם אחר לבצע עבודות אלה או" מאחר שהדבר מייתר את ההליך המכרזי דנן.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p><u>מודגש, כי החלק הארי של העבודות נשוא מכרז זה, נכללות במסגרת חבילת עבודה מס' 1, אותה יבצע הקבלן הזוכה. יתרת העבודות, הנכללות במסגרת חבילת עבודה מס' 2, מוגדרות כעבודות "אופציונאליות", אשר לקבלן הזוכה לא תהא בלעדיות בביצוען והרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להטיל על גורם אחר לבצע עבודות אלה.</u></p>
13	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 5.3	<p>למיטב הבנתנו, נבקשם להבהיר האם המועד הירב</p>	<p>השאלה לא ברורה</p>
14	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 5.1 ו- סעיף 5.4	<p>האמור בסעיפים 5.1 ו-5.4 מאפשר למזמין להורות על אל הפסקות עבודה לתקופות ממושכות של למעלה מתשעה חודשים לטובת ביצוע עבודות על ידי קבלן נת"י במחלף על וכן לטובת ביצוע עבודות המשך על ידי קבלן נת"י כאמור לטובת ביצוע עבודות מבנה עליון. כן נקבע כי הקבלן לא יהיה זכאי לכל תוספת תמורה בגין תקופות הפסקות עבודה.</p> <p>מובן כי מדובר בסיכון בלתי סביר שלא ניתן לאמוד את היתכנותו והשפעתו על תמחור ההצעה. לפיכך ועל מנת שלא לייקר את ההצעה מראש ושלא לצורך, נבקשם לקבוע כי במקרה שהקבלן יידרש להפסקת העבודות, יחול המנגנון החוזי, הקבוע בסעיף 49 (הפסקת עבודה) לחוזה הרכבתי, לרבות בקשר עם החזר הוצאות הקבלן לפי סעיף 49) לחוזה הרכבתי.</p>	<p>מודגש, כי הפסקות העבודה המפורטות במסמכי המכרז לא יתומחרו בהתאם לסעיף 49 לחוזה. המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הפסקות עבודה אלה בתמחור הצעתם במכרז. מובהר, כי הפסקות העבודה יהיו כלולות במחירי היחידה של הקבלן הזוכה ללא תוספת תשלום מצד הרכבת.</p>
15	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 13	<p>נבקשם לתקן את ההפניה ברישא סעיף 13 למסמך התנאים המיוחדים, לסעיף 3(69) בחוזה הרכבתי (במקום סעיף 3(63))</p>	<p>הבקשה מתקבלת.</p>
16	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחוזה	סעיף 14	<p>סעיף 14 קובע כי בגין הפסקת עבודה ישולם לקבלן סכום של 25,000 ₪. מאחר שהפסקות עבודה בלתי קבועות ומוגדרות מהוות בסיכון שהקבלן אינו יכול לנהל ואשר עלול לגרום לקבלן לעלויות נוספות בלתי מבוטלות, נבקשם למחוק את האמור בסעיף ולהבהיר כי במקרה של הפסקת עבודה זמנית, הקבלן יהיה זכאי להחזר הוצאות שלו בהתאם לאמור ולמוגדר בסעיף 49 להסכם. אם לא כן, העמסת הסיכון מראש על מחיר ההצעה, עלול</p>	<p>הבקשה נדחית</p>

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
17	כתב כמויות + תוכנית מכסים YNN-ST- S02- 00000TYP- DD8002-00	01.03.1.2790 04.03.1.2790 05.03.1.2790	להביא לייקור ההצעה שלא לצורך. בתוכנית המכסים יש 2 פרטים: אחד עם רשת ואחד ללא רשת. בסעיף הכתב הכמויות אין הבחנה בין סוגי המכסים. נא לציין את כמות המכסים מכל סוג.	הרכבת מפנה את המציעים למפרט המיוחד. המדידה לתשלום הינה במ"ק ללא הבחנה אם מתוכנן פתח ואם לא. מודגש, כי על הקבלן להכין תכנית יצור מפורטת עבור המכסים.
18	כתב כמויות	01.08.4.120	בסעיף זה מתוארת עבודת חפירה ו/או חציבה תעלה לצנרת מעל מכשול (מעביר מים, קו בזק, צנרת מים וכו'). הסעיף מתומחר כ- "קומפלט". נבקש לקבל אורכים של החפירות הכלולות ביחידה אחת. כמו כן, נבקש לקבל תוכנית עם סימון המכשולים והחפירות הנדרשות.	סעיף זה הינו סעיף קומפלט שנועד למקרים בודדים בהם תשתית קיימת לא תועתק ולא תבוטל לפני הצורך בביצוע העבודה על ידי הקבלן הזוכה מעל תוואי התשתית הקיימת. מדובר בחתכים 102+035, 103+875, 103+975, 104+500, 104+550, 103+975, 105+075, 105+475, 105+500, 105+600
19	כתב כמויות	01.08.4.9990	בסעיף זה יש לבצע אינסטלציה לחשמל, תאורה, תקשורת ומ.נ.מ בחדר ציוד ביטחון לרבות נקודות חשמל, מאור, תקשורת בהתקנה סמויה ו/או גלויה בשלמות. כמות האומדן היא 000,50 "קומפלט". נראה שנפלה טעות ביח' או בכמות. נא הבהרתכם לכמות האינסטלציה שיש לבצע.	נפלה טעות בכתב הכמויות. הכמות הינה 1 קומפלט ומחיר היחידה הינו 50,000 ש"ח. <u>בוצע עדכון בכתב הכמויות.</u>
20	כתב כמויות	01.57.1.459 04.57.1.459	בתיאור סעיף זה כתוב: הכנת קו קיים בקוטר מ- 3" עד 4" לצורך התחברות כולל איתור הקו, ניקוז הקו החזרת המצב לקדמותו תאום עם הרשויות, כולל כל העבודות הנדרש (התשלום פעם אחת בלבד עבור כל קטע בין 2 מגופים חוצצים סמוכים). נא הבהרתכם מה כוונת הסעיף ב- "הכנת קו קיים".	ראו פרט מס' 4 בתכנית N140-18- 400-20. הכוונה לביצוע הכנות לחיבור לקו מקורות קיים.
21	כתב כמויות	01.51.5.9980	בתיאור סעיף זה: פרט תליית כבלי תקשורת על שני כלונסאות וקורת פח. נבקש לקבל פרט לסעיף הנדון.	פרט לתליית כבלי תקשורת על כלונסאות וקורת פח, הועלה למסמכי המכרז ב"רמדורנטי". להלן ההנחיות לביצוע – 1. הכלונסאות ייקדחו עם תרחיף בנטונייט. 2. קוטר הכלונס – 50 ס"מ (קוטר מינימלי שאפשר לקדוח עם בנטונייט) 3. אורך הכלונס הטמון בקרקע לא יפחת מ-10 מ'
22	כתב כמויות	01.51.1.1197 01.51.1.9970 01.51.1.9990 03.51.1.1197 03.51.1.9999	בסעיפים אלו מצוינים אלמנטים שונים לפירוק. נבקש לקבל תוכנית פירוקים עם ציון הכמות של כל אלמנט שיש לפרק/להרוס	מודגש, כי הכמויות של כל אלמנט מפורטות בכתב הכמויות. רכבת ישראל רואה בקבלן כמי שסייר בשטח הפרויקט וכי הצעתו של הקבלן כוללת את המפורט להלן - 01.51.1.1197 - מדובר בהריסת מתקן כניסה / יציאה למעביר מים קיים (חתך 103+225). הפירוק יתבצע בהנחיית המפקח בשטח. 01.51.1.9970 - מדובר בגשר רכבת קיים מעל נחל נטוף שנמצא בתוואי מסילה קיימת שמתוכננת להתבטל. לאחר הפעלת מסילה בתוואי החדש, נדרש לפרק את הגשר הקיים. הגשר נמצא בחתך 105+525 01.51.1.9990 - מדובר בפירוק מעביר מים קיים (חתך 103+225). הפירוק יתבצע בהנחיית המפקח בשטח.

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
				<p>03.51.1.1197 – מדובר בהריסת מתקן כניסה למעביר מים קיים (חתך 104+000).</p> <p>03.51.1.9999 – מדובר בפירוק מעביר מים (חתך 104+000).</p>
23	כתב כמויות	01.51.1.9950 01.51.1.9960 05.51.1.1070	<p>בסעיפים אלו מצוינים קירות תומכים לפירוק. נבקש לקבל תוכנית פירוקים עם ציון מימדי קירות התומכים ואורכם שיש לפרק/להרוס.</p>	<p>01.51.1.9950 – מדובר בפירוק ופינוי קיר תומך מכלונסאות לאורך רכבת מתחת לגשר כביש. תכנית 8685 הועלתה למסמכי המכרז.</p> <p>01.51.1.9960 - מדובר בקירות כובד קיימים משני צידי נחל נטוף שנמצאים ממערב לגשר רכבת לביטול מעל נחל נטוף. לקירות אלה אין תכנית פירוקים. הפירוק יבוצע לפי תכנית 8670 להקמת קירות תומכים חדשים ובהתאם לשלבי הביצוע המפורטים בתכנית זו. רכבת ישראל רואה בקבלן כי שסייר בשטח הפרויקט ובפרט בתוואי קירות התמך הקיימים וכי הצעת הקבלן כוללת את פירוק הקירות.</p> <p>05.51.1.1070 – מדובר בפירוק קיר דיפון זמני ששימש לבניית נציב קצה של גשר 124 (תכנית 8200 הועלתה למסמכי המכרז).</p>
24	כתב כמויות	02.06.1.010	<p>תיאור הסעיף מפנה לפרט מסגרות- דלת הדף מוסדית מ-2. לא צורפו למסמכי המכרז פרטי מסגרות ורשימת פרזול. נבקש להשלים את פרטי המסגרות, פרזול ומימדי הדלת הנדרשים.</p>	<p>ראו תשובה לשאלה מס' 10.</p>
25			<p>אבקש לקבל הכוונה לתוכניות עבור:</p> <p>"דחיקת צינורות בטון..." – סעיף 01.51.5.9970 בכתב הכמויות. - "פלטות חלולות ודרוכות (לוח"דים)..." – סעיף 02.03.30.080 בכתב הכמויות.</p>	<p>01.51.5.9970 – הרכבת מפנה לתכניות שהועלו למערכת "רמדורנט" בעת פרסום המכרז –</p> <p>YNN-RR-C00-000Ln_EL-DD-1401-00</p> <p>YNN-RR-C00-000Ln_EL-DD-1402-00</p> <p>02.03.30.080 – הרכבת מפנה לשני סעיפים –</p> <p>1. סעיף 02.03.30.80 – מתייחס לוח"דים אשר יבוצעו כחלק בלתי נפרד מהקונסטרוקציה של הרציף.</p> <p>2. סעיף 02.03.30.81 – מתייחס לוח"דים אשר יבוצעו לכיסוי הפתחים (מדרגות, דרגנועים וכו') עד לביצוע שלב ב'.</p>
26	מסמך B – החוזה הרכבתי	סעיף 22 (ביטוח)	<p>בס"ק (ד) נבקשם להבהיר כי הקבלן יהיה רשאי לערוך ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר.</p>	<p>ללא שינוי. יחד עם זאת, אישור ביטוח לפיו הביטוח משולב יתקבל.</p>
27	מסמך B1 – תנאים מיוחדים	21.1.1.7 סעיף	<p>בס"ק א' נבקש להוסיף את המילים: "על אף האמור לעיל,</p>	<p>ללא שינוי</p>

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
	לחווה		תגמולי ביטוח עד לסך \$1,000,000 יועברו ישירות לקבלן.	
28	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחווה	21.1.2 סעיף	נבקשם להבהיר כי הקבלן יהיה רשאי לערוך ביטוח אחריות מקצועית משולב חבות המוצר	ללא שינוי. יחד עם זאת, אישור ביטוח לפיו הביטוח משולב יתקבל.
29	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחווה	21.1.4.2 סעיף	נבקשם להפחית את גבול האחריות עקב שימוש בכלי רכב או ציוד מכני הנדסי ל- 500,000 ₪, וכן את ביטוח כלי צמ"ה ל- 600,000 ₪ לכל כלי בנפרד.	מקובל חלקית. רצ"ב נוסח מעודכן.
30	מסמך B1 – תנאים מיוחדים לחווה	סעיף 21.14	נבקשם למחוק את המילים: "לרבות נזק תוצאתי מכל סוג הנובע מכך."	ללא שינוי
31	B5 – תיאור ביטוח העבודות הקבלניות		נבקשם לעדכן את הסעיפים, כלהלן: 1. סעיף 1.3.3 – נא להגביל עד 4 מש"ח. 2. סעיף 1.3.4 – נבקשם למחוק את האמור בסעיף. 3. סעיף 1.4 – נבקשם למחוק את האמור בסעיף. 4. סעיף 2.2.1 – נבקשם להפחית ל- 1,000,000 ₪. 5. סעיף 2.2.2 – נבקשם למחוק את האמור בסעיף. 6. סעיף 2.2.3 – נבקשם להפחית ל- 400,000 ₪. 7. סעיף 2.3 – נבקשם למחוק את האמור בסעיף. 8. סעיף 3.3 + סעיף 3.4 – נבקשם למחוק את האמור בסעיף	הבקשה בסעיף 1 מקובלת.
32	נספח B6 – אישור קיום ביטוחים		נבקשם לעדכן את הסעיפים, כלהלן: 1. ביטוח רכוש – נבקשם למחוק את קוד 331 – שעבוד. 2. רכוש סמוך + רכוש עליו עובדים – נבקשם לתקן ל- 4 מש"ח. 3. ציוד קל – נבקשם לתקן ל- 1 מש"ח, עד 40,000 ₪ לפריט. 4. נבקשם למחוק את הוצאות למילוי דרישות רשויות וכן, הוצאות מיוחדות. 5. צד ג' – נבקשם לתקן 20 מש"ח במקום 30 מש"ח. 6. נבקשם למחוק את קוד 329 משום שממילא המזמין מבוטח נוסף בפוליסה. 7. רעד והחלשת משען + נזק מפגיעה במקנים וצינורות תת קרקעיים – נבקש לתקן ל- 4 מש"ח. 8. אחריות מקצועית – נבקש לציין שהיא משולבת חבות מוצר. 9. חבות מוצר – נבקש לציין שהיא משולבת.	הבקשה בסעיף 6 מקובלת. לעניין בקשות 8 ו-9 – ללא שינוי. יחד עם זאת, אישור ביטוח לפיו הביטוח משולב יתקבל.
33	נספח A5 – תצהיר רו"ח נתונים פיננסיים		פסקה ראשונה – נבקש לשנות את המלל במקום "לבקשת המציע" "נבקש לרשום" "לבקשתכם, וכרואי החשבון"...	מאושר
34	נספח A5 – תצהיר רו"ח נתונים פיננסיים		פסקה ראשונה – לאחר המילה הנתונים נבקש להוסיף את המילה "הכספיים"	מאושר
35	נספח A5 – תצהיר רו"ח		פסקה ראשונה – נבקש להוסיף בסוף הפסקה	מאושר

מס"ד	מסמך רלוונטי	סעיף מכרז	שאלה	מענה
	נתונים פיננסיים		הראשונה את המילים "המצורף בזה והמסומן בחותמת משרדנו לשם זיהוי"	
36	נספח A5 - תצהיר רו"ח נתונים פיננסיים		במידה והחברה תחליט להתבסס על הנתונים של הדוחות הכספיים המאוחדים נבקש להוסיף את המילה " המאוחדים" לאחר המילים " דוחות כספיים"	בקשה נדחית
37	נספח - b5A אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי"		מכיוון שמדובר במשרד רואי חשבון רבים ולא רואה חשבון יחיד נבקש להחליף את המילים הבאות: סעיף א" - כרואה "במילה "כרואי", "הינני "למילה "הרינו", "על ידי וחוות דעתי " למילים" על דינו וחוות דעתנו"	מאושר
38	נספח - b5A אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי"		מכיוון שמדובר במשרד רואי חשבון רבים ולא רואה חשבון יחיד נבקש להחליף את המילים הבאות: סעיף ב" - על ידי "למילים "על דינו"	מאושר
39	נספח - b5A אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי"		מכיוון שמדובר במשרד רואי חשבון רבים ולא רואה חשבון יחיד נבקש להחליף את המילים הבאות: סעיף ג" - דיווחי "למילה "דיווחנו", "קיבלתי "למילה "קיבלנו", "ערכתי "למילה "ערכנו"	מאושר
40	נספח - b5A אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי"		מכיוון שמדובר במשרד רואי חשבון רבים ולא רואה חשבון יחיד נבקש להחליף את המילים הבאות: סעיף ד" - חתימתי "למילה "חתימתנו", "לידיעתי" למילה" לידיעתנו"	מאושר
41	כללי		הגדרת הון עצמי – בנוסף להגדרה הרשומה במכרז, במידה והחברה מתבססת בהצעת המכרז על הדוחות הכספיים המאוחדים, האם נקודת המוצא היא הון בעלים או סך ההון? נודה להבהרתכם.	סך ההון
42	מסמך - A הזמנה להשתתף במכרז מס' 2201	5.2	בסעיף הנ"ל מצוין שיש להחתיים לפחות אחד מאנשי הקשר, שהינם המזמין או החברה המנהלת על" הטופס הייעודי. " נבקש את הבהרתכם לאיזה טופס בדיוק הכוונה?	יש להחתיים את איש הקשר בטבלה בנספח A4a עבור שורת הפרויקט תחת העמודה הרלוונטית
43	נספח A5b - אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי"		מכיוון שלשכת רואי החשבון החליפה את מספרי תקני הביקורת נבקש לשנות את המילים "תקן ביקורת מספר 58 "למילים "תקן ביקורת (ישראל) 570."	מאושר

1. מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.

2. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת "רמדורנט" כשהיא חתומה מטה.

מתן אגמי
 רכז התקשרויות פיתוח ותשתיות
 רכבת ישראל

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 5, למכרז מס' 22017

שם החברה: _____ תאריך: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____