

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת רכש שירות מרכזי  
טל' 08-6533705  
מייל [hadars@rail.co.il](mailto:hadars@rail.co.il)  
בדצמבר 2017 04

### הודעה מס' 3

## הנדון: מכרז פומבי מס' 11758- הזמנה לקבלת הצעות לאספקה התקנה ותחזוקה של ארונות שרתים, ארונות קירור ויחידות קירור לחדרי מחשב מענה לשאלות הבהרה

1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון ליתן ההבהרות הבאות למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות שלהן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהירן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כמו כן, מועד הגשת הצעות במכרז נדחה ליום 14.12.17 כאמור במסמכי המכרז המעודכנים.
4. בכל מקום של סתירה בין האמור במסמכי המכרז המתוקנים לאמור בהודעה זו, האמור במסמכי המכרז המתוקנים יגבר.
5. שאר מסמכי המכרז יותרו ללא כל שינוי.
6. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש להגישה במסגרת המענה למכרז כשהיא חתומה מטה.

בברכה,  
הדר שאלתיאל עובדיה, עו"ד  
רכזת רכש והתקשרויות  
מחלקת רכש- שירות מרכזי

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 3, מכרז מס' 11758

תאריך: \_\_\_\_\_

שם החברה: \_\_\_\_\_

שם החותם: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_

**הודעה 3- מענה לשאלות הבהרה**

מס"ד	פרק	סעיף	שאלת מציע	תשובת הרכבת
1.	נספח B- טופס הצעה כספית	עמוד 33 סעיף 2.1	<p>כמות יחידות הקירור הצידיות In Rack בעלות הזנת מים כפולה.</p> <p>בהודעה מספר 1 המענה לשאלות הבהרה מספר סידורי 12 -על פי הבנתנו יש צורך בכמות גדולה יותר בכ-25% מהכמות המקורית (במקום 48 יחידות 1152 קילו וואט ל 60 יחידות 1440 קילו וואט).</p> <p>דרישה זאת אינה ברורה לנו</p> <p>מבקש אישורכם להגשת הצעת מחיר המתייחסת לכמות של 48 יחידות כל אחת לתפוקת קירור של 24 קילו וואט.</p>	<p>אין שינוי במסמכי המכרז כל הגדלת תשתיות תהיה על חשבון הספק. הרכבת לא תשלם את הגדלת התשתיות במידה ויהיו יותר מ 48 יחידות בהצעה.</p>
2.	נספח א'2 -מפרט טכני		<p>יחידות ה- CRAC הנדרשות: בעקבות סיוור הקבלנים בשטח הבנו שהגישה והכנסת ציוד לחדר המחשב יכולה להיעשות רק באמצעות מעלית שגודלה מוגבל.</p> <p>על פי דרישות המפרט יחידות ה- CRAC הנותנות מענה לדרישתכם, גודלם הפיזי גדול מקיבולת המעלית ולא ניתן לקבלם בחלקים ולהרכיבם בשטח.</p> <p>אבקשכם לאשר הגדלת כמות יחידות ה- CRAC עי"י אספקת יחידות קטנות יותר בעלות תפוקת קירור קטנה יותר כך שפיזית הם יהיו קטנות יותר וכך ניתן יהיה להכניסם באמצעות המעלית לחדר? או לחילופין אפשרו דרך אחרת להכנסת יחידות הקירור הגדולות ללא שימוש במעלית או במדרגות שאינן מעשי</p>	<p>אין אפשרות להוסיף יותר יחידות מה גם שהמקום בחדר מוגבל. הרכבת לא תשלם הוספת תשתיות מעבר לכמות שתוכננה . אין שינוי במסמכי המכרז</p>
3.	נספח א'2 -מפרט טכני		<p>פסי השקעים במפרט מופיע דרישה שפסי השקעים יהיו מוגנים באמצעות פיוז ברמת השקע האם הכוונה להגנה באמצעות פיוז לכל פאזה ברמת הפס? נא הבהירו.</p>	<p>פיוז לכל פאזה ברמת הפס.</p>
4.	נספח א'2 -מפרט טכני	עמוד 8 4.6.12	<p>לא ברורה התשובה לגבי פתיחה אוטומטית ע"י בוכנה: האם רק פתיחה מלאה ע"י פתיחה חשמלית מאושרת ? אם כן מה זווית הפתיחה המינימאלית המאושרת ? האם נדרשת פתיחה אוטומטית ל-2 הדלתות ? קדמית</p>	<p>מדובר על פתיחה חשמלית מבוקרת וזווית פתיחה של לפחות 90 מעלות. הפתיחה היא גם לדלת הקדמית וגם לאחורית</p>

	ואחורית ?			
5.	נספח א'2 -מפרט טכני	עמוד 4 סעיף 4.3	לא ברורה התשובה לגבי ברזים בתוך יחידת המיזוג , האם רק יחידה עם ברזים פנימיים מאושרת ?	הדרישה היא לברזים פנימיים בתוך היחידות.
6.	נספח א'2 -מפרט טכני	עמוד 2 סעיף 1.2	לא ברור מה צבע הארונות ויחידות המיזוג הנדרש? האם מאושר צבע לבן ?	צבע לבן הוא חלק מרשימת הצבעים שיוגשו לאישור. הצבע הסופי יקבע מתוך רשימת הצבעים שבקטלוג של הספק שיזכה.
7.	כללי	כללי	נושא ניהול הלחות ביחידות הצידיות.  נא הבהירו מה כוונתכם "בתנאי שיותקן ביחידה ברז מפקד לשמירת תנאי לחות".	הכוונה הינה התמודדות עם הלחות בחדר(ולא עיבוי). על ידי הבקר , ורגשי הלחות, בבקר היחידה מובנת בקרת לחות , על ידי מדידת הלחות בחלק הקר של הארון ברז הפיקוד משנה את ספיקות המים וכך למעשה מוריד את הלחות עד הרמה הנדרשת . זאת רמת המינימום הנדרשת למענה למכרז זה.
8.	חוזה	סעיפים 2.2 ו- 2.3 " ובסעיף 4.8	נבקש להוסיף את המשפט הבא :הספק יבצע את העבודות שיוזמנו ע"י הרכבת בכפוף לאישור הספק לביצוע העבודות ועפי לחות זמנים סבירים ומוסכמים מראש.	אין שינוי במסמכי המכרז
9.	חוזה	סעיף 4.4	התחייבות לבצע השרותים במועדים שידרשו, או ייקבעו בנספח א או על פי הנחיות המתאם מטעם הרכבת. אבקשכם להוסיף ש'המועדים שידרשו' ויעפי הנחיות המתאם' יהיו רק לאחר אישור הספק מראש לקבלת הדרישות של הרכבת.	אין שינוי במסמכי המכרז
10.	חוזה	סעיף 4.7	התחייבות לבצע השרותים במועדים שידרשו, או ייקבעו בנספח א או על פי הנחיות המתאם מטעם הרכבת. אבקשכם להוסיף ש'המועדים שידרשו' ויעפי הנחיות המתאם' יהיו רק לאחר אישור הספק מראש לקבלת הדרישות של הרכבת. הספק מתחייב לבצע רק שרותים שנתנה בגינם הסכמה מראש (הכוונה בסעיף לשירותים נוספים מעבר לאלה המופיעים בנספח א).	בקשת השינוי מתקבלת באופן חלקי עפ"י הפירוט הבא : לסיפא לסעיף 4.7 להסכם יתווסף המשפט הבא : " יובהר, כי הלוי' לביצוע השירותים הנוספים , ייקבע על ידי הרכבת, בתיאום עם הקבלן, ככל הניתן". בנוסף סעיף 4.7 יתוקן באופן הבא : בסיפא לסעיף זה יירשם לאחר המילים "תיעשה על ידי הרכבת בכתב" ולפני המילה "בלבד", יירשם" מראש". להלן נוסח הסיפא המעודכן : "הזמנה לביצוע השירותים הנוספים תיעשה על ידי הרכבת בכתב ומראש בלבד".

11.	חווה	סעיפים 5.4 ו-5.12	בקשת התיקון מתקבלת באופן חלקי. בקשת הוספת הפסקה לגבי התיאום בין הצדדים נדחית. באשר לבקשה השניה, הבקשה מתקבלת. הסיפא לסעיף 5.4 לחוזה בו נרשם "הפרת סעיף זה מהווה הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטולו המידי" יימחק. לאור השינוי האמור יימחק המשפט הבא בשורות הרביעית והחמישית מסעיף 21.1 לחוזה: "מתאים הנדרש כאמור בסעיף 5.4 לעיל".
12.	חווה	סעיף 5.13	סעיף זה אינו מקובל נבקש למחוק אותו
13.	חווה	סעיף 5.18	מקובל ובתנאי שעבודת הקבלנים האחרים תאפשר לספק לעמוד בהתחייבותיה ולא תגרום לעיכובים בביצוע העבודה הנידרשת ואלה לא יתקבלו כטענה לאי עמידה או שלא תאפשר לספק לתבוע/לקזז.
14.	חווה	סעיף 8.4	מנגנון התשלום בסעיף 8.4 אינו מקובל: יש לשנותו באופן הבא: דרישת תשלום תועבר טרם הפקת החשבונית לאישור הרכבת/ המתאם, על המתאם לאשר או להודיע לספק בתוך יומיים על כוונתו שלא לאשר ומדוע ולאפשר לצדדים להתדיין לתיקון וקבלת אישור שבסיומו תועבר חשבונית לתשלום בהתאם לתנאי התשלום כמוסכם בין הצדדים, לרכבת לא תהיה זכות לעכב התשלום.
15.	חווה	סעיף 8.5	בקשה מתקבלת באופן חלקי. הסיפא לסעיף 8.5 בה נרשם "הרכבת אענה מתחייבת כלפי מאן שהוא כי תשלום התמורה יעשה בדרך זו או אחרת או לחשבון בנק כזה או אחר" תימחק. יתר הסעיף ללא שינוי.
16.	חווה	סעיף 8.9	סעיף 8.9 – מבקש למחוק סיפת הסעיף לגבי זכות הרכבת לקיזוז
17.	חווה	סעיף 11.2	סעיף 11.2 אבקשכם למחוק סעיף זה.
18.	חווה	סעיפים	נבקשכם למחוק סעיפים אלה

		עד 11.4 11.7		
אינן שינוי במסמכי המכרז	נבקשכם למחוק את סעיף 13.2 וסעיף 13.4.	סעיפים 13.2 ו-13.4	<b>חוזה</b>	.19
אינן שינוי במסמכי המכרז	נבקשכם להוסיף בסוף הסעיף את המלים "ובלבד שהקבלן אחראי לנזק ו/או האובדן על פי דין".	סעיף 12.10	<b>חוזה</b>	.20
סעיף 21.1 יתוקן באופן בו תתווסף הסיפא הבאה: "ובלבד שהקבלן הפר את ההסכם הפרה יסודית ולא תיקן את הטעון תיקון תוך 14 ימים מדרישת הרכבת בכתב לעשות כן. בהתאם, יתוקנו סעיפים 21.5.1 ו-21.5.2 (חלק I) באופן בו במקום 7 ימים יירשמו" 14 ימים".	נבקשכם להוסיף בסוף הסעיף "ובלבד שנתנה הודעה מראש של שבועים ימים על כוונתה לעשות כן והקבלן לא תיקן את ההפרה.	סעיף 21.1	<b>חוזה</b>	.21
אינן שינוי במסמכי המכרז	נבקש הדדיות: בכל מקום שכתוב "הרכבת" יהיה כתוב "מי מהצדדים".	סעיף 23	<b>חוזה</b>	.22
אינן שינוי במסמכי המכרז	בחוזה לא מצוינים מהם חובות הרכבת, אבקשכם להוסיף סעיף המפרט מה הם חובות הרכבת על מנת שיאפשרו ביצוע תקין של אספקת השירותים השונים באופן תקין.	כללי	<b>חוזה</b>	.23
במשפט בשורה הראשונה תוחלף המילה "יקבלן" למילה "יספק".	תיקון טעות סופר	סעיף 4.8	<b>חוזה</b>	.24
	בהמשך לפניית מציעים מצ"ב נספח ביטוח מעודכן – השינוי בנוסח מסומן	נספח ביטוח	<b>ביטוחים</b>	.25

## נספח ג' אישור עריכת ביטוח

תאריך: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

לכבוד  
**רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת")**  
באמצעות אגף כספים - מחלקת ביטוח  
מבניין הנהלת הרכבת, דרכי משה 3, לוד 7130703

א.ג.נ.,

הנדון: \_\_\_\_\_ (להלן: "הקבלן")

הננו מתכבדים לאשר בזאת, כי חברתנו ערכה את הביטוחים המפורטים להלן, על שם הקבלן בין היתר בקשר עם מתן שירותי אספקה והתקנה של ארונות שרתים, ארונות קירור ויחידות קירור לחדרי מחשב וכן השירותים הנלווים (להלן: "השירותים"), בין היתר, בקשר עם חוזה שנערך ביניכם לבין הקבלן כמפורט להלן:

א. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח חבות מעבידים** המבטח את חבות הקבלן על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, התש"ס-1980, כלפי עובדים המועסקים על ידי הקבלן, בגין מוות ו/או נזק גוף ו/או נזק נפשי לעובד כתוצאה מתאונה או מחלה מקצועית תוך כדי ועקב ביצוע השירותים, בגבול אחריות של 20,000,000 ₪ לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת היה ויטען, לעניין קרות תאונת עבודה ו/או מחלה מקצועית, כי על הרכבת מוטלות חובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי הקבלן.

ב. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות הקבלן על פי דין, בגין אובדן ו/או נזק שייגרמו לגוף ו/או רכוש, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת או מי מטעם הרכבת בקשר עם או במסגרת מתן השירותים בגבול אחריות של 2,000,000 ₪ לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת למעשי ו/או מחדלי הקבלן ו/או מי מטעם הקבלן וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת", לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבטח.

ביטוח זה אינו כפוף להגבלה בדבר חבות בגין קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם ותביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי.

ג. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח משולב אחריות מקצועית/חבות המוצר** המבטח את אחריותו החוקית של הקבלן על פי כל דין בשל תביעה ו/או דרישה שתוגש לראשונה במשך תקופת הביטוח בגין פגיעה גופנית ו/או נזק לרכוש שנגרם לאחר המועד למפרע בשל הפרת חובה מקצועית ו/או טעות ו/או השמטה מצד הקבלן ו/או הבאים מטעמו ו/או עקב השירותים שסופקו על ידי הקבלן ו/או הבאים מטעמו, וזאת בגבולות אחריות בסך של 1,500,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.

ביטוח אחריות מקצועית אינו כפוף לכל הגבלה בקשר עם אי יושר של עובדים ואובדן שימוש ו/או עיכוב עקב מקרה ביטוח מכוסה.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין חבות אשר עלולה להיות מוטלת על הרכבת עקב מעשה ו/או מחדל של הקבלן ו/או של מי מהבאים מטעמו וזאת מבלי לגרוע מביטוח חבותו של הקבלן כלפי הרכבת. הביטוח כולל תקופת

גילוי בת 12 חודשים לאחר תום תוקף הביטוח, בתנאי כי לא נערך על ידי הקבלן ביטוח חלופי המעניק כיסוי מקביל למתחייב מהאמור באישור זה. הביטוח כאמור יכלול תאריך למפרע שאינו מאוחר ליום \_\_\_\_\_.

**כללי**

1. הביטוחים דלעיל כוללים ויתור על זכות התחלוף כלפי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם, שגרם לנזק בזדון.
2. חובת תשלום דמי הביטוח בעבור הפוליסות הנ"ל ו/או חובת הנשיאה בהשתתפות העצמית הנקובה בהן, אינה חלה על הרכבת ו/או מי מטעמה.
3. הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לביטוח הנערך על ידי הרכבת, ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי הרכבת.
4. הננו מתחייבים, כי הביטוחים המפורטים לעיל לא יבוטלו ולא יצומצמו במשך תקופת הביטוח, המצוינת בהם, אלא בהודעה מראש בת 30 יום לרכבת, בכתב בדואר רשום.
5. מוסכם בזה כי בכל מקום באישור בו צוין: "הרכבת" הכוונה גם ל"מדינת ישראל- משרד התחבורה".
6. נוסח הפוליסות (למעט לעניין הפוליסה לביטוח אחריות מקצועית) הינו בהתאם לנוסח הידוע כ"ביט" מהדורה \_\_\_\_\_, בכפוף לשינויים הנקובים לעיל.
7. גבולות האחריות / סכומי הביטוח המפורטים באישור זה יחולו על כלל פעילויות המבוטח לרבות השירותים. האישור ניתן בכפוף ליתר תנאי הפוליסה המקורית וסייגיה עד כמה שלא שונו במפורש בהתאם לאמור באישור זה.

(תפקיד החותם)	(שם החותם)	(חותמת המבטח)	(חתימת המבטח)
------------------	------------	------------------	------------------