

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533771
20	נובמבר	2017

הודעה מס' 1 מכרז מס' 21714 - תחזוקה ושיקום של מבנה תחתון במסילות הרכבת
סיכום מפגש מציעים שנערך בתאריך 16/11/2017 עדכונים והבהרות למכרז

1. להלן סיכום מפגש מציעים בקשר למכרז שבנדון, אשר התקיים בחדר ישיבות חטיבת תשתיות בבניין ההנהלה בלוד ביום 16/11/2017.

1.1. במפגש נכחו:

מטעם רכבת ישראל

1.1.1. אגף מסילה וסביבה – דודו פרץ, אדמון תורק, גדעון גנדלמן

1.1.2. אגף רכש והתקשרויות- עדיאל דעי, מירב הרמתי

מטעם הקבלנים:

אולניק בע"מ, גילי ויואל עזריה בע"מ, אליקים בן ארי בע"מ, א.מ.צ שמש (1990) בע"מ, ח. בראשי בע"מ, א. בוטון עבודות עפר כבישים ופיתוח בע"מ, גודה עאמר בע"מ, אוחק ייזום בנייה ופיתוח בע"מ, בני עאדל גיבאלי חבי לעבודות עפר ופיתוח - נצרת בע"מ.

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את הנושאים העיקריים העולים ממסמכי ההזמנה והחוזה, כלהלן:

1.1.3. מטרת מכרז זה הנה התקשרות מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה ושיקום מבנה תחתון של מסילות הרכבת, לרבות שיקום תעלות ניקוז ומעברי מי, שיקום מפגשי רכבת, עבודות הכנה למבנה עליון ועבודות נוספות בהתאם לצורך לאורך המסילות, במתחמים, בתחנות הנוסעים ובכל שטח אחר כפי שיידרש מעת לעת ע"י הרכבת ועל פי מטלות שיוצאו למציע הזוכה.

1.1.4. הוסבר כי, במכרז זה יבחרו 2 מציעים זוכים (אחד לכל אזור גיאוגרפי) לביצוע הפרויקט נשוא המכרז, כאשר זוכה אחד יהיה אחראי על אזור צפון וזוכה שני יהיה אחראי על אזור דרום וזאת בהתאם לחלוקה הגאוגרפית בהתאם למפורט בפרק המוקדמות וביתר מסמכי המכרז.

1.1.5. הודגש כי, תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ל- 12 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"). לרכבת בלבד נתונה זכות הברירה להאריך למציע הזוכה בכל אזור את תקופת ההתקשרות הראשונה בתקופות נוספות המצטברות יחדיו לתקופה שלא תעלה על 48 חודשים בסך הכל מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה") והכל על פי התנאים של מכרז זה.

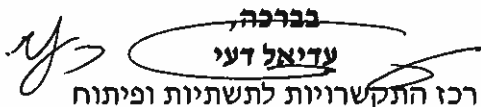
1.1.6. הוסברו התנאים המקדמיים להשתתפות במכרז, תוך מתן דגש לנוסח המחייב של ערבות ההצעה, כמפורט בנספח A6 המצורף למסמכי ההזמנה להשתתפות במכרז.

- 1.1.7 פורטו שלבי המכרז כלהלן :
- 1.1.8 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 1.1.9 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 1.1.10 במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת.
- ככל שהמציעים לא ייפסלו בשל ניסיון קודם רע (כאמור לעיל), לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה.
- 1.1.12 ההצעות ייבחנו על פי אמת מידה כספית בלבד וינוקדו בהתאם.
- 1.1.13 המציעים התבקשו לקרוא בקפידה אחר הוראות מילוי ההצעה והגשתה כמפורט בסעיף 9 למסמך ההזמנה.

1.2 להלן עיקרי הדברים שהועלו על ידי הצוות המקצועי בפרויקט :

- 1.2.1 התחזוקה הכוללת מתבצעת על בסיס תכנית עבודה שנתית, המאפשרת תחזוקת מנע מתוכננת ומבוקרת בסביבת המסילות והכל על מנת לאפשר תנועת רכבות בטוחה בכל עת.
- 1.2.2 שטחי התחזוקה במכרז זה מפורצלים לשני אזורים, אזור צפון : מתחנת ת"א ההגנה צפונה, אזור דרום : מתחנת ת"א ההגנה דרומה. האזורים כוללים : כל קווי הרכבת, מתחמים, תחנות נוסעים, תחנות תפעוליות, מתקני שו"ב, מפגשי רכבת/כביש, מסילות, שלוחות וכל שטח אשר באחריות הרכבת, כולל קווים ומתקנים אשר בבנייה או בתכנון ויועברו לתחזוקה בעתיד.
- 1.2.3 הרכבת רשאית להפעיל את הקבלן בכל שטח רכבתי אחר בו יידרש טיפול במסגרת החוזה, גם אם הוא חורג מגבולות האזור. יחד עם זאת, מציע לא יוכל להיבחר ליותר מאזור אחד.
- 1.2.4 תמצית העבודה כוללת טיפול במדרונות, סוללות ותעלות ניקוז, טיפול בארוזיות, חתירות, סדקים במבנה, פירוק/פיזור חצץ בפרויקטים של תחזוקת מסילות טיפול בדרכי גישה לאורך המסילות וטיפול במפגשי רכבת/כביש.
- 1.2.5 בטיחות בסביבת העבודה - כל העבודות יבוצעו בהתאם למגבלות והנחיות הבטיחות הנוגעות לעבודה בקרבת מסילות ברזל קיימת ופעילה ומתקנים של רכבת ישראל, כגון : כבלי איתות, תקשורת, ביטחון, חשמול וכו'.
- 1.2.6 מניעת הפרעות - כל עבודה אשר עלולה לגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש בלוחות הזמנים שלהן, תבוצע אך ורק בתפיסות קטעי מסילה המתאפשרות בעיקר בסופי שבוע.

- 1.2.7. עבודה בימים ובשעות חריגים - הקבלן ייקח בחשבון עבודה בסופי שבוע, לילות ובמבצעים והיערכות עם מספר צוותים לעבודה במקביל במוקדים שונים.
- 1.2.8. תאום העבודות - כל עבודה שתבוצע בתפיסת קטע מסילה מחייבת ליווי צמוד של משגיח בטיחות או אחר מטעם הרכבת. ביצוע העבודה חייב להיות מתואם עם אגפי הרכבת השונים (מסילה וסביבה, דרכים, תקשורת, בטיחות, ביטחון, חשמול וכו').
- 1.2.9. הכרת האתר, סביבתו ותנאי העבודה - על הקבלן להכיר את תנאי העבודה בטרם יחל בעבודה, לרבות: אופי העבודה, מרחקי עבודה מהמסילות, דרכי גישה, קירבה לכבישים ראשיים, שטחים כלואים, מצב הצמחיה הקיימת, מעבירי מים, תעלות ניקוז, סוללות ומדרונות, עצים וצמחים "פולשים", בטיחות, תקשורת, עצים מסוכנים, עבודה בסביבה מחושמלת וכו'.
- 1.2.10. הקבלן נדרש למנות מנהל פרויקט/מהנדס ביצוע, מנהל עבודה ומוודד לעבודות הנדרשות במכרז זה. מנהל עבודה מוסמך צמוד נדרש בכל אתר, בכל זמן שמבוצעת עבודות בקרבת המסילה.
2. מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור כאן בא להוסיף/להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי המכרז.
3. יובהר כי כל מה שמחייב הוא מה שבכתב ולא מה שנאמר בע"פ.
4. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה הייצונית כשהיא חתומה מטה.


בברכה,
עדנאל דעי
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 1, למכרז מס' 21714

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____