

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח  
טל' 08-6533771  
31 אוקטובר 2017

**מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21714**

לכבוד

**מציעי מכרז מס' 21714**

**הנדון: מכרז מס' 21714 - תחזוקה ושיקום של מבנה תחתון במסילות הרכבת**

**1. מבוא**

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" או "המוזמין") מעוניינת לקבל הצעות מקבלנים להתקשרות בחוזה מסגרת לתחזוקה ושיקום של מבנה תחתון, מעת לעת על פי הצורך והכל כמפורט במפרט הטכני המיוחד ובמסמכי המכרז.

**2. מסמכי המכרז**

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עמה:

**2.1. נספחים למסמך A - ההזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:**

- 2.1.1. נספח A1 – פרטי המציע והצהרה;
- 2.1.2. נספח A2 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 2.1.3. נספח A3 – תצהיר כללי;
- 2.1.4. נספח A4 – אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חי";
- 2.1.5. נספח A5a – אישור מחזור הכנסות;
- 2.1.6. נספח A5b – תצהיר אישור מחזור הכנסות המאומת ע"י עו"ד;
- 2.1.7. נספח A5c – טבלת פרוט עבודות תחזוקה עפ"י שנים;
- 2.1.8. נספח A6 – נוסח ערבות ההצעה;
- 2.1.9. נספח A7 – מחירון;
- 2.1.10. נספח A8 – הצהרת המציע על סעיפים שאינם לתמחור;
- 2.1.11. נספח A9 – נספח הצעה כספית;
- 2.1.12. נספח A10 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;
- 2.1.13. נספח A11 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים;

- 2.2. **מסמך B** - החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:
- 2.2.1. נספח B1 – מוקדמות + מפרט טכני מיוחד;
  - 2.2.2. נספח B2 – מחירון לאחר הנחה;
  - 2.2.3. נספח B3 – נספח בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו 1976;
  - 2.2.4. נספח B4 – אישור עריכת הביטוח;
  - 2.2.5. נספח B4a – אישור עריכת ביטוח חבות המוצר;
  - 2.2.6. נספח B5 – נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה;
  - 2.2.7. נספח B6 – הצהרת סודיות;
  - 2.2.8. נספח B7 – העברה בנקאית;
  - 2.2.9. נספח B8 – נספח ביטחון של רכבת ישראל;
  - 2.2.10. נספח B9 – נספח הבטיחות של רכבת ישראל;
  - 2.2.11. נספח B10 – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת;
  - 2.2.12. נספח B11 – הגשת חשבונות חלקיים וסופיים וחישוב כמויות;
  - 2.2.13. נספח B12 – הודעות למציעים;
- (הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

### 3. תאור ההתקשרות

3.1. ההתקשרות נשוא מכרז זה הינה התקשרות מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה ושיקום מבנה תחתון של מסילות הרכבת, לרבות שיקום תעלות ניקוז ומעבירי מים, שיקום מפגשי רכבת, עבודות הכנה למבנה עליון ועבודות נוספות בהתאם לצורך לאורך המסילות, במתחמים, בתחנות הנוסעים ובכל שטח אחר כפי שיידרש ע"י המזמין מעת לעת על פי מטלות שיוצאו למציע הזוכה והכל כמוגדר במפרט הטכני המיוחד ובהתאם לסעיפי המחירון.

3.2. במכרז זה יבחרו **2 מציעים זוכים** (אחד לכל אזור גיאוגרפי) לביצוע הפרויקט נשוא המכרז, כאשר זוכה אחד יהיה אחראי על אזור צפון וזוכה שני יהיה אחראי על אזור דרום וזאת בהתאם לחלוקה הגאוגרפית בהתאם למפורט בפרק המוקדמות המצורף כנספח למכרז זה.

#### 3.3. העבודות נשוא מכרז זה יכללו, בין היתר:

- 3.1.1. שיקום תעלות ניקוז וביצוע דיפון קשיח.
- 3.1.2. שיקום מדרונות של סוללות בחפירה או במילוי וביצוע חיזוקים באמצעים שונים.
- 3.1.3. שיקום, חיזוק ותחזוקת מבנה תחתון (לעניין זה מבנה תחתון ייחשב מחצף רכבת ומטה).
- 3.1.4. שיקום מפגשי רכבת כביש.
- 3.1.5. שיקום ותחזוקה שוטפת של מסילות הרכבת (מבנה תחתון בלבד).
- 3.1.6. ביצוע עבודות ברגיי.
- 3.1.7. טיפול בקריאות חרום.

3.1.8 כל עבודה אשר תידרש לצורך תחזוקה נאותה ומניעת מפגעים לתנועת הרכבת וסביבתה.

3.4. העבודות יבוצעו באופן יזום מעת לעת ובהתאם לסדרי העדיפויות שייקבעו ע"י הרכבת. כמו כן העבודות יבוצעו בהתאם להנחיות הרכבת, למטלות ולהוראות ביצוע (קריאות חרום, קריאות דחופות וקריאות רגילות, כהגדרתן במסמכי המכרז) שימסרו לקבלן מעת לעת ע"י נציג הרכבת. הכל בהתאם לסעיפי המחירון, ובהתאם לתקציב העומד לרשות הרכבת ולשיקוליה.

3.5. הרכבת תהא רשאית להפעיל את הקבלן בכל אחד מסעיפי המחירון המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

**כל האמור לעיל הנו בהתאם למפורט במפרט הטכני המיוחד, המחירון והחוזה על נספחיו, המצורפים למסמכי המכרז (הכל ביחד להלן: "העבודות").**

### 3.6. היקף העבודות

3.6.1. ההתקשרות נשוא מכרז זה הינה התקשרות מסגרת לביצוע עבודות תחזוקה ושיקום של מבנה תחתון, לרבות שיקום תעלות ניקוז ומעברי מים, שיקום מפגשי רכבת לאורך המסילות, במתחמים, בתחנות הנוסעים ובכל שטח אחר כפי שיידרש ע"י הרכבת מעת לעת על פי מטלות שיוצאו למציע הזוכה והכל כמוגדר במפרט הטכני המיוחד ובהתאם לסעיפי המחירון.

3.6.2. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות (נספח A7). המחירון כולל את סוגי העבודות אשר להערכת הרכבת ייתכן ויידרשו לביצוע, ומחירים לביצוע עבודות, לצורך השוואת ההצעות (להלן: "המחירון").

הוצאת מטלות לקבלן הזוכה, ככל שיוצאו, הינן בהתאם להוראות המפרט הטכני המיוחד.

3.6.3. מובהר בזאת כי, החוזה שייחתם עם המציע הזוכה לכל אזור (להלן: "המציע הזוכה") הינו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון, **ללא כמויות**. המחירון ישקף את המחירים לאחר הנחה, בה נקב המציע הזוכה לכל אזור בעת הגשת הצעתו למכרז. **התמורה תשולם על פי הכמויות שיידרשו, באם יידרשו, מעת לעת על פי ביצועם בפועל**, וכל זאת בכפוף לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.6.4. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, בעבודות שהאומדן לביצוען עולה על 500,000 ₪, רשאי המזמין לבצע תיחור בין שני המציעים הזוכים, ללא קשר לאזור ביצוע העבודה, גם אם הדבר אומר כי המציע יפעל שלא בשטח שבו זכה מלכתחילה. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה בעניין.

3.6.5. עוד יובהר, כי נדרש שכל מציע זוכה באזור מסוים, יהיה בעל יכולות לספק שירותים באזור השכן לו (האזור השני), ככל ויידרש על ידי המתאם מטעם הרכבת.

3.6.6. העבודות יבוצעו ע"פ מטלה שתימסר לקבלן מעת לעת ע"י הרכבת או מי מטעמה. על המציע הזוכה בכל אזור לקחת בחשבון כי **הרכבת רשאית להוציא מס' מטלות לביצוע עבודה במקביל וכן רשאית לדרוש מהקבלן לבצע מטלה במספר ראשי עבודה במקביל**, והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. על המציע הזוכה לקחת בחשבון בעת מתן הצעתו, כי יידרש להיערך בהתאם על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת ציוד וכוח אדם בהתאם לדרישות הרכבת.

3.6.7. מובהר ומודגש בזאת כי **אין הרכבת מתחייבת להיקף ותכולת עבודות שיוזמנו, באם יוזמנו וכי למציע הזוכה בכל אזור תצאנה מטלות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה של הרכבת**.

3.6.8. המציע מצהיר כי העבודות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת להיקף העבודות אשר יבצע בפועל, באם יבצע עבודות אלה והן לתכולת העבודות שיוזמנו, ככל ויוזמנו.

3.6.9. כל האמור לעיל הנו בהתאם למפרט הטכני והחוזה המצורפים כנספחים למסמכי המכרז.

### 3.7. אזור העבודה

3.7.1. העבודה תבוצע בשטחה של הרכבת בכל הארץ ובכל קווי הרכבת, המתחמים, מסופי המטענים, תחנות הנוסעים, תחנות תפעוליות, מתקני שו"ב (שליטה ובקרה), מפגשי מסילה כביש, מסילות, שלוחות וכל שטח אשר באחריות הרכבת, כולל קווים ומתקנים אשר בבנייה או בתכנון ויופעלו בעתיד.

#### **חלוקה גאוגרפית לביצוע העבודה, כדלהלן:**

**אזור דרום:** מתחנת ת"א ההגנה (לא כולל) דרומה (כל הקווים אשר יוצאים מתחנת ת"א ההגנה דרומה), 97.200.

**אזור צפון:** מתחנת ת"א ההגנה (כולל) צפונה.

#### **מובהר, כי מציע לא יוכל להיבחר ליותר מאזור אחד.**

3.7.2. יובהר כי הרכבת רשאית להפעיל את המציע הזוכה מפעם לפעם, גם בשטחים אשר אינם נכללים באזור הגאוגרפי אליו נבחר המציע הזוכה לרבות שטחים גאוגרפים המסורים למציע הזוכה השני והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה בעניין.

### 3.8. דגשים מיוחדים

3.8.1. תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. העבודה תבוצע בסמוך למסילות רכבת ולכבישים פעילים. על המציע הזוכה להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשימוש לוחות הזמנים שלהן ו/או לתנועת כלי הרכב בכבישים.

3.8.2. בנוסף מודגש כי המציע הזוכה יידרש לבצע תיאומים שונים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתנות וטכנולוגיה, אגף אחזקת תקשורת, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכו', וכן גורמים מחוץ לרכבת כגון: חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכו', הכל כמפורט במסמכי המכרז.

3.8.3. תשומת לב המציעים כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות ע"י קבלנים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת, ו/או רשויות אחרות.

3.8.4. המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הדגשים המיוחדים המפורטים בסעיף זה בעת הגשת הצעתם למכרז, והללו לא יהוו עילה לאי עמידה באי אלו מהתחייבויות הזוכה, לרבות, מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעיכובים ו/או איחורים בלוחות הזמנים הקבועים לביצוע העבודות. הדגשים המיוחדים המפורטים לעיל באים להוסיף ולא לגרוע מכל הדרישות המפורטות בחוזה ו/או במפרט הטכני המיוחד.

3.8.5. רכבת ישראל פועלת לחשמול המסילות בעתיד הקרוב, החשמול יבוצע בשלבים לאורך המסילות.

3.8.6. העבודה בסביבת אזור רכבת מחושמל שונה מעבודה באזור לא מחושמל ודורשת התייחסות בטיחותית פרטנית תחת התניות שונות בקרבת מתקני חשמול.

3.8.7. על המציע להדריך את כלל עובדיו על עבודה בסביבה מחושמלת תוך מתן דגש בטיחותי, עובדים מטעם הקבלן שלא תודרכו לא יוכלו לעבוד תחת מסגרת חוזה זה.

### 4. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז

4.1. המציע נדרש להשתתף במפגש מציעים **חובה** כמפורט להלן.

4.2. המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

4.3 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי".

4.4 המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים בענף **200 בסיווג כספי ג'3** ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות מממשלתיות בענף **200 בסיווג כספי ג'3**, מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים באותו ענף ובאותו סיווג כספי.

4.5 מחזור ההכנסות **השנתי הממוצע** של המציע בשלוש השנים 2014, 2015, 2016 לא פחת מסך של **10,000,000 ש"ח** (עשרה מיליון ₪ לא כולל מע"מ) מביצוע עבודות של תשתיות ופיתוח עבור גופים מוניציפאליים ו/או ציבוריים ו/או ממשלתיים ו/או מוסדיים ובלבד **שבכל שנה** מחזור ההכנסות השנתי מעבודות דומות לא פחת מסך של **8,000,000 ₪** (שמונה מיליון ₪ לא כולל מע"מ). **הדרישה בתנאי מוקדם זה היא לעבודות שביצע המציע בעצמו ולא באמצעות קבלן משנה.**

4.6 מובהר, כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי זה למסמך ההזמנה (מחזור הכנסות) רשאי המציע לציין את מחזורי ההכנסות הכספיים המבוקרים המאוחדים של המציע.

4.7 **להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית** שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של **500,000 ₪** (חמש מאות אלף שקלים חדשים) (להלן נספח A6: "ערבות ההצעה").

ערבות ההצעה תהא ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד **01/11/2018**.

ערבות ההצעה תהא על פי הנוסח המחייב המצ"ב כנספח A6 המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

**5. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:**

5.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **4.1** לעיל, ישתתף המציע במפגש מציעים **חובה** כנדרש בתנאי המקדמי.

5.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי **4.2** לעיל, יגיש המציע את מסמכי ההתאגדות לרבות אישורים בתוקף על ניהול ספרים וניכוי מס במקור. בנוסף יגיש המציע את האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח **A2**.

5.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי **4.3** לעיל, על המציע לצרף להצעתו אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חיי" בהתאם לנספח **A4**. תשומת הלב המציעים כי נוסח נספח **A4** הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.

5.4 לצורך הוכחה בעמידה בתנאי המקדמי **4.4** לעיל, על המציע לצרף רישיון קבלן בתוקף מטעם משרד הבינוי והשיכון - רשם הקבלנים **בענף 200 בסיווג כספי ג'3** ולצרף תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות מממשלתיות **בענף 200 בסיווג כספי ג'3** מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.

5.5 לצורך עמידה בתנאי המקדמי **4.5** על המציע נדרש לצרף להצעתו את נספחים A5a-A5c המצורפים למסמכי המכרז.

5.6 לצורך עמידה בתנאי המקדמי **4.7**, המציע נדרש לצרף להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף כנספח **A6** למסמכי המכרז.

תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. **מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה.** מובהר, כי הרכבת תהא רשאית אך לא חייבת לפסול גם ערבויות שנמצא בהן פגם טכני בלבד.

5.7. על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המוקדמים.

5.8. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

## 6. שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

6.1. במועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 15 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.

6.2. לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים המקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

6.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות ו/או לא להתחשב בהצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

6.4. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת לפסול ו/או לא להתחשב בהצעתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

6.5. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

6.6. מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים כאמור בסעיף 4 לעיל, (להלן: "מציעים סופיים") יעברו לשלב פתיחת ההצעות הכספיות.

6.7. ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים (להלן: "המציעים הסופיים").

6.8. המציע יגיש הצעה נפרדת עבור תחזוקה ושיקום של מבנה תחתון באזור הצפון ואזור הדרום. מובהר, כי מציע רשאי להגיש הצעה לאזור אחד או יותר על פי שיקול דעתו.

## 7. מפגש מציעים - חובה

7.1. מטרת מפגש המציעים הינה להסביר את מהות השירותים הנדרשים ובמטרה לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.

7.2. מפגש מציעים חובה ייערך בתאריך **16/11/2017** בשעה **10:00** **במשרדי הנהלת הרכבת, רחוב דרכי משה 3 לוד בקומת הלובי.**

7.3. שעת סיום משוערת 11:00. לבירורים והנחיות הגעה ניתן לפנות לגב' הילה כהן בטלפון: 08-6533355.

7.4. לאחר מפגש המציעים יתקבלו שאלות בכתב בלבד כמפורט בסעיף 8 להלן.

7.5. מובהר כי השתתפות המציע במפגש המציעים הינה חובה. כמו כן מובהר, כי מציע שלא ישתתף במפגש המציעים יהיה מנוע מהגשת הצעה למכרז ואם יגיש הצעה, הצעתו תיפסל על הסף לאור אי עמידתו בתנאי המקדמי.

**8. בקשות להבהרות**

- 8.1. לאחר מפגש המציעים, ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 8.2. פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל adield@rail.co.il, לא יאוחר מיום 26/11/2017 (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים").
- 8.3. מובהר בזאת כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות, אינם דוחים את המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 8.4. שאלות המציעים יופנו במבנה הטבלה שלהלן. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 8.2 לעיל.

שאלה	סעיף במכרז	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

- 8.5. הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 8.2 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 26 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור. רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את רכבת.
- 8.6. מציע שלא יפנה לקבלת הבהרות ו/או תשובות בקשר למסמכי המכרז, יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 8.7. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות הבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

**9. אמת מידה כספית**

- 9.1. אמת המידה לבחירת ההצעות הזוכות לכל אזור, מבין ההצעות של המציעים הסופיים שהוגשו, אשר עמדה בכל תנאי הסף הינה **100% הצעה כספית**.
- 9.2. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע העבודות המחולק לפרקים. לכל פרק נתון משקל יחסי באחוזים. על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו בגבול ההנחה המקסימאלי עבור כל אחד מהפרקים (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק), למעט פרק 60 (עבודות רגיי) שהנו פרק **שאינו לתמחור**.

הטבלה להלן מציגה את חלוקת הפרקים למשקלים ואת אחוז ההנחה המקסימאלי לכל פרק:

מס' פרק	שם הפרק	משקל הפרק באחוזים	אחוז הנחה מקסימאלי
פרק 02	עבודות בטון באתר	10%	30%
פרק 05	עבודות איטום		
פרק 23	ביסוס עמוק, כלונסאות קדוחים וקירות ביסוס		
פרק 51	ת.פ. 51.01 : עבודות הכנה	10%	25%
	ת.פ. 51.02 : עבודות עפר	35%	
	ת.פ. 51.03 : שכבות מצע ותשתית	15%	
	ת.פ. 51.05 : עבודות ניקוז ומניעת סחף	10%	30%
	ת.פ. 51.04 : שכבות אספלטיות במיסעות	5%	30%
	ת.פ. 51.07 : מוצרים גיאוסנטטיים		
	ת.פ. 51.10 : שונות		
	ת.פ. 51.31 : עבודות שילוט ותמרור	5%	30%
	ת.פ. 51.32 : עבודות סימון כבישים		
	ת.פ. 51.33 : מעקות פלדה וגדרות בטיחות		
ת.פ. 51.35 : הסדרי תנועה זמניים לבטיחות באתרי עבודה			
פרק 60	הקצבים ועבודות רג"י	10%	אין הנחה

9.3. מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. ככל ומציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי אזי הרכבת תתקן את הצעתו באחוז הנחה של 0 אחוזים.

9.4. מודגש, כי משקלו היחסי של כל פרק ופרק, נקבע לצורך השוואת ההצעות בלבד, ואין בו כדי לרמז על תכולת העבודות בכלל, ועל תכולת מטלה כלשהי בפרט. הרכבת תהא רשאית להוציא מטלות הכוללות פרק אחד או יותר בכל הרכב שהוא, על פי שיקול דעתה הבלעדי ולקבלן לא תהא כל טענה או זכות בעניין זה.

9.5. יובהר למציעים כי במידה ויינתן על ידם שיעור הנחה גבוה משיעור ההנחה המקסימאלי לכל אחד מהפרקים כפי שצוין בטבלה שבסעיף 9.2 לעיל (להלן: "הטבלה"), ר"י תיראה את שיעור ההנחה שיינתן על ידם כשווה ערך לשיעור המקסימאלי המותר לפי הטבלה.

9.6. מובהר בזאת כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים ואמות המידה מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן במהלך תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, במידה ויבחר כמציע זוכה.



**9.7. אופן הגשת ההצעה הכספית:**

9.7.1. המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A9 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות:

**מילוי טור X** - על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו פרק).

**מילוי טור Y** - על כל מציע להכפיל את שיעור ההנחה הכספית המוצע על ידו במשקלו היחסי של כל פרק.

לסיום, על המציע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות **חישוב סכום טור Y**.

9.7.2. כמו כן, מודגש כי **את שיעור ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם דהיינו**, ניתן להציע הנחה של, 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו פרק בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה, באותו פרק.

9.7.3. במקרה של טעות חישובית, אם באחוז ההנחה המשוקלל ואם בסיכום שגוי בפרק כלשהו (מילוי טור Y) תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל פרק ופרק, ובכפוף לאמור בסעיף 9.6.2 לעיל.

**דוגמא לצורך הבהרה בלבד:**

מס' פרק	שם הפרק	משקל הפרק לצורך השוואת הצעות	שיעור % ההנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור % ההנחה המוצע לפרק × משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות
פרק 02	עבודות בטון באתר	10%	5	$5 \cdot 0.1 = 0.5$
פרק 05	עבודות איטום			
פרק 23	ביסוס עמוק, כלונסאות קדוחים וקירות ביסוס			
פרק 51	ת.פ. 51.01 : עבודות הכנה	10%	4	$4 \cdot 0.1 = 0.4$

$20 \cdot 0.35 = 7$	20	35%	ת.פ 51.02 : עבודות עפר	
$9 \cdot 0.15 = 1.35$	9	15%	ת.פ 51.03 : שכבות מצע ותשתית	
$5 \cdot 0.1 = 0.5$	5	10%	ת.פ 51.05 : עבודות ניקוז ומניעת סחף	
$5 \cdot 0.1 = 0.5$	10	5%	ת.פ 51.04 : שכבות אספלטיות במיסעות	
			ת.פ 51.07 : מוצרים גיאוסנטטיים	
			ת.פ 51.10 : שונות	
$5 \cdot 0.05 = 0.25$	5	5%	ת.פ 51.31 : עבודות שילוט ותמרור	
			ת.פ 51.32 : עבודות סימון כבישים	
			ת.פ 51.33 : מעקות פלדה וגדרות בטיחות	
			ת.פ 51.35 : הסדרי תנועה זמניים לבטיחות באתרי עבודה	
	לא למילוי	10%	הקצבים ועבודות רגיי	פרק 60
$0.5 + 0.4 + 7 + 1.35 + 0.5 + 0.5 + 0.25 = 10.5$	אחוז הנחה משוקלל			

9.8. מודגש, כי את **ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A9 בלבד**, מובהר בזאת, למען הסר כל ספק כי הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

#### **10. אופן בחירת מציע זוכה בכל אזור**

10.1. מאחר ובכוונת הרכבת לבחור 2 מציעים שונים- מציע זוכה אחד לכל אזור, לא יוכל מציע לזכות במסגרת מכרז זה בשני האזורים.

10.2. הצעה המקיימת את כל תנאי המכרז אשר המציע נקב בה את ההנחה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר, תהא ההצעה המועמדת לזכייה.

10.3. **היה והצעותיו של מציע אחד תהיינה ההצעות הנמוכות ביותר בכל אחד מהאזורים, תבחר הרכבת בשתי הצעות של שני מציעים שונים, מבין כלל ההצעות הכשרות, וזאת בהתאם למצרף ההצעות המקנה לרכבת את העלות הזולה ביותר לשני האזורים יחדיו.**

10.4. במקרה שבמסגרת ההצעה הכספית (אחוז ההנחה המשוקלל) לכל אזור בנפרד, תהיינה שתי הצעות זהות (או יותר) (להלן: "המציעים הסופיים") רשאית הרכבת לבחור את המציע הזוכה מבין המציעים הסופיים לכל אחד מהאזורים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, באחד משני האופנים הבאים:

10.4.1. במועד שתקבע הרכבת, יהיה כל מציע מבין המציעים הסופיים רשאי להגיש לתיבת המכרזים **הצעה כספית סופית** אשר מטיבה עם הרכבת ביחס להצעתו הראשונית. מי מהמציעים השווים אשר לא הגיש הצעה כספית סופית נוספת, תחשב הצעתו הראשונה כהצעה סופית.

מבין המציעים השווים, ייבחר כזוכה המציע אשר הצעתו הכספית **הסופית** היא המיטיבה ביותר עם הרכבת, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

10.4.2. הגישו המציעים השווים הצעה כספית סופית **זהה** שהיא המיטיבה ביותר עם הרכבת, ייבחר המציע הזוכה במכרז מבניהם באמצעות הגרלה בנוכחות המציעים הסופיים, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

#### **11. תקופת ההתקשרות**

11.1. ההתקשרות עם המציע הזוכה הינה ל- **12 חודשים** (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה").

11.2. לרכבת בלבד נתונה זכות הברירה להאריך למציע הזוכה בכל אזור את תקופת ההתקשרות הראשונה בתקופות נוספות המצטברות יחדיו לתקופה שלא תעלה על **48 חודשים** בסך הכל מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה") והכל על פי התנאים של מכרז זה.

#### **12. התמורה**

12.1. למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות. המחירון כולל את **סוגי העבודות** אשר להערכת הרכבת נדרשות לצורך ביצוע העבודות נשוא המכרז (להלן "המחירון"). המחירון מצורף למכרז זה כנספח A7.

12.2. לחוזה שייחתם עם המציע הזוכה יצורף המחירון ללא ציון כמויות (נספח B2 לחוזה). במחירון יפורטו מחירי הפריטים השונים בניכוי אחוז ההנחה בה נקב המציע הזוכה בהצעתו **עבור כל פרק** (למעט פרק 60 עבודות רגיי, לגביו המחיר הנקוב במחירון הרכבת יהא מחיר החוזה). התמורה בגין ביצוע העבודות תשולם בהתאם לסעיפי המחירון לאחר הפחתת הנחת המציע הזוכה.

#### **13. מציע ממתין**

13.1. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה בכל אחד מהאזורים וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות לכל אחד מהאזורים (להלן: "המציע הממתין").

13.2. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל

מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

13.3. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל - על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

13.4. מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 13.5.

13.5. מובהר כי הרכבת רשאית שלא להתקשר עם מציע המועמד להיות מציע ממתין במידה והצעתו גבוהה מ-5% מההצעה הזוכה. כמו כן, הרכבת רשאית להתקשר עם מציע ממתין במידה וזה הסכים ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה הזוכה. אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

13.6. הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על-פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

13.7. הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכדי הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר קבלנים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח המתוכנן.

13.8. מודגש בזאת כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים, והכל כמפורט במסמכי החוזה.

13.9. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר.

#### **14. העדר בלעדיות**

14.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבצע בעצמה ו/או למסור לצדדים שלישיים, עבודות דומות לאלו הכלולות בחוזה, באזור צפון או בכל אזור אחר. הקבלן מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה בקשר עם כך.

#### **15. מועד הגשת ההצעות**

15.1. הגשת ההצעות תהא ביום 06/12/2017 החל מהשעה 08:30 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת בבניין הנהלת הרכבת ברחוב דרכי משה 3, לוד.

#### **16. עיון במסמכי המכרז**

16.1. מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

#### **17. תקציב**

17.1. במקרה של ביטול המכרז טרם בחירת מציע זוכה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז. במקרה של ביטול המכרז לאחר הכרזה על מציע זוכה ולאחר שנשלחה למציע הודעת זכייה, וזאת לאחר שהוכח להנחת דעתה של הרכבת שהביטול אינו מנסיבות אשר תלויות במציע הזוכה, ייבחן

הנושא בהתאם לשיקול דעתה של הרכבת. מודגש כי הסדר הפיצוי לעיל ממצה את זכויות המשתתפים והמציעים בגין הליכי המכרז וביטולו, ובכפוף להסדר זה, כל משתתף ו/או מציע יישא לבדו בכל ההוצאות הקשורות למכרז ו/או להצעתו, והרכבת לא תישא בשום אחריות להוצאה או לנזק שנגרמו למציע בקשר עם המכרז ו/או הצעתו במסגרת המכרז.

#### **18. תוקף ההצעה**

18.1. ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. למעט הצעות כאמור בסעיף 13.6. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שהחזקה עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 13 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

#### **19. אופן מילוי ההצעה**

19.1. **המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.**

19.2. המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה, וימלאם בדיו כנדרש.

19.3. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.

19.4. המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. **אי חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

19.5. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המציע יחתים רו"ח או עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים בהתאם לנדרש.

19.6. על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה.

19.7. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה, ובכל מקרה ייחשבו כאילו לא נעשו כלל.

#### **20. הגשת ההצעה**

20.1. על המציע להדפיס את שני עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית".

20.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית אזור דרום – מכרז מס' 21714" ו/או "מעטפה פנימית – הצעה כספית אזור צפון – מכרז מס' 21714".

20.3. באותו אופן, על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21714 – תיבה מס' 7".

20.4. את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש בשתי המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

20.5. ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21714", יש להכניס את ההצעה הכספית שהודפסה ונחתמה כנדרש. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע וכתובתו בלבד.

20.6. לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21714 – תיבה מס' 7", יש להכניס את המעטפה הפנימית – הצעה כספית כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים, לרבות ערבות המכרז. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.

20.7. יצוין כי את כלל המסמכים יש להגיש ב- 2 העתקים (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות. תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.

20.8. **בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים עד המועד האחרון להגשת ההצעות, כפי הנקוב לעיל.**

20.9. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

20.10. **מודגש כי המציע אינו רשאי לנקוב במחירים שונים לעבודות זהות. ככל שהמציע ינקוב במחירים שונים לעבודות זהות, רשאית הרכבת, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והבלעדי, לעדכן סעיפים אלה על פי המחיר הנמוך מביניהם כמחיר הקובע.**

20.11. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה, וכן אין להגיש את נספחיו (B1-B12), למעט ההודעות למציעים כנדרש בסעיף 26 להלן (שיהיוו את נספח B12 לחוזה).

## **21. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה**

21.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 7 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום. הרכבת תהא רשאית לחלט את הסכום מערבות הצעתו של הקבלן למכרז או לחייב את המציע בכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

21.2. מובהר כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

## **22. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים**

22.1. הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי.

22.2. המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

22.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

22.4. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, השלמת מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

## **23. בעלות על המכרז ועיון במסמכים בתום ההליך המכרזי**

23.1. מסמכי המכרז הינם קניינה הרוחני של הרכבת. מכרז זה מועבר לרוכש לצורך הגשת הצעה בלבד. אין לעשות בו שימוש שאינו לצורך הכנת ההצעה, אלא בהסכמה ובאישור בכתב של הרכבת.

- 23.2. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן: "התקנות"), משנתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעות המציעים הזוכים במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בהתייחס לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 23.3. למען הסר ספק יובהר כי תשובת המציע כאמור בסעיף 23.2 לעיל, איננה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או החלקים שבהצעות המציעים הזוכים ו/או המסמכים שצורפו להן - החסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 23.4. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה.
- 23.5. כמו כן, מחירי ההצעות הזוכות יהיו פתוחים בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) לתקנות לעיין בה.
- 23.6. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת תקבע אחרת.
- 23.7. פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, אל: עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל: [adield@rail.co.il](mailto:adield@rail.co.il).

#### **24. אומדן המכרז**

- 24.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לקבלן במסגרת מכרז זה ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 24.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות במחיר המוצע.
- 24.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעות מחיר חוזרת ומשופרת והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 24.4. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

#### **25. כללי**

- 25.1. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה:  
(1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; (2) הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; (3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז; (4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.
- 25.2. ככל שבערבות אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, כי אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב כל מציע כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, לפי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה ומתחייב שלא להעלות כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם

הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

25.3. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

25.4. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע/לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

25.5. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

25.6. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרט.

25.7. הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה. כמו כן, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להשתמש בשירות המציע הזוכה בהתאם לצרכי הרכבת ללא התחייבות להיקף השירותים שיוזמנו בפועל מהמציע הזוכה.

25.8. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב תחומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

25.9. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

25.10. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

## **26. הודעות למציעים**

26.1. תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

26.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן, כאמור.

26.3. על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח B12, ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

**בברכה,**

**עדיאל דעי**

**רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח**