

מענה לשאלות הבהרה מס' 3			
סעיף	האמור בסעיף	הנקודה להבהרה	תשובה
5.ד'	"ידוע לספק כי עשוי לחלוף פרק זמן ארוך בין הזמנה אחת לשנייה וייתכן ולא יוזמן ציוד כלל"	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. האם בקשה למדידה, פירושה שמדובר בביצוע ודאי של העבודה?</li> <li>2. האם יש פיצוי על הגעה וביצוע מדידה שלא הופכת להזמנה?</li> <li>3. מהו היקף ביצוע מדידות שאינן מבשילות לכדי הזמנת רכש? (בהנחה שפיזור אתרי הרכבת הוא מדימונה ועד נהריה, מדידה אורכת לפחות חצי יום כולל ההגעה לאתר)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. שלילי.</li> <li>2. שלילי.</li> <li>3. להערכתנו לא יותר מ-5% עד 10% מהמדידות אינן מבשילות להזמנות רכש.</li> </ol>
5 ז'	אספקה במקרים בודדים ודחופים- 72 שעות	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. עלויות ההובלה אינן פרופורציונליות למחיר הפריט אלא אם כן יוגדר תשלום על ההובלה על פי המפתח של הובלת ריהוט מפירוק.</li> <li>2. פריטי ריהוט לא ניתן לייצר בפרק זמן זה, לא כל שכן לספק לאתר.</li> <li>3. פריטים הכוללים הרכבה מחייבים להחזיק צוות הרכבה בכוננות. לוי"ז ההרכבות סגור שבועיים-שלושה קדימה.</li> <li>4. עלות הובלה דחופה לפריט מוכן כמו כיסא, יכולה להיות כפולה ומשולשת ממחיר הכיסא.</li> <li>5. מי הגורם המוסמך להגדיר אספקה דחופה ומיידית?</li> </ol>	<p>כפי שמצוין במסמכי המכרז מדובר במקרים <b>בודדים</b> ו<b>דחופים</b>. במקרים אלו נדרש המציע הזוכה לתת מענה מלא תוך התאמה וריכוז מאמץ ע"מ לעמוד בדרישת הרכבת. המוסמך להגדיר אספקה דחופה הינו מנהל החוזה מטעם הרכבת / ממונה רכש פנים רכבת ישראל.</p>
5.19.3 ג	יערך ניסוי עד חודש	האם אותו נסיון בודק את כל הכיסאות מאותה קטגוריה?	שלילי, וכמפורט בסעיף 2 בנספח ד'. כל כיסאות קטגוריה יבחנו ע"י מס' נסיינים
6.1	א. פירוק ריהוט ישן והוצאתו	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. האם סעיף הפירוק יהיה חלק מההזמנת הרכש?</li> <li>2. מחייב תיאום מראש ולא כהפתעה בהגעה לאתר. צוות הרכבה שלא תוכננה עבורו עבודת פירוק לא יוכל לעמוד בלוח הזמנים היומי שלו.</li> <li>3. נדרש שחרור מאחריות לנזקים במהלך פעולת הפירוק שהרי מדובר בריהוט משומש/פגום/ישן.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1,2 – תבוצע הזמנה נפרדת לטובת ביצוע פירוק ריהוט ישן והוצאתו (היכן שרלבנטי) במקביל להפקת הזמנה של ריהוט חדש לאותו אתר.</li> <li>3. מקובל, כל עוד לא גורמים נזקים בזדון.</li> </ol>
6.1	ב. פינוי והובלת הריהוט לאתר אחסנה	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. האם מדובר במחסן ארצי או מחסנים אזוריים.</li> <li>2. מה מיקום המחסנים?</li> <li>3. מבקש לוודא כי המחסן נשאר פתוח לקליטת הריהוט בסיום יום העבודה גם בשעות מאוחרות.</li> <li>4. האם יתכן פירוק ריהוט בצפון והעברתו למחסן בדרום או שמדובר באחסון באתר הרכבה?</li> <li>5. מה האחריות שלנו על נזקים בהובלה?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. מחסנים אזוריים ברחבי הארץ.</li> <li>2. המחסנים העיקריים נמצאים בחיפה, לוד ובאר שבע.</li> <li>3. פינוי והובלות יתבצעו בשעות העבודה המקובלות, נושא פתיחת המחסן הינו באחריות מזמין העבודה מטעם הרכבת ובתיאום עם המציע הזוכה.</li> <li>4. בדרך כלל פירוק הריהוט ואחסונו יהיה בסמוך לאזור ביצוע ההתקנה.</li> <li>5. אחריות מלאה של המציע הזוכה בהעברת הריהוט ללא תקלות או נזק.</li> </ol>