

הליך מס' 11814 – קול קורא

הצטרפות לרשימת ספקים

מאושרים להפעלת כרטיסי אשראי

בטכנולוגיית EMV (contactless)

בשערי השירות (ואלידטורים)

לנוסעים ברכבת ישראל

1. מטרת המסמך

- 1.1 רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לאפשר ללקוחותיה לבצע תיקוף בכרטיס אשראי מסוג EMV Contactless לצורך מעבר בשערי השירות של תחנות הרכבת.
- 1.2 בהתאם לזאת, הרכבת פונה לחברות העוסקות בהנפקת כרטיסי אשראי וסליקה לשתף איתה פעולה והכל בהתאם להוראות קול קורא זה כאשר חיוב הנוסעים שישמשו בכרטיסי האשראי מסוג EMV Contactless לנסיעה ברכבת יועברו לחיוב בסוף היום לחברות האשראי. ככל ותהא היענות של לפחות חברת כרטיסי אשראי אחת לטובת הפעילות, וככל שתוסכם מתכונת שיתוף הפעולה, בכוונת הרכבת לבצע על חשבונה השקעה הכוללת כמפורט להלן:
 - 1.2.1 החלפה של הוואלידטורים הקיימים בשערי השירות לואלידטורים התומכים בטכנולוגיית EMV ברמה 2.
 - 1.2.2 פיתוח תוכנה ייעודית בואלידטור החדש לתמיכה בטכנולוגיית EMV Contactless ובבניית ממשק משתמש מתאים
 - 1.2.3 תמיכה ברשימה שחורה של חברות האשראי בואלידטור שכוללת גם תהליך של הפצה יומי לכל השערים
 - 1.2.4 יצירה של Denial List ועדכונה בואלידטורים החדשים
 - 1.2.5 התאמות של התוכנה הקיימת במשרד האחורי הכוללות:
 - 1.2.5.1 בניית נסיעה לפי תחנת מוצא ויעד של שימוש בכרטיס אשראי
 - 1.2.5.2 בניית תהליך חיוב יומי לכרטיס אשראי לפי נסיעות יומיות
 - 1.2.5.3 בניית ממשק חדש של העברות תנועות EMV Contactless לשב"א שכולל גם תהליך הסמכה של שב"א
 - 1.2.5.4 בניית ממשק חדש של העברות תנועות EMV Contactless דרך שב"א לחברת האשראי הכולל גם הסמכה של EMV רמה 3
 - 1.2.6 תמיכה בבדיקות QA של שב"א וחברת האשראי הכוללת התקנה של וואלידטור חדש על חשבון רכבת ישראל, המחובר ברשת למשרד האחורי של כרטיס QA במעבדות של שב"א וחברת האשראי. תיקונים נדרשים במערכת הכרטיס עקב מציאת תקלות בבדיקות ההסמכה.
- 1.3 על החברות המעוניינות להצטרף לרשימת הספקים להתחייב לביצוע הפעולות הבאות על חשבונן:
 - 1.3.1 התאמת המערכת הקיימת של חברת האשראי לקבלה ויישום של תנועות חיוב מסוג EMV/TRANSIT
 - 1.3.2 תמיכה בסוגי כרטיסי ה-EMV Contactless שנסלקים באמצעות חברת האשראי הכוללת גם תמיכה מלאה בכרטיסי חו"ל
 - 1.3.3 תאום, ביצוע ומימון כל הפעילות שקשורות באופן ישיר ועקיף להסמכת המערכת של הסולק מקצה לקצה ל-EMV Contactless רמה 3, ע"י הגופים/האנשים שמורשים לבצע הסמכה, מהארץ ומחו"ל.
- 1.4 הצדדים יפעלו במשותף לשווק את הפרויקט.
- 1.5 חברות העוסקות בתחום הסליקה והנפקת כרטיסי אשראי במדינת ישראל אשר עומדות בתנאים ובמפרט המתוארים להלן מוזמנות לפנות לרכבת ישראל להציג את יכולותיהן הטכנולוגיות ואת המודל העסקי על

מנת שהרכבת תבחן לאשר להן להפעיל את הכרטיסים כך שיותאמו לתשלום ומעבר בשערי התחנות ברכבת ישראל.

1.6 מובהר בזאת כי כל ספק אשר יפנה במסגרת ההליך – ותאושר השתתפותו – יידרש לעמוד בהתחייבויותיו תוך שנה מיום אישור הרכבת.

1.7 מובהר כי כל ספק אשר יעמוד בתנאים המפורטים למעלה יצורף ע"י הרכבת לרשימת הספקים המורשים.

1.8 מובהר להלן, כי:

1.8.1 הבקשה לקבלת מידע לא תחשב כבקשה לקבלת הצעות ו/או מכרז כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

1.8.2 על אף האמור לעיל, רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לפנות למי מבין המשיבים בהליך זה ו/או לכל גורם אחר לקבלת מידע נוסף.

1.8.3 אין בהליך קבלת מידע זה להוות כל התחייבות מצדה של הרכבת לפרסם כל הליך תחרותי בעתיד ו/או לדון עם מי מהמשיבות תחת הליך זה ו/או להתקשר עם מי מהמשיבות תחת הליך זה.

1.8.4 מובהר ומדגש כי השלב הראשון בפרויקט יוגדר כפייילוט שבסיומו תבחן רכבת ישראל את אופן המשך הפרויקט.

2. אופן הצטרפות

2.1 תנאי מקדמי להשתתפות:

לספק כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים (אכיפת ניהול חשבונות ותשלום חובות מס)- תשל"ו 1976.

על המציע לצרף את כל המסמכים ו/או האישורים להוכחת עמידתו בתנאי המקדמי, לרבות תצהיר לפי סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים.

2.2 הספק יגיש בקשתו להצטרף לרשימת הספקים גבי נספח א', את הבקשה יש להגיש לכתובת הדואר האלקטרוני: hilal@rail.co.il עד ליום 23.7.2018.

2.3 שאלות ובקשות למידע נוסף בקשר עם מסמכי ה-"קול קורא", ניתן להעביר לידי עו"ד הילה לדר עד לתאריך 15.07.2018 באמצעות דואר אלקטרוני hilal@rail.co.il.

2.4 תנאים כללים:

הספק יידרש לחתום על תנאים כללים מול הרכבת שיסדיר את התנאים להתקשרות.

2.5 קול קורא זה על נספחיו מפורסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל. מסמכי אלו ניתנים לעיון והורדה באתר האינטרנט של רכבת ישראל, החל מיום 2.7.2018, בכתובת: www.rail.co.il תחת הלשונית: "מכרזים" בהתאם למס' המכרז שבנדון. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום באתר האינטרנט לנוסח מודעת הפרסום בעיתון, יהא הנוסח המתפרסם בעיתון הנוסח הקובע. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום בעיתון לבין נוסח מסמכי המכרז המופיעים באתר האינטרנט, יהא נוסח מסמכי המכרז הנוסח הקובע.

בברכה,

גיל אקר

ממונה התקשרויות לשירותים, מחשוב ויועצים

עמוד 3 מתוך 4

נספח א'

פרטי המשיב

המשיבים מתבקשים למלא ולהגיש נספח זה ולצרפו לחומר המוגש

	שם המשיב
	איש קשר מטעם המשיב
	כתובת המשיב
	טלפון
	פקס
	דוא"ל