

הליך מס' 11949 – קול קורא - לקבלת הצעות מחברות טכנולוגיה המבקשות להתקשר עם הרכבת בהתאם להחלטת ממשלת ישראל מיום 24.5.2018 (החלטה מס' 3837).

1. מטרת המסמך

1.1 רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות מחברות טכנולוגיה המבקשות להתקשר עם הרכבת בהתאם להחלטת ממשלת ישראל מיום 24.5.2018 (החלטה מס' 3837) הכוללים בין היתר את הפרמטרים הבאים:

תחום הפעילות ומטרותיה של חברת הטכנולוגיה מצויים בליבת פעילותה של הרכבת. ההשקעה של הרכבת בחרת הטכנולוגיה היא כנגד מניות, באופן שלאחר ביצוע ההשקעה, תחזיק הרכבת, במישרין, מניות, ניירות ערך אחרים ואמצעי שליטה בחברת הטכנולוגיה.

בהתאם לזאת, פונה הרכבת לחברות טכנולוגיה אשר תחום פעילותן ומטרותיהן הינם בתחומים הבאים:

שיפור השירות וחוויית הנוסע - בין היתר **First & Last Mile**

חדשנות וטכנולוגיות מתקדמות בנושא החשמול

טכנולוגיות ואמצעים לשיפור האבטחה, הביטחון והבטיחות בקרונוות ובתחנות הרכבת.

ניהול תנועה – הגדלת קיבולת רכבות

סייבר – בנושא רכבתי ו-OT בפרט

ייעול התפעול ותחזוקה חזויה ומונעת.

פיתוח אפליקציות התומכות בפלטפורמות מכירה מתקדמות.

חדשנות בתחום הובלת המטענים.

פיתוח אפליקציות סלולאריות מבוססות מיקום.

טכנולוגיות חוסכות אנרגיה בתחנות נוסעים, מוסכים וכיו"ב.

איכות הסביבה וזיהום האוויר.

תחומים אחרים הנוגעים לפעילות השוטפת של רכבת ישראל או ללקוח לפיתוח תשתית המסילות

1.2 חברות טכנולוגיה הנמנות על הנ"ל מוזמנות לפנות לרכבת על מנת לבחון התקשרות אפשרית בהתאם להחלטת הממשלה הנ"ל..

1.3 לנוחות המציעים, להלן קישור להחלטת הממשלה הרלוונטית:

<https://www.gov.il/he/departments/policies/dec3837>

1.4 רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לפנות למי מבין הפונים בהליך זה ו/או לכל גורם אחר לקבלת מידע נוסף.

1.5 אין באמור בקול קורא זה כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מי מהפונים.

2. אופן הצטרפות

2.1 מציע המעוניין להגיש את בקשתו להתקשר עם הרכבת בהתאם לאמור בקול קורא זה יגיש את הצעתו לרבות נספח א' לקול קורא זה, לידי לידי מר רוזנפלד חגי באמצעות דואר אלקטרוני

hagayr@rail.co.il

2.2 שאלות ובקשות למידע נוסף בקשר עם מסמכי ה-"קול קורא", ניתן להעביר לידי עו"ד שיר אקשטיין באמצעות דואר אלקטרוני SHIRE@rail.co.il.

2.3 תנאים כללים:

2.4 חלון הצטרפות לקול קורא זה הינו מיום פרסומו ועד ליום 1.9.2023, לרכבת ישראל שמורה הזכות הבלעדית לעדכן את לוחות הזמנים לרבות הארכה ו/או קיצור ו/או ביטול של ההליך.

2.5 המציע יידרש לאחר אישור וועדת המכרזים ברכבת ישראל לחתום על הסכם מול הרכבת שיסדיר את התנאים להתקשרות.

2.6 קול קורא זה, על נספחיו, מפורסם באתר האינטרנט של רכבת ישראל. מסמכים אלו ניתנים לעיון והורדה באתר האינטרנט של רכבת ישראל, החל מיום 8/8/2019 בכתובת: www.rail.co.il בלשונית: "מכרזים" בהתאם למס' ההליך שבנדון. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום באתר האינטרנט לנוסח מודעת הפרסום בעיתון, יהא הנוסח המתפרסם בעיתון הנוסח הקובע. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום בעיתון לבין נוסח מסמכי קול הקורא המופיעים באתר האינטרנט, יהא נוסח מסמכי קול הקורא הנוסח הקובע.

בברכה,

שיר אקשטיין

רכזת רכש והתקשרויות

נספח א'

פרטי המציע

המציעים מתבקשים למלא ולהגיש נספח זה ולצרפו לחומר המוגש

	שם המציע
	איש קשר מטעם המציע
	כתובת המציע
	טלפון
	פקס
	דוא"ל
	תחום הפעילות המוצע ותיאור כללי של התחום ושל המציע