

הנדון: מכרז פומבי מס' 1172 – שרותי הסעות

הודעה מס' 1 למשתתפים

להלן סיכום מפגש המציעים, שהתקיים ביום 18.3.18 בחדר הישיבות בבנין הנהלת הרכבת בלוד:

1. במפגש השתתפו:

1.1 מטעם הרכבת: שרון פרנקו – מנהל מח' לוגיסטיקה, רותם מויאל – מנהל הסעים, גיל אקר - ממונה התקשרויות למתן שרות, סיגל בן שמואל-מנהלת ענף התקשרויות.

1.2 המציעים: פ.א. פדידה הסעות וטיולים בע"מ, א. קרן פסגות בע"מ, מוניות מרכז חורב בע"מ, שרות מוניות מרכז מצפה בע"מ, מוניות העיר ראשלי"צ, אפיקים פתרונות תחבורה, הסעות המוביל הארצי, סופר בוס הסעות ותיור בע"מ, טלטל הסעות, פז סופר טורס בע"מ, גל טל מובילים, מאיה טורס, אגד תעבורה, מסיעי עמק אילון, ערבה רגב בע"מ, שחר צח שרותי הסעות, אמנון מסילות, נתיבי גוש שגב בע"מ, מטיילי ירון בר בע"מ, המסיע נסימי, אגד הסעים, ארגון מוניות 4-5 תל אביב, החברה המאוחדת לתיירים בע"מ (יונייטד טורס), מטיילי להב, א.ר. מטיילי אברהם, מיאס דימונה הסעות בע"מ, החברה לפיתוח גוש עציון בע"מ, מסיעי מוטי בע"מ, מובילי הורדים, ורדים טורס בע"מ, א.ברזני הסעים בע"מ, ציר הסעות ותיור בע"מ, אור בוס הסעות בע"מ, אמצע הדרך, הסעות המוביל הארצי, מסיעי שאשא.

2. במהלך המפגש ניתנו הסברים והבהרות ובין היתר:

2.1 הוסברו תנאי ההשתתפות במכרז.

2.2 ניתנו הסברים והנחיות לגבי אופן הגשת המכרז.

2.3 בנוסף הובהר והודגש כי מסמכי המכרז, הם המחייבים בלבד.

3. מצ"ב טבלת מענה לשאלות הבהרה, נספח 1 להודעה מס' 1, שנתקבלו אצלנו מהמשתתפים השונים, וכן הבהרות נוספות כמפורט להלן:

4. תשומת ליבכם כי המועד האחרון להגשת הצעות נדחה והינו ביום 2.5.18 עד השעה 13:00.

5. יצוין כי המענה למציעים המסומן כנספח 1 להודעה מס' 1 יצורף לחוזה והאמור בו יגבר על סעיפי החוזה.

6. לתשומת לבכם, הודעה זו ממוספרת כ"הודעה מס' 1 למשתתפים" ומהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההזמנה..

יתר פרטי המכרז והחומר שהועבר אליכם נשארו ללא שינוי.

7. תודה על שיתוף הפעולה ובהצלחה.

בברכה,

סיגל בן שמואל
מנהלת ענף התקשרויות

הנדון: מכרז פומבי מס' 1172 – שרותי הסעות

נספח 1 להודעה 1

מ"ס	מקור	סעיף במכרז	שאלה	תשובות / הבהרות
1			ברצוננו לברר האם במכרז מתן שרותי הסעות יש הפרדה בין הסעות במוניות לבין אוטובוסים? והאם ישנם נקי זיכוי לבעלי ניסיון המסיעים כ 10 שנים את עובדי רכבת ישראל? רצינו לשאול אם ההסעות עובדים בשבת	השירותים נחלקים לשישה סלים כאשר יש הפרדה בהתאם לאמור במסמכי המכרז בין הסעות במוניות להסעות אחרות אין נקודות זיכוי-אין שינוי במסמכי המכרז כפי שהוסבר במפגש המציעים ומפורט במסמכי המכרז יש הסעות המבוצעות בשבת בהתאם לצרכים התפעוליים של רכבת ישראל
2			"יודיש ומבוקש בזאת אישור והבהרה באם ניתן במסגרת הצעה להציג גם רישיונות של רכבים הרשומים על שמה של חברת הבת, אשר 100% ממנייתיה ובעלותה מוחזקים במלואם ע"י המציע למכרז? יודגש ויובהר כי חן חברת האם וחן חברת הבת עוסקות בתחום התחבורה וההסעים, להם מטה עובדים משותף לרבות מנכ"ל, סמנכ"לים, הנחלת חשבונות משותפת ועוד מחלקות תומכות נוספות יחד".	הבקשה מקובלת- לעניין תנא סף 10.4 ו- 10.5 ניתן במסגרת הצעה להציג רישיונות של רכבים הרשומים על שמה של חברת הבת, אשר 100% ממנייתיה ובעלותה מוחזקים במלואם ע"י המציע במכרז.
3		10.4 10.5	לא זאת אף גם חברת האם וגם חברת הבת הינם שותפות רשומה יחדיו לצורכי מע"מ והתחשבות הכספית בעניין זה משותפת. על כן, עצם הדרושה להצגת רישיונות בבעלות, כוללת בחובה גם פעילויות של רכבים הרשומים ע"י חברת הבת. מבוקש אישור להצגת חלק מרישיונות הרכב, אשר רשומים בבעלות חברת הבת המוחזקת על ידי המציע במכרז. "	

<p>ההשתתפות במפגש המציעים הינה חובה. מציע שלא השתתף במפגש המציעים לא יוכל להגיש הצעה במכרז</p>	<p>למכרז מפגש מציעים - האם המפגש שהתקיים היה חובה או שניתן להגיע רק למפגש הדרכה להשתתפות במכרז מקוון וביצוע תיחור מזומן.</p>			4
<p>הצעות (ללא ההצעה הכספית) יוגשו בשלב א', ההצעות הכספיות יוגשו במועד שיקבע בהמשך ורק לאחר בדיקת עמידת המציעים בכל אחד מהשלבים כמפורט במסמכי המכרז-ראה סעיף 5 למסמכי המכרז.</p>	<p>האם את הצעת המחיר יש להגיש המועד האחרון להגשת הצעות ? האם יש להגיש את כל המסמכים במועד האחרון להגשת הצעות ?</p>	8.2	<p>הזמנה להציע הצעות</p>	6
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>מחזור הכנסות שנתו של 10 מיליון ש"ח להגברת הסעות אינו שקול למחזור הכנסות של חברת מוניות היית ולהבדיל מחברת הסעות שבה כל ההכנסות מדווחות ע"י החברה בחברת מוניות חלק נכבד מההכנסות מדווח ע"י התגים העצמאיים שפועלים במסגרת חברת המוניות כך שהגברת מוניות עם מחזור של 5 מיליון ש"ח בשנה מפעילה מוניות עם מחזור פעילות כפול לפחות. לפיכך אבקש להוריד את הדרישה לגבי סלי המוניות עבור חברות מוניות ממחזור של 10 מיליון ש"ח ל- 5 מיליון ש"ח בשנים 2016-2014.</p>	8.2	<p>הזמנה להציע הצעות</p>	7
<p>הבקשה מקובלת.</p>	<p>האם ניתן להצג בחברות קשורות (חברת אם וחברות בבעלות) שיש להם "איחוד עוסקים" את מחזור הפעילות המשותף במסגרת תנאי סף זה? האם ניתן להפעיל בסלי המוניות רכבי הסעות במקום מוניות ?</p>	9	<p>הזמנה להציע הצעות</p>	8
<p>לא ניתן- אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>לפי קטגוריה 5 "...בקווים בינעירוניים על בסיס מחירון משרד התחבורה", מצ"ב פרוטוקול ועדת המחירים מתאריך 9.1.18 (עמ'). לפי פרוטוקול זה ניתן לצפות שמחירון משרד התחבורה לקווים בין עירוניים יתבטל בתחילת שנת 2019 ויקבע מחיר לק"מ + זמן נסיעה, כמו כן שינוי זה יזויל בממוצע את מחיר הנסיעה הבינעירוני בכ-10% - במידה ואכן יתבטל המחירון אבקש להשאיר את המחירים העדכניים עד ליום שבו המחירון יבוטל ולהצמיד אותם לשינויים בלבד של המחירון החדש שיקבע.</p>	2.8	<p>הזמנה להציע הצעות</p>	9
<p>מדד הבסיס ייחשב המדד הידוע במועד התיחור המקוון. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע בתום כל רבעון.</p>	<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	11.4+9.2+11.10	<p>הזמנה להציע</p>	10
<p>תשומת לב המציעים כי לרכבת ישראל שמורה הזכות</p>	<p>אבקש להוסיף להצהרה את רשימת מספרי המוניות</p>			

<p>לבקש הבהרות ביחס לנתונים אודות מספרי המוניות בתורל ימי עבודה. תשומת לב המציעים כי ככל והמציע עמד בתנאי סף 9.2 באמצעות קבלן משנה, על הקבלן לחתום על נספח A14 נוסח סעיף 11.10 יתקן וייקרא באופן הבא: מובהר כי מציע אשר הוכיח עמידה בתנאי סף באמצעות קבלן/י משנה בהתאם לסעיפים 10.4-10.5 ימלא את נספח <u>קבלן משנה עבור כל אחד מקבלני המשנה בהצעתו</u> כמפורט בנספח A14</p>	<p>וכמו כן שקיים הסכם בין מפעיל המונית לחברה או קבלן המשנה המאשר שהמונית פועלת במסגרת המציע/קבלן המשנה.</p>		<p>הצעות</p>	<p>11</p>
<p>הבקשה מקובלת סעיף 11.7 ייתקן ויקרא באופן הבא: להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 10.3 יגיש המציע את נספח A20 למסמכי המכרז חתום על ידי המנ"ל של המציע ומאומת על ידי עו"ד. – <u>מצ"צ נספח מעודכן</u>.</p>	<p>בסעיף זה מבוקש שהמציע יצרף להצעתו אישור רישיון להסעה מיוחדת בהתאם לסוגי הרכב (טופס 111, 112 ו- 115 של משרד התחבורה, ושיש לצרף מסמכי ברי-תוקף. עם זאת, בכנס הספקים מיום 18.3.18 הובהר בעל-פה על ידי נציגי הרכבת למשתתפי כנס הספקים, כי אין צורך בהגשת עותק צילומי של רישיונות הרכבים של המציע + רישיונות ההפעלה של הרכבים של המציע מאת משרד התחבורה. [בכנס הספקים הוסבר, כי ברצון הרכבת לחסוד את הצורך בהגשת ניירת מרובה, וכי היא תסתפק בחתימת מורשי החתימה של המציע בנספחים המיועדים לכך בהזמנה להציע הצעות (נספחים A11 + A12), כשהם מאומתים על ידי עו"ד]. לפיכך, ולמען הסדר הטוב, נבקש להורות על ביטול סעיף 11.7 הני"ל.</p>	<p>10.3 +סעיף 11.7</p>	<p>הזמנה להציע הצעות</p>	
<p>נספחים אלו הינם לטובת ניקוד החצעות בשלב ב' במכרז</p>	<p>נבקש לקבל הבהרה לגבי מהות הנספחים "הערכה מקצועית נספח A9" + "הערכה מקצועית נספח A10",</p>	<p>עמוד 37 נספח A9 ועמוד 38 נספח A10</p>	<p>הזמנה להציע הצעות</p>	

12	הזמנה להציע תצעות	עמוד 50 נספח A15 נספח A16	למען הסדר הטוב, נבקש להבהיר, כי אין צורך שהמציע יחתום על כלל המסמכים שכותרתם "גלילון מידע כמותי" ו"גלילונות מחירי מקסימום",	אין צורך לחתום על מסמכים אלו	אין צורך לחתום על מסמכים אלו
13	הזמנה להציע תצעות	עמוד 56 נספח C	למען הסדר הטוב, נבקש להבהיר, כי אין צורך שהמציע יחתום על כלל ההסכם ונספחיו	אין צורך לחתום על מסמכים אלו	אין צורך לחתום על מסמכים אלו
14	הסכם התקשרות	עמוד 3 סעיף 2.12	נבקש להוסיף, כי זכות הרכבת להודיע לספק על ביטול ההסכם על פי סעיף 2, תהיה בנפוף למתן התראה מראש בכתב של 14 ימים לתקון ההפרה על ידי הספק.	אין שינוי במסמכי המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז. תשומת הלב להוראות סעיף 17.2 להסכם, העוסק בסוגיה המנויה בסעיף 2.12 להסכם.
15	הסכם התקשרות	עמוד 7 סעיף 9 על תתי-סעיפיו	נבקש להוסיף בסעיף 9 על תתי-סעיפיו, כי אחריות הספק כלפי הרכבת הינה על פי דין.	אין שינוי במסמכי המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז
16	הסכם התקשרות	עמוד 13 סעיף 17.3	נבקש להוסיף, כי לכל טענה של הרכבת להפרת ההסכם על ידי הספק (יסודית ושאינה יסודית) תינתן אפשרות לספק לתקן את ההפרה, וזכויות הרכבת לתקון תהיה לאחר מתן הודעה מוקדמת מתאימה בנסיבות העניין.	הבקשה מתקבלת באופן חלקי. סעיף 17.3 להסכם יתוקן באופן הבא:	לאחר המילים "היה והחווה בוטל או היקפו צומצם עקב הפרה יסודית של הספק" ולפני המילים "את התחייבויותיו", יתווספו המילים "שלא תוקנה על ידי הספק כאמור בסעיף 17.2.1 לעיל".
17 -	הסכם התקשרות	עמוד 14 סעיף 19.3	א. נבקש להפחית סכום הפיצויים המוסכמים ל- 50,000 ₪. ב. כמו כן, קיימת סתירה בנוסח הקיים של הסעיף בין סכום הפיצויים (100,000 אש"ח) לבין המלל (רשום מאתיים וחמשים אש"ח).	א. אין שינוי במסמכי המכרז. ב. גובה הפיצויים המוסכמים הינו 100,000 ₪. בחוזה שייכרת עם המציע החוזה, יתקן המלל בסעיף 19.3 בהתאם.	אין שינוי במסמכי המכרז. ראו בהקשר זה לסעיף 12.5 להסכם העוסק בעניין זה.
18	מסמכי מכרז	ערבות נקאית	ג. נבקש כי חילוט הערבות תבוצע לאחר מתן התראה בת 7 ימים לספק.	אין שינוי במסמכי המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז
19	מסמכי מכרז	8.3	הואיל ומדובר בהיקף כספי משמעותי ביותר, נבקש לקבוע סכומי ערבות גבוהים יותר על מנת שהדבר יוכל לספק מציעים שלא יוכלו לבצע השירות כנדרש.	אין שינוי במסמכי המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז
20	מסמכי מכרז	8.3	ביחס למועד תפוגת הערבות- נבקש למחוק את המילה "לפחות", ולקבוע מועד מוגדר וחד משמעי ביחס לתוקף הערבות. יוער, כי המילה "לפחות" אינה מופיעה בנספח A17- נוסח ערבות מחייב להצעה.	אין שינוי במסמכי המכרז	אין שינוי במסמכי המכרז

<p>1- אין שינוי במסמכי המכרז תשומות לב המציעים כי לא נדרש בתנאי הסף בעלות אלא שהמציע "מפעיל" 2- נדרש להחתים כל קבלן משנה על נספח A14</p>	<p>על נבקש להבהיר, כי הבעלות על מוניות כמו גם על הזכות הציבורית להפעיל מונות (מספר ירוק) בחלק גדול מהמקרים אינו רכוש החברה/תחנות המפעילות אותן. לאור זאת נבקש:</p> <p>1. כי תבהירו שההצטרף בכל הנוגע למוניות היא לגבי היותן ברשות החברה/תחנה ולא בבעלות. 2. נבקש את אישורכם כי לגבי כל המוניות שברשות החברה/תחנת המוניות אין צורך להחתים את כל בעלי המוניות השונים על מסמך 14A.</p>	<p>9.2 נספח A14</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>21</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>נבקש למחוק את המילים "מכל סיבה שהיא", ובכל מקרה בו הרכבת לא תצליח ליצור קשר עם הגורם הממליץ תעדיכן את המציע, על מנת שהוא ידאג ליצירת הקשר כאמור.</p>	<p>22.4</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>22</p>
<p>1. אין שינוי במסמכי המכרז 2. אין קשר בין הדברים 3. חכמויות לעניין תנאי הסף נדרשות לטובת בדיקת עמידת המציעים בתנאי הסף. 4. חכמויות לעניין הניקוד המקצועי עומדות בפני עצמן.</p>	<p>1. נבקש לתקן את נוסח הסעיפים, באופן שרכבים ברשות המציע <u>הפועלים תחת רישיון הפעלה של</u> יחשבו במכרז לצורך הניקוד בהערכה המקצועית גם כרכבים בבעלות. 2. קיימת אי בהירות בין סעיפים 10.4-10.5 (תנאי סף) לבין סעיף 24.1. לא ברור האם לצורך עמידת בתנאי הסף יש לכלול בכמות כלי הרכב גם כלי רכב נגישים או שכלי הרכב הנגישים (כנדרש בסעיף 24.1) הנם <u>מעבר</u> לכמות כלי הרכב הנדרשת בסעיף 10.4.</p>	<p>24, 23 נספחים A9, A10</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>23</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>סעיף 1.3 כללי התייחסות הדינמי המקוון סעיף קטן 6, נבקש לתקן את מדרגות המינימום ל 0.2%.</p>	<p>נספח A6</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>24</p>
<p>מופיע במפרט הטכני בפרק השעות אחרות סעיף 1.3 להעת רכב מוגש להסעת אנשים עם מוגבלות – רכב להסעת אנשים עם מוגבלות, המצויד במעלון חשמלי. מנייבוס מוגש להסעת אנשים עם מוגבלות – טורנויט עם מעלון להסעת אנשים עם מוגבלות (מיועד להסעת אנשים עם מוגבלות עם קולנועיות)</p>	<p>נבקש להגדיר "רכבי נכה".</p>	<p>נספח A12</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>25</p>

<p>1. לא מאושר</p> <p>2. הפרסים והקנסות הן פר רכב</p> <p>3. אין שינוי במסמכי המכרז</p>	<p>1. סעיפים 25, 26 ו- 33: הסכומים אינם מידתיים נבקש להפחית הסכומים.</p> <p>2. סעיף 27- נבקש אישורכם כי ה"פרס" הינו פר רכב המוזמן בחירום.</p> <p>3. סעיף 34- נבקש התייחסותכם לעניין הפחתה וביטול הישבון הבלו לאוטובוסים, כפי שמופיע במסמך הרצ"ב, שצפוי להביא להתייקרות עלויות החסעה בצורה משמעותית ועד לשיעור ממוצע של כ 25%. מן הצדק הוא כי במקרה שכזה יותאמו מחירי המקסימום לנסיעה באוטובוסים ומינימוסים לגביהם יינתנו הנחות או לחילופין יוצמד למודל הידוע ביום הוצאת המכרז ולא במועד התייחור המקוון.</p>	<p>נספח B1</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>26</p>
<p>1. מחיר המינימום לנסיעה עירונית ייעודכן ל-48 ש"ח על מחיר זה יתבקשו המציעים ליתן אחוז הנחה במכרז.</p> <p>2. עבור קווים קיימים בקטגוריה 6 להם נקבע מחיר מחירון רכבת בגובה 45 ש"ח המחיר ייעודכן 48 ש"ח ועל מחיר זה תחול ההנחה שתיתן ע"י המציע הזוכה במכרז.</p> <p>עבור קווים חדשים שייפתחו בעתיד, מחיר המינימום לנסיעה בינעירונית בקטגוריה 6 לא יפחת מ-48 שקלים.</p> <p>3. מדובר באומדן בלבד והדבר לא משפיע על שאר הקטגוריות.</p> <p>בעת זכייה במכרז יופק מחירון עדכני בהתאם למחיריים העדכניים ובהתאם לאחוזי ההנחה. הקו חיפה- ק. חיים שיקד לקטגוריה 4.</p>	<p>לעניין המחירונים שצורפו למחירי המוניות:</p> <p>1. מחיר הנסיעה העירונית הינו בלתי סביר בעליל במיוחד לאור העובדה כי עיקר הנסיעות מבוצעות, בהתאם להצהרתכם בשעת הלילה. נבקש לתקן את המחיר למחיר מינימום של 54 ש"ח לנסיעה בניכוי ההנחה שתוצע.</p> <p>2. מחיר הנסיעה הבין עירונית בקטגוריה 6 בהתאם למחירון משרד התחבורה - גם כאן ישנם מחירים לא סבירים. לפיכך, נבקש לקבוע כי המחיר יהיה מחיר המחירון של משרד התחבורה אך לא יפחת מ- 54 ש"ח ובניכוי ההנחה שתוצע.</p> <p>3. טבלת אומדן הכמויות של נסיעות בהתאם למחירון משרד התחבורה מתייחסת גם לנסיעות (יעד או מוצא) שאינן מופיעות במחירון זה ולמעשה חלקן אף נכללות במחירון קטגוריה 6 שלכם. כך למשל, המסלולים אל ומקדליית חיים. נבקש הבהרתכם כי בכל מקרה שכזה המחירון שיוישם יהיה המחירון של קטגוריה 6 כפי שצוייפתם למכרז. בנוסף נבקש לדעת האם יש בכך משום שינוי של אומדן הכמויות בקטגוריות השונות.</p>	<p>נספח B2</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>27</p>

<p>4. לא מאושר, הקנסות הן מידתיים לנוק שיגורם לרכבת.</p>	<p>4. נבקש להבהיר כי לאור מחירי המקסימום של החסעות המבוקשות במוניות, גם תחת המחירים שבקישור לעיל, הקנסות בסעיפים 61-57 אינם מידתיים. לפיכך נבקש להעמיד את הקנסות על שיעורים כדלהלן:</p> <p>א. סעיף 57 קנס שיהיה שווה למחיר הנסיעה המוזמנת כפול 2.</p> <p>ב. סעיף 58 קנס שיהיה שווה למחיר הנסיעה המוזמנת כפול 3.</p> <p>ג. סעיף 59 קנס שיהיה שווה למחיר הנסיעה המוזמנת כפול 4.</p> <p>ד. סעיף 60 קנס שיהיה שווה למחיר הנסיעה המוזמנת כפול 5.</p> <p>ה. סעיף 61 קנס שיהיה שווה למחיר הנסיעה המוזמנת כפול 6.</p>		
<p>לא מאושר לשנות את מגבלת גיל האוטובוסים/מיניבוסים</p>	<p>כמות האוטובוסים/מיניבוסים הנדרשים בקווים הקבועים ובמיוחד בחירום כפי שציינתם במפת המציעים יכולה להיות גבוהה מאוד, לאור זאת מגבלת הגיל על האוטובוסים/מיניבוסים עשויה להקשות על אספקת הכמויות בזמן סביר. נבקש לשנות את קריטריון הגיל ל 10 שנים לאוטובוס ו 5 שנים למיניבוס/טרנזיט.</p>	<p>2.1.15 סעיף</p>	<p>28 מפרט טכני חסעות אחרות (מפרט דרישות)</p>
<p>1. מערכת ההיסעים הינה אינטרנטית והיא מתופעלת ע"י חברת "מובקס", הספק יקבל קודי משתמש בחינם מטעם הרכבת לצפייה ותפעול המערכת וההזמנות. התייחסות לסעיפים 2,3,4 כל שאר הממשקים שמטרתם להתאים את מערכת ההיסעים של הרכבת למערכות הספק אינם באחריות הרכבת והן יעשו באופן פרטי ע"י הספק ללא קשר לרכבת וישולמו על חשבון הספק.</p> <p>2. סעיף 5 הנתונים הינם חד כיווניים ומערכת ההיסעים לא תקלוט נתונים מטעם הספק.</p>	<p>1. לאילו מערכות יידרש הזוכה להתממשק? נבקש לפרט.</p> <p>2. נבקש להגדיר מראש עלות קבועה ולכל הפחות רף עליון כספי ביחס לגורם אליו צריך להתממשק.</p> <p>3. נבקש להגדיר את הדרישות הטכנולוגיות שיידרשו לצורך התממשקות למערכות הרכבת.</p> <p>4. נבקש להגדיר את זהות הגורמים המקצועיים אשר יהיו אחראים מטעם הרכבת להתממשקות למערכות המידע.</p> <p>5. נבקש שדו"ח הנסיעות שיוכן על ידי הספק יתממשק באופן ישיר למערכות המידע של</p>	<p>2.6.2 עמ' 21 סעיף</p>	<p>29 מפרט טכני חסעות אחרות (מפרט דרישות)</p>

		הרכבת. נבקש שייקבע במסמכי המכרז שהזכייני חברה תהיה אחראית על ההתממשקות מטעם הרכבת תידרש לשאת פעולה באופן מלא עם המציע הזוכה.				
	הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי המכרז	נבקש כי בתום שנתיים תינתן לזכיין אפשרות שלא להיענות לתקופות ההתקשרות הנוספות וזאת בהתראה של שלשה חודשים/חצי שנה מראש.	8 סעיף	חסכים	30	
	שלילי- הבקשה נדחית אין שינוי במסמכי במכרז	האם מציע במכרז רשאי להיות במקביל קבלן משנה של מציע אחר במכרז באותו הסל?	9.2 104		31	
	דחייה לתאריך 2.5.18	נוכח מורכבות המכרז, נבקש לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות המכרז ב-30 יום לפחות. בכל מקרה, נבקש ליתן פרק זמן משמעותי בין המועד שבו תינתנה תשובות ההבהרה למועד הגשת הצעות	כללי		32	
	מופיע במפרט הטכני בפרק השעות אחרות סעיף 1.3	1. במכרז לא נרשם כמות מושבים לאוטובוס הדרוש לסלים 2,4,6 עד לשנת 2016 מיניבוס 19 מושבים הוגדר כאוטובוס ברישיון הם כוונת המכרז להגדרה אוטובוס 50 מושבים או גם 19 מושבים נחשב לאוטובוס לצורכי המכרז?			33	
	לא	האם ניתן לקבל את המחירונים השעות עובדים במוניות בקווים בינעירוניים בתעריף לילה/חג על בסיס "מחירון מקסימום רכבת" בגיליון אקסל על מנת שיקל עלינו את חישוב הנתונים	1.1.3		34	
	לא	האם ניתן לקבל את המחירון משרד התחבורה בגיליון אקסל על מנת שיקל עלינו את חישוב הנתונים	1.1.3		35	
	על הספק לפנות באמצעות המשובים בכדי לגבות מהרכבת תוספות חריגות כגון: המתנות, תשלום התייעצות בלבד, תוספת דרך וכד'. על הספק להעביר את דרישתו החריגה תוך שבוע ימים מיום הביצוע בפועל ובכפוף לעד סוף החודש.	דרישות התאמה למערכת המחשוב של הרכבת- סעיף 2.2. במפרט השעות במוניות וסעיף 2.6 במפרט להסעות אחרות נבקש הבהרה בנוגע לאופן העברת החיובים במערכת הממוחשבת			36	

<p>בקשת הקלה בתלונות/קנסות – על הספק חלה חובה להעביר הבקשות אך ורק לגבי תלונות רלוונטיות ועד להאריך ה-1 לכל חודש עוקב (יום העבודה הראשון לאחר סיום חודש פעילות) ע"י הטופס (מצ"פ הטופס שהיינו נספח למפרטים). פניות שיעברו במועד מאוחר יותר לא ייבחנו.</p>	<p>נהלי דיווח והגשת חשבונית חודשית סעיף 2.7 במפרט הסעות אחרות וסעיף 2.3 במפרט הסעות במוניות נבקש הבהרה בנוגע לטיפול בתלונות/קנסות</p>			37
<p>לגבי סעי' חירום במידה ולא הומצאו דוחות GPS תוך 48 שעות, התשלום לאירוע החירום יקבע וייסגר עפ"י המידע שברשות הרכבת.</p>	<p>נהלי דיווח והגשת חשבונית חודשית סעיף 2.7 במפרט הסעות אחרות וסעיף 2.3 במפרט הסעות במוניות. נבקש הבהרה לגבי תשלום באירועי חירום</p>			38

נספח A20

(נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 10.3)

אני הח"מ _____ משמש כמנכ"ל המציע _____ .
נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי
אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
למציע רישיון ממשרד התחבורה, להסעה מיוחדת בהתאם לסוגי הרכב (טופס 111, 112
וטופס 115 בהתאמה של משרד התחבורה) תקף למועד האחרון להגשת הצעות למכרז.

חתימה וחתימת _____ שם החותם _____

תפקיד _____ תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד
מרח' _____ מר/גב' _____
המוכרים לי באופן אישי/שזוהה/זוהו על ידי באמצעות תעודת
זהות שמספר/ם _____, ולאחר שהזהרתיו/יהם כי
עליו/הם לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר
את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחתימת

שם

