

13 נובמבר 2018

הנדון : הודעה מס' 14 למציעים

מכרז פומבי מס' 11760 – לאספקת, הקמת, התקנת ותחזוקת מכונות שטיפת רכבות

1. להלן סיכום מפגש מציעים חובה שהתקיים ביום 11.10.18 במוסד הרכבת בבאר שבע.
2. **המציעים הבאים השתתפו במפגש:**

2.1	חמו אהרון בע"מ	2.2	לשם כ.מ בע"מ
2.3	Tammermatic	2.4	Stanis Solutions
2.5	טובי אין ביזנס	2.6	בירון הנדסה וביצוע בע"מ
2.7	לסיכו בע"מ	2.8	כמיטרון
2.9	זוקו	2.10	BHB wash
2.11	סיפרו בע"מ	2.12	אלקטרה דנקו
2.13	T4T	2.14	אלטל בע"מ
2.15	אברות תעשיות בע"מ	2.16	דגליואס InterClean
2.17	סיג	2.18	ב.טל דורס בע"מ
2.19	אלקטרה FM	2.20	א.מ.פ
2.21	ISTOBAL.SA	2.22	אחים אבוחאטום
2.23	עוז בת גלים בע"מ	2.24	אי.אמ.איי / אקווה טק
2.25	ר.ג.א ניקיון ושירותים בע"מ		

2.26

השתתפו מטעם הרכבת: 3.

- 3.1 רע בן גד – מנהל אגף אחזקה ותפעול דרום.
- 3.2 מילאד עסאף – מנהל הנדסת קרוונות נוסעים, משא וקרונות.
- 3.3 ארקדי פוליאצקי – מהנדס פיתוח מתחמים, חטיבת נייד.
- 3.4 תומר כהן – סגן מנהל מתחם באר שבע.
- 3.5 ישראלה סברלו - ממונה ארצי לחזות וניקיון הצי הנייד.
- 3.6 גיל אקר - ממונה רכש והתקשרויות לשירות, מחשוב ויועצים.
- 3.7 ריטה זחודין – רכזת רכש והתקשרויות.

4. במהלך המפגש הודגשו בין היתר הנושאים הבאים:

- 4.1 צוין כי מתווה המכרז השתנה, במסגרת הודעה מס' 11 למציעים פורסמו מסמכי מכרז מעודכנים, לרבות מסמכי מכרז, מפרטים והסכם. כל מסמכי המכרז הקודמים והודעות מס' 1-10 למציעים שפורסמו קודם לכן, מבוטלים. יש לקרוא את כלל המסמכים החדשים שפורסמו במסגרת הודעה מס' 11 ולשים לב לשינויים שבוצעו במתווה המכרז.
- 4.2 **עוד הודגש בפני המשתתפים כי במסגרת המתווה החדש של המכרז ההפעלה של מכונת שטיפת הרכבות תבוצע על ידי הרכבת. כמו כן מחיר מכונת השטיפה שיוצע יכלול שנתיים אחריות ותחזוקה.**
- 4.3 תקופת ההתקשרות: תקופת ההתקשרות הינה בת 60 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה"). הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן), המצטברות ל – 120 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה").
- 4.4 הודגש בפני המציעים כי כל מענה שניתן על ידי נציגי הרכבת במהלך מפגש המציעים אינו מחייב את הרכבת. שאלות הבהרה יתקבלו בכתב לכתובת המייל של רכזת התקשרויות אשר מצוין באתר ובמסמכי המכרז. **רק מענה כתוב לשאלות הבהרה שיפורסם באתר האינטרנט של הרכבת יחייב את הרכבת.**
- 4.5 בפני המציעים הוצג תרשים של שטח המתחם בו תוקם מכונת השטיפה.
5. נערך סיור במסגרתו הוצג השטח בו תוקם ותתוקן מכונת השטיפה הראשונה במתחם באר שבע.

6. מענה לשאלות הבהרה

- 6.1 לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
- 6.2 למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
- 6.3 במסגרת הודעה זו מצורף נוסח הסכם מעודכן בעברית. נוסח הסכם באנגלית יפורסם ביום ראשון, 18.11.18. **יודגש כי בכל סתירה ו/או אי התאמה יגבר רק הנוסח בעברית שהוא הנוסח המחייב. הנוסח באנגלית ניתן לצורך הנוחות בלבד ולבקשת המציעים בכדי להקל עליהם.**
- 6.4 כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
- 6.5 יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.
- 6.6 להלן המענה לשאלות:

תשובה	שאלה	עמוד וסעיף	המסמך אליו
-------	------	------------	------------

			מתייחסת השאלה	
שלילי. אין שינוי במסמכי המכרז.	האם ניתן להציע חומר אחר זולת לחומר אלקאלי?	סעיף 2.5	נספח א'1 מפרט טכני	.1
נדרש לפעול בהתאם לאמור במפרט הטכני בסעיפים 2.8 ו-2.9.	האם המכונה צריכה להיות צבועה? או רק מגולוונות?	סעיף 2.9	נספח א'1 מפרט טכני	.2
חדר הבקרה ישמש להפעלת המכונה וצריך לכלול כל מה שנדרש לטובת הפעלת חדר מכונת השטיפה וכל אשר נדרש להפעלה נוחה ע"י המפעיל, לרבות מקום ישיבה ומיזוג אוויר.	חדר הבקרה להפעלת המכונה. בקשה להבהיר- אמור להיות חדר בקרה, חדר מפעיל, חדר ציוד טכני.	סעיף 2.10	נספח א'1 מפרט טכני	.3
שלילי. אין שינוי במסמכי המכרז.	מדוע נדרש רק חומר אלקאלי? האם ניתן חומר חומצתי?	סעיף 3.1.4	נספח א'1 מפרט טכני	.4
באחריות הספק לרבות מול הרשות המקומית. אין בכך לגרוע מאחריות הספק למלא את כל התחייבויותיו לפי תנאי ההסכם והמכרז.	האם הרכבת מספקת את נתוני איכות המים בנקודת הקצה (על מנת לתכנן את טיב מערכת טיפול המים ואוסמוזה)	סעיף 3.1.5	נספח א'1 מפרט טכני	.5
נדרש גם וגם תשומת לב המציעים כי השטיפה הינה באמצעות גיטים בלבד וללא חיכוך.	בבקשה להבהיר- האם שטיפה לחלק התחתון כלפי מעלה (החלק החיצוני של רצפת הקרון), או שטיפה של החלק התחתון בצד הרכבת בחלק התחתון שלה.	סעיף 3.1.7	נספח א'1 מפרט טכני	.6
נדרש לעמוד בתקינה הישראלית הנדרשת לרבות דרישות לפי כל דין.	אם היחודה תסופק עם תקן CE, נא אשרו כי תקן CE זהו התקן הנדרש	סעיף 3.3.2	נספח א'1 מפרט טכני	.7
השאלה לא מובנת הסעיף מדבר בעד עצמו	בבקשה להבהיר- מה הכוונה ב- switch status וב-aggregates	סעיף 3.3.5	נספח א'1 מפרט טכני	.8
הכוונה לטמפי, לחות וכל תנאי סביבתי אחר אשר עלול להשפיע. הסעיף מתייחס לחומרי הניקיון בלבד, חומרי הניקיון צריכים להתאים למכונה שפועלת בתנאים אלקאליים.	מה הכוונה תנאים סביבתיים – איזה סוג כימיקל? כאשר הייתה בקשה רק לחומר אלקאלי	סעיף 3.3.9	נספח א'1 מפרט טכני	.9
נדרש כי המכונה תדע לקרוא את ה-RFID שעל הקרונות ולייצר חיבור של הנתונים למערכת ה-SAP ERP של הרכבת, וזאת על אחריותו ועל חשבונו. ראה קובץ מצורף.	מהו הפרוטוקול?	סעיף 3.3.10	נספח א'1 מפרט טכני	.10
יש דגם סטנדרטי. ככלל מיקום התג נמצא באותו אזור בכל הקרונות אך לא באותו מיקום.	האם יש תקן סטנדרטי לתג לכל אחד מכלי הרכב של הרכבת (קרונות וקטרים)? האם התג ממוקם באותו מקום בכל כלי וכלי?	סעיף 3.3.14	נספח א'1 מפרט טכני	.11

12.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.4.2	מהו הסטנדרט הנדרש בכל אחת מהיחידות	הסעיף מדבר בעד עצמו. אין מקום להבהרה נוספת.
13.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.4.8	בבקשה לאשר כי מדובר במיכל השפכים התת קרקעי	הסעיף לא מתייחס רק למיכל השפכים אלא לכל מערכת מחזור המים. המיקום בהתאם לתכניות. חיובי.
14.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 7	בבקשה לאשר כי מדובר בטמפרטורת מינימום של 5-	
15.	נספח א'1 מפרט טכני	כללי	האם המכונה צריכה להיות מקורה? במידה וכן איזה סוג מבנה? ומהם הדרישות לכך.	המפרט מדבר בעד עצמו. אין מקום להבהרה נוספת.
16.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 7	האם ישנה דרישה לבניית מבנה עם קירות וגג (מבנה מקורה) או שניתן לספק מבנה פתוח	נדרש מבנה מקורה והכל כמפורט במסמכי המכרז.
17.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 10.1.2	האם תתאפשר גישה עד לאתר/מתחם השטיפה לרכבים כבדים ורכבי מנוף?	הרכבת תעשה מאמצים ליתן גישה ואולם ייתכן כי ייתכנו שינויים בדרכי הגישה ועל הספק להיערך בהתאם
18.	הסכם	סעיף 12.4	האם עיכוב בקבלת כלל האישורים הנדרשים כחוק מעבר ל-3 חודשים יילקח בחשבון בלוח הזמנים הכללי?	על הספק לדאוג לכך שקבלת כל האישורים וההיתרים יתקבלו בזמן ובמסגרת לוחות הזמנים המפורטים בהסכם. למותר לציין כי אי עמידה בלוחות הזמנים תהווה הפרה של ההסכם על כל המשתמע מכך.
19.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.2	האם נלקח בחשבון שלצורך תפקוד מלא של הגורר יהיה כביש סלול (אספלט או בטון) לאורך המסילה של מתקן השטיפה לאפשר תנועה דואלית?	הרכבת לא מתחייבת כי יהיה כביש סלול והדבר נתון לשיקול דעתה הבלעדי.
20.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.4.9	נודה לבחינה נוספת של הקריטריונים לאיכות המים למיחזור.	אין שינוי במסמכי המכרז.
21.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.2	יחידת הגרירה עלינו לדעת את הדרישות מיחידת הגרירה ככל הנוגע לסוג ההינע: דיזל, חשמלי או משולב חשמל/דיזל	יחידת הגרירה נדרשת לעמוד בדרישות המכרז לשיקול דעת הספק באם לספק דיזל/חשמלי או משולב. ככל ומדובר בחשמלי על הספק על אחריות ועל חשבוננו לדאוג לעמדת טעינה.
22.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.2	עלינו לדעת מהם סוגי החיבורים (המצמדים) הנדרשים בין יחידת הגרירה לקרונוט/קטר. לרבות סוגי המצמדים השונים.	מצמד סטנדרטי לפי תקן UIC.
23.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.2	עלינו לדעת האם יש לכלול מדחס אוויר ביחידת הגרירה על מנת לשמור על הלחץ הנדרש בקרונוט הרכבת והקטר למניעת הפעלת הבלמים.	חיובי.

<p>יחידת הגרירה צריכה להיות מתופעלת הן על ידי מפעיל מבפנים ו/או שליטה מרחוק.</p> <p>לגבי המהירות הקבועה אכן נדרש הפעלה במהירות נמוכה.</p> <p>במערכים שנוסעים עצמאית במערך הלוקו-טראק המכונה צריכה לדעת לעבוד במצב שטיפה של הכלי.</p> <p>במערכים שנגררים על ידי לוקו-טראק העצירה לטובת השטיפה קדמית ואחורית תהייה על ידי מחוונים לנהג הלוקו-טראק.</p>	<p>הפעלת יחידת גרירה סעיף 3.2.5 מתאר הפעלה אוטומטית מלאה של היחידה בסעיפים 3.2.7 ו 3.3.11 מוזכר מפעיל שנוהג ביחידת הגרירה. בנוסף, נדרש מפעיל לחבר ונתק את יחידת הגרירה מהקטר/קרונוט.</p> <p>להבנתנו, על יחידת הגרירה לפעול באופן אוטומטי, במהירות קבועה, לאחר שהופעלה על ידי המפעיל – הפעלה אוטומטית.</p> <p>לשם הבהרה: לשטיפת החלק הקדמי והחלק האחורי יחידת הגרירה חייבת לעצור.</p> <p>א. בנוכחות מפעיל, המפעיל יתחיל ויעצור את תנועת הרכבת באופן ידני לשטיפת החלק הקדמי והאחורי. המפעיל יונחה על ידי רמזורי איתות.</p> <p>ב. ההתחלה והעצירה יכולות להתבצע באופן אוטומטי. במקרה זה על המפעיל להתחיל את שלב השטיפה ולהישאר במקום להשגחה המפעיל אינו צריך ללכת רק להיות בצד לשם חיבור/ניתוק יחידת הגרירה לאחר השטיפה.</p>	<p>סעיף 3.2.5</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>24.</p>
<p>הסעיף מבוטל. התפעול הינו ע"י עובדי הרכבת.</p>	<p>נבקש הבהרה לאור מה שהוסבר בסיוור</p>	<p>סעיף 3.2.7</p>		<p>25.</p>
<p>כמפורט בהסכם. הספק אחראי על אספקת המסילה, הרכבתה, פירוקה, תחזוקתה וכן כל תיקון הדרוש כך שהמסילה תהא חלק בלתי נפרד ממחויבויותיו לפי המכרז.</p>	<p>עבודות תשתית יש להבהיר האם על המציע לבצע את הנחת המסילות בתוך מתקן השטיפה.</p>	<p>כללי</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>26.</p>
<p>היקף האחריות והתחזוקה של הספק מפורטים בהרחבה בהסכם. הרכבת תהא רשאית לפי שיקול דעתה לבצע פעולות כגון הפעלה מחדש ואולם אין בכך לגרוע מהתחייבויותיו של הספק ואחריותו.</p>	<p>מה היקף האחריות של הספק בכל הקשור לתחזוקה? בהקשר זה, האם הפעלה מחדש יכול שתבוצע על ידי הרכבת?</p>	<p>כללי</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>27.</p>
<p>הדרישות מפורטות במפרט הטכני ולפי שיקול דעתה של הרכבת הפירוט מאפשר הגשת הצעה מתאימה.</p>	<p>נבקש הגדרה מפורטת של כל המערכות הקיימות במכונה.</p>	<p>כללי</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>28.</p>
<p>אכן יהיה תג של RFID על ככל ציוד הנייד הרלוונטי. על ספר המכונה לספק את הקורא שיתממשק עם</p>	<p>בבקשה אשרו שתגי RFID מותקנים על קרונוט הרכבת וכי ספק מכונת השטיפה חייב לספק את הקורא RFID לקרוא את</p>	<p>סעיף 3.3.14</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>29.</p>

<p>המכונה על חשבוננו ועל אחריותו. ראה קובץ מצורף.</p>	<p>תאריך השטיפה ואת הזמן עבור כל קרון. כמו כן, נא העבירו את סוג תגי ה RFID כדי שקורא RFID יהיה חלק ממערכת מכונת השטיפה המסופקת.</p>			
<p>באחריות הספק לפעול לפי דרישות הרשות המקומית בכל אתר בו תתקן המכונה ולקבל את כל הנתונים הרלוונטים הדרושים לו לצורך עמידה בהתחייבויותיו בדרישות סעיף זה.</p>	<p>כדי לתכנן את איכות המים של מכונת השטיפה אנחנו מבקשים לקבל את המידע על המים באתר השטיפה בב"ש והקישון</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Water Hardness: 2. Total Dissolved Solids: 3. Mikro/Seimens: 4. pH: 5. Fe: 6. Cu: 	<p>סעיף 3.4.9</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>.30</p>
<p>נדרש לספק מפוחים על חשבוננו ואחריותו של הספק. למען הסר ספק, נדרש, כי תוצאות השטיפה תהיה כמפורט במסמכי המכרז והמערכים יצאו יבשים וללא סימני מים.</p>	<p>האם נדרש לספק מפוחי אוויר שיותקנו בסוף תהליך השטיפה ?</p>	<p>כללי</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>.31</p>
<p>ראה קבצי PDF עם תכניות האינסטלציה. יודגש כי:</p> <ul style="list-style-type: none"> - השרטוטים המצורפים ישמשו כפרנס בלבד ואינם מחייבים. - תתכן סטייה בקיים בשטח לעומת הרשום בשרטוט. - באחריות הקבלן לבצע מדידה בשטח לפני ביצוע. - אין השרטוטים פוטרים את המציע משימוש בכל הכלים הקיימים בשוק על מנת לוודא כי אין הוא פוגע בתשתיות. - כל פגיעה בתשתית על ידי המציע תתוקן על ידו ועל חשבוננו. 	<p>נדרש לקבל מס' פרטים הנדסיים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. רוחב, אורך דיפון החפירה 2. דו"ח קרקע 3. רום I.L ביוב 4. מיקום התחברויות (מדויק) 5. גובה מנהרת כניסה 	<p>כללי</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>.32</p>
<p>הכל בהתאם להנחיות במסמכי המכרז.</p>	<p>האם ניתן לקבל הנחיות לגבי הבנייה אותה הרכבת מבקשת לקבל, סוג בנייה, גדלים הנחיות כלשהם.</p>	<p>כללי</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>.33</p>
<p>למען הסר ספק מובהר כי בחישוב הזמינות לא יבוא בחשבון:</p> <p>מועדים בהם תהיה תחזוקה שוטפת של המכונה בתיאום מוקדם עם הרכבת ו/או</p>	<p>בחישוב ה – AVAILABILITY - יש להוציא מהחישוב את הזמנים בהם מטפלים במכונה תחזוקה שוטפת.</p>	<p>סעיף 6.12</p>	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p>	<p>.34</p>

מועדים בהם תחליט הרכבת להשבית את המכונה ו/או אי פעולת המכונה כתוצאה מאי אספקת חומרי ניקוי או מים או חשמל, בהתאם להחלטת רכבת ישראל.				
אין שינוי במסמכי המכרז. יחידת הגרירה היא חלק בלתי נפרד מהמכונה.	The machine shall include 3 components: Washing Machine, Control system and Water system. The Towing Unit will be considered separately, and is not a component of the Washing machine.	סעיף 2.2	נספח א'1 מפרט טכני	.35
להלן משקל הקטרים שנשמו במפרט הטכני: קטר JT BOBO - 89.5 טון. קטר יורו 3000 / 3200 - 90 טון. קטר יורו 4000 - 125 טון. קטר חשמלי electric locomotive - 84 טון.	Please clarify what is the total maximum weight that the towing unit must push or pull with all wagons and the locomotive(s)?	סעיף 3.2	נספח א'1 מפרט טכני	.36
המציעים מופנים לסעיף 4.8 במפרט.	Please clarify which sensors are required to be included in the Towing Unit.	סעיף 3.2	נספח א'1 מפרט טכני	.37
מעבר למפורט במפרט נדרש, כי יחידת הגרירה תספק אוויר למערכת הבלם על מנת לעצור את הרכבת בעת הצורך, המצמדים יהיו לפי תקן UIC ויתאימו לצי הנייד, תהיה אפשרות להפעלה אוטומטית ו/או ידנית משלט רחוק וכן כי בשעת סכנה יחידת הגרירה תעצור עצירה מוחלטת. יתר הנושאים אם לא פורטו במפרט ו/או במסמך זה הינם לשיקול דעתו של הספק ובלבד שישפק את יחידת גרר הנדרש לבצע את הפעולות כמפורט במסמכי המכרז.	Please include all the required technical specifications of the Towing unit (for example: connection requirements to the wagons, air-control, required standards, license permits provided by The Israeli Ministry of Transportation etc).	סעיף 3.2	נספח א'1 מפרט טכני	.38
הכוונה היא שניתן לשלוט על יחידת הגרירה לרבות באמצעות שלט מרחוק ובכלל זה כאשר תהיה סכנה יחידת הגרירה תעצור עצירה מוחלטת.	Please clarify the term "Fully Automate".	סעיף 3.2.5	נספח א'1 מפרט טכני	.39
הסעיף בוטל.	Since the scope of the tender changed and no longer includes operational aspects, please confirm that the operator of the Towing unit is	סעיף 3.2.7	נספח א'1 מפרט טכני	.40

	an ISR employee and not the .supplier			
הסעיף מדבר בעד עצמו ואין צורך בהברה. הרמזור יוצב כך שיאפשר הפעלה בטוחה ובטיחותית.	Due to the place of the signal/traffic light outside the wash-bay, this traffic light must be placed in the correct place for the Towing-unit driver to see if he is pulling the train and the train is following him. Please confirm.	סעיף 3.3.11	נספח א'1 מפרט טכני	.41
לא. ההרכב יכול להשתנות לפי שקול דעתה של הרכבת.	Please confirm that all the trains are expected to include max 6 wagons including locomotives (approx. length 25m per wagon, according to page 8 of the document).	סעיף 3.3.11	נספח א'1 מפרט טכני	.42
מערכת הספירה והזיהוי יתבצע באמצעות RFID.	Please clarify how the client expects the washing machine to detect the serial number for each wagon.	סעיף 3.3.14	נספח א'1 מפרט טכני	.43
לא. יש לפעול בהתאם למפורט בסעיף.	Please clarify if it is sufficient to calculate the number of wagons that were washed.	סעיף 3.3.14	נספח א'1 מפרט טכני	.44
אין הכוונה לאנשים שנמצאים במערך, אלא אם כן תחליט הרכבת אחרת לפי שיקול דעתה. אין באמור לעיל כדי לגרוע מכך שעל המכונה לנקוט בפעולות ביטחותיות כדי למנוע פגיעה בגוף ו/או רכוש.	Please clarify this sentence, as there will be a Towing-unit driver (and perhaps other people in the wagons/locomotives) during the wash.	סעיף 4.6	נספח א'1 מפרט טכני	.45
על המוכנה להיות בעלת יכולת לזהות סכנה ולהפסיק את פעילותה בהתאם. אין מקום לפירוט כל המקרים	Please clarify what this means. If the meaning relates to specific types of danger-please mention them so that it will be clearer.	סעיף 4.8	נספח א'1 מפרט טכני	.46
הדרישה מבוססת. אין שינוי.	The failure rate for some of the data in the table is dramatically different than the failure rate known to us. Please clarify the source(s), or the assumptions that were used to build the provided table.	סעיף 5.2	נספח א'1 מפרט טכני	.47
ללא שינוי. מובהר, כי לא תלקח בחשבון אי פעולת המכונה כתוצאה מאי אספקת חומרי ניקוי או מים או חשמל,	The MTBF lacks certain data (such as Chemical systems). Please specify all the systems of the machine that should be	סעיף 5.2	נספח א'1 מפרט טכני	.48

בהתאם להחלטת רכבת ישראל.	taken into consideration when compiling the MTBF total.			
הרכבת תספק קו אינטרנט, והכל בכפוף להוראות סעיף 8.2 להסכם.	Please confirm that ISR will provide a fixed (landline or other stable) internet line, that will be working 24/7 to the washing hall for the security control.	סעיף 6.4	נספח א'1 מפרט טכני	.49
הבקשה לא מאושרת. אין שינוי במסמכי המכרז.	Please confirm that the cameras will be allowed to stream online information to the supplier (and not only to the ISR internal systems).	סעיף 6.4	נספח א'1 מפרט טכני	.50
המציעים מופנים לסעיף 8.2 להסכם המפרט את התחייבויות המזמין.	Please confirm that ISR has a flood sewage in both Depots. If the answer is negative, we request that a proper solution would be given to the supplier for such cases (floods, domestic rains, sewage rise etc.)	סעיף 7	נספח א'1 מפרט טכני	.51
שרטוטים ניתנו במסגרת המפרט הטכני. מצ"ב שרטוטים נוספים ב-PDF.	We kindly ask to receive DWG drawings of the various RS including locomotives if possible.	סעיף 8	נספח א'1 מפרט טכני	.52
אין שינוי במסמכי המכרז, הסעיף מדבר בעד עצמו.	Please confirm that this standard refers to the fire proof interior parts and materials in the wagons and is an EU standard (not country specific).	סעיף 9.2.5	נספח א'1 מפרט טכני	.53
מצ"ב שרטוטים נוספים ב-PDF.	מבקשים נתונים נוספים עבור קרונות PP ועבור קרונות סימנס.	סעיף 10.2	נספח א'1 מפרט טכני	.54
בשלב זה לא ניתן ליתן פרטים מעבר למפורט במכרז	תחנת הקישון – מכונה 2 מבקשים לקבל יותר פירוט למיקום המדויק להקמה המכונה? תוואי שטח? סוג הקרקע?	סעיף 10	נספח א'1 מפרט טכני	.55
נדרש מבנה מקורה וסגור. רצפה בטון ב 300 עם ניקוזים למים למאגר בהתאם לדרישות המכרז. המבנה יהי יחידת בלתי נפרדת מהמכונה כלומר כל המבנה של מכונות השטיפה (מנהרת שטיפה) יסופק באופן מושלם ע"י ספק מכונות השטיפה. ספק מכונות שטיפה יהיה אחראי על הנושאים הבאים :	האם הקירוי של מכונת השטיפה צריך להיות מבנה / סככה במידה וכן – מהו המפרט הנדרש ע"י הרכבת? (סוג רצפה, גודל, חומרים נדרשים לשימוש וכו)		נספח א'1 מפרט טכני	.56

<p>1. התאמת מנהרת השטיפה למכונת השטיפה.</p> <p>1.1 בדיקת חוזק הקונסטרוקציה/ מנהרת השטיפה בהתאם לתקנים 1225 ותקן גילון 829.</p> <p>2. מנהרת השטיפה תעמוד מבחינה קונסטרוקטיבית בכל תנאי מזג אוויר, לרבות רעידות אדמה ותבוצע מחומרים מיטביים.</p> <p>3. תוגש תכנית אדריכלית אסתטית לאשור מנהרת השטיפה.</p>			
<p>באחריות המציע הזוכה המציעים מופנים לסעיף 4.3.1 להסכם.</p>	<p>במידה ונדרש לפנות מסילת רכבת קיימת – באחריות מי הדבר מי מפנה? ומי מניח מחדש?</p>		<p>57. נספח א'1 מפרט טכני</p>
<p>המציעים מופנים לסעיפים ו-10.1.1 10.1.2. למפרט. מיקום מדויק בכפוף לאישור הרכבת וכמפורט בסעיף 11 להסכם.</p>	<p>היכן ממוקם חדר הבקרה של מכונת השטיפה</p>		<p>58. נספח א'1 מפרט טכני</p>
<p>למען הסר ספק הדרישה הינה גם לייבוש.</p>	<p>הטבלה אינה כוללת, לאחר השטיפה והניקיון, גם דרישה לייבוש תא הניהוג וקרונות החוץ, המבטיחים כי הקרונות יישארו נקיים. כאשר תא הניהוג וקרונות החוץ אינם מיובשים – טיפות המים עלולות ללכוד חול ואבק ולהתלכך באופן מהיר.</p>	<p>סעיפים 2-14</p>	<p>59. נספח א'2 רכיבי שטיפה ותוצאה נדרשת</p>
<p>למען הסר ספק, ככל ויש מדרגה חיצונית נדרש הספק לשטוף (קיים רק בקרונות/PP (DD) ככל ובעתיד ירכש ציוד נייד שלו מדרגה חיצונית הספק יידרש לשטוף.</p>	<p>מאחר ובזמן נסיעה המדרגות הנשלפות מוסתרות לא ניתן לשטוף אותן במהלך נסיעה, אלא לאחר שנפתחו הדלתות. אנא התייחסותכם האם ניתן לשלוף את המדרגות הנשלפות (לדוגמה, ברכבות סימנס ו- IC3) מבלי לפתוח את הדלתות? אם התשובה שלילית – נבקש להסיר את הדרישה לניקיון מדרגות נשלפות.</p>	<p>סעיף 14</p>	<p>60. נספח א'2 רכיבי שטיפה ותוצאה נדרשת</p>
<p>למען הסר ספק הספק נדרש לעמוד בכל מחויבויותיו לפי דרישות המכרז ולהביא את הצי הנייד לרמת הניקיון הנדרשת במכרז. ובכלל זה לנקות כל לכלוך שהיה ויהיה במסירת צי הנייד לניקוי ע"י הספק בפעמים הראשונות.</p>	<p>בעמודת "תוצאה נדרשת" מתוארת הציפיה של הרכבת לתוצאות ואיכות השטיפה. התוצאה אינה מביאה בחשבון את מצב הקרונות \ הקטרים בתחילת מועד הפעלת ההסכם.</p>	<p>סעיף 1-15</p>	<p>61. נספח א'2 רכיבי שטיפה ותוצאה נדרשת</p>
<p>למען הסר ספק הספק נדרש לעמוד בכל מחויבויותיו לפי דרישות המכרז ולהביא את הצי הנייד לרמת הניקיון הנדרשת במכרז. ובכלל זה לנקות כל לכלוך שהיה ויהיה</p>	<p>ציוד שמופע השטיפה שלו יהיה נמוך מהמתוכנן (בין שטיפה לשטיפה יעבור פרק זמן משמעותי גבוה מהחזוי) וזאת עקב צרכים והחלטות של הרכבת, ידרש ל SET</p>	<p>סעיף 1-15</p>	<p>62. נספח א'2 רכיבי שטיפה ותוצאה נדרשת</p>

	UP של איכות השטיפה. כיצד הרכבת מתכוונת לתת מענה לרמת האיכות וההשקעה הנדרשת על ידי הספק לביצוע ה SET UP הנ"ל ?			
63.	מסמכי מכרז	עמ' 25 טבלה A - רכש מכונות שטיפה כולל שנתיים אחריות	אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף לטבלה שתי שורות נוספות ונפרדות מס"ד B3 ומס"ד B4 המתייחסות ליחידת ה TOWING UNIT בכל אחד מהאתרים המבוקשים.
64.	מסמכי מכרז	עמ' 26 טבלה B – תחזוקת מכונות שטיפה: לאחר תקופת האחריות	אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש להוסיף לטבלה שורה נוספת ונפרדת מס"ד A2 שתתייחס לתחזוקת יחידת ה TOWING UNIT.
65.	מסמכי מכרז	נספח A11 DECLARATION OF MANUFACTURER	אין שינוי במסמכי המכרז, מבלי לגרוע מהאמור בנספח A11 יחידת הגרירה היא חלק בלתי נפרד מהמכונה ולכן ההתחייבות הינה בחס למכונה וילידת הגרירה עצמה והיצרן נדרש ליטול אחריות ביחס לשניהם. עם זאת מובהר כי היצרן של המכונה אינו חייב להיות גם מי שייצר את יחידת הגרירה וצורך כך ראו נספח A11 מעודכן	נבקש להוסיף את שני המשפטים הבאים: The manufacturer reserves the right to be responsible only for the washing machine as described in the Technical Specification. The washing machine manufacturer does not bear any responsibility regarding the Towing Unit.
66.	מסמכי מכרז	נספח A11 DECLARATION OF MANUFACTURER – סעיף 4.	מצי"ב נספח A11 מעודכן.	נבקש לבחון שינוי של הדרישות בנספח
67.	מסמכי מכרז נספח A1 – טופס ההצעה הכספית	טבלה B – תחזוקת מכונת השטיפה: לאחר תקופת האחריות	מדובר על אומדן כמויות להשוואת הצעות בלבד. יש להתייחס לכמות להשוואת הצעות שהינה 72 חודשים.	בעמודה G בטבלה ציינה המזמינה 72 חודשים כאומדן לתקופת התחזוקה לצורך השוואת ההצעות בעוד שבשורת ה-סה"כ רשמה המזמינה כי מדובר בתקופה של 60 חודשים. נודה להבהרתכם לאיזו תקופה להתייחס באם ל-60 חודשים או ל-72 חודשים?
68.	מסמכי מכרז נספח A1 – טופס ההצעה הכספית	סעיף 13.2.1	אין שינוי במסמכי המכרז.	המזמינה מציינת כי 50% מההצמדה למחיר המכונה תהא למטבע זר (אירו או דולר). אנו מבקשים כי המזמינה תאפשר למציע להצמיד חלק זה מההצמדה למטבעות זרים אחרים רלוונטיים לרכש מכונות השטיפה ובפרט מטבעות: לירה טורקית (TUR), רופי הודי (INR) ויואן סיני (CNY).
69.	מסמכי מכרז	סעיף 1.10.1	אין שינוי במסמכי המכרז.	נבקש כי התקופה בה ממתין המזמין להיתר בנייה עבור הקמת התשתית והמכונות עצמן, לא

	תיספר במניין הימים בתקופות הזמן המפורטות לעיל.	סעיף 12.1	הסכם	
ללא שינוי.	נבקש למחוק את המילים "גם אם לא נכללו במפרט ו/או בהסכם".	סעיף 4.3.6	הסכם	.70
ללא שינוי.	אם אפשר להעביר את תיק המתקן באופן דיגיטלי, נבקש שתהיה חובה להעביר את תיק המתקן באופן פיזי פעם אחת וביתר הפעמים באופן דיגיטלי.	סעיף 6.10	הסכם	.71
ראו שינוי בנוסח ההסכם.	האם יכול להיות מצב שהמזמין ידרש לרכוש חלק מהשירותים מצד ג' על חשבון הספק? יש לסייג סעיף כאמור ולהוסיף כי "הספק לא יהיה אחראי בשום אופן וצורה לשירותים ו/או מוצרים ו/או רכיבים אשר ירכשו מצד ג' על ידי המזמין ו/או לאופן חיבורם למערכות הספק, ללא אישור מראש ובכתב מאת הספק".	סעיף 6.14	הסכם	.72
ראו שינוי בנוסח ההסכם.	הסעיף מאפשר למזמין לדרוש מהספק להביא את עובדי יצרן לפי שיקול דעתו. צריך לסייג את האפשרות הזו לשלב מסויים או למצבי קיצון בלבד.	סעיף 7.5	הסכם	.73
ללא שינוי.	הסעיף מאפשר למזמין לדרוש תיקונים ושיפורים ללא תוספת תשלום. מופיע בכל השלבים. נבקש לסייג את האפשרות הזו.	סעיף 11	הסכם	.74
ראו שינוי בהסכם בסעיף 11.7	נבקש להבהיר אודות הפסקה האחרונה בסעיף – יש להבהיר שתנתן הדרכה אחת לכל סוג של מכונה.	סעיף 11.6	הסכם	.75
ראו שינויים בסעיף.	בנושא וויתור על כל טענה בקשר עם מקורות המים והחשמל: 1. מה קורה במידה ובעיה באספקת החשמל / בזרימת המים גרמה לנזק למכונות? 2. הסעיף לא מקובל - לא עולה על הדעת, כי מחסור במים ו/או חשמל אשר אינם בשליטת הספק לא יהוו עילה בידי הספק ו/או צידוק להארכת מועד סיום השירותים ו/או לסטיה כלשהי מלוח הזמנים ו/או להאטת קצב השירותים.	סעיף 12.12	הסכם	.76
ללא שינוי.	נבקש לתקן את נוסח הסעיף כך שהבעלות במכונות תועבר עם השלמת התמורה. בנוסף לכך, נבקש לתקן כי המכונות יהיו באחריות המזמין מרגע הבאתן והתקנתן באתר. אנחנו לא מקבלים את הדרישה כי על הספק לשמור על המכונות באתר המאובטח של המזמין (בעצם נוצר מצב שהספק צריך לשמור על המכונות שבבעלות המזמין).	סעיף 13.7	הסכם	.77

78.	הסכם	סעיף 14.2.3	נבקש להבהיר כי ביקור של המזמין, ככל שיהיה מעוניין, ימומנו במלואם על ידי המזמין.	ראו תיקון בסעיף.
79.	הסכם	סעיף 14.6, 14.7	לא מקובל כי בשל הסיבות המפורטות בסעיף 14.6 יוטלו אחת (ו/או יותר) מהדרכים המפורטים בסעיפים 14.6.1 – 14.6.3. פעולות קיצוניות אלו צריכים לבוא רק לאחר מצב קיצון שבו הספק לא עמד בהתחייבותו ולא עקב "סברה" שהמזמין סבר כך או אחרת.	ללא שינוי.
80.	הסכם	סעיף 15.2	נבקש לסייג את האמירה כי קביעתו של המזמין כי רכיב פגום תהווה ראיה חלוטה לנכונתה והספק ידרש להחליפה. לא מקובל כי קביעה (לפי שיקול דעתם של מי מאנשי המזמין) שרכיב פגום יתקבל כעובדה חלוטה ועל סמך זה בלבד נדרש להחליף. אלא רק לאחר בדיקה של הספק או היצרן כי הרכיב פגום.	ראו תיקון בהסכם.
81.	הסכם	סעיף 15.3	לא מקובלת הסיפא של הסעיף האומרת כי "הרכבת התא רשאית להוסיף מודרכים או ימי הדרכה ללא עלות נוספות...". נבקש להגביל את מספר ימי ההדרכה והמשתתפים בהגבלה כלשהיא. בנוסף לכך לא מקובל כי עקב איכות ההדרכה יש לרכבת אפשרות להאריך את תקופת האחריות עד אין קץ - ללא תמורה וללא עלות נוספת לרכבת.	ראו תיקונים בסעיף.
82.	הסכם	סעיף 15.8	נבקש להבהיר כי הספק לא יהיה אחראי לתקן נזק או ליקוי או קלקול שנגרם כתוצאה או מעשה בזדון ו/או מחדל של המזמין או מי מטעמו, שנוצר כתוצאה מפעילות של המזמין או מי מטעמו בניגוד להוראות יצרן ו/או הסכם זה, חיבור רכיבים ו/או ציד שלא אושרו על ידי הספק באופן מפורש.	ראו תיקון להסכם.
83.	הסכם	סעיף 15.9	נבקש להוסיף בהמשך לאמור בסעיף - כי נזק או תקלה אשר נגרמו על ידי צדדים שלא פעלו מטעם הספק, יהיו באחריות המזמין.	ללא שינוי.
84.	הסכם	סעיף 18.6	ברצוננו להבהיר כי הספק לא יהיה אחראי לשירותים ו/או עבודות שלא ירכשו ו/או יספקו על ידו.	ללא שינוי.
85.	הסכם	סעיף 20.8	הרינו מבקשים להחריג את נושא שינוי שכר המינימום.	ללא שינוי.
86.	הסכם	סעיף 23.1	יש להוסיף את המילים "לפי דין" אחרי המילים "הספק מקבל על עצמו את האחריות".	ללא שינוי.

87.	הסכם	סעיף 23.2	יש להוסיף את המילים "לפי דין" אחרי המילים "הספק יהיה אחראי".	ללא שינוי.
88.	הסכם	סעיף 23.4	בסוף הסעיף נבקש להוסיף "הפטור האמור בסעיף זה הינו בכפוף שהנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה מכוון ו/או פעילות שלא בהתאם להסכם זה או החוק".	ראו שינוי בהסכם.
89.	הסכם	סעיף 23.5	יש להוסיף את המילים "לפי דין" אחרי המילים "הספק יהיה אחראי".	ללא שינוי.
90.	הסכם	סעיף 23.7	בסוף הסעיף נבקש להוסיף "הפטור האמור בסעיף זה הינו בכפוף שהנזק לא נגרם כתוצאה ממעשה מכוון ו/או פעילות שלא בהתאם להסכם זה או החוק".	ללא שינוי.
91.	הסכם	סעיף 23.14	נבקש למחוק את "20% הוצאות על המזמין". שיפוי לא מידתי ולא פרופורציוני.	ראו תיקון בסעיף.
92.	הסכם	סעיף 23	נבקש להוסיף לסעיף אחריות לנזק את הסעיף הבא: (א) מנגנון שיפוי לתביעות ודרישות, לפי הספק ישפה את המזמין רק בגין הוצאות שבית המשפט או הערכאה המתאימה חייבה את המזמין לשלם או כל החלטה שבית המשפט או הערכאה המתאימה נתנה לה תוקף. (ב) הספק לא יהיה אחראי לנזקים עקיפים, תוצאתיים ו/או לכל הפסד רווח שיגרם למזמין ו/או אובדן הכנסות ו/או אובדן מוניטין. (ג) סך השיפוי ו/א הפיצוי ו/או הקנסות אשר ישולמו על ידי הספק בהתאם להסכם זה לא יעלה על 25% מהתמורה אשר שולמה על ידי המזמין לספק עד לאותו מועד. (ד) דרישת השיפוי נמסרה בתוך תקופת הסכם זה.	ראוי שינויים בהסכם.
93.	הסכם	סעיף 25.6	נבקש להבהיר כי המזמין יהיה רשאי לחלט את הערבות רק במקרה של הפרה יסודית של ההסכם על ידי הספק ובכל מקרה רק לאחר שניתנה לספק ההזדמנות לתקן את ההפרה והוא לא עשה כן. להוסיף כי חובת הספק לספק ערבות חדשה לאחר מימוש הערבות על ידי המזמין, הינה עד גובה הגבלת האחריות לפי הסכם זה.	ללא שינוי.
94.	הסכם	סעיף 26.5	נבקש כי יקבע מקסימום פיצוי לפי סעיף זה וכן לקבוע שהליקוי הוא לא מתחדש (לא יוטל קנס מחדש על כל יום בו הליקוי עדיין לא תוקן).	ללא שינוי.

95.	הסכם	סעיף 26.7	הסעיף לא מקובל והינו חד צדדי. נבקש לשנות את האמור בסעיף זה לכיתוב הבא : לספק תהא ההזדמנות לערער על קביעת הפיצוי. לא יבוצע קיזוז בלא שנערך הליך מול הספק במסגרתו ניתנה לספק האפשרות להשמיע את טענתו. ולאחר שהעניין נבחן על ידי צד בלתי תלוי.	ראו שינוי בהסכם.
96.	הסכם	סעיף 27.1.5	לשנות ל - 30 יום ובלבד שלא שניתן אישור המזמין.	ראו שינוי בהסכם.
97.	הסכם	סעיף 2.21	אנא עדכנו את הסעיף באופן הבא : "צי הנייד" - כל ציוד נייד מכל דגם לרבות קרון/קטר/קרונוע וכו' מכל דגם אשר המזמין יעשה בו שימוש לאורך כל תקופת ההסכם ולפי שיקול דעתו הבלעדי כולל יחידת ה TOWING UNIT הנכללת בנספח הטכני ובכלל זה ומבלי לגרוע מכלליות האמור הצי הנייד שנעשה בו שימוש ביום פרסום המכרז כמפורט בנספח י". המזמין יהיה רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי להגדיל ו/או להקטין את הצי הנייד ו/או לעשות בו כל שינוי והספק מוותר על כל טענה ו/או דרישה לרבות דרישות כספיות כלשהן.	ללא שינוי.
98.	הסכם	סעיף 4.3.6	יחידת ה TOWING UNIT נפרדת ממכונת השטיפה, ומהווה חלק מהצי הנייד של המזמין - נבקש כי האחריות על יחידה זו, הן במהלך תקופת האחריות והן במהלך תקופת השירות תועבר לידי המזמין בלבד.	ללא שינוי. יחידת הגרירה אינה חלק מהצי הנייד אלא חלק ממכונת השטיפה.
99.	הסכם	סעיף 4.3.6	מאחר ותפעול ה TOWING UNIT יבוצע ע"י עובדי רכבת ישראל, נבקש להגדיר כי כל שימוש תפעולי של רכבת ישראל שאינו עומד בדרישות יצרן ה TOWING UNIT יביא באופן מידי להסרת האחריות על ה TOWING UNIT.	ללא שינוי. ראו סעיפי האחריות בהסכם המטפלים בנוק שנגרם על ידי המזמין.
100.	הסכם	סעיף 7	מאחר ומדובר בסעיף הנוגע במישרין לחובותיו של יצרן מכונות השטיפה, נודה לקבלת תרגום רשמי ומחייב של הסעיף במלואו לאנגלית.	ללא שינוי.
101.	הסכם	סעיף 14.8	נבקש להוסיף את המשפט הבא : המזמין יתחייב להזמין חומרי ניקוי ודטרגנטים אך ורק לאחר קבלת אישור בכתב מיצרן מכונות השטיפה כי חומרי ניקוי אלה עומדים בדרישות יצרן המכונה.	ראו שינוי בהסכם.

102	הסכם	סעיף 15.2	האם כוונת הרכבת היא שלא לשלם כל תשלום לספק במהלך 24 החודשים הראשונים בגין עבודות האחזקה מכל סוג שהוא שידרשו להבטחת הפעלה תקינה של המכונה ומערכותיה.	ללא שינוי. מחיר המכונה כולל שנתיים אחריות ותחזוקה וכן כל שירות אחר כמפורט בהסכם.
103	הסכם	סעיף 15	אחריות מהי חלוקת האחריות במקרה בו בעת שטיפת הקטרים והקרונות חודרת רטיבות? מקרה זה יכול לנבוע מבלאי בצידוד/קרונות/קטרים קיימים	ראו תיקון בסעיף.

6.7 נספחים להודעה מס' 14 למציעים:

6.7.1 הסכם – מעודכן (קובץ בעקוב אחר שינויים וקובץ נקי).

6.7.2 נספח A11 מעודכן.

6.7.3 דיאגרמות ותוכניות (33 קבצים).

בברכה,

ריטה זחודין
רכזת רכש והתקשרויות