

19 נובמבר 2018

הנדון : הודעה מס' 16 למציעים

מכרז פומבי מס' 11760 – לאספקת, הקמת, התקנת ותחזוקת מכונות שטיפת

רכבות

1. המועד להגשת ההצעות נדחה ליום שלישי ה- 04.12.2018, עד השעה 13:00.
2. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
3. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכנן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
4. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
5. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.
6. להלן המענה לשאלות נוספות:

תשובה	שאלה	עמוד וסעיף	המסמך אליו מתייחסת השאלה	
האמור מצוין בסיפא לסעיף. ללא שינוי.	נבקש להבהיר כי פטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.	סעיף 24.7	הסכם	1.
הנ"ל מצוין בסעיף. ללא שינוי.	נבקש להוסיף בסיפא של הסעיף: "אולם אין בביטול החריג כאמור בכדי לגרוע בזכויות המבטח וחובות המבטח על פי כל דין".	סעיף 2	הסכם נספח ח' – אישור עריכת ביטוח	2.
ללא שינוי.	נבקש להוסיף לאחר המשפט: "אנו מאשרים בזה כי במקרה של הארכת משך העבודות" את המשפט – בכפוף לאישור המבטח מראש ובכתב. וכן נבקש לשנות את המילה "הרכבת" למילה הספק. ונבקש למחוק את הסיפא – "תוך 14 יום ממועד ההארכה".	סעיף 6	הסכם נספח ח' – אישור עריכת ביטוח	3.
ללא שינוי.	נבקש להחליף את המילים: "לדרישת הרכבת ו/או" במילה לבקשת. כמו כן נבקש להוסיף לאחר המילים "הספק בכתב" את	סעיף 7	הסכם נספח ח' – אישור עריכת ביטוח	4.

	המשפט – ובכפוף לאישור המבטח מראש ובכתב.			
5.	מסמכי מכרז	נספח A11	<p>נבקשכם לבחון מחדש את תוכנו של נספח A11 העוסק בדבר הצהרת היצרן, המתייחסת לכלל המכרז ומסמכיו, מאחר והיצרן מספק את מכונת השטיפה בלבד וישנם מרכיבים נוספים משמעותיים כגון התשתיות, קטר עיתוק וכו', היצרן אינו יכול להתחייב. במיוחד לאור העובדה כי רוב מסמכי המכרז הינם בעברית והמעבר לתרמינולוגיה מקצועית בשפה זרה אינו טרוויאלי.</p> <p>לכן מבקשים לבחון האפשרות לשנות נספח A11 שיהיה רק בדבר התוכן המקצועי, המפרט הטכני ותמיכה מקצועית בצידוד של מכונות שטיפת רכבות בלבד</p>	<p>ללא שינוי. ההתחייבויות בנספח מתייחסות למערכת כהגדרתה בנספח. לטובת המציעים, יצורף נוסח באנגלית של ההסכם. ואולם נוסח זה הינו לנוחות בלבד ועל מנת להקל על המציעים והוא אינו הנוסח המחייב. הנוסח המחייב היחיד הוא הנוסח בעברית.</p>
6.	נספח א'1 מפרט טכני נספח א'2 רכיבי שטיפה ותוצאה נדרשת	סעיף 3.1.1 סעיף 3.1.5	<p>נבקש להגדיר במדויק כיצד יימדדו תוצאות השטיפה, ובהתאם לכך ייקבע סוג המוצר שישופק ואיכותו (מכונת השטיפה).</p> <p>האם תתאפשר עצירה מלאה של הרכבת על מנת לבצע את שטיפת הקטר והקרונוט על מנת לאפשר שטיפה יעילה עם מכונת שטיפה שנעה לאורך הרכבת, במקום נסיעה איטית יחידת גרירה? האם ישנה הגדרה ספציפית למהירות הנסיעה במכונת שטיפה מסוג DRIVE THROGH בסעיף 3.1.1 במרט הטכני (נספח א'1).</p> <p>באם לא, האם זה ברור ומאושר כי שטיפת הרכבת בתנועה ע"י יחידת גרירה שמובילה את הרכבת ימנע שטיפה מלאה ואיכותית של חזית הרכבת בצד המובל בשל אי אפשרות טכנית לבצע ניקיון?</p> <p>מי קובע מהו ניקיון ברמת BRILLIANT? איך נקבעת רמת הניקיון בצורה חד משמעית שאינה נתונה לדעות סובייקטיביות?</p>	<p>ללא שינוי. אין מה לפרט מעבר למצוין בנספח א'2. נקי ומבריק ללא שיירי פית, לכלוך, כתמים, שאריות מים ואבק</p> <p>המכונה צריכה לשטוף רכבות כולל בחזית קדמית ואחורית. על הספק הזוכה לבחור אם לעצור או לא לעצור בעת השטיפה, ובתנאי של יפגע במכונה ובאיכות השטיפה של הצי הנייד.</p>
7.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 2.4	<p>בשל מגוון סוגי הרכבות והקרונוט השונים, וההבדלים במידותיהן, נדרש לבצע סט-אפ מקדים בטרם כניסת הרכבת למכונת השטיפה בהתאם לסוג הרכבת. האם תתאפשר קבלת רשימה של מספרי הרכבות כולל פרטים מלאים לגבי סוג הרכבת הנכנסת למכונת השטיפה, מידותיה וכד'? נדרש לצורך תכנון סט אפ למכונה. סוג</p>	<p>קיים במפרט הטכני הנתונים המבוקשים קיימים בנספח א'1 – מפרט טכני ונתונים נוספים ניתנו במסגרת הודעה מס' 14 למציעים.</p>

	הרכבת ומידותיה הן שיקבעו את מהלך השטיפה. נבקשכם לספק רשימה זאת כבר בשלב זה כדי להתאים את המפרט הטכני של המכונה לנדרש בשטח, לרבות רכבות עתידיות שיסופקו.			
8.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.3.4 סעיף 3.3.8	בסעיף 3.3.8 מדובר על מפעיל המכונה. להבנתנו מדובר במפעיל מטעם רכבת ישראל, האם כך הדבר? כפי שרשום בבירור בסעיף 3.3.8 "המפעיל יבחר את אופציות השטיפה מתוך רשימה" האם ניתן להבין כי המכונה תופעל באמצעות רכבת ישראל ולא ע"י זיהוי אוטומטי של הרכבת הנכנסת כמתואר בסעיף 3.3.4?	חיובי. המפעיל הינו מטעם הרכבת. נדרשת אפשרות להפעלה אוטומטית וידנית
9.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.2.7 סעיף 3.2.5	בסעיף 3.2.7 נדרש כי המפעיל יהיה עובד/סוכן של הספק. בתמחור אנו נדרשים לאספקת המכונה ותחזוקה בלבד, ולא נדרשת הפעלה ליחידת הגרירה. האם אנו נדרשים לספק את המפעיל/נהג יחידת הגרירה? האם יחידת הגרירה תתופעל ע"י עובד של רכבת ישראל? כמו כן ישנה סתירה בין סעיף זה לסעיף 3.2.5 שם מדובר ביחידת גרירה אוטומטית ללא מפעיל ומסונכרנת עם תהליך השטיפה. מה הדרישה - אוטומטית או ע"י מפעיל?, ובמידה ונדרש מפעיל, האם כל ההפעלה/הובלה באחריות רכבת ישראל? אם מדובר בהפעלה ע"י הספק, היכן לתמחר זאת? לא נמצאת התייחסות לכך בנספח A1 (סעיף 9).	סעיף 3.2.7 מבוטל.
10.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 3.1.5	באיזה אופן תימדד איכות השטיפה ישנה רשימה שאינה חד ערכית אלא נתונה לשיקול דעת, מי קובע מהו ניקיון BRILLIANT? איך נקבעת רמת הניקיון?	איכות השטיפה תימדד עפ"י הפרמטרים המוגדרים בנספח א'2
11.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 2.8	התקן הנדרש לצביעת המכונה לפי סעיף זה הינו: תקן - ISO12944 C4. הדרישה שגויה ואינה מתייחסת לצביעה של רכבות, התקן המופיע צריך להיות C5. סעיף C5 מתייחס לרכבות, C4 לא רלוונטי למכרז זה.	אין שינוי במפרט הטכני.
12.	נספח א'1 מפרט טכני	סעיף 2.11	סעיף זה מדבר על קיבולת השטיפה של המכונה, נדרש לעמוד ב-	ללא שינוי.

	<p>COACH/LOCOMOTIVE 200 ליום. מכונת השטיפה אותה אנו מציעים תעמוד בדרישה זו, אך זה תלוי גם משמעותית בתפעול מתקן הגרירה ע"י נציג רכבת ישראל ובזמן תפעול חדר הבקרה ע"י רכבת ישראל. טכנית ניתן לעמוד במפרט הטכני, אך איננו יכולים לחזות את אופן התפעול ע"י רכבת ישראל. האם יש הגדרה לזמן השטיפה הנדרש פר רכבת (וכמה קרונות מכילה הרכבת אליה מתייחסים בהגדרה).</p>			
חיובי.	<p>כל רכיב במכונה בנפרד עומד בסטנדרט האירופאי הנדרש CE Conformity declaration certificate. האם נדרשת גם תעודה כוללת לכל מרכיבי המכונה יחדיו כמקשה אחת?</p>	סעיף 2.12	נספח א'1-מפרט טכני	.13
אין שינוי במפרט הטכני.	<p>נתוני ספיקת החשמל אותם אתם מציעים בסעיף 2.13.1 אינם מספיקים דיים כדי לתפעל את כלל המערכות הנדרשות לפי סעיף 2.2.. על אחת כמה וכמה במידה ונדרשת שטיפה בלחץ. הנתונים נמוכים ביותר ולא ניתנים לביצוע. אנא ספקו מיקום ספציפי של נקי' חיבור לחשמל ונתונים לגביה.</p>	סעיף 2.13.1	נספח א'1-מפרט טכני	.14
מי ברז לפי מיקום מיועד למכונה.	<p>אנא השלימו את תוכן הסעיף. למה כוונתכם TAP WATER?</p>	סעיף 2.13.2	נספח א'1-מפרט טכני	.15
ראה סעיף 2.13 בנספח א'1 – מפרט טכני.	<p>בסעיף זה ישנה דרישה להתאמת מתח החשמל, קצב הזרימה ולחץ המים של רכבת ישראל, בכל אתר, לדרישות המכונה. מה הנתונים אותם אתם מספקים בכל נושא ונושא?</p>	סעיף 2.13.3	נספח א'1-מפרט טכני	.16
ראה נספח א'2 רכיבי שטיפה ותוצאה נדרשת. למען הסר ספק, יש לשטוף את הגג בגל סוגי הרכבות.	<p>יש חובה לשטיפת כל מרכיבי הרכבת - לא מתאפשר לשטוף את הגג בקרונות מסויימים (יש פתחים בגג), ישנם הבדלים בגבהים בין הקרונות ברכבת לבין הקטר. אנא ציינו במדוייק מה צריך להישטף, מה מותר ומה אסור לשטיפה. לידיעתכם כי ברכבות בהן הגג לא שטוח לא ניתן לשטוף את הגג. אנא ציינו בבירור "אילו רכבות נדרשות לשטיפה בגג?"</p>	סעיף 3.1.6	נספח א'1-מפרט טכני	.17
ללא שינוי.	<p>כמות וסוג המידע אותו אתם מבקשים שישמר במערכת, FLOW SENSORS יצור איסוף נתונים עצום לאורך זמן ומייקר את ההצעה - האם נדרש? האם תרצו פשוט לאגור מידע על כל</p>	סעיף 3.3.9	נספח א'1-מפרט טכני	.18

	שטיפה כגון נפח, לחץ, חומר וכד'?			
	אנא ספקו פרמטרים סגורים/רשימה סגורה, מה נדרש? האם אתם מתכוונים שכל זרם מים וזרם כימיקלים, פעילות משאבות, פעילות מברשות צריכים להיות מאוחסנים במערכת דיגיטלית/ אנלוגית? ולכמה זמן נדרש לאחסן את המידע?			
ללא שינוי.	בבקשתכם מערכת הבקרה צריכה לכלול רמזורים. במידה וישנה יחידת גרירה, הבקשה לרמזור מיותרת, הרי שצריך להיות אוטומטי.	סעיף 3.3.11-12	נספח א'1-מפרט טכני	.19
ללא שינוי.	ישנה סתירה עם CE CERTIFICATE שלא מאפשר כניסת אנשים בכלל. לא ניתן לזהות אנשים שנכנסים, לכן התעודה שדרשתם למעלה אוסרת על כניסתם מלכתחילה. בקשה זו סותרת את הנדרש בתקן האירופאי מעלה שלא מאפשר כלל כניסה של אנשים. אנא הגדירו עבודה רק לפי תקן זה.	סעיף 4.6	נספח א'1-מפרט טכני	.20
ללא שינוי.	התקן אותו דרשתם – MIL-HDBK-217F - הינו תקן צבאי שהוכן ע"י חיל האוויר בארה"ב, ואינו מתאים לרכבות. הזמן בין קלקולים אינו אפשרי, מדובר על "זמן קלקולי" של לא יותר מ-4 שעות בשנה... האם רכבת ישראל תשטוף את הקרונות גם בשישי ושבת? ניתן להגיע לנצילות רק עד 95-97% לא לזמינות של 98.6% מהזמן Preparing Activity: Air Force - 17 Project No. RELI-0074	סעיף 5.1	נספח א'1-מפרט טכני	.21
מכונת השטיפה נדרשת לשטוף גם את גג הרכבות, בהתאם לדרישות המפרט הטכני. על מכונת השטיפה לתת פתרון לשטיפה הגג גם באזור הפנטוגרף.	You have indicated within the specification that you wish to wash the roof of the trains you have also indicated that you would like to future proof the wash to enable you to wash electrified trains in the future. The problem is that if you wish to wash electrified trains you cannot wash the roof because of the pantograph. Even if the pantograph is down the areas around the			.22

	<p>pantograph should a problem. Please can you clarify what you want to do.</p> <p>An additional point is if you are going to future proof the wash to allow for an OLH please can you advise the height of the OLH so we can ensure the building is constructed to the correct height</p>			
23.	<p>נספח א'1 מפרט טכני</p> <p>סעיף 7</p>	<p>כללי</p> <p>האם המכונה צריכה להיות מקורה? במידה וכן איזה סוג מבנה? ומהם הדרישות לכך.</p> <p>האם ישנה דרישה לבניית מבנה עם קירות וגג (מבנה מקורה) או שניתן לספק מבנה פתוח</p>	<p>למען הסר ספק, כחלק אינטגרלי משירותי הספק, כהגדרתם בהסכם, יהיה בניית מבנה מקורה אשר בו תפעל מכונת השטיפה ואשר יבטיח פעולה מלאה של מכונת השטיפה לפי תנאי המכרז והסכם זה ובכלל זה דרישות יצרן מכונת השטיפה. באחריות הספק ועל אחריותו לקבל את כל האישורים לפי כל דין לצורך הבנייה והעבודות כאמור לרבות אך מבלי לגרוע מהאמור היתרי בנייה. למען הסר ספק, מובהר כי כל התחייבויות הספק ביחס למכונת השטיפה יחולו בשינויים המחוייבים גם ביחס למבנה המקורה ובכלל זה תקופת האחריות והתחזוקה. ראה הסכם מעודכן – נוסח 4</p>	

7. נספחים להודעה מס' 16 למציעים:

7.1 הסכם – מעודכן נוסח 4 (קובץ בעקוב אחר שינויים וקובץ נקי).

7.2 הסכם – מעודכן נוסח 4 – נוסח באנגלית.

בברכה,

ריטה זחודין
רכזת רכש והתקשרויות