

הערות	סוג הקרון	מספר דיאגרמה
PRA 1	<a href="#">קרונועים IC3</a>	21
PRA 2-3	<a href="#">קרונועים IC3</a>	22
PRA 4	<a href="#">קרונועים IC3</a>	23
PRA 1 REBUILT	<a href="#">קרונועים IC3</a>	24
	<a href="#">קרון נוסעים ספרדי GEL ALTHOM</a>	50
	<a href="#">קרון כח/ניהוג ספרדי GEL ALTHOM</a>	51
seat pitch 1700 mm	<a href="#">קרון כח/ניהוג דו-קומתי BOMBARDIER PC</a>	52
seat pitch 1700 mm	<a href="#">קרון נוסעים דו-קומתי BOMBARDIER TC</a>	53
seat pitch 1700 mm	<a href="#">קרון נוסעים דו-קומתי BOMBARDIER TC</a>	53A
seat pitch 1855 mm	<a href="#">קרון כח/ניהוג דו-קומתי BOMBARDIER PC</a>	54
seat pitch 1855 mm	<a href="#">קרון נוסעים דו-קומתי BOMBARDIER TC</a>	55
seat pitch 1855 mm	<a href="#">קרון נוסעים דו-קומתי BOMBARDIER TC</a>	55A
With handicapped toilet	<a href="#">קרון נוסעים דו-קומתי BOMBARDIER TCHC</a>	56
	<a href="#">קרון כח/ניהוג SIEMENS (Austria) PC</a>	57
	<a href="#">קרון נוסעים SIEMENS (Austria) TC</a>	58
With handicapped toilet	<a href="#">קרון נוסעים SIEMENS (Austria) TCHC</a>	59