

טל: 08-6533719

פקס: 08-6533720

13.6.18

לכבוד

משתתפי המכרז

שלום רב,

הנדון: מכרז מס' 11762 - שירותי ניהול ותפעול כספים ואספקת שירותים בתחום מכירת כרטיסים ושירותים נלווים לכך

הודעה מס' 2 למשתתפים

מצ"ב טבלת מענה לשאלות הבהרה, נספח 1 להודעה מס' 2, שנתקבלו אצלנו מהמשתתפים השונים, וכן הבהרות נוספות כמפורט להלן:

1. תשומת ליבכם כי המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום **18.6.18 עד השעה 13:00**.
2. יצוין כי המענה למציעים המסומן כנספח 1 להודעה מס' 2 יצורף לחוזה והאמור בו יגבר על סעיפי החוזה.
3. לתשומת לבכם, הודעה זו ממוספרת כ"הודעה מס' 2 למשתתפים" ומהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההזמנה. לפיכך נבקשכם להחזיר אלינו במצורף להצעתכם את כל החומר שהועבר אליכם, לרבות הודעה זו, כשהיא חתומה ע"י המוסמכים לחתום, כנדרש במסמכי ההזמנה.
יתר פרטי המכרז והחומר שהועבר אליכם נשארו ללא שינוי.
4. תודה על שיתוף הפעולה ובהצלחה.

בברכה,

סיגל בן שמואל

מנהלת ענף התקשרויות

אל: רכבת ישראל/ מחלקת התקשרויות

הריני מאשר במייל חוזר קבלת הודעה מס' 2 להזמנה מס' 11762 ומצרף אותה להצעתי.

שם החברה: _____

חתימה וחותמת: _____

:

מכרז מס' 11762 - שירותי ניהול ותפעול כספים ואספקת שירותים בתחום מכירת כרטיסים ושירותים נלווים לכך

נספח 1 להודעה 2

<u>תשובה/ הבהרה</u>	<u>שאלה</u>	<u>הפנייה למסמכים</u>	<u>ספרון רץ</u>
<ul style="list-style-type: none"> נכון. ככל ומדובר בהפקדות של קופמפויסוף לרכבת יש התקשרות עם חב' ברינקס לטיפול בכספי הפדיון ועלות בגין שרות זה חלה על הרכבת. באשר לשירותי פריטה והפקדות בתחנות שאין בהם מכונות קומפיוסייף עלות זו תחול על המציע הזוכה. יובהר כי אין מניעה המציע הזוכה יתקשר עם ספקים בתחום, אשר פועלים בתחום על פי דין וכל עוד הם מאושרים על ידי הרכבת (כחלק מבדיקת הכשירות של ספקי המשנה) 	<ul style="list-style-type: none"> מן התשובה עולה כי הזוכה יהיה מחוייב לבצע את הפקדות הכספים באמצעות קומפיוסייף של ברינקס. האם נכון? אם כן – האם תיווצר לזוכה עלות בגין ביצוע ההפקדות באמצעות המנגנון של ברינקס או שמדובר על התקשרות בין רכבת ישראל ישירות מול ברינקס? 	תשובה 3 להודעה מס' 1	1
<ul style="list-style-type: none"> המילה לפחות בנספח הערבות להבטחת ההצעה נרשמה בטעות. יש להמציא ערבות מכרז ללא המילה "לפחות". 	<ul style="list-style-type: none"> מבוקש למחוק את המילה 'לפחות' המופיעה בנוסח הערבות. המילה 'לפחות' משמעה המילולי כי גם לאחר המועד הקבוע תהיה הערבות בתוקף וזאת עד למועד בלתי ידוע. אם לא תתוחם הערבות במועד ובזמן לפקיעתה, באמצעות מחיקת המילה 'לפחות', היא עלולה להחשב 'ערבות מיטיבה' שדינה להפסל ועמה ההצעה כולה. 	מסמך הערבות המתוקן	2
<p>להלן נוסח הסעיף 1.2 בנספח ג' לחוזה - המעודכן :</p> <p>לבצע לעובדיו ביטוח פנסיוני, החל מיום עבודתם הראשון, בקרן פנסיה, קופת גמל או ביטוח מנהלים (או שילוב ביניהם) בגוף פיננסי שיבחר ע"י העובד, כאשר הקבלן מתחייב להפריש את הסכומים הבאים בגין ביטוח הפנסיוני של העובד – לפחות 6.5% מהשכר המינימאלי, אותו מחויב הקבלן לשלם ישירות לעובדיו כנדרש בסעיף 1.5 לנספח ה' בחוזה, בגין</p>	<p>בתשובה לשאלת הבהרה מס' 133 נכתב כי הרכבת תשנה את אחוזי ההפרשה לביטוח הפנסיוני לעובדים.</p> <p>התיקונים להפרשות לתגמולים (חלק עובד וחלק מעביד) תואמים את הדין הקיים.</p>	תשובה 133 להודעה מס' 1	

תשובה/ הבהרה	שאלה	הפנייה למסמכים	ספרון רצ
<p>תגמולים והעובד יפריש על חשבוננו 6% בגין תגמולים, הקבלן גם יפריש 8.333% .</p> <p>לעניין הפיצויים מובהר בזאת כי הקבלן יפריש סכום זה לסוג הביטוח הפנסיוני שבחר העובד (דהיינו לא לקרן פיצויים מרכזית) וכן הקבלן יתחייב מראש, ואף יציין בהסכמי העסקה עם עובדיו כי הוא מתחייב מראש להשאיר סכום זה בביטוח הפנסיוני בו בחר העובד בכל מקרה (דהיינו, גם אם העובד לא פוטר או עבד פחות משנה או מכל סיבה אחרת. הסכום שהופרש בגין פיצויים יישאר בקופת העובד). הפרשות אלו תבוצענה ע"י הקבלן בגין כל העובדים במסגרת השירותים הניתנים לרכבת מכוח חוזה זה, בכל היקף העסקה שהוא ע"י הקבלן ועל פי החלק היחסי. מובהר בזאת כי הפרשה זו הינה חובה.</p> <p>עם המציע הזוכה יחתם חוזה בו יעודכן סעיף זה.</p>	<p>ברכיב הפיצויים, לעומת זאת, כי נפלה טעות והנכם מתבקשים להבהיר כי ההפרשה לרכיב הפיצויים תעמוד על 8.33% במקום 6% מן הנימוקים המפורטים בתמצית להלן.</p> <p>ראשית, הפרשה בשיעור מלא תמנע את הצורך מלבצע השלמה כלשהי במקרה של הפסקת עבודה המזכה בפיצויים.</p> <p>שנית, על פי ההסכם הקיים העובדים בפרויקט זוכים להפרשה מלאה לפיצויים.</p> <p>הפחתת שיעור ההפרשה תהווה הרעה ממשית בתנאיהם, אשר תחייב את הסכמתם ואין כל בטחון שיסכימו לכך.</p> <p>תשומת לבכם כי פער זה מהווה חוסר שיוויון בהליך המכרזי בין המתחרים.</p> <p>שלישית, כיוון שעובדים אחרים ברכבת, לרבות הדיילים זוכים להפרשה בשיעור מלא, אנו סבורים כי נכון יהיה לשמר תנאים אלה גם לאחראי כספים בתחנה/ כלכלנים.</p> <p>נבקשכם לפיכך לתקן את הסעיף בהתאם.</p>		