

31 מאי 2018

הנדון : הודעה מס' 2 למציעים

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה,

במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

1. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
4. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

בברכה,

ריטה זחודין
רכזת רכש והתקשרויות

תשובה	שאלה	עמוד וסעיף	המסמך אליו מתייחסת השאלה	
אין שינוי במסמכי המכרז.	היות ונדרשים צילומי רנטגן של שילדות קרונות PP במפרט לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי, אם אין מקום להוסיף בסעיף 2.4 וסעיף 3.4 גם את שיטת הבדיקה הלא הורסת "RT"?	עמ' 2, סעיף 2.4	מסמכי מכרז / מפרט לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי	1.
ראה מפרט טכני "לביצוע בדיקות ללא הרס בפסי מסילה ומפלגים באמצעות טרולי ייעודי" עדכני גרסה E-07 – 0007.2.	רשום במפרט "המכשיר יפעל ... בתדירויות של 1 מגהרץ ו/או 4 מגהרץ..." מה לגבי כל תדירויות הביניים המשמשות את יצרני המכשירים האלו למשל 2.5 מגהרץ? יש לשנות ל - "1 מגהרץ עד 4 מגהרץ".	עמ' 8, סעיף 5.3.1 א'	מפרט טכני לביצוע בדיקות ללא הרס בפסי מסילה ומפלגים באמצעות טרולי ייעודי	2.
אין שינוי במסמכי המכרז.	האם יינתן פיצוי לבודק עבור שעות המתנה למשיג ו\או היעדרות שלו?	עמ' 27, נספח ז', ס' 2	חוזה	3.
הקבלן יקבל תוספת של 25% על המחיר במחירון, במקרה של ביצוע עבודות בלילה מהשעה 22:00 ועד השעה 06:00	אין ביטוי בטבלת התמורה לתוספת שתיתן לקבלן עבור עבודה בשבת וחגים. נבקש להוסיף סעיף כזה.	עמ' 19, סעיף 17	מסמכי המכרז	4.
הקבלן יקבל תוספת של 50% על המחיר במחירון, במקרה של עבודה בשבת ובחגים מכניסת השבת/החג ועד מוצאי השבת/החג.	מבקשים לדעת כמה מכלל הריתוכים הינם אלומינותרמיים וכמה חשמליים. תהליכי ההכנה של הבודק שונים עבור כל אחד מהריתוכים דבר המשפיע על התמחור.	עמ' 3, סעיף 1.1	מפרט טכני של בדיקות ללא הרס בריתוכי פסים	5.
הבדיקה הינה עבור מטר אורך מסילה ולא עבור מטר אורך פס במסילה. התמחור צריך להיות בהתאם.	לצורך הבהרה, אם קיימים 6 פסים באותו חתך של מפלג 1/8 רגיל אזי יהיה חישוב התמחור: מחיר למטר סריקה X 65 מטר X 3 זוגות פסים?	עמ' 18, נספח א'	מפרט טכני לביצוע בדיקות ללא הרס בפסי מסילה ומפלגים	6.

			באמצעות טרולי ייעודי	
המפלג (המסילה בכיוון הישר + המסילה בכיוון העקלתון) אין שינוי באורכים בנספח. מצ"ב מפרט טכני "לביצוע בדיקות ללא הרס בפסי מסילה ומפלגים באמצעות טרולי ייעודי" עדכני גרסה E-07 – 0007.2.				
לא מאושר. הקבלן צריך לגלות פגמים פנימיים וחיצוניים הן בפסים והן בריתוכים.	נא אשרו שהרכבת מצפה מהקבלן לבדוק את שלמות הפסים ולא את הריתוכים.	עמ' 7, סעיף 4.1.2 ב'	מפרט טכני לביצוע בדיקות ללא הרס בפסי מסילה ומפלגים באמצעות טרולי ייעודי	7.
אין שינוי במסמכי המכרז.	רשום בסעיף גששים: "58° עם סטיה מותרת של $\pm 2^\circ$ " אנו מבקשים לשנות ל: "60° עם סטיה מותרת של $\pm 2^\circ$ " היות ורוב הגששים שהינם מוצרי מדף מגיעים בזווית של 60 מעלות ולא 58 מעלות. השינוי במידה ויתקבל נדרש בכל מקום במסמך בו מופיעה זווית של 58. אין לזה שום משמעות מבחינת איכות או מבחינה מקצועית.	עמ' 9, סעיף 5.2.2.2	מפרט טכני של בדיקות ללא הרס בריתוכי פסים	8.
אין שינוי במסמכי המכרז.	אנו מבקשים פיצוי הקבלן על יציאה לכמות בדיקת ריתוכים הקטנה מ 10 על ידי השלמה למינימום תמורה של 10 ריתוכים, כדי לכסות את עלויות ההתארגנות והיציאה לאתר.	עמ' 27, נספח ז', סעיף 2	חוזה	9.
ראה מפרט עדכני – מפרט טכני מעודכן לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי.	רשום: " החומרים יעמדו בתקני בדיקות מגנטיות המפורטים מטה בסעיף "8" צריך להיות: " החומרים יעמדו בתקני בדיקות צבעים חודרים המפורטים מטה בסעיף "8"	עמ' 4, סעיף 5.1	מפרט טכני לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי	10.
בכול מרכזון יש כ 1.3 מ"א ריתוך. ראה מפרט עדכני – מפרט טכני מעודכן לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי	מה היא כמות הריתוכים ביחידות [מטר אורך] על גבי המרכזון. יש לקחת בחשבון במענה כי יש לבדוק את הריתוך משני צדדים	עמ' 6, סעיף 6.2.1	מפרט טכני לבדיקות לא הורסות	11.

	אי לכך להכפיל את מטר אורך הריתוך X 2.		בנייד רכבתי	
12.	מה היא כמות הריתוכים ביחידות [מטר אורך] על גבי החוגון. יש לקחת בחשבון במענה כי יש לבדוק את הריתוך משני צדדים אי לכך להכפיל את מטר אורך הריתוך X 2.	עמ' 6, סעיף 6.2.2	מפרט טכני לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי	
13.	מה היא כמות הריתוכים ביחידות [מטר אורך] על גבי השלדה. יש לקחת בחשבון במענה כי יש לבדוק את הריתוך משני צדדים אי לכך להכפיל את מטר אורך הריתוך X 2.	עמ' 7, סעיף 6.3.1	מפרט טכני לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי	
14.	רשום: " על הקבלן לבצע הורדה של צבע ושל לכלוך קשה במידת הצורך לפי סוג ודרישות הבדיקה "		מפרט טכני לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי	
15.	קבלן בדיקה עוסק בבדיקות ולא בהסרת צבע ולכלוכים קשים ועליו לשכור שרותי קבלן משנה לשם כך מה שמייקר את התהליך. אנו מבקשים לשנות את הסעיף כי אחריות הסרת הצבע ולכלוכים קשים תהיה בידי הרכבת ועל חשבונה ובהתאם למחוק את סעיף 24 מטבלת התמורה.	עמ' 8, סעיף 3.11	נספח הבטיחות הרכבתי	
16.	מבקשים לקבל הנחיה לגבי הקמת הגדר בעבודה ליד במסילה פעילה. עלות הקמת גדר לפי ההנחיות בסעיף לכל עבודה בקטע מסילה פעילה תהיה לקבלן הרבה יותר גבוהה מהתקבול עבור הבדיקות באותו הקו. משך העבודה באותו מקום הוא כ 15 דקות בלבד. אנו מבקשים לשנות את הסעיף כי רכבת ישראל תישא באחריות ובעלות הקמת גדר תקנית ולא הקבלן, או לקבל פטור מצורך כזה.	נספח A1 סעיפים 4,5 כנ"ל לגבי סעיף 7.12 בעמ' 5, סעיף 12.7 בעמ' 8	מסמכי המכרז/ החוזה	
	אין שינוי במסמכי המכרז. תשומת לב המציעים כי בדיקה אולטראסונית של פסים מהסוג הנדרש במכרז זה הינה דבר בטיחותי בעל חשיבות לרכבת. להלן נתונים אודות הזמנות קודמות (אין בהבאת נתון זה בכדי לחייב את הרכבת) כמות ק"מ קווים משניים, שנבדקו בפועל, ב-2017 היה – 79,119 מטר מסילה			

	<p>לו כלל הזמנת עבודה, או לפצל עם עוד קבלנים. זהו מצב לא אפשרי הדורש שינוי בהתחייבות הרכבת כלפי הקבלן.</p>	<p>סעיפים 3.6, 2.7 בחוזה</p>		
<p>כמות אורך מסילה של מפלגים, שנבדקו בפועל, ב-2017 היה – 36,105 מטר מסילה</p> <p>לא צפוי שימוש ביותר מקבלן אחד, אלא אם הקבלן הזוכה, לא מצליח לעמוד בדרישות ההסכם.</p>				
<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>מה שניתן לשמור ממכשירי הבדיקה הם צילומי מסך רגועים של תצוגות A scan ו B scan . מבקשים את הבהרת הרכבת ב"שמירת קבצי A scan..."</p>	<p>עמ' 5, סעיף 4.17</p>	<p>חוזה</p>	<p>17.</p>
<p>אין שינוי במסמכי המכרז .</p>	<p>בדיקת ה RT בשטח דורשת חזרה למעבדה לפיתוח פענוח והפקת דוח ממצאים רק לאחריה ניתן לדעת האם נדרשת השלמה של צילומים נוספים . יש להבהיר כי המחיר הנקוב בטבלת התמורה הינו עבור יציאת שטח אחת של 3 צילומים.</p>	<p>עמ' 23, סעיף 32 – טבלת התמורה</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>18.</p>
<p>הבדיקה היא בחלקיקים מגנטיים שני הסעיפים . ראה מפרט עדכני – מפרט טכני מעודכן לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי.</p>	<p>קיימת סתירה בין הבדיקה המבוקשת בסעיף 6.4 (בדיקה בחלקיקים מגנטיים) לזו המבוקשת ב- 7.7 (צילום). נא להבהיר.</p>	<p>עמ' 7, סעיף 6.4</p> <p>עמ' 11, סעיף 7.7</p>	<p>מפרט טכני לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי</p>	<p>19.</p>
<p>לא מאושר.</p>	<p>רשום: "על קבלן הבדיקה לבצע בדיקות צבע חודר לאלמנטים מאלומיניום, בדיקות חלקיקים מגנטיים או צילום רנטגן לחלקים ממתכת בהתאם לדרישת הרכבת".</p> <p>האם ניתן לבצע על פי האמור בדיקות בחלקיקים מגנטיים עבור שילדות קרונוט PP בסעיף 6.3.2 במקום בצילום רנטגן?</p>	<p>עמ' 7, סעיף 6.4 כללי</p>	<p>מפרט טכני לבדיקות לא הורסות בנייד רכבתי</p>	<p>20.</p>
<p>הליטוש העיקרי של הריתוך מבוצע ע"י עובדי קבלן הריתוכים, באמצעות ציוד ייעודי.</p> <p>על מנת להבטיח מגע אקוסטי על העובדים של קבלן ביצוע בדיקות ללא הרס, להצטייד בציוד ידני מתאים כגון: מברשת פלדה ונייר זכוכית או שווה ערך, על מנת ללטש את אזור הבדיקה.</p>	<p>הסעיף מתייחס לביצוע בדיקה כולל ניקוי שטח הבדיקה. לאחר גמר עבודות הריתוך (חשמלי/טרמי) יש נתזים רבים חומרי ריתוך או שאריות יציקה ותבניות על הריתוך ובסמוך לו. האם הכוונה לניקוי של כל חומרי הרתך השאריות והנתזים, עבודה אשר בדרך כלל מבוצעת על יד קבלן הריתוך, עבודה הדורשת כלים מכאניים – כלומר האם אנו נדרשים לבצע את הניקיון היסודי שלאחר ריתוך או רק לבצע ניקוי של אבק ו/או חלודה שנצטברה מאז גמר הריתוך.</p>	<p>נספח A1 - טבלת התמורה, עמ' 19, סעיף 1</p>	<p>מסמכי המכרז</p>	<p>21.</p>

<p>הליטוש העיקרי של הריתוך מבוצע ע"י עובדי קבלן הריתוכים, באמצעות ציוד ייעודי.</p> <p>על מנת להבטיח מגע אקוסטי על העובדים של קבלן ביצוע בדיקות ללא הרס, להצטייד בציוד ידני מתאים כגון: מברשת פלדה ונייר זכוכית או שווה ערך, על מנת ללטש את אזור הבדיקה.</p>	<p>הסעיף מתייחס לביצוע בדיקה כולל ניקוי שטח הבדיקה. לאחר גמר עבודות הריתוך (חשמלי/טרמי) יש נתזים רבים חומרי ריתוך או שאריות יציקה ותבניות על הריתוך ובסמוך לו. האם הכוונה לניקוי של כל חומרי הרתך השאריות והנתזים, עבודה אשר בדרך כלל מבוצעת על יד קבלן הריתוך, עבודה הדורשת כלים מכאניים – כלומר האם אנו נדרשים לבצע את הניקיון היסודי שלאחר ריתוך או רק לבצע ניקוי של אבק ו/או חלודה שנצטברה מאז גמר הריתוך</p>	<p>נספח A1 - טבלת התמורה, עמ' 19, סעיף 2</p>	<p>מסמכי המכרז</p>	<p>22.</p>
---	---	--	--------------------	------------