

חוזה מס' _____

שנערך ונחתם בתל אביב ביום _____ לחודש _____ שנת 2018

בין

רכבת ישראל בע"מ ח.פ. 3-004361-52
מבניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
(להלן: "הרכבת")

מצד אחד,

לבין

_____ בע"מ

ט"ל: _____ פקס: _____
(להלן: "הקבלן/ הבודק/ הקבלן הבודק")

מצד שני,

הואיל: והרכבת מעוניינת להתקשר בהסכם מסגרת לקבלת שירותי בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי (להלן: "השירותים"), לפי מטלות אשר תוצאנה לבודק מעת לעת, הכל כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

והואיל: והבודק הציע לרכבת לקבל על עצמו ביצוע העבודה האמורה והוא מצהיר כי הנו בעל ידע, מיומנות, ניסיון ומומחיות בתחום העבודה האמורה וכן הנו בעל כוח אדם מקצועי מתאים, הידע והאמצעים הדרושים לביצוע העבודה ומוכן לקבל על עצמו ביצוע העבודה, במועדים ובתנאים כמפורט בחוזה זה;

והואיל: והרכבת הסכימה להצעת הבודק, הכל כמפורט בהוראות חוזה זה;

והואיל: והבודק מודע לכך כי השירותים חיוניים לעבודה היומיומית השוטפת של הרכבת וכי ליקוי בהספקת השירותים עלול להסב נזק לרכבת;

והואיל: ושני הצדדים החליטו לבצע העבודה שלא במסגרת של יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד, אלא כאשר הבודק פועל כבעל מקצוע עצמאי המעניק את שירותיו לרכבת על בסיס קבלני ומקבל תמורת ביצוע העבודה כמתחייב ממעמד זה, בהתאם לאמור בחוזה זה;

והואיל: והרכבת הסכימה להתקשרות עם הבודק על בסיס קבלני על כל המתחייב והמשתמע מכך הן לעניין תעריפי התשלומים והן לעניין הזכויות והחובות ההדדיות וזאת בהתחשב באופי העבודה על פי חוזה זה ויתר התנאים הכרוכים בביצועו לפי חוזה זה ההולמים העסקה עפ"י התקשרות לביצוע העבודה ואינם הולמים התקשרות במסגרת יחסי עובד ומעביד;

והואיל:

והבודק יודע כי אין לו בלעדיות במתן השירותים וכי לרכבת הזכות לפי שיקול דעתה הבלעדי להתקשר בהסכם דוגמת הסכם זה עם ספקים נוספים וכי לרכבת הזכות הבלעדית להחליט על היקף ההתקשרות והמטלות שיוזמנו מעת לעת מהספק;

וברצון הצדדים להגדיר ולהסדיר את היחסים המשפטיים בינם, הכל כמפורט לעיל ולהלן בחוזה זה;

והואיל:

אי לזאת, הוצהר, הותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1. כללי

- 1.1 המבוא והנספחים לחוזה זה מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה ויפורשו יחד עמו.
- 1.2 כותרות הסעיפים משמשות לנוחיות בלבד והן לא יפורשו יחד עם חוזה זה.
- 1.3 הצדדים מסכימים בזאת כי כל שינוי או תיקון לחוזה זה יתבצע בכתב וישא עליו את חתימות הצדדים שאם לא כן לא יהיה לו תוקף שהוא.
- 1.4 הכתוב בחוזה זה ממצה בלעדית את כל המוסכם בין הצדדים, ואין להתחשב בכל משא ומתן שקדם לחתימתו או שהתקיים בד בבד עם חתימתו ו/או במצגים ו/או בהתחייבויות ו/או בחוזים שקדמו או שהיו תנאי לחתימתו וחוזה זה יבוא במקום כל החוזים הקודמים בכתב או בעל פה בין הרכבת לבין הבודק, אם היו.
- 1.5 הנספחים המצורפים לחוזה זה:
 - 1.5.1 נספח א'- אפיון השירותים ומפרטים טכניים.
 - 1.5.2 נספח ב'- התמורה לבודק.
 - 1.5.3 נספח ג'- אישור עריכת הביטוח.
 - 1.5.4 נספח ד'- העברה בנקאית.
 - 1.5.5 נספח ה'- הצהרת סודיות.
 - 1.5.6 נספח ו'- ערבות בנקאית.
 - 1.5.7 נספח ז'- פיצויים מוסכמים.
 - 1.5.8 נספח ח'- נספח בטיחות וביטחון.

2. השירותים

הרכבת מוסרת בזאת לבודק, והבודק מתחייב לבצע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי, לפי מטלות אשר תוצאנה לבודק מעת לעת, בהתאם לנספח א' בחוזה זה המהווה חלק בלתי נפרד הימנו ובהתאם להוראות והנחיות נוספות שתינתנה מידי פעם על ידי מנהל הפרויקט על פי הגדרתו בחוזה זה וזאת בשקידה, בהקפדה וברמה מקצועית גבוהה.

חוזה מסגרת לפי מטלות

- 2.1 חוזה זה הנו חוזה מסגרת לפי מטלות אשר תוצאנה מעת לעת לבודק בהתאם לצורכי הרכבת ובהתאם לאישורים תקציביים שינתנו.

2.2 הבודק יספק לרכבת את השירותים, כהגדרתם להלן, לאחר שהרכבת מסרה לידי הזמנת עבודה ממוחשבת ו/או כתב מטלה (להלן: "הזמנת עבודה" ו/או "מטלה") הכפופה לקבלת אישור תקציבי מתאים ברכבת.

בכל מטלה שתוצא לבודק יפורטו:

- ◆ מהות והיקף העבודה.
- ◆ מקום ביצוע העבודה.
- ◆ הנחיות מנהל הפרויקט, כהגדרתו להלן.

2.3 הבודק יאשר בחתימתו קבלת המטלה ויחזירה למנהל פרויקט.

2.4 הבודק מצהיר כי ידוע לו כי ההתקשרות בין הצדדים הנה התקשרות מסגרת וכי אין בהוראות החוזה בכדי לחייב את הרכבת להוציא לבודק מטלות בהיקף כלשהו. הבודק מוותר בוותור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או תביעה במקרה בו לא תוצאנה לו מטלות כלל.

2.5 הרכבת תשלם לבודק את התמורה בגין מטלות שהוצאו לבודק בכתב, לפי התעריף המפורט בנספח ב' – 'התמורה לבודק' המצורף לחוזה ובהתאם לביצוע בפועל של המטלות לפי דרישות המפרט הטכני והאמור במסמך זה לשביעות רצונו של מנהל הפרויקט.

הופסקו השירותים במהלך ביצוע של מטלה, מכל סיבה שהיא, תשלם הרכבת לבודק בהתאם לחלק היחסי מתוך התמורה הנקובה במטלה אשר בוצע בפועל, לפי דרישות המפרט הטכני והאמור במסמך זה לשביעות רצונו של מנהל הפרויקט, לפי הערכתו. למען הסר ספק, קביעת מנהל הפרויקט לעניין החלק היחסי שבוצע בפועל, כאמור לעיל, הנה סופית ותחייב את הבודק.

2.6 יובהר ויודגש כי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להוציא לבודק מטלות במחיר סופי וקבוע (fixed price) בכל מטלה ומטלה.

2.7 למען הסר ספק, אין בכל האמור בחוזה זה בכדי להעניק לבודק בלעדיות בביצוע השירותים נשואי החוזה וכי לרכבת שמורה האפשרות, לפי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט, למסור את העבודות נשואות חוזה זה או עבודות דומות חלקן או כולן לצדדים שלישיים ו/או לבצע בעצמה.

3. תקופת החוזה

3.1 תקופת חוזה זה היא לשנה אחת החל מיום _____ ועד ליום _____ (להלן: "תקופת החוזה").

3.2 לרכבת שמורה האפשרות, לפי שקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להאריך החוזה לתקופות נוספות שלא תעלנה במצטבר על ארבעים ושמונה חודשים, בהודעה מראש לבודק לא פחות מ- 30 יום מתום תקופת החוזה (להלן: "תקופת האופציה").

3.3 סירב הבודק להאריך את תקופת החוזה לאחר שנדרש לעשות כן על ידי הרכבת- ישלם הבודק לרכבת, כפיצוי מוסכם וידוע מראש, סך של 190,000 (מאה ותשעים אלף) ש"ח בתוספת מע"מ כחוק. התשלום יבוצע בתוך 30 יום מדרישת הרכבת להארכת תוקפו של החוזה כאמור. סכום הפיצוי נקבע לאחר הערכה ראויה וזהירה של הנזק שיגרם לרכבת בגין סירוב כאמור.

3.4 הרכבת תהא רשאית לנכות את סכום הפיצויים האמורים בס"ק (3) לעיל מכל סכום שיגיע לבודק בכל זמן שהוא, וכן תהא רשאית לגבותו מהבודק בכל דרך אחרת. תשלום הפיצויים, אין בו כשלעצמו משום שחרור הבודק מהתחייבותו למימוש תקופת האופציה או מכל התחייבות אחרת לפי חוזה זה.

- 3.5 על אף האמור בסעיף (3) לעיל, תהא הרכבת רשאית לתבוע מאת הבודק את מלא נזקיה בגין סירובה להארכת החוזה.
- 3.6 על אף האמור בס"ק (1) לעיל תהיה הרכבת רשאית להביא החוזה לידי גמר לפני תום תקופת החוזה או להפסיקו במהלך התקופה בהודעה מראש בכתב לבודק 30 יום מראש וזאת, מבלי שתצטרך לתת נימוקים לצעד זה.
- הופסק החוזה כאמור יהא הבודק זכאי לתשלום רק בגין השירותים שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת, כמועד סיום החוזה.

4. הצהרות והתחייבויות הבודק

- 4.1 הבודק מצהיר בזה כי ידוע לו מהות השירותים הנדרשים על פי חוזה זה וכי הנו בעל ניסיון מקצועי, ידע, מומחיות, ציוד, וכוח אדם מיומן ומוסמך לביצוע השירותים בהתאם לחוזה זה. כן מצהיר הבודק כי יבצע את השירותים במירב הקפדנות, היעילות והידע המקצועי במועדים ובמקומות שידרשו בנסיבות המקרה ו/או כפי שיקבע על ידי הרכבת, הכל לפי העניין.
- 4.2 הבודק מצהיר בזאת כי ידוע לו כי האחריות לטיב השירותים והתחייבויותיו האחרות על פי חוזה זה חלות עליו בלבד.
- 4.3 הבודק מתחייב לבצע את העבודות באופן מדויק, ברמה מקצועית גבוהה, בנאמנות, בדייקנות, במומחיות וכי הצוות שיעסיק, יהיה בעל כל הכישורים, ההסמכות והאישורים המתאימים לביצוע העבודות ובמועדים שיידרשו בהתאם לאמור בחוזה זה.
- 4.4 הבודק מצהיר בזאת כי ידוע לו שאין בכל האמור בחוזה זה או בכל הודעה שתינתן על פיו כדי לשחררו מכל חובה או צורך לקבל כל רישיון, היתר או רשות או מן הצורך לשלם מס, היטל, אגרה, תשלומי חובה וכיו"ב, המוטלים עליה על פי כל דין.
- 4.5 הבודק הנו בעל הסמכה לביצוע בדיקות ללא הרס (NDT), מאת הרשות הלאומית להסמכת מעבדות או מטעם גוף הסמכה אחר המוכר ע"י האיגוד הבינלאומי להסמכת מעבדות ILAC.
- 4.6 המציע הינו בעל תעודה "מעבדה מאושרת" מטעם הממונה על התקינה במשרד הכלכלה והתעשייה עפ"י סעיף 12 בחוק התקנים, התשי"ג-1953.
- 4.7 לצורך ביצוע השירותים נשוא החוזה יעסיק הבודק אנשי צוות המוסמכים לביצוע בדיקות אל הרס לפי השיטות הבאות: בדיקה אולטראסונית (UT), בדיקה ויזואלית (VT), בדיקת חלקיקים מגנטיים (MT), בדיקת צבע חודר (PT) לפי EN473 או SNT-TC-1A, בראשה יעמוד עובד אשר הוסמך כ"עובד בבדיקות אל הרס ברמה III, שאר עובדי הקבוצה יהיו מוסמכים כ"עובדים בבדיקות אל הרס ברמה II.
- 4.8 לצורך ביצוע בדיקות אולטראסונית, לפי חוזה זה, יעשה הבודק שימוש במכשירים מכוילים בהתאם להוראות תקן אירופי EA-04/15 (European co-operation for accreditation), כמפורט בנספחים B, C, ו-D לתקן הנ"ל וכמפורט במפרטים הטכניים.
- 4.9 הבודק ימציא לרכבת רשימת העובדים שבדעתו להעסיק בעבודה נשוא חוזה זה ויצרף לרשימה הנ"ל העתקים של תעודות ההסמכה וניסיונם.
- הבודק מתחייב בזאת למסור את שמותיהם ופרטיהם של עובדיו ומי מטעמו שיועסקו ויופעלו על ידו, במסגרת חוזה זה ויעבדו בשטח מסילות הברזל למנהל, כהגדרתו להלן, לשם קבלת אישור בטחוני מטעם הרכבת להעסקתם בשטח מסילות הברזל. כל עוד לא ניתן אישור כאמור, לא יוכל מי מעובדיו של הבודק ו/או מי מטעמו לעבוד בשטח במסילות הברזל.

- 4.10 מבצעי הבדיקה צריכים להיות בעלי נסיון בביצוע בדיקות אולטרסוניות של מוצרי וחלקי פלדה בתעשייה וריתוכים.
- 4.11 הבודק מתחייב להעסיק כוח אדם מיומן לביצוע התחייבויותיו ולהשתמש במספר עובדים שיספיק לביצוע התחייבויותיו על פי הסכם זה. כן ידאג הבודק להנהגת שיטות עבודה בטוחות ולבצע את העבודות על פי כללי הבטיחות החלים או שיחולו על פי הוראות כל דין.
- 4.12 הבודק מתחייב שלא להעסיק עובדים שאינם אזרחי מדינת ישראל במסגרת התחייבויותיו על פי הסכם זה אלא אם המציא לרכבת מראש את כל האישורים הנדרשים על פי כל דין והרכבת אישרה את העסקתם.
- 4.13 מבצעי הבדיקה יעברו מבחנים לקבלת אישור הרכבת לביצוע בדיקות ויזואליות, גיאומטריות. הבודק יצטייד ב-2 טרולים ייעודיים לבדיקה ללא הרס בשיטה אולטראסונית. הטרולים יבדקו באופן מעשי על מסילת הרכבת, הכל לפי האמור.
- 4.14 מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 4, תהא הרכבת רשאית להורות לספק לפי שיקול דעתה הבלעדי ומנימוקים סבירים לחדול מלהעסיק בביצוע השירותים כל עובד מעובדיו של הבודק או מי מטעמו והבודק יהא חייב להפסיק את עבודת העובד כאמור באתרי הרכבת ו/או במתם השירותים מיד עם דרישת הרכבת. הרכבת לא תפצה את הבודק בדרך כלשהי בגין נזקים/או הפסדים שנגרמו לו בשל דרישה כאמור.
- 4.15 מוסכם בין הצדדים כי כניסת הבודק לאתרי הרכבת ו/או עובדיו תהיה אך ורק לצורך ביצוע השירותים ולא לכל מטרה אחרת ויחולו עליהם ההוראות, התקנית והנהלים החלים בשטח מסילת ברזל.
- 4.16 הבודק מתחייב למסור לרכבת לפי דרישתה את כל המידע והמסמכים או חומר אחר שנמסר לו או הוכן על ידו בקשר עם ביצוע השירותים.
- 4.17 הבודק מתחייב לשמור את קבצי A-Scan ו-B-Scan ממכשירי בדיקה ללא הרס בשיטה אולטראסונית, הן של הטרולים והן של המכשירים הידניים, לכל אורך התקופה של ההסכם, ובנוסף שנה לאחר סוף תקופת ההסכם,
- 4.18 **עבודה בחירום**
- על אף האמור בכל הוראה בחוזה זה - במצב חירום ימשיך הבודק לקיים הוראות חוזה זה ללא תוספת תמורה כלשהי. מבלי לגרוע מן האמור, במצב חירום יספק הבודק לעובדיו או מי מטעמו, את כל האמצעים הנדרשים לתפקודם במצב חירום, לרבות ציוד מגן אישי ו/או קולקטיבי ולספקם ברציפות ולאלתר. על הבודק להיות ערוך בכל עת, ומוכן לכל תרחיש על מנת לעמוד בהוראות סעיף זה.
- לצורך סעיף זה - "מצב חירום" – לרבות מצב בו הוכרז על ידי כל רשות מוסמכת מצב מלחמה, או מצב מיוחד בעורף או אירוע אסון המוני, או מצב הכן בהתגוננות אזרחית או תקופת הפעלה של מערך מל"ח או מצב כוננות.
- מובהר כי הפרה של סעיף זה הינה הפרה יסודית של החוזה, ומבלי לגרוע מכל הוראה אחרת בחוזה, תוכל הרכבת לנקוט בגינה כלפי הספק בכל סעד, לרבות ניכוי, קיזוז, או חילוט ערבויות.

5. תיאום ופיקוח .5

- 5.1 ממונה מחקר ובקרת מסילות או מי מטעמו ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "מנהל פרויקט").

- 5.2 הבודק מתחייב לפעול בביצוע השירותים בהתאם לחוזה זה תוך שיתוף פעולה עם מנהל הפרויקט ולקבל את הנחיותו, וזאת מבלי לגרוע מאחריות הבודק ומחובותיו על פי חוזה זה, או על פי כל דין.
- 5.3 למען הסר ספק, פעולותיו של מנהל הפרויקט לא יטילו על הרכבת אחריות כלשהי לגבי טיב השירותים והאחריות הבלעדית לביצוע השירותים ובגינם תחול על הבודק.
- 5.4 הבודק ימסור למנהל פרויקט, ועל פי בקשתו, דין וחשבון ו/או הסברים לעניין ביצוע השירותים מידי פעם בפעם וכן ימסור למנהל הפרויקט כל הסבר שיידרש על ידו.
- 5.5 הבודק מתחייב בזאת למנות עובד בכיר ומנוסה מטעמו שיוביל את ביצוע השירותים של הבודק, בעל ניסיון ישיר ומוכח בביצוע שירותים כאמור בחוזה זה, שתפקידו יהיה ביצוע ותיאום השירותים מול הרכבת (להלן: "נציג הבודק").
- נציג הבודק יהיה, בין היתר, הגורם המקצועי מטעם הבודק אליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת ושעה לעניין ביצוע השירותים ויתר התחייבויות הבודק על פי חוזה זה.
- 5.6 למען הסר כל ספק, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדרוש את החלפת נציג הבודק ו/או מי מעובדי הבודק במהלך תוקפו של חוזה זה, והבודק מתחייב להחליפו ולהעמיד תחתו נציג בודק אחר שיאושר על ידי מנהל הפרויקט.
- 5.7 הבודק מתחייב בזאת שבכל עת במהלך תוקפו של חוזה זה יפעיל משרד ו/או מוקד, הכולל מכשירי טלפון זמינים ודואר אלקטרוני, לעניין ביצוען של השירותים והתחייבויותיו על פי חוזה זה ושאליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת לגבי כל עניין הנוגע לחוזה זה.

6. התמורה

- 6.1 התמורה עבור ביצוע השירותים וכל התחייבויותיו של הבודק בהתאם לחוזה זה תשלם הרכבת לבודק כמפורט בנספח ב' לחוזה זה, המהווה חלק בלתי נפרד הימנו (להלן: "התמורה"). התמורה כוללת את כל ההוצאות האדמיניסטרטיביות שבהן ישא הבודק, לרבות הוצאות נסיעה, ביול, טלפונים וכיו"ב.
- 6.2 בתום כל חודש קלנדארי (ו/או בתום ביצוע המטלה, לפי העניין) יגיש הבודק לרכבת חשבונית מס אליה יצורף מסמך עם פרטי השירותים שבוצעו על ידי הבודק. התמורה המגיעה לבודק תשולם לו בתוך 45 יום מיום קבלת החשבונית על ידי הרכבת ובתנאי שהחשבונית של הבודק אושרה על ידי מנהל הפרויקט כי השירותים בוצעו לשביעות רצונו. תשלום חשבונית ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים יעוכב ללא חבות עד לביורום הסופי ואישורם על ידי הרכבת.
- 6.3 לתמורה יתווסף מס ערך מוסף שישולם על ידי הרכבת לבודק במועד תשלומו של כל תשלום ותשלום על פי חוזה זה.
- 6.4 התמורה תשולם לבודק בהעברה בנקאית לחשבון הבודק המתנהל בבנק כמפורט בנספח ד' המצורף לחוזה.
- לרכבת שמורה הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לשלם את התמורה באמצעי תשלום אחרים. הרכבת אינה מתחייבת כלפי מאן דהוא כי תשלום התמורה יעשה בדרך זו או אחרת ו/או לחשבון בנק זה או אחר.
- 6.5 כל מס או היטל או תשלום חובה מכל סוג החלים או אשר יחולו בעתיד על השירותים ו/או על העסקה שעל פי חוזה זה יחולו על הבודק וישולמו על ידו.
- 6.6 התמורה הנה סופית, קבועה ומוחלטת וכוללת תמורה נאותה והוגנת לבודק, לרבות רווח עבור כל ההוצאות הכרוכות והנובעות מהשירותים הנדרשים וכן יתר התחייבויותיו של הבודק על פי חוזה זה או על פי כל דין והבודק לא יתבע ולא יהיה רשאי לתבוע מהרכבת העלאות או שינויים בתמורה, בהתאם לתנאי חוזה זה וכאמור להלן, בין מחמת עלויות שכר

עבודה, שינויים בשערי מטבעות, הטלתם או העלאתם של מסים, היטלים או תשלומי חובה אחרים מכל מין וסוג, בין ישירים ובין עקיפים או מחמת כל גורם נוסף אחר.

7. ניגוד עניינים

הבודק מצהיר כי נכון למועד חתימת חוזה זה אינו קשור בחוזים אחרים ו/או בהתקשרויות אחרות אשר יש בהם כדי לגרום לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים על פי חוזה זה עבור הרכבת ובין גורמים אחרים עבורם מבצע הבודק שירותים זהים ו/או דומים ו/או אחרים, ומתחייב כי בכל תקופת חוזה זה לא יתקשר בחוזה ו/או התקשרות אחרת ו/או לא יבצע שירותים אשר יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור. הבודק יודיע לרכבת בדבר כל חוזה ו/או התקשרות ו/או ביצוע שירותים אשר יש ו/או יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור.

8. העדר יחסי עובד למעביד

8.1 הבודק מצהיר בזאת כי בביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה הוא פועל כבודק עצמאי וכי עליו בלבד תחול האחריות המלאה, הבלעדית והמוחלטת בכל מקרה של פגיעה, פגיעה, נכות, מוות, נזק או הפסד שיקרו או יגרמו לעובדיו ו/או מי מטעמו תוך כדי או עקב ביצוע או מחדל מהתחייבויותיו של הבודק על פי חוזה זה.

8.2 הבודק מצהיר כי אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין הבודק או מישהו מטעמו לבין הרכבת יחסי עובד ומעביד, וכי כל העובדים שיועסקו מטעם הבודק בביצוע השירותים, ויתר התחייבויותיו של הבודק על פי חוזה זה יהיו ויחשבו כעובדים של הבודק בלבד ולא יוצרו בינם ובין הרכבת כל יחסי עובד ומעביד.

8.3 הבודק מתחייב כי ישא בכל התשלומים, ההוצאות והמסים, בקשר עם העסקתם של עובדיו ו/או מי מטעמו, לרבות שכר עבודה, מס הכנסה, ביטוח לאומי, מס בריאות וכל מס ו/או היטל ו/או מלווה ו/או כל תשלום סוציאלי אחר, ואין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לרכבת ו/או למנהל הפרויקט, לרבות לפקח, להדריך, לבחון, להסמיך או להורות לבודק, ו/או לעובדים מטעם הבודק, ו/או למי מטעם הבודק אלא אמצעים להבטחת ביצוע הוראות חוזה זה במלואן, ולא תהיינה לבודק ו/או לעובדים מטעמו ו/או לכל מי מטעמו, כל זכויות של עובד המועסק על ידי הרכבת והם לא יהיו זכאים לכל תשלומים, פיצויים, או הטבות, או זכויות של עובד כלפי מעבידו מטעם הרכבת.

8.4 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של הבודק, או כל מי מטעם הבודק הנם עובדים של הרכבת, בין ביחד עם הבודק ובין בנפרד, כי אז מתחייב הבודק לפצות ולשפות את הרכבת, מייד לפי דרישתה הראשונה, על כל סכום, ללא יוצא מן הכלל, שהרכבת תידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לני"ל.

9. אחריות הבודק

9.1 מבלי לפגוע בכל הוראה מהוראות חוזה זה, או מכל דין, יהא הבודק אחראי לכל פגיעה, הפסד ונזק שייגרם לרכבת ו/או לכל אדם אחר, כתוצאה ממעשה או מחדל של הבודק של עובד מעובדיו או מי מטעמו, או עקב ביצוע פגום של השירותים המפורטים בחוזה זה.

9.2 למען הסר ספק, הבודק מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש - ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לרכבת ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הניזקין [נוסח חדש], או לפי כל דין אחר.

9.3 אם הרכבת תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת הבודק לשפות את הרכבת בשלמות עם דרישתה הראשונה בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו, ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לרכבת מאת הבודק על פי חוזה זה.

9.4 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזאת בין הצדדים במפורש כי הרכבת, הבאים מכוחה ו/או המועסקים על ידה לא יהיו חייבים לשאת בכל תשלום, הוצאה, דמי נזק ו/או פיצויים מכל

סוג או סיבה שהם שייגרמו לבודק ו/או שישולמו על ידו תוך ו/או בקשר לכך ואשר לא נאמר במפורש בחוזה זה כי על הרכבת לשאת בהם.

10.

ביטוח

10.1 מבלי לגרוע מאחריות הבודק על פי חוזה זה או על פי כל דין, על הבודק לערוך ולקיים, על חשבון הבודק, למשך כל תקופת החוזה וכל עוד אחריות הבודק קיימת (ובכל מקרה לעניין ביטוח אחריות מקצועית, לתקופה נוספת בת 3 שנים לפחות, מתום תקופת חוזה זה או כל הארכה לו), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף לחוזה זה **כנספח ג'**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו ("**ביטוחי הבודק**" ו"**אישור עריכת הביטוח**", בהתאמה), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל ובעלת מוניטין. על אף האמור לעיל, וככל ולא יועסקו בידי הבודק עובדים במסגרת ו/או בקשר עם החוזה, לבודק תהא הזכות שלא לערוך את הביטוח הנקוב בסעיף א' לאישור עריכת הביטוח.

מובהר בזה, כי גבולות האחריות הנקובים באישור עריכת הביטוח הינם בש"ח, והמרתם לסכומים בדולר ארה"ב מקובלת, ובלבד שלא יפחתו מערכם הנקוב בש"ח, בהתאם לשער הדולר ארה"ב הידוע במועד עריכת ההסכם.

10.2 ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על הבודק להמציא לידי הרכבת, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטחי הבודק.

כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על הבודק להמציא לידי הרכבת אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי הבודק לתקופת ביטוח נוספת, ומידי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף או לתקופה מאוחרת יותר כמפורט בסעיף 10.1 לעיל.

10.3 מובהר, כי גבולות האחריות, הנדרשים במסגרת ביטוחי הבודק, כמפורט באישור עריכת הביטוח, הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על הבודק, שאינה פוטרת את הבודק ממלוא החבות על פי חוזה זה. מוסכם בזאת, כי לבודק לא תהיה כל טענה כלפי הרכבת או מי מטעם הרכבת, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

10.4 לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי הבודק כאמור לעיל, ועל הבודק לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את הביטוחים נושא האישור, להתחייבויות הבודק על פי חוזה זה.

10.5 מוצהר ומוסכם כי זכויות הרכבת לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על הרכבת או מי מטעם הרכבת כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי הבודק, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על הבודק על פי חוזה זה או על פי כל דין, וזאת בין אם דרשו עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם בדקו את אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

10.6 הבודק פוטר את הרכבת ואת הבאים מטעם הרכבת וכן את מדינת ישראל- משרד התחבורה, מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש, המובא על ידי הבודק או על ידי מי מטעם הבודק לחצרי הרכבת או המשמש את הבודק לצורך מתן השירותים, ולא תהיה לבודק כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל, בגין אובדן או נזק כאמור; ואולם, הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

10.7 אם לדעת הבודק יש צורך בעריכת ביטוחים נוספים או משלימים לביטוחי הבודק, על הבודק לערוך ולקיים את הביטוחים הנוספים או המשלימים כאמור. בכל ביטוח רכוש נוסף או משלים לביטוחי הבודק, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטחים על זכות התחלוף כלפי הרכבת וכלפי הבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

- 10.8 מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות חוזה זה לעניין הסבת החוזה, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם הבודק, על הבודק לדאוג, כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח, בהתאם לתנאים ולסכומים הנדרשים על פי חוזה זה. לחלופין, לבודק נתונה הרשות לכלול את קבלני המשנה בשם המבוטח במסגרת ביטוחי הבודק.
- 10.9 מובהר בזאת כי על הבודק מוטלת האחריות כלפי הרכבת ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלן משנה, ועל הבודק תחול האחריות לשפות את הרכבת בגין כל אובדן או נזק שייגרם, במישרין או בעקיפין, עקב שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלן המשנה כאמור, אם ייגרם, בין אם אובדן או נזק כאמור מכוסה במי מהפוליסות דלעיל ובין אם לאו.
- 10.10 אין בעריכת ביטוח הבודק כדי לצמצם או לגרוע בצורה כל שהיא מהתחייבויות הבודק בהתאם לחוזה, ולא יהיה בעריכת ביטוחי הבודק כדי לשחרר את הבודק מחובת הבודק לשפות ו/או לפצות את הרכבת ו/או מי מטעם הרכבת, בגין כל נזק, שהאחריות לו חלה על הבודק על פי חוזה זה ו/או על פי כל דין.
- 10.11 על הבודק לשמור ולקיים באופן קפדני ומדוקדק את כל החוקים, התקנות, הצווים, ההוראות והתקנים המתייחסים לשירותים הניתנים על ידי הבודק על פי החוזה. על הבודק החובה למלא אחר כל דרישות והוראות החוק לביטוח לאומי נוסח משולב, תשנ"ה-1995 ואחר כל הצווים והתקנות שהותקנו על פיו, ובעיקר, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, באופן שהבודק, עובדי הבודק ו/או קבלני משנה מטעם הבודק ועובדיהם, שיעסקו במתן השירותים, לרבות אלה שיעסקו בשירותים האמורים באופן מקרי או זמני, יהיו בכל עת ובמשך כל תקופת ההתקשרות זכאים לכל הזכויות שעל פי החוק הני"ל.

11. בטיחות וביטחון

הבודק מצהיר בזאת כי קרא הבין וכי עליו לקיים את הוראות נספח הבטיחות והביטחון המצורפים **כנספח ח'**, ומהווים חלק בלתי נפרד הימנו. הבודק מתחייב בזאת כי הוא, עובדיו וכל מי מטעמו יקראו את הוראות הבטיחות והביטחון לפני תחילת העבודות ויפעלו בהתאם לאמור בהם.

הבודק מתחייב בזאת כי הוא או מי מעובדיו ימלאו אחר הוראות כל חוק ודין ובכללם הוראות פקודת מסילות הברזל, התשל"ב-1972, חוקי העזר למסילות הברזל והוראות הרכבת בנוגע לבטיחות, רישוי, תברואה, בריאות, ניקיון וגהות עובדים.

מבלי לגרוע מהאמור - הבודק ינקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים, כפי שייקבעו מפעם לפעם וכן יקיים הוראות כל דין וזאת לשם מניעת תאונות ו/או פגיעות בגוף ו/או ברכוש, לרבות הוראות כל דין בקשר עם בטיחות, בטיחות בעבודה ו/או בטיחות באזור מסילות הברזל ו/או מתחמי הרכבת ובין היתר בהתאם ל**נספח ח'** לחוזה.

הצדדים מסכימים ומצהירים בזאת כי הבודק הינו האחראי הבלעדי לבצע את הוראות המפרט בזהירות יתרה ובהתאם לכל כללי הבטיחות המקובלים ובמיוחד בכל הנוגע לביצוע העבודות. על כן, מוסכם ומוצהר בזאת כי אין בהוראות המפרט בכדי לחייב את הרכבת בכל אחריות שהיא.

הצדדים מצהירים כי אין בדרישות כלשהן שהוצגו על ידי הרכבת, לרבות דרישות לאמצעי זהירות ו/או קיום או ביצוע הוראות בטיחות שידרשו ו/או יוצגו על ידי הרכבת כדי להטיל על הרכבת חובה כלשהי או לפטור את הבודק מכל חובה המוטלת עליו על פי דין.

למען הסר ספק, מתחייב הבודק מפורשות לבצע את העבודות, בהתאם להוראות פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), התש"ל - 1970 ולתקנות הבטיחות בעבודה שהותקנו על פיה וכן על פי כל חוק אחר שבא במקומם ו/או בעקבותם או המיוחד לבצוע העבודות על פי חוזה זה, וכן בהתאם לתנאים המפורטים ב**נספח ח'** הני"ל ולכל הוראת בטיחות אחרת שתינתן מעת לעת על ידי הרכבת.

זכות עיכובן וקיצוץ

- 12.1 על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה על נספחיו בנוגע להתחייבות הבודק לסלק ציודו מאתרי הרכבת, לרכבת תהא זכות עיכובן על כל המכשירים, המכונות, הציוד, החומרים והחפצים השייכים לבודק או לעובדיו, עוזריו או שליחיו, או שהובאו לאתרי הרכבת על ידו או על ידם בגין כל חוב שעודנו חב הקבלן לרכבת. מוסכם בזאת כי לבודק לא תהא כל זכות עיכובן בנוגע לכלים ו/או חומרים ו/או ציוד ו/או תכניות ו/או מסמכים השייכים לרכבת והמצויים ברשותו מכל סיבה שהיא.
- 12.2 כמו כן, תהיה לרכבת זכות עיכובן על הכספים שיגיעו לבודק מהרכבת, בין אם על פי חוזה זה ובין אם על פי כל חוזה אחר ו/או על פי כל חשבון, אופן או עילה אחרים. הרכבת תהיה רשאית לעכב כספים אלו תחת ידה עד לסילוק כל סכום שהבודק יהיה חייב בתשלום לרכבת, בין שחובת הקבלן תנבע מחוזה זה או מהתחייבות אחרת מסוג כלשהו.
- 12.3 הרכבת רשאית לנכות, לחלט ו/או לקזז מכל סכום אשר יגיע לבודק בין על-פי הסכם זה ובין בדרך אחרת כלשהי, בין שהוא קצוב ובין שאינו קצוב, כל סכום המגיע או שיגיע לרכבת מאת הבודק, בין על-פי הסכם זה ובין בדרך אחרת כלשהי, בין שהוא קצוב ובין שאינו קצוב, ללא צורך במתן הודעה מוקדמת בגין ביצוע הניכוי, החילוט ו/או הקיצוץ.
- 12.4 לבודק לא תהיה כל זכות עיכובן בכל נכס של הרכבת אשר נמצא בידי ו/או שיגיע לידי ו/או שנמצא בחצריו לרבות תוכניות, דוחות וכל מסמך אחר שהגיע לידי הבודק בהתאם להוראות הסכם זה ו/או בקשר עם העבודות שיתבצעו באתר.

שיפוי

חויבה הרכבת לשלם בהתאם לפסק דין חלוט כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו הבודק בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד הבודק או עובד של הרכבת או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת הבודק על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והספק יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהרכבת תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור, ובלבד שניתנה לבודק הודעה על כל תביעה כאמור, ואפשרות להתגונן בפניה. הרכבת תודיע לבודק, על כל מקרה שהוא נתבע על פי סעיף זה. מייד עם היוודע לו אודות תביעה כאמור.

למען הסר ספק מובהר כי ניהול ההגנה יהיה על חשבוננו של הבודק, אשר יישא בכל התשלומים, ההוצאות, הנזקים ושכ"ט לעורכי הדין שייפסקו על ידי בתי המשפט או שייקבעו בהסדר שיאושר על ידי רכבת ישראל והבודק. יודגש כי הבודק מתחייב שלא לפגוע במוניטין רכבת ישראל ואין באמור בסעיף זה משום היתר לבודק להציג מצגים בשמה של רכבת ישראל ו/או להגיע להסכמות/ פשרות / הסדרים מבלי לקבל את הסכמת רכבת ישראל מראש ובכתב.

לא פעל הבודק כאמור בסעיף זה ולא קיבל עליו את הטיפול בתביעה, תפעל רכבת ישראל נגד הדרישה או התביעה בעצמה והבודק יישא בכל ההוצאות הקשורות והנובעות מכך. מובהר כי חובת השיפוי תחול בין שממקור ההוצאה לרכבת ישראל ינבע מפסק דין ובין אם מכח הסכם פשרה ובין מכל סיבה אחרת.

העברת זכויות

הבודק לא יהיה רשאי לבצע כל עסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, הנובעות בין במשתמע ובין במפורשות מחוזה זה, לרבות, להעביר, להמחות או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו על פי חוזה זה, או בקשר אליו וזאת ללא אישורה מראש ובכתב של הרכבת. הסכימה הרכבת לבקשת הבודק כאמור לא יהיה בכך לשחרר את הבודק מהתחייבות, מאחריות או מחובה כלשהי על פי חוזה זה או על פי כל דין.

לצורך סעיף זה, תחשב כהעברה גם כניסה לשותפות עם אדם אחר, או כל גוף משפטי מאוגד, או בלתי מאוגד, או הקמת בודק לצורך ביצוע התחייבויותיה של הבודק על פי חוזה זה.

ביטול החוזה והפרתו

- 15.1 הפר הבודק או לא קיים תנאי מתנאי חוזה זה, תהיה הרכבת רשאית, מבלי לפגוע בכל זכות או סעד אחרים המוקנים לה על פי כל דין, להודיע לבודק בהודעה בכתב מאת מנהל הפרויקט שעליו לתקן המעוות לשביעות רצון הרכבת תוך המועד שנקבע בהודעה. לא תוקנה ההפרה כאמור, תהיה הרכבת רשאית להודיע לבודק כי החוזה יבוטל במועד הקבוע בהודעה האמורה והחוזה יהיה בטל ממועד זה.
- 15.2 מבלי לגרוע מהאמור בס"ק 3.6 לעיל ומכל זכות וסעד העומדים לרכבת על פי חוזה זה או הדין, הרכבת תהיה רשאית לבטל חוזה זה על ידי מתן הודעה בכתב ומראש לבודק. ניתנה הודעה כאמור יסתיים תוקפו של חוזה זה 30 יום מיום מסירת ההודעה לבודק או מועד ארוך יותר, אם יפורט בהודעת הרכבת כאמור.
- הופסק החוזה כאמור יהא הבודק זכאי לתשלום רק בגין השירותים שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת, כמועד סיום החוזה.
- 15.3 בוטל החוזה כאמור לעיל בס"ק (3.6), לא תהיה לצד מהצדדים כל תביעה או טענה לפיצויים, או טענה למניעת רווח בגין הביטול, ובלבד שהצדדים מילאו את התחייבויותיהם ההדדיות לפי חוזה זה עד למועד סיומו של החוזה.
- 15.4 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ומכל זכות סעד שיעמדו לצדדים על פי ההסכם או הדין, מוסכם במפורש כי בקרות אחד או יותר מהמקרים שיפורטו להלן, תהיה הרכבת זכאית לבטל את ההסכם כדלקמן:
- 15.4.1 הבודק הפר את ההסכם הפרה יסודית ולא תיקן את הטעון תיקון תוך 72 שעות מדרישת הרכבת בכתב לעשות כן.
- מבלי לפגוע בכלליות האמור בס"ק זה, יחשבו המעשים או המחדלים הבאים וכל אחד מהם להפרה יסודית מצד הבודק:
- 15.4.1.1 הבודק לא נענה לדרישות הרכבת לביצוע השירותים לתקופה של 5 (חמישה) ימי עבודה רצופים,
- 15.4.1.2 הפרת הסעיפים 4,7,10,11,14,16,21 להסכם זה.
- 15.4.2 מיידית, אם הוכרז הבודק פסול דין.
- 15.4.3 הוחל בהליכי פירוק הבודק ו/או ניתן צו כינוס נכסים נגדו ו/או עשה הסדר עם נושיו או כל פעולת פשיטת רגל אחרת ו/או הוטל צו עיקול על עסקיו ו/או מטלטליו ולא הוסר תוך שבועיים משעת הטלתו ("צו" - לרבות כל צו וסעד זמני).
- 15.4.4 בוטלה או הושעתה הסמכתו לביצוע בדיקות ללא הרס (NDT), מאת הרשות הלאומית להסמכת מעבדות.
- 15.4.5 בוטל או הושעה אישורו כמעבדה מאושרת, מטעם הממונה על התקינה במשרד הכלכלה והתעשייה עפ"י סעיף 12 בחוק התקנים, התשי"ג-1953
- 15.5 עם סיום הסכם זה ו/או ביטולו ו/או הפסקתו בכל דרך שהיא, יחזיר הבודק כל ציוד ו/או כלים השייכים לרכבת והנמצאים ברשותו, וכן יפנה הבודק את שטח האתרים וכן כל מקום שהורשה להשתמש בו לצורכי מילוי התחייבויותיו עפ"י הסכם זה. לא יעשה כן, יחשב הבודק למסיג גבול. כן תהיה רשאית הרכבת, מבלי לפגוע בכל זכות הנתונה לה על פי הסכם זה ועל פי כל דין, לאחוז בכל האמצעים הנראים לה על מנת לפנות את הבודק מן האתרים ומשטח מסילות הברזל, לסלק כליו ומיטלטליו ו/או לשלחם לביתו או למשרדו הרשום, על חשבונו ואחריותו, הבודק מאשר את פעולות הרכבת מראש ומבלי שיהיו לו כל טענות ו/או דרישות ו/או תביעות בנוגע לכך.

שמירת סודיות

- 16.1 הבודק מתחייב כי הוא עצמו, לרבות עובדיו ו/או מי מטעמו, ישמרו בסוד ולא יעבירו, לא יודיעו, לא ימסרו, ולא יביאו לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליהם בקשר עם ביצוע חוזה זה והשירותים על פיו.

- 16.2 הבודק מתחייב לחתום על הצהרת סודיות למילוי אחר הוראות ס"ק (1) לעיל בנוסח המצורף כנספח ה', להחתים את עובדיו וכל הבא מטעמו לצורכי ביצוע השירותים על התחייבות בנוסח דומה ולמסור מנהל הפרויקט, לפי דרישתו, כל התחייבות שנחתמה כאמור.
- 16.3 לצורכי סעיף זה "ידיעה" - לרבות ידיעה שאינה נכונה וכל תיאור, תכנית, שרטוט, רשימה, מפרט, חשבון, סיסמה, סמל, נוסחה, חפץ, או חלק מהם, המכילים ידיעה, או עשויים לשמש מקור לידיעה.
- 16.4 הבודק מצהיר בזה כי ידוע לו ולעובדיו ו/או למי מטעמו כי הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז 1977- חלים על חוזה זה.
- 16.5 הבודק ימסור לרכבת מיד עם דרישתה או עם תום חוזה זה - הכל לפי המוקדם יותר - את כל המידע, המסמכים או חומר אחר שנמסר לו, התקבל על ידו, או הוכן על ידו בקשר לביצוע השירותים.
- 16.6 מבלי לגרוע מכל האמור לעיל ומכל סעד שעומד, או שיעמוד, לזכות הרכבת, על פי חוזה זה או על פי דין, מוסכם בזאת כי לבודק אין ולא תהיה בשום מקרה כל זכות עכבון ו/או שיעבוד ו/או כל זכות שהיא, לגבי מסמכים, מידע או ציוד השייכים לרכבת או שיגיעו לידי הבודק בשל כל דבר ועניין הקשור לחוזה זה.

17. פיצוי מוסכם

מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת לתרופה אחרת על פי כל דין או על פי חוזה זה ו/או מכוחו - מתחייב בזה הבודק לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים ומוערכים מראש, בהתאם לסכומים המפורטים בנספח ז' לחוזה זה בכל מקרה בו יתקיימו הנסיבות המפורטות בנספח זה.

כמו כן, מתחייבת הרכבת לשלם לבודק פיצויים מוסכמים ומוערכים מראש בסכומים המפורטים בנספח ז', לנסיבות המפורטות בנספח ז' להלן.

18. פרשנות

בכל מקרה של סתירה בין נספח א' או נספח ב' לחוזה גופו תינתן עדיפות לפרשנות לנספח הרלוונטי. בכל מקרה של סתירה בין נספח אחר לגוף החוזה תינתן עדיפות לפרשנות לחוזה גופו.

19. העדר ויתור

במקרה והרכבת לא תשתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיה לפי חוזה זה, לא יחשב הדבר כויתור, ארכה, הנחה, או הימנעות מזכויות אלה על פי חוזה זה או על פי כל דין, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים לאחר מכן, ולא ישמשו מניעה לכל תביעה, והרכבת תוכל תמיד להשתמש בזכויותיה בכל עת.

20. חובות הבודק

בחוזה זה כל החובות החלים על הבודק חלים גם על עובדיו, שליחיו או מי מטעמו של הבודק וכל האמור בלשון יחיד אף הרבים במשמע וכן להפך, וזאת כשאין כוונה אחרת משתמעת.

21. ערבות ביצוע

21.1 להבטחת ביצוע כל התחייבויות הקבלן לפי החוזה, ומבלי לפגוע בכל זכות או סעד אחרים של הרכבת לפי החוזה, או לפי כל דין, מתחייב הבודק בהתחייבות יסודית להפקיד בידי הרכבת, במעמד חתימת החוזה, ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח (שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפקוח על עסקי ביטוח, התשמ"א-1981), אוטונומית בסך של **400,000** ₪ כאמור בנוסח **נספח ו'** לחוזה. הערבות תהיה בתוקף עד לתום **3 חודשים** מתום תקופת ההתקשרות או תקופת ההתקשרות המוארכת, בהתאמה, או עד למילוי כל התחייבויותיו של הבודק, לפי המאוחר (להלן וביחד: "**הערבות**").

- 21.2 סכום הערבות יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן מיום הוצאתה ועד למועד פירעונה בפועל. מדד הבסיס יהא המדד הידוע במועד הוצאת הערבות.
- 21.3 הבודק ידאג להארכת תוקף הערבות או להמצאת ערבות חדשה, בהתאם לס"ק (1) ו-(2) לעיל, אם תחליט הרכבת על מימוש זכות האופציה להארכת תוקף, בהתאם להוראות החוזה.
- 21.4 הרכבת תהא רשאית לגבות מהערבות, מיד, כל סכום שהוא בקשר עם החוזה, או כדמי נזק, או כפיצוי, או כשיפוי, או לשם החזרת כל הוצאה שהרכבת נשאה בה בגין או בקשר לחוזה או בקשר לאי קיום הוראה או תנאי כלשהוא מהוראות או תנאי החוזה, מבלי להיזקק לפסק דין, אסמכתא משפטית או הוכחת תביעה כלפי הבנק הערב ומבלי לגרוע מזכותה של הרכבת להפעיל כל זכות או סעד או תרופה אחרים המוקנים לה על פי החוזה, או על פי דין. אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו של הבודק במקרה של מימושה.
- 21.5 הרכבת תודיע לבודק על כוונתה לגבות מהערבות סכום כלשהו 10 (עשרה) ימים לפני מועד הגביה. גבתה הרכבת סכום כלשהו מהערבות, חייב הבודק תוך 7 (שבעה) ימים מיום קבלת הודעה על הגביה להשלים את סכום הערבות לסכום המקורי (בטרם הגביה).
- 21.6 הבודק ישא על חשבונו בהוצאות הכרוכות בהוצאות הערבות, הארכתה ובכל הנוגע אליה.

22. סמכות שיפוטית

הצדדים מצהירים ומסכימים כי סמכות השיפוט המקומית בעניינים הקשורים ו/או הנובעים מחוזה זה, תהא לבית המשפט המוסמך בתל אביב יפו.

23. הודעות

הצדדים לחוזה זה מסכימים בזאת שכל הודעה או התראה, בקשר לעניין מענייני החוזה, שתישלח בדואר רשום וממוענת כיאות על פי כתובות הצדדים על ידי צד למשנהו, תחשב כאילו נמסרה לתעודתה עם תום 72 שעות משעת משלוחה בדואר רשום ממועד הדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד ו/או במסירה בכתובת הצדדים או במשרד ו/או במכשיר פקסימיליה ו/או אי-מייל ומועד המסירה או מועד שיגור הפקסימיליה או מועד שליחת האי-מייל, לפי העניין, הוא זה שיקבע.

24. כתובות הצדדים

כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות בקשר עם חוזה זה הן כמפורט במבוא לחוזה זה.

25. עבודה בשבת ובחגים

הקבלן מתחייב להיות מוכן ולבצע כל סוגי הבדיקות בכל שעות היממה כולל ימי שישי ושבת וחגים והכל כמפורט במפרט.

25 קריאת פתע לביצוע בדיקה ללא הרס

- 25.1 במקרה בו נדרש הבודק ע"י מנהל הפרויקט לבצע בדיקת פתע ("בדיקת פתע" – בדיקה שיש לבצעה תוך לא יאוחר מ-12 שעות מרגע הקריאה).
- 25.2 הודעה בדבר צורך בביצוע בדיקת פתע יועבר בפקס או אי-מייל או בהודעת טקסט טלפונית (SMS) ממנהל הפרויקט או מי מטעמו לבודק. ההודעה תכלול את הכיתוב: "קריאת פתע לביצוע בדיקה דחופה, וכן מיקום הבדיקה לפי ק"מ רכבתי".
- 25.3 הבודק יהיה מחוייב לדווח על תוצאות הבדיקה טלפונית לאחר סיומה.
- 25.4 הבודק מחוייב לשלוח מסמכי בדיקה תוך 24 שעות עבודה.
- 1.1 בגין ביצוע בדיקת פתע שביצע כולל שליחת מסמכי הבדיקה יקבל הבודק את מחיר הבדיקה כפי שמופיע במחירון כפול 3 .

ולראיה באו הצדדים על החתום:

הבודק

הרכבת

הרכבת

אישור [לחברה]:

אני הח"מ, עו"ד / רו"ח _____ מרח' _____ כבא כוחו של הבודק
מצהירה בזאת כי ההחלטה של הבודק לחתום על חוזה זה נתקבלה כדין, כי החתומים על חוזה זה
מוסמך(ים) לחתום עליו וכי חתימת הבודק כאמור מחייבת אותו על פי כל דין.

עו"ד / רו"ח

תאריך

נספח א' **איפיון שירותי הבודק**

1. **כללי**

- 1.1. אפיון זה בא להגדיר את היקף ואופן מתן השירותים לרכבת ישראל ע"י הבודק במסגרת תנאי החוזה המצ"ב והוא מתייחס לבדיקות אל הרס בריתוכים, פסים ומפלגים במסילות ברזל.
- 1.2. כמו כן, בא אפיון זה להגדיר את הדרישות הטכניות ודרישות הטיב לבצוע השירותים שינתנו ע"י הבודק וכן להגדיר את אופן תשלום שכרו.

2. **היקף השירותים**

התקשרות עם הבודק הנה התקשרות מסגרת לפי מטלות אשר תוצאנה לבודק מעת לעת. השירותים יכללו, בין היתר, את העבודות המפורטות **במפרטים הטכניים המצורפים לחוזה זה** ומהווים חלק בלתי נפרד ממנו:

2.1. **נספח א' 1-**

מפרט טכני של בדיקות ללא הרס בריתוכי פסים (E-07-0006.1)

2.2. **נספח א' 2-**

מפרט טכני של בדיקות ללא הרס בפסי מסילה ומפלגים (E-07-0007.1)

2.3. **נספח א' 3-**

מפרט טכני של בדיקות ללא הרס בפסים המחוברים עם מטלות (E-07-0008.1)

2.4. **נספח א' 4-**

מפרט טכני של בדיקות ללא הרס על פני שטח של חלקי פסים בשיטת חלקיקים מגנטיים (E-07-0009.1).

2.5. **נספח א' 5 -**

מפרט טכני של בדיקות ללא הרס על פני שטח של פסים לבבות במפלגים בשיטת צבע חודר (E-07-0010.1).

2.6. **נספח א' 6 -**

מפרט טכני של בדיקות ללא הרס לגלוי סדקים בשיטות חלקיקים מגנטיים, נוזל חודר וצילום רנטגן (M-04-431).

3. **לוח זמנים וזמן ההתארגנות לביצוע המטלה**

- 3.1. הבודק מצהיר כי ידוע לו שהמטלות יימסרו בקטעים וכי תחולנה הפסקות בין הקטעים לבדיקה.
- 3.2. הבודק מתחייב להיערך לביצוע השירותים בקצב של 150 בדיקות ריתוכים ו-5 ק"מ של מסילה (מכל סוג שהוא) ביום אחד (לרבות הפעלת מספר צוותים במקביל).

3.3. **זמן התארגנות**

- 3.3.1. **במטלה הראשונה** אשר תוצא לביצוע אחת או יותר מסוג הבדיקות הכלולות במפרטים הטכניים הבודק יתחיל בביצועה בתוך **90 ימים קלנדריים** מיום חתימת חוזה בכפוף לקבלת הנחיות לביצוע על ידי מנהל הפרויקט.

בכל מטלה נוספת (דהיינו, מטלה שנייה ואילך) אשר תוצא לביצוע אחת או יותר מסוג הבדיקות הכלולות במפרטים הטכניים, הבודק יתחיל בביצועה בתוך **24 שעות** לכל המאוחר מיום הוצאת המטלה בכפוף לקבלת הנחיות לביצוע על ידי המפקח.

4. התאמה לדרישות המפרט

4.1. הבודק מתחייב לקיים את הוראות החוזה, על נספחיו, לכל תקופת החוזה לרבות תקופת האופציה. הבודק מתחייב להעמיד לביצוע השירותים מכשירים המקיימים את דרישות המפרטים לרבות בדיקות תקופתיות וכיול כנדרש.

4.2. הבודק יאפשר לנציג הרכבת לבקר במשרדיו, בהודעה מראש של 4 שעות, לצורך בדיקת עמידתו בתנאי המפרטים הטכניים (לרבות בדיקת תאימות וכיול הציוד והמכשירים המשמשים את הבודק לביצוע השירותים כולם או חלקם).

4.3. צוות מקצועי לביצוע השירותים

4.3.1. הבודק יבצע את השירותים בכוחות עצמו ו/או באמצעות עובדיו, על בסיס של צוות קבוע אשר יועסק על ידי הבודק לצורך ביצוע השירותים (להלן: "**צוות הבדיקה**"). - צוות הבדיקה יכלול רק עובדים של הבודק, אותם ציין הבודק בהצעתו למכרז או עובדים אשר אושרו בכתב ומראש, על ידי מנהל הפרויקט, לפי העניין. אין במתן האישור האמור בכדי לגרום מאחריותו ו/או מהתחייבויותיו של הבודק לפי חוזה זה ו/או לפי כל דין.

4.3.2. הבודק מתחייב להעסיק עובדים במספר הדרוש לשם ביצוע השירותים בהתאם לחוזה זה. בסיווג מתאים ובעלי רישיון מתאים (אם נדרש סיווג או רישיון על פי דין). ובעלי הסמכה מתאימה (לפי האמור בסעיף 4.5 לחוזה זה).

4.3.3. בכל עת ובכל מקרה שבו תהיה הרכבת סבורה שאחד או יותר מאנשי צוות הבדיקה אינו ממלא את תפקידיו שבגדר השירותים כראוי, תהיה הרכבת רשאית, ללא צורך בהסבר כלשהו, בהודעה בכתב, לדרוש מאת הבודק כי אותו עובד יוחלף בעובד אחר. הבודק יהא חייב למלא דרישה, כאמור, ללא דיחוי מבלי שהרכבת תשא באחריות או בחובות כלשהן בקשר או כתוצאה מכך.

5. אישור ע"י הרכבת למבצעי הבדיקה בתחום ביצוע בדיקות ויזואליות וגיאומטריות

5.1. על מבצעי הבדיקה בריתוכי פסים לעבור בחינה עיונית ברכבת תוך 45 יום מיום חתימת חוזה. עם מעבר בהצלחה את המבחן יקבל מבצע הבדיקה אישור לבצע בדיקות ריתוכי פסים.

5.2. **חומר אותו מבצע הבדיקה צריך לדעת בכדי לעבור את המבחנים בבדיקות ויזואליות וגיאומטריות:**

לזהות כל סוגי פגמים לפי סוג ומספר כפי שמופיעים ב- UIC712.
להכיר את הרמות, הקטגוריות ואפשרות הזיהוי לפי UIC725.
הכרה הדרישות של הכתוב במפרטים הטכניים.

5.3. אישור של מבצעי הבדיקה ע"י הרכבת לביצוע בדיקות

מבצע הבדיקה יראה בקיאות בעבודה אל מול נוהל ביצוע הבדיקות של הקבלן הבדיקות המתבססות על דרישות המפרטים הטכניים, (יבדק באופן מעשי)

5.4. **אישור של טרולים ייעודיים לבדיקה ללא הרס בשיטה אולטרסונית ע"י הרכבת לביצוע בדיקות על המסילה**

על הטרולים היעודיים לבדיקה ללא הרס בשיטה אולטרסונית לעבור בחינה מעשית ברכבת תוך 75 יום מיום חתימת חוזה.

מבצע הבדיקה יפעיל את הטרולים ייעודיים לבדיקה ללא הרס בשיטה אולטראסונית במסילת הרכבת, הטרולים ייבדקו באופן מעשי על מסילת הרכבת לבדיקת יכולת זיהוי פגמים מלאכותיים על מסילה של הרכבת. הטרולים חייבים למצוא את כל הפגמים המלאכותיים.

6. ארגון עבודה:

- 6.1. בפרויקט זה מנהל הפרויקט מטעם הרכבת הינו ממונה מחקר ובקרה, או מי מטעמו.
- 6.2. הבודק ימנה מנהל פרויקט מטעם הקבלן, בעל הסמכה של רמה 2 לפחות בבדיקות ללא הרס, לצורך ניהול עבודה אל מול מנהל פרויקט של הרכבת.
- 6.3. הקבלן הבודק יקבל ממנהל הפרויקט הזמנות לביצוע בדיקות, היקף כספי ופירוט על היקף הבדיקות המשוער.
- 6.4. הבודק יקבל ממנהל הפרויקט תוכנית תקופתית הכוללת מיקומים, לוח זמנים מתוכנן ופרטים נוספים לפי הצורך. התוכנית התקופתית תהיה קשורה באופן ישיר להזמנה שהתקבלה.
- 6.5. הבודק יקבל הוראות לביצוע בדיקות פרטניות בהסתמך על התוכנית התקופתית שכוללות מיקום הבדיקות, היקף הבדיקות, לוח זמנים ופרטים טכניים נוספים במידת הצורך.
- 6.6. במקרה בו נדרש לבצע בדיקות בריתוכים יקבל, קבלן הבדיקות, באי-מייל ממנהל הפרויקט או מי מטעמו, גיליון ביצוע וביקורת ריתוכי פסים. גיליון זה מגיע אל קבלן הבדיקות לאחר שמולאו תאים רלוונטיים ע"י מבצע הריתוך. על הבודק לבצע בדיקות. את הגיליון המלא יחזיר הקבלן למנהל הפרויקט או מי מטעמו.
- 6.7. הבודק אחראי להעביר למנהל הפרויקט או מי מטעמו דרישות עבור קבלת משגיחים תוך 24 שעות מקבלת גיליון ביצוע וביקורת ריתוכי פסים.
- 6.8. עבור בדיקות שאינן בדיקות ריתוכים, הבודק אחראי להעביר למנהל הפרויקט או מי מטעמו דרישות עבור קבלת משגיחים לא יותר מאוחר מ-7 ימי עבודה בטרם תארך נדרש לביצוע.
- 6.9. הבודק יעביר את כל מסמכי הבדיקה וניתוח התוצאות הנדרשים לפי מפרט טכני.
- 6.10. הבודק יעביר פעם בחודש חשבון עם ריכוז בדיקות שהתבצעו.
- 6.11. הבודק יהיה ערוך לאפשרות ביצוע כל סוגי הבדיקות המופיעות בכתב כמויות ב-3 אתרים שונים באותו יום עבודה, ללא תלות במרחק שבין האתרים הנ"ל, כל זאת בהתראה של לפחות 24 שעות מראש.
- 6.12. הבודק יהיה ערוך לביצוע בדיקה בהזמנת פתע לביצוע תוך 12 שעות מרגע הקריאה (באחד מ-3 האתרים).

7. דו"חות והסברים

- 7.1. הבודק ימסור למנהל הפרויקט, ועל פי בקשת מנהל הפרויקט, דין וחשבון ו/או הסברים לעניין ביצוע השירותים מידי פעם בפעם וכן ימסור למנהל הפרויקט כל הסבר שיידרש על ידו. כלל תוצאות הבדיקה יועברו בפקסימיליה ו/או בדואר אלקטרוני (לפי דרישת מנהל הפרויקט) באופן שוטף ועל בסיס יומי (דהיינו, בסוף כל יום עבודה).
- בכל מקרה בו תתגלנה חריגות מהדרישות המותרות במפרט הטכני יש להודיע באופן מיידי טלפונית (וסמוך ככל האפשר בהודעה בכתב בפקסימיליה ו/או בדואר אלקטרוני).
- 7.2. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף זה הבודק ימסור למנהל הפרויקט, מדי חודש, או כל מועד אחר שייקבע על ידי המתאם, דין וחשבון על התקדמות ביצוע השירותים.
- 7.3. מבלי לגרוע מחובתו של הבודק כאמור יהא מנהל הפרויקט ו/או מי מטעמו, רשאים לבקר במשרדי הבודק על מנת ללמוד ולעיין בהתקדמות ובאופן ביצוע השירותים וכן על מנת לבדוק

התאמה של הציוד והצוות המקצועי לתנאי המפרטים הטכניים. הבודק ימסרו למנהל הפרויקט/או כל הסבר שיידרש על ידו.

7.4. עבור ביצוע בדיקת ריתוכים בקו פעיל, הבודק יגיש את כל המסמכים ותוצאות בדיקה הנדרשים לפי המפרט הטכני בתוך 72 שעות מקבלת גיליון ממנהל הפרויקט או מי מטעמו.

7.5. עבור ביצוע בדיקת ריתוכים בקו בבניה, הבודק יגיש את כל המסמכים ותוצאות הבדיקה הנדרשים לפי המפרט הטכני בתוך 72 שעות מקבלת הזמנת בדיקה ממנהל הפרויקט או מי מטעמו.

7.6. עבור ביצוע בדיקת שאינן בדיקות ריתוכים, הבודק יגיש את כל המסמכים ותוצאות הבדיקה הנדרשים לפי המפרטים הטכניים בתוך 72 שעות מתאריך נדרש עבור סיום ביצוע הבדיקות. (התאריך יקבע מראש ע"י הרכבת עבור כל בדיקה בנפרד).

8. פקוח על עבודת הבודק

מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 5 לחוזה, לרכבת שמורה האפשרות, בכל עת, לפקוח ולבדוק את עבודת הבודק והצוות המקצועי מטעמו. יובהר ויודגש כי בכל מקרה בו תמצא בדיקה שאינה תואמת את תנאי האפיון הטכני (לרבות המפרטים הטכניים) ו/או בדיקה שקרית ו/או בדיקה לא אמינה, תהא לרכבת האפשרות להפסיק את עבודת הבודק ו/או מי מטעמו לאלתר.

כל זאת מבלי לגרוע מהוראות החוזה ומאחריותו של הבודק בגין טיב עבודתו, ומבלי לגרוע מזכויותיה ומסעדיה של הרכבת בהתאם להוראות החוזה ועל פי כל דין.

9. שירותים נוספים

שירותים נוספים, בקשר עם ביצוע בדיקות ללא הרס (NDT) ו/או בקרת מסילות, אשר אינם מצוינים מפורשות בחוזה זה (לרבות במחירון המצורף בנספח ב' לחוזה) יתמחרו בהסכמת הצדדים בנפרד, על בסיס מחירי החוזה, וביצועם כפוף להוצאת הזמנת עבודה חתומה על ידי מנהל הפרויקט.

10. מסמכים להגשה בשלב אחרי חתימת חוזה ולפני התחלת עבודה (אישור לבצע בדיקות על המסילה)

הקבלן יעביר תוך עד 45 יום מיום חתימת החוזה את נהלי העבודה לביצוע הבדיקות בכל אחד מתחומי הבדיקה ללא הרס בכפוף למפרטים הטכניים של מכרז זה.

**נספח ב'
התמורה לבודק**

****בהתאם לאמור במסמכי המכרז ויותאם לפי ההצעה הזוכה****

נספח ג'
אישור עריכת ביטוח

תאריך: _____

לכבוד
מחלקת ביטוח, אגף הכספים
רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת")
רחוב יוספטל 1, לוד 7136801 ת.ד. 757

א. ג. נ.,

הנדון: אישור עריכת ביטוח

הננו מתכבדים לאשר בזאת כי חברתנו ערכה את הביטוחים המפורטים להלן, על שם _____ (להלן: "הבודק") בקשר עם שירותי בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי וכן כל השירותים הנלווים (להלן: "השירותים"), הכל בקשר עם חוזה שנערך ביניכם לבין הבודק וכמפורט להלן:

א. פוליסה מס' _____ לתקופה מיום _____ עד ליום _____ **ביטוח חבות מעבידים** המבטח את חבות הבודק על פי דין כלפי עובדיו, בגין מוות או נזק גוף או נזק נפשי לכל עובד כתוצאה מתאונה או מחלה תוך כדי ועקב ביצוע השירותים בגבול אחריות בסך של 20,000,000 ₪ לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת ואת מי מטעם הרכבת היה וייטען, לעניין קרות תאונת עבודה או מחלה מקצועית כלשהי, כי מי מהם, נושא בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי הבודק.

ב. פוליסה מס' _____ לתקופה מיום _____ עד ליום _____ **ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות הבודק על פי דין, בגין כל פגיעה, אובדן או נזק שייגרמו לגופו או לרכושו של כל אדם או גוף כלשהו, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת או כל מי מטעם הרכבת, בקשר עם או במסגרת מתן השירותים על ידי הבודק וכל הפועלים מטעם הבודק, בגבול אחריות בסך של 1,000,000 ₪ לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח.

הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת בקשר למעשי או מחדלי הבודק או מי מטעם הבודק וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת", לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבוטח.

ג. פוליסה מס' _____ לתקופה מיום _____ עד ליום _____ **ביטוח אחריות מקצועית** המבטח את חבות הבודק על פי דין בשל תביעה או דרישה שתוגש לראשונה במשך תקופת הביטוח בשל מעשה או מחדל מקצועי של הבודק או של עובדי הבודק או של כל מי מהבאים מטעם הבודק בכל הקשור במישרין או בעקיפין עם מתן השירותים, בגבול אחריות בסך 4,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח.

הביטוח לא יכלול הגבלה בדבר אי-יושר עובדים ו/או אובדן מסמכים.
הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין חבות אשר עלולה להיות מוטלת על הרכבת עקב מעשה או מחדל של הבודק או של מי מהבאים מטעם הבודק וזאת מבלי לגרוע מביטוח חבות הבודק כלפי הרכבת.
הביטוח כולל תקופת גילוי של 12 חודשים לאחר תום תוקף הביטוח, בתנאי כי לא נערך על ידי הבודק ביטוח חלופי המעניק כיסוי מקביל למתחייב מהאמור באישור זה.
הביטוח כאמור יכלול תאריך למפרע _____ (שאינו מאוחר ממועד תחילת פעילות הבודק בכל הקשור בשירותים).

כללי

1. הביטוחים דלעיל כוללים ויתור על זכות התחלוף כלפי הרכבת, עובדי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
2. חובת תשלום דמי הביטוח בעבור הפוליסות הנ"ל ו/או חובת הנשיאה בהשתתפות העצמית הנקובה בהן, אינה חלה על הרכבת ו/או מי מטעמה.
3. הפרת תנאי הפוליסות על ידי הבודק בתום לב, לא תפגע בזכויות הרכבת על פי הפוליסות.
4. הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לכל ביטוח הנערך על ידי הרכבת, ואנו מוותרים על כל טענה, דרישה או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי הרכבת.
5. הננו מתחייבים כי הביטוחים המפורטים לעיל לא יבוטלו ולא יצומצמו במשך תקופת הביטוח המצוינת בהם, אלא בהודעה מראש של 30 יום לרכבת, בכתב, בדואר רשום.
6. נוסח הפוליסות המפורטות במסגרת סעיפים א'-ב' לעיל הינו בהתאם לנוסח הידוע כביט _____, בכפוף לשינויים הנקובים לעיל ולהלן.
7. מוסכם בזה כי בכל מקום באישור בו צוין: "הרכבת" הכוונה גם ל"מדינת ישראל- משרד התחבורה".

ולראיה באנו על החתום :

(תפקיד החותם)

(שם החותם)

(חותמת המבטח)

(חותמת המבטח)

נספח ד' העברה בנקאית

תאריך: _____

לכבוד

ג.א.נ.,

הנדון: תשלום לספקים באמצעות זיכוי בבנק

1. רכבת ישראל מבצעת תשלומים לספקים בדרך של זיכוי חשבונות בבנק בהעברה בנקאית באמצעות מס"ב.
2. לתשומת לבך, בעל חשבון הבנק יכול להיות הקבלן בלבד. כמו כן נבקש אישור הבנק לפרטי החשבון.
3. על מנת למנוע טעויות בקליטת פרטי החשבון, נא לצרף צילום של דוגמת המחאה.

בכבוד רב,
אריאלה ביטן
ממונה בקרה והנה"ח

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ
אגף כספים
חיפה
פקס: 04-8564568

הנדון: תשלום באמצעות זיכוי בבנק

מספר עוסק _____

אני/אנו הח"מ מסכימ/ים שהתשלומים המגיע/ים לנו יועברו לחשבון הבנק שלהלן ואליו בלבד וכן כי לא תהיה לנו כל טענה ו/או דרישה בקשר להעברת התשלומים המגיעים לנו לחשבון זה ו/או לכל נזק שייגרם לנו ו/או לצד שלישי כתוצאה מכך:

שם הבנק: _____ מספר הבנק: _____ מספר הסניף: _____
שם הסניף: _____ מספר חשבון: _____
שם בעל החשבון: _____
כתובת אי-מייל של הקבלן: _____
מספר טלפון: _____ מספר פקס: _____
חתימה וחותרמת מורשה החתימה: _____ תאריך: _____

אישור הבנק

אנו הח"מ מאשרים בזה כי פרטי החשבון דלעיל נכונים וכי החשבון דלעיל רשום על שם הקבלן בלבד.

תאריך

חתימה וחותרמת

נספח ה' התחייבות לשמירת סודיות מול רכבת ישראל

1. אני הח"מ מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות, לפרסם, להראות, למסור או להעביר לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה, כל מידע - ניהולי, כספי או כל מידע אחר - אשר יגיע לידיעתי מטעם הפרויקט או מי מטעמו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך ביצוע העבודה וגם לאחר מכן, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם ביצוע העבודה ובין אם הגיע בצורה אחרת וללא קשר עם ביצוע העבודה.
2. "מידע" לעניין מסמך זה - לרבות מידע מסחרי, פיננסי, טכני, עסקי, כלכלי ו/או מקצועי אחר, נתונים, שמות, כתובות, מסמכים, מחקרים, בדיקות, תרשימים, דו"חות, מאזנים, מסמכי ניהול חשבונות, שיטות עבודה, רשימות לקוחות, רשימת ספקים, פרטים ונתונים בנוגע לכמויות ו/או איכויות ו/או מחירים ו/או תמחירים של מוצרי ייצור, חומרי גלם ו/או חומרים ומוצרים אחרים שבשימושם של הרכבת וכל אינפורמציה אחרת, בין בכתב, בין בעל-פה ובין בכל דרך אחרת, בקשר עם הרכבת.
3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אני מתחייב בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בביצוע העבודה נשוא ההסכם.
4. אני מתחייב בזאת לא למסור פרטים כלשהם על ביצוע העבודה עבור רכבת ישראל, על תוכנה או על היקפה לאדם או גורם שלא הוסמך מראש ובכתב, לקבל פרטים אלה, על ידי הממונה על הביטחון ברכבת ישראל, או מי מטעמו.
5. אני מתחייב בזאת לא לעשות כל שימוש במידע בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, לא לבצע שכפולים, העתקים וכו', לא להוציא מסמכים בכל צורה שהיא מחוץ לכותלי הארגון, אלא למטרת ביצוע העבודה נשוא ההסכם.
6. אני מתחייב בזאת לשמור בהקפדה את המידע, להקפיד שהמסמכים/קבצים לא יישארו ללא השגחה ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר לרבות תאגיד, בתוך כך מתחייב אני להגביל את הגישה למידע אך ורק לנוטלים חלק בביצוע העבודה.
7. ידוע לי כי כל מידע, ידיעה מסמך ו/או חומר שהוא, לרבות רעיונות ומידע לא כתוב על הנעשה במקום עבודתי, תכניות, פעולות וכו' שהגיעו לידיעתי הם נמסרו לי בהסתמך על התחייבותי זו וכן ידוע שיכול להיגרם נזק רב לרכבת באם אפר הוראה מהוראות כתב התחייבות זה.
8. אישור העברת מידע, לגורם אחר שלא במסגרת תפקידי, יינתן רק בכתב וע"י אגף הביטחון או נציגו.
9. אני מתחייב בזאת להביא תוכן התחייבות זאת לידיעת כל אחד מאנשים שיעסקו מטעמי בבצוע העבודה ולהחתים כל אחד מהם על התחייבות אישית לקיים את ההתחייבויות של אני, כפי שפורטו לעיל.

10. אני מתחייב שלא אעסיק אדם בביצוע השירותים אלא אם כן חתם על התחייבות אישית לשמירת הסודיות בנוסח הזה.
11. אני מתחייב להודיע לרכבת מיד אודות כל חשש לפריצה או לגילוי של מידע ו/או דרישה לגלותו. במידה ויינקטו נגדי הליכים אשר על פי דין יאלצו אותי לחשוף את המידע, אני מתחייב להודיע על כך לרכבת באופן מידי על מנת לאפשר לרכבת לנקוט בכל האמצעים כדי להגן על סודיות המידע, ובכל מקרה לא אחשוף או אגלה אלא את החלק הנדרש במפורש מכוח הדין ולאחר שאנקוט בכל הפעולות האמורות לעיל.
12. ידוע לי שאני עשוי להיחשף למידע אשר על פי דין ועל פי הכללים הנוהגים אצל הרכבת אני מחויב לשמור על סודיותו המלאה, וכי אם תופר החובה האמורה אהיה חשוף לתביעות אישיות הן במישור האזרחי הן במישור הפלילי.
13. אני מתחייב למסור לרכבת, מיד עם דרישתה הראשונה, את כל המידע שהצטבר אצלי בקשר לרכבת, יהא מקורו אשר יהא, לרבות, אך לא רק, כל מסמך, רשומה, קובץ, העתק, צילום, פלט או מידע הנמצאים על גבי מדיה מגנטית, ולא אשאיר בידי שום מידע כאמור. כמו כן, הנני מתחייב כי להשתתף בכל הליך בירור ו/או בדיקה שיערכו על-ידי הרכבת, בקשר לחשיפת מידע אשר לא הותרה על ידי הרכבת, וזאת בכל עת ובכל מקום שבו אתבקש לעשות כן.
14. התחייבותי זו כאמור זה תחול גם לאחר סיום קשרי העבודה עם הרכבת, מכל סיבה שהיא, ותעמוד בתוקפה עד להפיכת המידע לנחלת הכלל או עד למועד בו הרכבת תאשר בכתב כי אינה מתנגדת להפצת המידע.
15. התחייבותי זו מהווה תנאי למסירת ו/או לקבלת העבודה ו/או המידע המדוברים.

| | | | |
|--|--------------|-----------------|----------------------------------|
| | שם פרטי | | שם משפחה |
| | שם חברה | | תפקיד בחברה |
| | ת.ז (9ספרות) | | |
| | תאריך | .. / .. / | חתימת נציג החברה וחותמת החברה |

נספח ו' ערבות לקיום החוזה

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

הנדון: ערבות מס'

לבקשת _____ (להלן: "הספק") אנו ערבים ואחראים בזה כלפי רכבת ישראל בע"מ לסילוק כל סכום עד לסך של **400,000** ₪ שתדרשו מאת הספק בקשר למילוי התחייבויותיו של הקבלן על פי חוזה שנחתם בינכם ומספרו _____.

סכום הערבות, יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן (המדד הכללי) (להלן: "המדד") כשמדד הבסיס הנו המדד הידוע ביום _____ (הוצאת הערבות). לסכום הערבות יתווספו הפרשי הצמדה כיחס שבין המדד הידוע ביום התשלום בפועל לבין המדד.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 ימים ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת כי חילוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום _____. הננו מתחייבים להאריך את תוקף הערבות לפי הוראה בכתב חתומה על ידי רכבת ישראל אשר תתקבל במשרדנו 10 ימי עסקים לפני תום תוקף הערבות.

בכבוד רב,

שם החותם ותפקידו

נספח ז' – פיצויים מוסכמים

1. פיצוי הרכבת בגין ביצוע לקוי של השירותים

- 1.1 יובהר ויודגש כי הרכבת תהא רשאית לערוך בדיקות מדגמיות לביצועי הבודק בהתאם לשירותים המפורטים בחוזה זה בין אם בעצמה ובין עם באמצעות מי מטעמה.
- 1.2 במקרה של ביצוע לקוי לבדיקה (נשוא הבדיקה אינו עומד בדרישות המפרט והבודק אישר את העמידה בדרישות המפרט) ישלם הבודק לרכבת פיצוי מוסכם בסכום השווה שווי הבדיקה X (מוכפל) ב-100 ובנוסף ישלם הבודק את עלויות הבדיקות שהתווספו עקב התיקון.
- 1.3 במקרה של איחור הבודק בהגעה לאתר ביצוע השירותים (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר ריתוך שלא נבדק כפול 2.
- 1.4 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה של 100% מהריתוכים המופיעים בגיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים', בקו פעיל, מעבר ל-72 שעות ועד ל-96 שעות (מקבלת גיליון ביצוע ובדיקת ריתוכי פסים) ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר כל ריתוך שלא נבדק כפול 2. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.5 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה של 100% מהריתוכים המופיעים בגיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים' בקו פעיל מעבר ל-96 שעות ועד ל-120 שעות ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר כל ריתוך שלא נבדק כפול 5. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.6 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה של 100% מהריתוכים המופיעים בגיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים' בקו פעיל מעבר ל-120 שעות לרכבת שמורה הזכות לחלט את הערבות ולבטל את החוזה. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.7 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה של 100% מהריתוכים המופיעים בגיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים' בקו בבניה מעבר ל-96 שעות ועד ל-120 שעות (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר כל ריתוך שלא נבדק כפול 2. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.8 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה של 100% מהריתוכים המופיעים בגיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים' בקו בבניה מעבר ל-120 שעות ועד ל-144 שעות (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר כל ריתוך שלא נבדק כפול 5. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.9 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה של 100% מהריתוכים המופיעים בגיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים' בקו בבניה מעבר ל-144 שעות (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) לרכבת שמורה הזכות לחלט את הערבות ולבטל את החוזה. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.10 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה ללא הרס (100% מהבדיקות) שאינן בדיקות ריתוכים לפי הסכם זה מעבר ל-96 שעות ועד ל-120 שעות (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר כל בדיקה שלא בוצעה כפול 2. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).

- 1.11 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה ללא הרס (100% מהבדיקות) שאינן בדיקות ריתוכים לפי הסכם זה מעבר ל-120 שעות ועד ל-144 שעות (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר כל בדיקה שלא בוצעה כפול 5. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.12 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקה ללא הרס (100% מהבדיקות) שאינן בדיקות ריתוכים לפי הסכם זה מעבר ל-144 שעות (ביחס למועד שנקבע בהוראות עבודה) לרכבת שמורה הזכות לחלט את הערבות ולבטל את החוזה. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.13 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקות פתע (100% מהבדיקות) (ראה סעיף 3 בנספח זה) מעבר ל-24 שעות ועד ל-48 שעות ישלם הבודק פיצוי מוסכם בסך של מחיר בדיקה שלא בוצעה כפול 5. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.14 במקרה של איחור בשליחת מסמכים תוצאות בדיקות פתע (100% מהבדיקות) מעבר ל-48 שעות לרכבת שמורה הזכות לחלט את הערבות ולבטל את החוזה. (לצורך חישוב זמן איחור לא יכללו שבתות וחגים).
- 1.15 במקרה שהבודק לא הזמין משגיח תוך 24 שעות מקבלת גיליון 'ביצוע וביקורת ריתוכי פסים' יחושב זמן מזמן קבלת גיליון.
- 1.16 חישוב זמן איחור לא יכלול זמן אי קבלת משגיח מהרכבת.

2. פיצוי הבודק בגין עיכוב ב"תפיסת קטע" או "פקודת זהירות"

- 2.1 מובהר בזאת כי השירותים, במקרה של "קווים חיים" (תנועת רכבות) יבוצעו בתפיסות קטע שייקבעו מראש באישור אגף התנועה של הרכבת (קטע המסילה יהא סגור לתנועת רכבות במסגרת פרק זמן שנקבע מראש).
- 2.2 לחילופין, יבצע הבודק את השירותים במסגרת פקודת זהירות תחת השגחה של משגיח (מטעם הרכבת) ללא סגירה של תנועת הרכבות אלא לפרקי זמן קצובים (לפי המפורט בפקודה).
- 2.3 האישורים המפורטים לעיל יהיו לפרקי זמן קצובים, על פי לויז' הרכבות ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. לבודק לא תהא טענה עקב כך ולא ישולם תשלום נוסף כלשהו פרט לסכומים הנקובים בנספח התמורה.
- 2.4 בגין בטול הוראת בצוע לבודק, שנעשה בהודעה של פחות מ- 12 שעות ממועד תחילת העבודה שנקבע על ידי הרכבת, תשלם הרכבת לבודק פיצוי מוסכם בסך 1,500 ₪.
- 2.5 לא ישולם לבודק פיצוי כלשהו, בגין בטול הוראת בצוע / מטלה, שנעשה לפחות 12 שעות מראש לפני מועד תחילת העבודה שנקבע על ידי הרכבת.

נספח ח' – בטיחות וביטחון

נספח ביטחון

(מצורף בנפרד)

נספח בטיחות

(מצורף בנפרד)