

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות  
טל': 08-6533724  
פקס: 08-6533720

תאריך: 03 מאי 2018

## הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 11780)

לכבוד:

מציעי מכרז מס' 11780

### הנדון: מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי (להלן: "השירותים"), בחוזה מסגרת, והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

#### 1. אופי ההתקשרות והיקפה

- 1.1 תקופת ההתקשרות הינה בת 12 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה").
- 1.2 בתום תקופת ההתקשרות הראשונה כהגדרתה בסעיף 1.1 לעיל, הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות המצטברות ל – 48 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה"). הוראות החוזה ביחס לתקופה הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם בתקופות האופציה.
- 1.3 מובהר בזאת, כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים לרבות כלל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע ההתקשרות מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן במהלך תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, במידה ויבחר כמציע זוכה.
- 1.4 סמנכ"ל חטיבת תשתיות ו/או סמנכ"ל חטיבת נייד ו/או מי מטעמם, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

## 1.5. לוחות זמנים

1.5.1. כאמור בהוראות מסמכי המכרז על נספחיו, הספק מתחייב כי התחלת עבודה שוטפת תהא לאחר 90 ימים קלנדריים ממועד החתימה על ההסכם.

## 2. תנאים מקדמיים להגשת הצעה:

2.1. למציע כלל האישורים הנדרשים, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.

2.2. המציע הינו בעל הסמכה לביצוע בדיקות ללא הרס NDT מטעם הרשות הלאומית להסמכת מעבדות או מטעם גוף הסמכה אחר המוכר ע"י האיגוד הבינלאומי להסמכת מעבדות ILAC.

2.3. המציע הינו בעל תעודה "מעבדה מאושרת" מטעם הממונה על התקינה במשרד הכלכלה והתעשייה עפ"י סעיף 12 בחוק התקנים, התשי"ג-1953.

2.4. למציע עובד אורגני אחד לפחות שהינו/ם בעלי הסמכה ברמה 3 לביצוע בדיקות ללא הרס לפי תקן EN-473 ו/או SNT-TC-1A של ASNT הכוללת את שיטות הבדיקה הבאות: VT,UT,PT,MT.

2.5. להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך 100,000 ₪ (מאה אלף שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום 01.09.18.

ערבות ההצעה תהא על-פי הנוסח המחייב המצ"ב כנספח A5 למסמכי המכרז, המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

## 3. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של המציע בתנאים המקדמיים:

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המידע הבא לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

3.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 2.1 לעיל, על המציע להגיש את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו- 1976 בתוקף, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3 מלא וחתום כנדרש.

3.2. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 2.2 לעיל, על המציע להגיש תעודת הסמכה תקפה נכון למועד האחרון להגשת הצעות מהרשות הלאומית להסמכת מעבדות או מטעם גוף הסמכה אחר המוכר ע"י האיגוד הבינלאומי להסמכת מעבדות ILAC.

- 3.3. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 2.3 לעיל, על המציע להגיש אישור על היותו מעבדה מאושרת, על פי סעיף 12 בחוק התקנים, התשי"ג-1953, בתוקף נכון למועד האחרון להגשת הצעות מטעם הממונה על התקינה במשרד הכלכלה והתעשייה.
- 3.4. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף 2.4 לעיל, יגיש המציע אישור מאומת ע"י עו"ד המעיד כי למציע עובד אורגני אחד לפחות שהינו/ים בעלי הסמכה תקפה ברמה 3 לביצוע בדיקות לא הורסות לפי תקן EN-473 ו/או SNT-TC-1A של ASNT עבור כל אחת מהשיטות שפורטו. מובהר כי לצורך עמידה בתנאי סף זה על מציע להציג תעודה/ות של המציע ו/או אחד או יותר מעובדיו אשר הינם בנפרד או ביחד בעלי הסמכה ברמה 3 לשיטה/ות: VT, UT, PT, MT. לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A4 מלא וחתום כנדרש.
- 3.5. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 2.5 לעיל, יגיש המציע ערבות הצעה, בהתאם לנוסח המחייב המצורף **כנספח A5 למסמכי המכרז**. תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורף **כנספח A5 למסמכי המכרז**.

#### 4. מועד הגשת ההצעות

- 4.1. מועד הגשת ההצעות, יחול ביום 31.05.2018 החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00. את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים מס' 5, הנמצאת במשרדי הרכבת הממוקמים ברחוב יוספטל 1, לוד.

#### 5. פירוט שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 5.1. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 5.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 5.3. במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

- 5.4. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת הצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 5.5. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך שימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידת המציעים בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור במסמכי המכרז.
- 5.6. הצעותיהן הכספיות של המציעים שעמידתם בתנאים המקדמיים אושרה, תיפתחנה.
- 5.7. הרכבת תבחר את ההצעה הזוכה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

## 6. אופן שקלול ההצעות ובחירת מציע זוכה

- 6.1. ההצעה הזולה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות, תוכרז כזוכה במכרז דנן.
- 6.1. במקרה של שוויון בין מציעים המועמדים לזכייה, בחירת המציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

## 7. אופן מילוי טופס ההצעה הכספית

- 7.1. המציע נדרש למלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה כספית, המצורף למסמכי המכרז כנספח A1.
- 7.2. הצעת המחיר מחולקת לשלושה מחירונים:
- 7.2.1. מחירון בדיקות בריתוכים, פסים ומסילה ובמפלגים – עבור עבודות הבדיקה כפי שהוגדרו במפרטים הטכניים.
- 7.2.2. מחירון עבודות רג"י – תמחור שעות עבודה של בודק מקצועי.
- 7.2.3. מחירון בדיקות בנייד רכבתי – עבור עבודות הבדיקה כפי שהוגדרו במפרט הטכני.
- 7.3. על המציע ליתן אחוז הנחה עבור כל אחת מהסעיפים שמופיעים בטבלת הצעת המחיר שבסעיף 17.
- 7.4. מודגש, כי המציע אינו רשאי להציע בטבלת התמורה אחוז הנחה שלילי. במידה ויוצע אחוז הנחה שלילי, אחוז ההנחה יתוקן ל – "0" (אפס).
- 7.5. במקרה שלא יוצג שיעור הנחה בסעיף כלשהו בטופס ההצעה הכספית, הדבר יגרום לפסילת ההצעה.
- 7.6. על המציע לרשום בעמודת "אחוז הנחה ממחיר היחידה" (C) את אחוז ההנחה המוצע על ידו לכל סעיף שירות.

- 7.7. על המציע לרשום בעמודת "מחיר יחידה לאחר הנחה" (D) את מחיר היחידה וזאת בהתאם לחישוב המחיר לאחר הורדת אחוז ההנחה שהוצע על ידו בעמודת "אחוז הנחה ממחיר היחידה".
- 7.8. על המציע לרשום בעמודת "מחיר משוקלל" (E) את הצעתו הסופית לגבי אותו סעיף ע"י הכפלת "מחיר היחידה לאחר הנחה" (D) בכמות הרשומה בעמודת "כמות יחידות" (A).
- 7.9. על המציע לסכום את המחירים המופיעים בעמודת מחיר משוקלל (E) המתקבלים כאמור לעיל, ולרשום את מחיר סה"כ משוקלל לאחר הנחה בשורת הסיכום.
- 7.10. במקרה של אי התאמה בין אחוז ההנחה ו/או מחיר היחידה לאחר הנחה ו/או המחיר המשוקלל, יתוקן הסה"כ של ההצעה לפי אחוזה ההנחה המוצע בעמודה C. אחוז ההנחה ממחיר היחידה נשאר קבוע ועומד.
- 7.11. מחירי ההצעה שיינתנו ע"י המציע הינם מחירים סופיים וקבועים, הכוללים את כל ההוצאות עבור השירותים נשוא מכרז זה.
- 7.12. מובהר בזאת כי הכמויות המפורטות בטופס ההצעה הכספית, הנן אומדן לפי הערכה בלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות לתקופה של שנה. הכמויות בנספח ההצעה הכספית ישמשו לשקלול ההצעות ואין הרכבת מתחייבת להזמנת כמויות אלו ו/או בכלל. מובהר בזאת כי החוזה שייחתם עם המציע הזוכה יכלול את מחירי היחידה לאחר הנחה בלבד.
- 7.13. המחירים המפורטים במחירון אינם כוללים מע"מ.
- 7.14. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צרוף מכתב נלווה, לא יילקחו בחשבון.
- 7.15. החוזה עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת וייחתם כאשר תצורף אליו טבלת התמורה ללא עמודת כמות וסה"כ. כאמור בחוזה ובמפרט הטכני שכר החוזה ישולם ע"פ הכמויות שידרשו ומעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ויבוצעו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת.
- 7.16. **המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

## **8. הודעות למציעים**

- 8.1. תשומת לב המציעים, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

- 8.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן. שאלות הבהרה, יוגשו אך ורק בכתב לנציגת הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 9 להלן.
- 8.3 מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.

## 9. שאלות הבהרה

- 9.1 שאלות הבהרה בעניין מסמכי המכרז ניתן להעביר לידי ריטה זחודין, באמצעות דוא"ל: [RITAZ2@rail.co.il](mailto:RITAZ2@rail.co.il), עד ליום 10.05.2018.
- מובהר, כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות, איננו דוחה את מועד הגשת ההצעות.
- 9.2 שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ וורד (WORD) במבנה הטבלה שלהלן, לכתובת הדוא"ל: [RITAZ2@rail.co.il](mailto:RITAZ2@rail.co.il). הרכבת תשלח למגישי שאלות הבהרה, אישור קבלה במייל חוזר. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה, עליו לפנות לנציג הרכבת.

מס"ד	מסמך רלוונטי במכרז	עמוד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה

- 9.3 מודגש, כי רכבת ישראל תהא רשאית, לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות הבהרה שיינתנו והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.
- 9.4 מובהר, כי הרכבת תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לאילו שאלות הבהרה להתייחס וכן, הרכבת רשאית, שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לא להתייחס לשאלות שתישלחנה לאחר המועד שנקבע להגשתן.

## 10. אופן מילוי המסמכים

- 10.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 10.2 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם (למעט חוזה ההתקשרות על נספחיו).

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד  
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) | \*5770

10.3. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.

10.4. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.

10.5. המציע ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתים עו"ד כנדרש. אי חתימה על נספח זה כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

10.6. המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

10.7. המציע ימלא ויגיש בהצעתו, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 16 למסמכי ההזמנה, למעט את נספח B - הסכם ההתקשרות על נספחיו.

## 11. אופן הגשת ההצעה

ראשית, על המציע להדפיס את המדבקות שיפורסמו תחת לשונית המכרז באתר האינטרנט של רכבת ישראל ולהדביקן, כמפורט להלן:

11.1. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה, דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 11780 - תיבה מס' 5".

11.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית - מכרז מס' 11780 - תיבה מס' 5".

11.3. יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד. את המעטפה הפנימית יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.

11.4. המציע יגיש את הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 16 למסמכי ההזמנה, (למעט את נספח B - הסכם ההתקשרות על נספחיו) ב-2 העתקים (מקור + העתק) ויכניסם אל תוך המעטפה החיצונית.

11.5. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע.

11.6. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית אל תוך תיבת המכרזים.

11.7. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני

בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

11.8. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

## 12. תוקף ההצעות

- 12.1. ההצעות תעמדנה בתוקף **180 יום** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 12.2. לרכבת שמורה הזכות, להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 12.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.
- 12.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "**מציע ממתין**").
- 12.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 12.6. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 12.7. למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.
- 12.8. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.



- 13.1. הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל.
- 13.2. יודגש, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות ההצעה של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות למציע להשמעת טענותיו, בין היתר, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:
- 14.2.1 המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.
- 14.2.2 המציע מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.
- 14.2.3 המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.
- 14.2.4 לאחר שהוכרז כזוכה במכרז, המציע לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.
- 13.3. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 13.4. המזמין אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 13.5. המזמין שומר לעצמו את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 13.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 13.7. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 13.8. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.

13.9. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

13.10. ככל שבערבות ההצעה אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה, קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המציע, כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, המציע יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, וזאת על פי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

13.11. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.

13.12. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.

13.13. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

13.14. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

13.15. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

13.16. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות ההצעה, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

- 13.17. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.
- 13.18. המזמין רשאי לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

- 13.19. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

#### 13.20. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש

לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידי. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

#### 14. אומדן המכרז

- 14.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 14.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.
- 14.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

- 15.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 15.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון הציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 15.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 15.4. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
- 15.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

**16. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:**

- 16.1. מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- 16.2. נספח A – טופס אישור השתתפות המציע.
- 16.3. נספח A1 – טופס ההצעה הכספית.
- 16.4. נספח A2 – טופס פרטי המציע.
- 16.5. נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 2.1.
- 16.6. נספח A4 – הצהרת המציע לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.4.
- 16.7. נספח A5 – נוסח מחייב לערבות הצעה, לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.5.
- 16.8. נספח A6 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- 16.9. נספח A7 – התחייבות לשמירת סודיות.
- 16.10. נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- 16.11. נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 16.12. נספח B – ההסכם לרבות נספחיו.

**בברכה,**

**ריטה זחודין  
רכזת רכש והתקשרויות  
רכבת ישראל בע"מ**

# נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

לכבוד  
רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ \_\_\_\_\_ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 11780 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_

כתובת \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
טלפון. \_\_\_\_\_ פקס'. \_\_\_\_\_ דוא"ל. \_\_\_\_\_

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור, במסמכי מכרז פומבי מס' 11780 – **לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי**, הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים, כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה, כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט, על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן**

## **בנפרד:**

- 7.1 מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- 7.2 נספח A – טופס אישור השתתפות המציע.
- 7.3 נספח A1 – טופס ההצעה הכספית.
- 7.4 נספח A2 – טופס פרטי המציע.
- 7.5 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 2.1.
- 7.6 נספח A4 – הצהרת המציע לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.4.
- 7.7 נספח A5 – נוסח מחייב לערבות הצעה, לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.5.

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד  
טל. 08-6533724

7.8. נספח A6 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.

7.9. נספח A7 – התחייבות לשמירת סודיות.

7.10. נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.

7.11. נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.

7.12. נספח B – ההסכם לרבות נספחיו.

8. אין באמור לעיל, כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.

9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_

חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

### אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז פומבי מס' 11780 לכל דבר ועניין.

חותמת \_\_\_\_\_ עו"ד \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

## נספח A1 - טופס ההצעה הכספית

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות

### וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

אני/נו הח"מ \_\_\_\_\_ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס'

11780 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) \_\_\_\_\_

ח.פ. \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_

טלפון \_\_\_\_\_ פקס' \_\_\_\_\_ דוא"ל \_\_\_\_\_

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור במפרטים המצורפים לחוזה כנספח א' עד א'6, המפרטים את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. אנו מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות להלן, **מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי** (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות בטבלאות התמורה, הנן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. עוד ידוע לנו, כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שתזמין הרכבת מעת לעת ויבוצעו בפועל, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
5. אנו מודעים לכך, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת בטופס זה.
6. אנו מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
7. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית, צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרטים המופיעים במסמכי המכרז.
8. אנו מודעים לכך כי המחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.
9. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ואינם כוללים מע"מ.

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד  
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) | \*5770



10. אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.
11. אנו מתחייבים לבצע את כל פרטי החוזה ונספחיו במלואם, ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת החוזה ו/או מיד לאחר קבלת אישור הרכבת לביצוע מטלה ייעודית או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידי הרכבת ולבצע את הנדרש בהתאם לחוזה ו/או כתב המטלה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
12. אנו מצהירים בזאת, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים הנדרשים במסמכי מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בטבלת התמורה שלהלן ובחוזה על נספחיו. בנוסף, אנו מתחייבים, כי ככל שנזכה במכרז, נבצע את השירותים במלואם, במחירים המפורטים בטבלאות התמורה (למשך כל תקופת ההתקשרות עם הרכבת, לרבות תקופת האופציה כלל וימומשו, אף אם יהיו שינויים בכמות השירותים שיירכשו).
13. **הצמדה** - המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית שישולמו ע"י הרכבת לחברה, יוצמדו אחת לחודש, למדד המחירים הכללי לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il).
- אופן הגשת החשבון החודשי** – המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת ההשלמה (ככל שישנה). התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירורם הסופי ואישורם על ידי הרכבת.
- המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.
14. לרכבת שמורה האופציה להזמין מהספק שירותים נוספים אשר אינם מפורטים בטבלאות התמורה. התמורה עבור השירותים הנוספים, תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב ובהתבסס על מחירי החוזה ככל הניתן, ובאישור הרכבת מראש ובכתב.
15. מובהר, כי אם וככל שתירכש מוכנת שטיפה שלישית יחולו הוראות סעיף 18 בשינויים המחויבים על המכונה כאמור, תוך שהתמורה בגין המכונה כאמור תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב ובהתבסס על מחירי החוזה ככל הניתן, ובאישור הרכבת מראש ובכתב.

16. אנו מצהירים ומסכימים כי התמורה המפורטת להלן כוללת את כל ההוצאות למיניהן לרבות, הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל, אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים. המציע הזוכה לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף בגין הוצאות מסוג זה.

17. להלן טבלת התמורה:

## 17. טבלת התמורה

סעיף	תיאור	יחידה	כמות יחידות (משוערת לשנה לצורך השוואת הצעות)	מחיר יחידה	אחוז הנחה ממחיר היחידה	מחיר יחידה לאחר הנחה	משוקלל מחיר
E	D	C	B	A			
<b>1. מחירון בדיקות בריתוכים, פסים ומסילה ובמפלגים</b>							
1	בדיקה אולטרסונית של ריתוכים - במסילה בבניה. כולל ניקוי שטחי הבדיקות להבטחת מגע אקוסטי	ריתוך	5,000	130 ₪	%	ש"ח	ש"ח
2	בדיקה אולטרסונית של ריתוכים - במסילה פעילה. כולל ניקוי שטחי הבדיקות להבטחת מגע אקוסטי	ריתוך	3,000	198 ₪	%	ש"ח	ש"ח
3	בדיקה ללא הרס (כולל בדיקה ויזואלית וגיאומטריה) של פגם בודד בפס או ריתוך או מפלג אחרי מעבר קרונית אולטרסונית (בטווח של 100 ק"מ מסילה רציפה/ 100 מסילות מקבילות רציפות)	יח'	10	2,000 ₪	%	ש"ח	ש"ח
4	בדיקה ללא הרס (כולל גיאומטריה) של 2 פגמים בודדים בפס או ריתוך או מפלג אחרי מעבר קרונית אולטרסונית (בטווח של 100 ק"מ מסילה רציפה/ 100 ק"מ מסילות מקבילות רציפות)	יח'	10	2,200 ₪	%	ש"ח	ש"ח
5	בדיקה ללא הרס (כולל בדיקה ויזואלית וגיאומטריה) של 3 פגמים בודדים בפס או ריתוך או מפלג אחרי מעבר קרונית אולטרסונית (בטווח של 100 ק"מ מסילה רציפה/ 100 ק"מ מסילות מקבילות רציפות)	יח'	25	2,400 ₪	%	ש"ח	ש"ח
6	בדיקה ללא הרס (כולל בדיקה ויזואלית וגיאומטריה) של 4 פגמים בודדים בפס או ריתוך או מפלג אחרי מעבר קרונית אולטרסונית (בטווח של 100 ק"מ מסילה רציפה/ 100 ק"מ מסילות מקבילות רציפות)	יח'	25	2,600 ₪	%	ש"ח	ש"ח

ש"ח	ש"ח	%	2,800 ₪	30	יח'	בדיקה ללא הרס (כולל בדיקה ויזואלית וגיאומטריה) של 5 פגמים בודדים בפס או ריתוך או מפלג אחרי מעבר קרונית אולטרסונית (בטווח של 100 ק"מ מסילה רציפה/ 100 ק"מ מסילות מקבילות רציפות)	7
ש"ח	ש"ח	%	500 ₪	300	פגם	בדיקה ללא הרס (כולל בדיקה ויזואלית וגיאומטריה) של 6 או יותר פגמים בודדים בפס או ריתוך או מפלג אחרי מעבר קרונית אולטרסונית (בטווח של 100 ק"מ מסילה רציפה/ 100 ק"מ מסילות מקבילות רציפות)	8
ש"ח	ש"ח	%	26.5 ₪	5000	ריתוך	בדיקה גיאומטרית וויזואלית של ריתוכים - במסילה בבניה	9
ש"ח	ש"ח	%	44 ₪	3000	ריתוך	בדיקה גיאומטרית וויזואלית של ריתוכים - במסילה פעילה	10
ש"ח	ש"ח	%	45 ₪	50	יח'	בדיקה בשיטת חלקיקים מגנטיים באזור הריתוך או על הפס באורך של עד 0.3 מטר. כולל תצלום אזור הבדיקה במצלמה דיגיטלית	11
ש"ח	ש"ח	%	12 ₪	110,000	מטר אורך מסילה (שני פסים)	בדיקה ללא הרס של פסים במסילה	12
ש"ח	ש"ח	%	14 ₪	50,000	מ"א (שני פסים)	בדיקה ללא הרס של מפלגים	13
ש"ח	ש"ח	%	440 ₪	20	יח'	בדיקת צבע חודר בלב מפלג באזור הפגמים (לאחר גילוי בבדיקה ויזואלית או לפי דרישת הרכבת) כולל תצלום אזור הבדיקה במצלמה דיגיטלית	14
ש"ח	ש"ח	%	120 ₪	550	יח'	בדיקת פסים באזור חיבור הפסים ע"י מטלות חיבור	15
ש"ח	<b>סה"כ מחירון בדיקות בריתוכים, פסים ומסילה ובמפלגים</b>						16
<b>2. מחירון עבודות רגי</b>							
ש"ח	ש"ח	%	300 ₪	12	שעה	בדיקה על ידי בודק בעל תעודה Level 2 לבדיקות אולטרסונית	17

ש"ח	ש"ח	%	300 ₪	12	בדיקה אחת (עד מטר אחד)	בדיקה על ידי בודק בעל תעודה Level 2 לבדיקות חלקיקים מגנטיים	18
ש"ח	ש"ח	%	300 ₪	24	בדיקה אחת (עד מטר אחד)	בדיקה על ידי בודק בעל תעודה Level 2 לבדיקות צבע חודר	19
ש"ח	ש"ח	%	300 ₪	50	שעה	ייעוץ של בודק בעל תעודה LEVEL 3 בתחומי בדיקות ללא הרס (VT, MT, ET, UT, PT)	20
ש"ח	סה"כ מחירון עבודות רג"י						21
<b>3. מחירון בדיקות בנייד רכבתי</b>							
ש"ח	ש"ח	%	990 ₪	40	מיכל	<b>מיכלי לחץ אויר מאלומיניום (IC3):</b> בדיקה של סדקים על גבי המיכל באזורים שיש בהם נזק או באזור הריתוכים הישנים (23 ל', 76 ל', 149 ל', 184 ל')	22
ש"ח	ש"ח	%	935 ₪	20	מיכל	<b>מיכלי דלק מאלומיניום (IC3):</b> בדיקה של סדקים על גבי המיכלים באזורים שיש בהם נזק או באזור הריתוכים. במקום שיש בו נזקים יש לבצע בדיקת צבע חודר לפני תיקון הסדק ולאחר תיקון הסדק בריתוך.	23
ש"ח	ש"ח	%	858 ₪	20	מיכל	<b>ניקוי מיכל לפני בדיקה</b> הורדה של צבע ושל לכלוך קשה במידת הצורך לפי סוג ודרישות הבדיקה.	24
ש"ח	ש"ח	%	1,045 ₪	8	מודול אויר	<b>מודול אויר סדרה 1 - מתכת (IC3):</b> בדיקת חלקיקים מגנטיים של הריתוכים על גבי המודול. במקומות שיש בהם חשד לבעיה כמו קילוף של הצבע או נזק שנגרם למודול תבוצע בדיקה מקומית באזור החשוד. במקום שיש סדק תבוצע בדיקה, לאחר מכן יבוצע ריתוך ולאחריו תבוצע בדיקה חוזרת.	25

			858 ₪	8	מודול אוויר	<b>ניקוי מודול אוויר לפני בדיקה</b> הורדה של צבע ושל לכלוך קשה במידת הצורך לפי סוג ודרישות הבדיקה.	26
$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	%	352 ש"ח	180	מרכזון	<b>מרכזון (קרונות משא):</b> בדיקת חלקיקים מגנטיים של כל הריתוכים על גבי המרכזון. במקומות שיש בהם חשד לבעיה כמו קילוף של הצבע או נזק שנגרם למודול תבוצע בדיקה מקומית באזור החשוד.	27
$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	%	352 ש"ח	180	שלדת חוגון	<b>שלדת חוגון (קרונות משא):</b> בדיקת חלקיקים מגנטיים של כל הריתוכים על גבי שלדת החוגון. במקומות שיש בהם חשד לבעיה כמו קילוף של הצבע או נזק שנגרם למודול תבוצע בדיקה מקומית באזור החשוד.	28
$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	%	60 ₪	400	אונקל	<b>אונקלים (קרונות משא ונוסעים)</b> בדיקת חלקיקים מגנטיים של כל הריתוכים על גבי שלדת החוגון. במקומות שיש בהם חשד לבעיה כמו קילוף של הצבע או נזק שנגרם לשלדת החוגון תבוצע בדיקה מקומית באזור החשוד. כולל הצמדת אזיקון מתכת עם תאריך הבדיקה לכל יחידה	29
$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	$\frac{\text{ש"ח}}{\text{ש"ח}}$	%	77 ₪	400	מצמד	<b>מצמדים (קרונות משא ונוסעים)</b> בדיקת חלקיקים מגנטיים במקומות שיש בהם חשד לבעיה כמו קילוף של הצבע או נזק שנגרם למצמד תבוצע בדיקה מקומית באזור החשוד. כולל הצמדת אזיקון מתכת עם תאריך הבדיקה לכל יחידה	30

ש"ח	ש"ח	%	352 ₪	85	שילדת קרון	שילדות קרונות משא בדיקת חלקיקים מגנטיים של כל הריתוכים על גבי השלדה. במקומות שיש בהם חשד לבעיה כמו קילוף של הצבע או נזק שנגרם לשלדה תבוצע בדיקה מקומית באזור החשוד. במקום שיש סדק תבוצע בדיקה, לאחר מכן יבוצע ריתוך ולאחריו תבוצע בדיקה חוזרת.	31
ש"ח	ש"ח	%	2,376 ₪	10	שילדת קרון PP	שילדות קרונות PP בדיקת צילום רנטגן לשלדה. תבוצע בדיקה מדגמית של כ- 3 צילומים לקרון בקצוות, מתחת לחוגון ובאמצע. במידת הצורך בהתאם לתוצאות הבדיקה הראשונה תבוצע השלמה של כל השלדה, עוד כ- 3 צילומים	32
ש"ח	ש"ח	%	400 ₪	100	מניפה	בדיקת מניפות קירור קרונות כח DD בדיקת ריתוכים בין כנפי המניפה לדופן המניפה. הכנות לבדיקה, כולל ניקוי, יבוצעו ע"י עובדי הרכבת.	33
ש"ח	סה"כ מחירון בדיקות בנייד רכבתי						34
ש"ח	סה"כ הצעת הספק (סיכום שורות 16+21+34)						35

חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_

שם החותם

\_\_\_\_\_

תפקיד

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

## נספח A2 – טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות  
וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

שם המציע:

מצ"ב אישור על ניהול פנקסי חשבונות בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.  
מצ"ב אישור לצורך ניכוי מס בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה –

בנוסף, מצ"ב תעודת התאגדות.

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח.פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל':

פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E- MAIL:



## נספח A3

### תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 (לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 2.1)

#### מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' \_\_\_\_\_.
2. הנני משמש כ- \_\_\_\_\_ במציע [ציינ את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.

6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_ חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

#### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

## נספח A4

### הצהרת המציע לעמידה בתנאי סף 2.4

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ מורשה/י חתימה לעניין  
מכרז מס' 11780 מצהיר בזאת לגבי המציע \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") כי הוא מעסיק  
עובד אורגני אחד לפחות שהינו/ים בעל/י הסמכה תקפה ברמה 3 לביצוע בדיקות לא הורסות לפי תקן EN-473 ו/או  
SNT-TC-1A של ASNT עבור כל אחת מהשיטות שפורטו

להלן פירוט שמות העובד/ים לגביו/הם מתקיים לגבי המציע תנאי מקדמי מס' 2.4:

1. \_\_\_\_\_
  - 1.1 בעל הסמכה רמה 3 לשיטות: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
  - 2.1 בעל הסמכה רמה 3 לשיטות: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
  - 3.1 בעל הסמכה רמה 3 לשיטות: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
  - 4.1 בעל הסמכה רמה 3 לשיטות: \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_

**\*\* מובהר כי לצורך עמידה בתנאי סף זה על מציע להציג תעודה/ות של המציע ו/או אחד או יותר מעובדיו  
אשר הינם בנפרד או ביחד בעלי הסמכה ברמה 3 לשיטה/ות: VT, UT, PT, MT.**

### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_  
מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר  
\_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם  
לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך

**נספח A5**  
**נוסח מחייב לערבות ההצעה**

תאריך \_\_\_\_\_

לכבוד  
**רכבת ישראל בע"מ**

הנדון: **ערבות בנקאית מס.**

על פי בקשת \_\_\_\_\_ (להלן: "המבקש") אנו ערבים בזאת כלפי רכבת ישראל בע"מ, לסילוק כל סכום עד לסך של 100,000 ₪ (במילים: מאה אלף שקלים חדשים), שתדרשו מאת המבקש, בקשר למילוי התחייבויותיו על פי מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובבלבנות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 ימים ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם את החובה לדרוש את הסכום הנ"ל מהמבקש או לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת, כי חילוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט.

כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום \_\_\_\_\_ . (\*תאריך תוקף הערבות ימולא על ידי הבנק בהתאם להוראות מסמך ההזמנה).

בכבוד רב,

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

## נספח A6

### הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות

#### וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ \_\_\_\_\_, ת.ז.: \_\_\_\_\_ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

1. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  2. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  3. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  4. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.
2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_

## נספח A7

### התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתני על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידי בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

#### **ולראיה באנו על החתום:**

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_

## נספח A8

### תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות

#### וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

1. אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

2. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת \_\_\_\_\_ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. \_\_\_\_\_ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.

3. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.

4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.

5. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.

6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.

7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.

8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

9. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

10. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

11. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_

שם + חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_

חותמת המציע \_\_\_\_\_

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 11780 לכל דבר ועניין.

---

חתימת וחותמת עו"ד

---

תאריך

## נספח A9

### תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות

#### וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' 11780 – לביצוע בדיקות ללא הרס בריתוכים, פסים במסילה, במפלגים ובלבבות וביצוע בדיקות סדקים בנייד רכבתי.

2. הנני משמש כ \_\_\_\_\_ במציע [צייין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:

3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.

3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.

3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.

4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_ חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_

#### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד  
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) | \*5770



נספח B  
ההסכם ונספחיו

(מצורף בנפרד)