

09 אוקטובר 2018

הנדון : הודעה מס' 2 למציעים

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

1. להלן סיכום מפגש מציעים חובה שהקתים ביום 26.08.18 בחדר ישיבות מבנה המכלולים במכון הדיולים בחיפה.
2. **המציעים הבאים השתתפו במפגש:**
 - 2.1 אוטו הייטק סרוויס.
 - 2.2 גל אלקטרוניקה.
 - 2.3 אינרוב בע"מ.
 - 2.4 גבע סול מערכות בקרה.
 - 2.5 פולריס הנדסת מערכות.
 - 2.6 יוניר טכנולוגיות.
 - 2.7 אלטל.
 - 2.8 ג.ט. תעשיות אלקטרוניקה (2003) בע"מ.
3. **השתתפו מטעם הרכבת:**
 - 3.1 מר מקסים פיצי'קור – ממונה הנדסת חשמל חטיבתי באגף פיתוח הנדסת נייד.
 - 3.2 מר אביחי מלכה – מהנדס חשמל באגף פיתוח הנדסת נייד.
 - 3.3 מר סמי רז – מנהל ענף תיקוני מכלולים חשמל בחטיבת נייד.
 - 3.4 מר יוסי חדד – מנהל מעבדת אלקטרוניקה בחטיבת נייד.
 - 3.5 מר ברניסלב שמושקביץ - מנהל עבודה אינדוזי קרונוות בחטיבת נייד
 - 3.6 ריטה זחודין – רכזת רכש והתקשרויות.
4. **במהלך המפגש הודגשו בין היתר הנושאים הבאים:**
 - 4.1 תקופת ההתקשרות: תקופת ההתקשרות הינה בת 24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה"). הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן), המצטברות ל – 48 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה").
 - 4.2 מהות ההתקשרות במכרז, כוונת הרכבת לבחור בעד שני מציעים זוכים במכרז שבנדון ואופן מילוי טופס ההצעה הכספית.
 - 4.3 צוין כי מפרטים ושרטוטים של המכלולים הנדרשים תיקון יישלחו למציעים שהשתתפו במפגש וחתמו על טופס הצהרת הסודיות באמצעות הדוא"ל.
 5. נערך סיור במסגרתו הוצגו חלק מהמכלולים הנדרשים לתיקון במכרז.

6. מענה לשאלות הבהרה

- 6.1 לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
- 6.2 למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
- 6.3 כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
- 6.4 יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

תשובת הרכבת	שאלה	עמוד וסעיף	המסמך אליו מתייחסת השאלה	
אין שינוי במסמכי המכרז.	מול משרדים ממשלתיים כגון משרד הביטחון מקובל לתת עדיפות של 15% במחיר לחברה הממוקמת באזור פיתוח כגון בית שאן. מבקשים לדעת האם יש עדיפות כזאת ואם כן אזי כמה אחוזי עדיפות במכרז זה.		כללי	1.
אין שינוי במסמכי המכרז.	גילינו שחסר תנאי סף של הסמכת הספק לתקן ISO 9001-2015 מאחר והרכבת הוסמכה לתקן זה, האם לא נכון יהיה לדרוש זאת מספקיה.		מסמכי המכרז	2.
בנספח A1 – נספח התמורה מופיע כל הפירוט הנדרש בסעיפים שלפני טבלת התמורה.	בנספח התמורה מופיעה רק טבלת מחירים, יש לפרט את מנגנון התשלום, לוי'ז לאישור התשלום ממועד קבלת הציוד ברכבת ותנאי תשלום.		נספח A1	3.
אין שינוי במסמכי המכרז.	מכיוון שהרכבת מתכוונת לבחור בשני ספקים לתיקון המכלולים והספקים נדרשים להחזיק באמצעים הנדרשים לתיקון, כגון: כוח אדם, חלפים וצבדיים, יש להבטיח בהסכם חלוקה שוויונית בין הספקים הזוכים או לכל הפחות חלוקה ביחס של 40/60 אחוזים בכל אחת משנות קיום ההסכם (מתוך שיקולי החזר השקעה).	ס' 1.5 ס' 3.4	מסמכי מכרז הסכם	4.
הפריטים לאחר התיקון ייבדקו ע"י נציג רכבת בחיפה או בקרון עצמו או בצב"ד שנמצא ברשות הרכבת. המילים "נספח מצורף" בסעיף 3.11 במפרט הטכני יימחקו.	בהתאם לדרישה ניתן לצרף דו"ח המכיל את פירוט התקלות שהתגלו. ברם, בכדי להכין מסמך COT נדרש צב"ד ייעודי לרבות ממשק פלט, דבר שאינו קיים ואינו חלק מדרישות המכרז. ראוי לציין	ס' 3.11	מפרט טכני	5.

	כי לא צורף נספח בניגוד לאמור במלל סעיף 3.11.			
6.	מפרט טכני	ס' 4.4.4	ממליצים לתקן את סעיף זה: "במקרה בו המכלול מדגם שלא קיבל בעבר ו/או רכיב שלא הוחלף בעבר."	אין שינוי במסמכי המכרז.
7.	מפרט טכני	ס' 3.11	האם ניתן לקבל את כל הדוחות של הפריטים שתוקנו בשנתיים האחרונות על מנת להבין את הקף, סוג התקלות והפריטים שהוחלפו?	אין שינוי במסמכי המכרז.
8.	מפרט טכני	ס' 4.4.2	האם לפריטים שיש להם כמות שנתית של פחות מ 4 בשנה ניתן להתייחס לכל אחד מהפריטים על פי סעיף 4.4.4 ?	כן.
9.	מפרט טכני	ס' 4.6	בסעיף 4.6 מצוין שקיים צב"ד, לאיזה פריטים מתוך הרשימה אכן קיים צב"ד והאם הקבלן הזוכה יוכל לקבלו?	המציע הזוכה לא יוכל לקבל את הצב"ד.
10.	מפרט טכני	ס' 7 (טבלה)	מה קורה אם פריט הוחזר לאחר תיקון ובמסגרת זמן התיקון, אך בבדיקה הוא נמצא לא תקין?	ראה פירוט בטבלה בסעיף 7.
11.	מפרט טכני	ס' 5.1	הועברו נתונים טכניים לא שלמים לגבי 13 פריטים, מה לגבי שאר 24 פריטים? האם ניתן לקבל לכל הפריטים שרטוטים חשמלאים, סכמות, BOM ?	מפרטים של כל הפריטים המופיעים במכרז הועברו למציעים אשר השתתפו במפגש המציעים.
12.	מפרט טכני	ס' 6.3	האם במסגרת הפיילוט ניתן לקבל רק פריטים שמתקלקלים בשכיחות שמעל 10 פריטים בשנה ופריטים שהתקלקלו בחצי שנה אחרונה ואף גורם לא ניסה לתקן אותם?	כן, במסגרת הפיילוט ניתן לקבל פריטים שמתקלקלים בכמות מעל 10 בשנה.
13.	מפרט טכני	ס' 8	מה כלול בהגדרה של "שירותים נוספים"? (דוגמא)	פיתוח פתרונות חליפיים לצורך השלמת התיקון (חלקים אלקטרוניים שלא מיוצרים יותר לדוגמא).
14.	מפרט טכני	כללי	האם לטובת תמחור הפריטים ניתן יהיה לקיים סיור ספקים נוסף בו ניתן יהיה לראות כל אחד מהפריטים, או לחליפין לקבל תמונות של כל 37 הפריטים שברשימה?	לא יתקיים מפגש מציעים נוסף. מפרטים של כל הפריטים המופיעים במכרז הועברו למציעים אשר השתתפו במפגש המציעים.

בברכה,

ריטה זחודין
רכזת רכש והתקשרויות