

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות
טל': 08-6533715

תאריך: 16 אוגוסט 2018

הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 11786)

לכבוד:

מציעי מכרז מס' 11786

הנדון: מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה (להלן: "השירותים"), בחוזה מסגרת, והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

1. אופי ההתקשרות והיקפה

- 1.1. תקופת ההתקשרות הינה בת 24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה").
- 1.2. בתום תקופת ההתקשרות הראשונה כהגדרתה בסעיף 1.1 לעיל, הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן), המצטברות ל- 48 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה"). הוראות החוזה ביחס לתקופה הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם בתקופות האופציה.
- 1.3. מובהר בזאת, כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים לרבות כלל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע ההתקשרות מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן במהלך תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, במידה ויבחר כמציע זוכה.
- 1.4. סמנכ"ל חטיבת נייד ו/או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").
- 1.5. חלוקת עבודה: בכוונת הרכבת לבחור, לכל היותר, **בשני מציעים זוכים**. חלוקת העבודה בין המציעים הזוכים במכרז זה, תיעשה על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, בהתבסס בין היתר על מקצועיות, שירותיות והצעת המחיר של המציע הזוכה.

2. תקופת פיילוט

- 2.1. "פיילוט" – תקופת ניסיון בת שלושה חודשים, שתחל בשלב הראשוני של ההתקשרות, ותבחן את יכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הנדרשים, בהתאם למפרט הטכני ולחווה.
- 2.2. בחתימת ההסכם המצורף להזמנה זו מזמין המזמין מהספק את ביצוע הפיילוט לשירותים הנדרשים. הספק יחל בביצוע הפיילוט, בהתאם לדרישות המכרז ולוחות הזמנים הקבועים בו, מיד לאחר חתימת ההסכם ויסיים את הפיילוט בתוך תקופה של שלושה חודשים.
- 2.3. הספק יבצע את הפיילוט בהתאם לקריטריונים ולדרישות שנקבעו במסמכי המכרז ובמפרט הטכני, בהתאם לתכולת העבודה שתידרש מעת לעת, ותאושר על ידי המזמין כאמור לעיל.
- 2.4. הפיילוט ייחשב כאילו עבר בהצלחה אם המציע ביצע תיקון, בהתאם למפרט הטכני, של לפחות 70% מהמכלולים שנמסרו לידיו בתקופת הפיילוט.
- 2.5. מובהר בזה כי המזמין יהיה רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט להאריך או לקצר את תקופת הפיילוט ולא תישמע כל טענה בעניין זה מצד הספק. יוער, כי במקרה בו הקבלן סיפק בעבר לרכבת את השירותים נשוא ההסכם, הרכבת רשאית לקצר את תקופת הפיילוט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 2.6. ראה המזמין כי הספק אינו עומד בהתחייבויותיו ו/או אינו מתקדם עם ביצוע הפיילוט כנדרש, יהיה המזמין זכאי לבטל את ההסכם ולסיים את ההתקשרות לפני תום תקופת הפיילוט, וזאת לאחר מתן התראה מוקדמת לספק.
- 2.7. במידה והספק לא יבצע את הפיילוט לשביעות רצון המזמין, אזי מבלי לגרוע מזכותו של המזמין לפי דין ו/או הסכם ובכלל זה זכותו לתבוע פיצויים מהספק בגין נזקים שנגרמו לו, יהיה למזמין שיקול הדעת הבלעדי לפעול באחת ו/או יותר מהדרכים הבאות, הכל לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המזמין:
- 2.7.1. לבטל את זכיית הספק במכרז ולהכריז על המציע הממתין כזוכה במכרז;
- 2.7.2. לחלט 50% מהערבות שניתנה על ידי הספק לפי סעיף 3.5 להלן.
- 2.8. מכתב מאת המזמין כי הפיילוט נכשל והספק לא עמד בתנאי המפרט הטכני והחווה, יהווה ראיה חלוטה לנכונות האמור בו.

3. תנאים מקדמיים להגשת הצעה:

- 3.1. למציע כלל האישורים הנדרשים, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.
- 3.2. השתתפות נציג המציע במפגש המציעים חובה, כמפורט במסמכי המכרז.
- 3.3. תשומת הלב, כי תנאי להשתתפות במפגש המציעים, הינו כי המציע יעמוד בתנאי המקדמי בסעיף 3.3 להלן.

3.3. על המציע להגיש את הצהרת הסודיות המצורפת כנספח A4 למסמכי המכרז, חתומה ע"י מורשה חתימה אצל המציע וזאת, וזאת טרם קיומו של מפגש המציעים כאמור בסעיף 5 או במפגש המציעים עצמו טרם תחילת המפגש.

3.4. למציע ניסיון מקצועי של שנתיים מתוך השנים 2013 ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, במתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה עבור שני לקוחות לפחות, בהיקף כספי מצטבר שלא יפחת מסך של 250,000 ₪ לכל לקוח.

לעניין תנאי סף זה ניסיון מקצועי עבור לקוח ייחשב באם ניתנו בו שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה שבוצעו עבור אוטובוסים ו/או מיניבוסים ו/או משאיות ו/או קרונוט נוסעים ו/או קטרים ו/או ספינות ו/או מטוסים ו/או מסוקים ו/או ציוד רפואי.

3.5. להבטחת הצעתו יצרף המציע שיק חתום על ידי המציע נושא תאריך המועד האחרון להגשת ההצעות או צמוד לו קודם לכן (שלא יעלה על שבוע ימים קודם להצעה) לפקודת רכבת ישראל בע"מ (על הציק לשאת את המילים "למוטב בלבד"), יחד עם הצעתו, על סך של **30,000 ש"ח** (להלן: "**שיק ערבות**").

ככל והמציע לא צרף שיק ערבות כאמור לעיל, או צרף שיק ערבות, שסכומו נמוך או גבוהה מהנדרש ו/או קיימת חריגה מהתאריך אותו נושא השיק כאמור ו/או השיק נושא הערה, הסתייגות או תנאי, לרכבת ישראל שמורה הזכות לפסול את ההצעה או לאפשר למציע להמציא שיק ערבות כנדרש, תוך פרק זמן שיקבע על ידי רכבת ישראל או לאשר קבלת השיק כפי שהוגש, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

4. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של המציע בתנאים המקדמיים:

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המידע הבא לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

4.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.1 לעיל, על המציע להגיש את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976 בתוקף, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3 מלא וחתום כנדרש.

4.2. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.2 לעיל, על נציג המציע להשתתף במפגשי המציעים חובה, כמפורט בסעיף 5 למסמכי המכרז.

4.3. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.3 לעיל, על המציע להגיש את הצהרת הסודיות המצורפת כנספח A4 למסמכי המכרז, חתומה ע"י מורשה חתימה אצל המציע וזאת, **וזאת טרם קיומו של מפגש המציעים כאמור בסעיף 5 או במפגש המציעים עצמו טרם תחילת המפגש.**

הנ"ל נדרש, לצורך כתנאי להשתתפות המציע במפגש המציעים במכרז דנו וכן לצורך קבלת חומר נוסף אודות המכרז.

4.4. להוכחת עמידתו בתנאי סף 3.4 לעיל, יגיש המציע את נספח A5 המצורף למסמכי המכרז, חתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת על ידי עו"ד, ובו יפרט את ניסיונו כנדרש בנספח A5 ובתנאי הסף.

4.5. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 3.5 לעיל, יגיש המציע שיק ערבות כמפורט לעיל.

5. מפגשי המציעים (חובה)

5.1. מטרת מפגשי המציעים, להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.

5.2. מפגש המציעים, יתקיים ביום 26.08.2018 בשעה 11:00, במתחם דיזלים חיפה – (חוף שמן) בית המכלולים.

5.3. לבירורים והנחיות הגעה ניתן לפנות אל מקסים פיצי'קור, בסלולרי: 050-4025665.

5.4. על כל מציע לרכז את שאלותיו, באם קיימות ולהעלותן במפגשי המציעים.

5.5. מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לקיים מפגש ו/או מפגשי מציעים נוספים.

6. מועד הגשת הצעות

1.1. המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, יחול ביום 11.10.2018 החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00. את הצעות יש להגיש לתיבת המכרזים מס' 5, הנמצאת במשרדי הרכבת הממוקמים ברחוב יוספטל 1, לוד.

1.2. מובהר כי תיבת המכרזים, תהא זמינה לצורך הגשת הצעות, החל מהשעה 08:00 בבוקר במועד האחרון להגשת הצעות.

7. פירוט שלבי המכרז

לאחר הגשת הצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

7.1. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

7.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

7.3. במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

7.4. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת הצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

7.5. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך שימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידת המציעים בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור במסמכי המכרז.

7.6. הצעותיהן הכספיות של המציעים שעמידתם בתנאים המקדמיים אושרה, תיפתחנה.

7.7. הרכבת תבחר את ההצעה הזוכה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

8. אופן שקלול ההצעות ובחירת מציע זוכה

8.1. הרכבת תבחר בעד שתי ההצעות הזולות ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות, כזוכות במכרז דנן.

8.2. במקרה של שוויון בין מציעים המועמדים לזכייה, בחירת המציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

9. אופן מילוי טופס ההצעה הכספית

9.1. המציע נדרש למלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה כספית, המצורף למסמכי המכרז כנספח A1.

9.2. על המציע לרשום בדיו, בעמודת "מחיר תיקון ליחידה" (D) את המחיר בש"ח (לא כולל מע"מ) עבור כל פריט (A) בהתאם לקטגוריות המפורטות בטופס ההצעה הכספית.

9.3. על המציע לרשום בעמודת "סה"כ מחיר" (F) את הצעתו הסופית לגבי אותו סעיף ע"י הכפלת "מחיר תיקון ליחידה" (D) בכמות הרשומה בעמודת "אומדן כמות לשנה" (E).

9.4. על המציע לסכום את המחירים המופיעים בעמודת "סה"כ מחיר" (F) המתקבלים כאמור לעיל, ולרשום את מחיר הסה"כ בשורת הסיכום.

9.5. מובהר כי על המציע למלא את מחירי היחידה בטבלה בסעיף 19 לנספח A1 עבור כל סעיפי ההצעה כנדרש. במקרה שלא יוצג מחיר, הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעה.

9.6. במקרה של אי התאמה בין מחיר היחידה לסכום המתקבל בסיכום סך כל היחידות, יתוקן הסה"כ. מחיר היחידה נשאר קבוע ועומד.

9.7. מודגש כי המציע אינו רשאי להציע מחיר יחידה שלילי או מחיר אפס וכי הדבר יגרום לפסילת ההצעה.

9.8. מחירי ההצעה שיינתנו ע"י המציע הינם מחירים סופיים וקבועים, הכוללים את כל ההוצאות עבור השירותים נשוא מכרז זה.

9.9. מובהר בזאת כי הכמויות המפורטות בטופס ההצעה הכספית, הנן אומדן לפי הערכה בלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות לתקופה של שנה. הכמויות בנספח ההצעה הכספית ישמשו לשקלול ההצעות ואין הרכבת מתחייבת להזמנת כמויות אלו ו/או בכלל. מובהר בזאת כי החוזה שייחתם עם המציע הזוכה יכלול את מחירי היחידה לאחר הנחה בלבד.

9.10. המחירים המפורטים במחירון אינם כוללים מע"מ.

9.11. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צרוף מכתב נלווה, לא יילקחו בחשבון.

9.12. החוזה עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת וייחתם כאשר תצורף אליו טבלת התמורה ללא עמודת כמות וסה"כ. כאמור בחוזה ובמפרט הטכני שכר החוזה ישולם ע"פ הכמויות שידרשו ומעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ויבוצעו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח AI.

9.13. המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח AI. מובהר, כי **אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

10. הודעות למציעים

10.1. תשומת לב המציעים, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

10.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנו. שאלות ההבהרה, יוגשו אך ורק בכתב לנציגת הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 11 להלן.

10.3. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.

11. שאלות הבהרה

11.1. שאלות הבהרה בעניין מסמכי המכרז ניתן להעביר לידי ריטה זחודין, באמצעות דוא"ל: RITAZ2@rail.co.il, עד ליום 29.08.2018.

מובהר, כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות, איננו דוחה את מועד הגשת ההצעות.

11.2. שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ וורד (WORD) במבנה הטבלה שלהלן, לכתובת הדוא"ל: RITAZ2@rail.co.il. הרכבת תשלח למגישי שאלות ההבהרה, אישור קבלה במייל חוזר. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה, עליו לפנות לנציג הרכבת.

מס"ד	מסמך רלוונטי במכרז	עמוד	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	שאלה

11.3. מודגש, כי רכבת ישראל תהא רשאית, לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע

להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.

11.4. מובהר, כי הרכבת תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לאילו שאלות הבהרה להתייחס וכן, הרכבת רשאית, שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד שנקבע להגשתן.

12. אופן מילוי המסמכים

12.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.

12.2. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם (למעט חוזה ההתקשרות על נספחיו).

12.3. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.

12.4. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.

12.5. המציע ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתום עו"ד כנדרש. **אי חתימה על נספח זה באמצעות חותמת המציע / חתימת המציע כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

12.6. המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. **מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

12.7. המציע ימלא ויגיש בהצעתו, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 18 למסמכי ההזמנה, למעט את נספח B - הסכם ההתקשרות על נספחיו.

13. אופן הגשת ההצעה

ראשית, על המציע להדפיס את המדבקות שיפורסמו תחת לשונית המכרז באתר האינטרנט של רכבת ישראל ולהדביקן, כמפורט להלן:

13.1. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה, דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 11786 - תיבה מס' 5".

13.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית - מכרז מס' 11786 - תיבה מס' 5".

13.3. יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד. את המעטפה הפנימית יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.

13.4. המציע יגיש את הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 19 למסמכי ההזמנה, (למעט את נספח B - הסכם ההתקשרות על נספחיו) ב-2 העתקים (מקור + העתק) ויכניסם אל תוך המעטפה החיצונית.

13.5. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע.

13.6. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית אל תוך תיבת המכרזים.

13.7. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

13.8. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

14. תוקף ההצעות

14.1. ההצעות תעמדנה בתוקף 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

14.2. לרכבת שמורה הזכות, להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

14.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.

14.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "מציע ממתין").

14.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

14.6. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה

זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

14.7. למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.

14.8. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

15. כללי –

15.1. הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל.

15.2. יודגש, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות ההצעה של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות למציע להשמעת טענותיו, בין היתר, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:

15.3. המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

15.4. המציע מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.

15.5. המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

15.6. לאחר שהוכרז כזוכה במכרז, המציע לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

15.7. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.

15.8. המזמין אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.

15.9. המזמין שומר לעצמו את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

15.10. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

15.11. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

- 15.12. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 15.13. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 15.14. ככל שבערבות ההצעה אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה, קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המציע, כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, המציע יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, וזאת על פי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.
- 15.15. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 15.16. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 15.17. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 15.18. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 15.19. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

- 15.20. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות ההצעה, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 15.21. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.
- 15.22. המזמין רשאי לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.
- 15.23. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.
- 15.24. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש –
- 15.25. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידיה. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

16. אומדן המכרז

- 16.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 16.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.
- 16.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

17. עיון בהצעה הזוכה

- 17.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון הציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 17.4. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
- 17.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

18. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

- 18.1. מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- 18.2. נספח A – טופס אישור השתתפות המציע.
- 18.3. נספח A1 – טופס ההצעה הכספית.
- 18.4. נספח A2 – טופס פרטי המציע.
- 18.5. נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 3.1.
- 18.6. נספח A4 – טופס הצהרת סודיות.
- 18.7. נספח A5 – הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.4.
- 18.8. נספח A6 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- 18.9. נספח A7 – התחייבות לשמירת סודיות.
- 18.10. נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- 18.11. נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 18.12. נספח B – ההסכם לרבות נספחיו.

בברכה,

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | *5770

ריטה זחודין
רכזת רכש והתקשרויות
רכבת ישראל בע"מ

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 11786 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ פ.ח. _____
כתובת _____ מיקוד _____
טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל. _____

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

- קראנו בעיון והבנו היטב את האמור, במסמכי מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה, הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
- מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
- אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
- הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
- הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
- הננו מצהירים, כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה, כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט, על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
- מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן
בנפרד:

7.1 מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:

7.2 נספח A – טופס אישור השתתפות המציע.

7.3 נספח A1 – טופס ההצעה הכספית.

7.4 נספח A2 – טופס פרטי המציע.

7.5 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 3.1.

7.6 נספח A4 – טופס הצהרת סודיות.

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | *5770

7.7. נספח A5 – הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.4.

7.8. נספח A6 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.

7.9. נספח A7 – התחייבות לשמירת סודיות.

7.10. נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.

7.11. נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.

7.12. נספח B – ההסכם לרבות נספחיו.

8. אין באמור לעיל, כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.

9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך _____ חותמת חברה _____

חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז פומבי מס' 11786 לכל דבר ועניין.

תאריך _____ עו"ד _____ חותמת _____

נספח A1 - טופס ההצעה הכספית

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה לרכבת ישראל

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין

מכרז מס' 11786 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____

ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____

טלפון _____ פקס' _____ דוא"ל _____

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור במפרטים המצורפים לחוזה כנספח B א', המפרטים את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. אנו מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות להלן, **מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה לרכבת ישראל** (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות בטבלאות התמורה, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. עוד ידוע לנו, כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שתזמין הרכבת מעת לעת ויבוצעו בפועל, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
5. יובהר, כי ככל והקבלן לא עמד בהתחייבויותיו במסגרת ביצוע הפיילוט ו/או לא התקדם עם ביצוע הפיילוט כנדרש, הרכבת רשאית לבטל את ההסכם ולסיים את ההתקשרות לפני תום תקופת הפיילוט, וזאת לאחר מתן התראה מוקדמת של הקבלן בכתב. במצב כאמור, הקבלן לא יהיה זכאי לכל תמורה בגין הפיילוט.
6. אנו מודעים לכך, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת בטופס זה.
7. אנו מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
8. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית, צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרטים המופיעים במסמכי המכרז.

9. אנו מודעים לכך כי המחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.
10. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ואינם כוללים מע"מ.
11. **אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.**
12. אנו מתחייבים לבצע את כל פרטי החוזה ונספחיו במלואם, ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת החוזה ו/או מיד לאחר קבלת אישור הרכבת לביצוע מטלה ייעודית או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידי הרכבת ולבצע את הנדרש בהתאם לחוזה ו/או כתב המטלה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
13. אנו מצהירים בזאת, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים הנדרשים במסמכי מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בטבלת התמורה שלהלן ובחוזה על נספחיו. בנוסף, אנו מתחייבים, כי ככל שנוכה במכרז, נבצע את השירותים במלואם, במחירים המפורטים בטבלאות התמורה (למשך כל תקופת ההתקשרות עם הרכבת, לרבות תקופת האופציה כלל וימומשו, אף אם יהיו שינויים בכמות השירותים שיירכשו).
14. **הצמדה - המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית שישולמו ע"י הרכבת לחברה, יוצמדו אחת לחודש, למדד המחירים הכללי לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת www.cbs.gov.il.**
- אופן הגשת החשבון החודשי – המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת ההשלמה (ככל שישנה). התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לביורום הסופי ואישורם על ידי הרכבת.**
- המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.

15. **תנאי תשלום לשירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה:**

המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת

תעודת ההשלמה (ככל שישנה). התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת.

16. המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל

17. לרכבת שמורה האופציה להזמין מהספק **שירותים נוספים** אשר אינם מפורטים בטבלאות התמורה. התמורה עבור השירותים הנוספים, תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב ובהתבסס על מחירי החוזה ככל הניתן, ובאישור הרכבת מראש ובכתב.

18. אנו מצהירים ומסכימים כי התמורה המפורטת להלן כוללת את כל ההוצאות למיניהן לרבות, הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל, אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים. המציע הזוכה לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף בגין הוצאות מסוג זה.

19. **להלן טבלת התמורה:**

19. טבלת התמורה

תאור הפרט	יצרן	מק"ט יצרן	מחיר תיקון ליחידה (לא כולל מע"מ)	אומדן כמותי לשנה (לשם השוואת הצעות בלבד)	סה"כ מחיר (לא כולל מע"מ) (D*E=F)
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)
1. תצוגת פנים למערכת כריזה V0103342	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	V103342 REPAIR		8	
2. צג חיצוני ל- V10688 "GSP" PC- מתוקן ארץ	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	V106881E REPAIR		9	
3. צג חזית - מתוקן ל- "FAGA" 500182735	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	V103343 R		1	
4. בקר עירנות נהג למערכת SIFA תיקון בארץ	Deuta	ES122a		1	
5. מסנן סינוס KVA7.5 - מתוקן ארץ	Knorr- Breme Powertech GmbH	500158677 R		7	
6. מסנן סינוס KVA60 - מתוקן (חדש) 500158674	Knorr- Breme Powertech GmbH	500158674 R		4	
7. מסען מצברי התנעה דגם "MGV"	MGV	PH500- " 2420/BA		6	
8. בקר דלת כניסה PMC 20 מתוקן ארץ	IFE	GE303923 OR65		10	
9. בקר ראשי דלת כניסת נוסעים "IFE"	IFE	E202200R0 7		13	
10. מפסק מהירות לדיזל גנרטור - מתוקן בארץ	LECHMOT OREN	035.09.004 9		1	
11. ממיר תדירות KVA7.5 מתוקן ארץ "FAGA"	Knorr- Breme Powertech GmbH	REPAIR 2450.515- 000.00		85	
12. ממיר תדירות KVA60 מתוקן ארץ	Knorr- Breme Powertech GmbH	FAGA		84	
13. ממיר תאורה-מתוקן לסד" "SCANPOCON 424156	SCANPOC ON	424156		1	
14. ממיר - מתוקן למערכת כריזה V103331	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	V103331		4	
15. מערכת רמקולים - משופצת לכריזה 500158718	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	V103336		3	

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

	1		V103376	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	ממיר - מתוקן למערכת כריזה V103376 ללא כרטיס	.16
	8		V-202624	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	בקר אוניברסלי UKR2-SK מתוקן - לתקשורת קרון	.17
	3		3513182	HAGENUK	בקר - משופץ 3513182 "HAGENUK"	.18
	3		V103338	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	עמדת אינטרקום לפקח SPR/V0048-מתוקן	.19
	1		A2 336.21.001 6 U/F/I	LECHMOT OREN	בקר A2 336.21.0016 U/F/I - מתוקן	.20
	1		RZO01A01 X01	DELIMON	בקר למערכת שימון אוגנים-מתוקן "DELIMON)	.21
	1		ED009223 R53	IFE	בקר לדלת מעבר-מתוקן (סדרה חדשה)	.22
	6		V-202606	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	בקר אוניברסלי UKR2- MK - מתוקן לתקשורת	.23
	1		9084697	HAGENUK	בקר למזגן נוסעים-מתוקן (ללא כרטיס MVB)	.24
	3		V-204395	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	תחנת תקשורת פנימית (אינטרקום)-מתוקן	.25
	1		3513182	HAGENUK	בקר-משופץ 3513182 "HAGENUK"	.26
	27			AST" BLG	מטען מצברי תפעול "AST"-מתוקן ארץ	.27
	1		TZG 24-3	IFE	בקר דלתות ראשי TZG 24-3*משופץ ב-DBFI*	.28
	1		MDC-24-I	IFE	בקר לדלת כניסה - סד' חדשה - מתוקן	.29
	1		ISG1-24	IFE	בקר דלת מעבר סד' ישן - משופץ "IFE"	.30
	1		083395	SEPSA	כרטיס 8-כניסה,16-יציאה למערכת איריס	.31
	1		083384	SEPSA	כרטיס שמע AUDIO - מערכת איריס "	.32
	1		083486	SEPSA	כרטיס מקשים ותצוגה - מע' איריס "	.33
	1		083334	SEPSA	כרטיס CPU למערכת 083334 " איריס " SEPSA"	.34
	1		083419	SEPSA	כרטיס תקשורת	.35
	1		FT95-1	GSP SPRACHT ECHNOLO GIE GMBH	מסוף פקח FT95-1 למערכת כריזה	.36
	1		ED009223 R53 MDC-24	IFE	בקר לדלת מעבר-מתוקן (סדרה חדשה)	.37
	1				שעת עבודה רג'	.38
סה"כ						

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

תאריך:

חתימת מורשה / י חתימה:

חותמת:

נספח A2

טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה לרכבת ישראל

שם המציע:

מצ"ב אישור על ניהול פנקסי חשבונות בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.
מצ"ב אישור לצורך ניכוי מס בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה – בנוסף, מצ"ב תעודת התאגדות.

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח.פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל':

פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E- MAIL:

נספח A3

תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 (לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 3.1)

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' _____.
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציינן את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.

6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A4

הצהרת סודיות לצורך השתתפות במפגש המציעים ולקבלת חומר טכני נוסף

(נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי 3.3)

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

תאריך: _____

לכבוד
מציעי מכרז פומבי מס' 11786

הנדון: הצהרת סודיות

אני, נציג החברה הח"מ, מתחייב/ת בשם החברה הח"מ:

1. לא להוציא את מסמכי המכרז שקיבלתי מרכבת ישראל, לרבות המפרטים הטכניים של המכלולים לתיקון והחוזה על נספחיו, מחוץ לכותלי החברה.
2. לא לעשות כל שימוש במידע ובמסמכים המצוינים לעיל שלא למטרות ביצוע העבודה הנדרשת במסגרת המכרז שבנדון ובכלל זה לא לבצע שכפולים/העתקים וכו' של כל החומר המצ"ב.
3. להקפיד על שמירת סודיות בסביבת עבודתי וכן להקפיד כי המסמכים לא יישארו ללא השגחה במשרדי / מקום עבודתי ויתויקו באופן מסודר וחסוי, יישמרו בארונות ויינעלו במידת הצורך.
4. לגרוס מסמכים רגישים אשר לא מתויקים מיד בתום הטיפול בהם.

תאריך: _____

שם החברה: _____

שם החותם: _____

חתימה: _____

נספח A5

הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 3.4

1. אני הח"מ, _____ ת.ז. _____ מורשה/י _____ מצהיר בזאת לגבי המציע כי הינו בעל ניסיון חתימה מטעם המציע _____ מקצועי של שנתיים מתוך השנים 2013 ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז, במתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה עבור שני לקוחות לפחות, בהיקף כספי מצטבר שלא יפחת מסך של 250,000 ₪ לכל לקוח.

לעניין תנאי סף זה, ניסיון מקצועי עבור לקוח ייחשב באם ניתנו בו שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה שבוצעו עבור אוטובוסים ו/או מיניבוסים ו/או משאיות ו/או קרונות נוסעים ו/או קטרים ו/או ספינות ו/או מטוסים ו/או מסוקים ו/או ציוד רפואי.

פרטי לקוח מס' 1	
שם הלקוח _____	איש קשר _____
תפקיד _____	
טל' _____	דוא"ל _____
תיאור שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה שבוצעו במסגרת הפרויקט:	

תקופת מתן השירותים ללקוח:	
החל מ: _____ חודש ושנה ועד: _____ חודש ושנה	
הכלי בו בוצע התיקון (נא הקף בעיגול – ניתן לסמן יותר מכלי אחד):	
אוטובוסים ו/או מיניבוסים ו/או משאיות ו/או קרונות נוסעים ו/או קטרים ו/או ספינות ו/או מטוסים ו/או מסוקים ו/או ציוד רפואי	
היקף כספי ללקוח בגין השירותים שפורטו לעיל: _____ ₪ (ללא מע"מ).	
הערות נוספת אודות עבודה זו:	

שם הלקוח _____ איש קשר _____
תפקיד _____
טל' _____ דוא"ל _____
תיאור שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה שבוצעו במסגרת הפרויקט:

תקופת מתן השירותים ללקוח:
החל מ: _____ חודש ושנה _____ ועד: _____ חודש ושנה _____
הכלי בו בוצע התיקון (נא הקף בעיגול – ניתן לסמן יותר מכלי אחד):
אוטובוסים ו/או מיניבוסים ו/או משאיות ו/או קרונות נוסעים ו/או קטרים ו/או ספינות ו/או מטוסים ו/או מסוקים ו/או ציוד רפואי
היקף כספי ללקוח בגין השירותים שפורטו לעיל: _____ ₪ (ללא מע"מ).
הערות נוספת אודות עבודה זו:

*ניתן להציג לקוחות נוספים בטבלאות הנ"ל.

2. הנני מאשר נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל.

3. הנני מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוחות הנ"ל.

ולראיה באנו על החתום:

שם מורשה חתימה: _____

ת.ז.: _____

חתימת מורשה חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
 מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____ , ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימה וחותמת עו"ד

תאריך

נספח A6

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ _____, ת.ז.: _____ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

1. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 2. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 3. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 4. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.
2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A7

התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתי על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו ;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידיו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A8

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

1. אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
 2. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
 3. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
 4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
 5. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
 6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
 7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
 8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
 9. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
 10. יש לסמן V במקום המתאים
- הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.
- הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

11. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____

שם + חתימת מורשה חתימה _____

חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 11786 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A9

תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") **למכרז פומבי מס' 11786 – למתן שירותי תיקון מכלולי חשמל ואלקטרוניקה.**

2. הנני משמש כ- _____ במציע [ציינ את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי **מורשה** לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:

3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.

3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.

3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.

4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח B
ההסכם ונספחיו

(מצורף בנפרד)