

אגף רכש והתקשרויות

מחלקת התקשרויות

טל': 08-6533724

פקס: 08-6533720

תאריך: 25 נובמבר 2018

הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 1182)

לכבוד:

מזיעי מכרז מס' 1182

הנדון: מכרז פומבי מס' 1182 – לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובטיים לאופניים בתחנות רכבת ישראל

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובטיים לאופניים בתחנות רכבת ישראל (להלן: "השירותים"), בחוזה מסגרת, והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

1. אופי ההתקשרות והיקפה

1.1 תקופת הרכש-הרכבת תהיה רשאית להוציא מטלות רכש לרכישת חניונים אך ורק במהלך תקופת הרכש של החניונים. תקופת הרכש תהיה בת 24 חודשים ממועד חתימת חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "תקופת הרכש הראשונה של החניונים").

לרכבת ישראל שמורה הזכות הבלעדית להאריך את תקופת הרכש הראשונה של החניונים במספר תקופות נוספות שלא יעלו יחד על שישים (60) חודשים נוספים. כלומר. סה"כ תקופת הרכש של החניונים לא תעלה במצטבר על שמונים וארבע (84) חודשים רצופים ממועד חתימת חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה.

1.2 תקופת האחריות המורחבת- תקופת האחריות המורחבת למתן שירותי הפעלה, תחזוקה ושירות לחניון הינה ל- 60 חודשים ממועד קבלת כל חניון וחניון.

לרכבת תהא שמורה הזכות להביא לידי ביטול את תקופת האחריות והשירות בנסיבות כמפורט בחוזה והספק מוותר על כל טענה בעניין זה בגין הפסד הכנסות ו/או רווחים או כל טענה אחרת.

העלות בגין שירותים אלו לכל התקופה כלולה בהצעת המחיר של הספק להקמת כל חניון וחניון.

1.3 **תקופת תחזוקה ושירות נוספת** - תקופת ההתקשרות למתן שירותי ההפעלה, התחזוקה והשירות הינה ל- 60 חודשים מתום תקופת האחריות המורחבת, עם אופציה להארכה ב- 60 חודשים נוספים. לרכבת תהא שמורה הזכות להביא לידי ביטול את תקופת התחזוקה ושירות נוספת בכל עת בנסיבות כמפורט בחוזה ובכלל זה מטעמי נוחות בלבד והספק מוותר על כל טענה בעניין זה בגין הפסד הכנסות ו/או רווחים או כל טענה אחרת.

העלות בגין שירותים אלו תתומחר על ידי המציע בנפרד בנספח התמורה

1.4 **תקופת ההסכם** - תקופת ההתקשרות תחל ביום חתימת ההסכם ותסיים, אלא אם כן בוטל ההסכם כדין לפי הוראות ההסכם, בתום תקופת התחזוקה ו/או ההפעלה לאחרון החניונים הרבובטיים.

מובהר, כי תקופת ההסכם לא תעלה על 14 שנים מיום חתימת ההסכם.

1.5 מובהר כי בכוונת רכבת ישראל להתקשר עם **ספק אחד בלבד**, לביצוע השירותים האמורים, והכל בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

1.6 **עוד מובהר, כי רכבת ישראל נמצאת בתנופת פיתוח וכי עד שנת 2020, מתוכננות לפעול כ- 70 תחנות נוסעים, תשומת לב המציעים כי במהלך כלל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה ככל שימומשו, הרכבת תהא רשאית להזמין מהמציע הזוכה חניונים רבובטיים לאופניים נוספים זהים ו/או בטכנולוגיה שונה (להלן "חניון נוסף") מעבר לכמות המצוינת בטופס ההצעה הכספית. ואולם אין באמור לגבי תנופת הפיתוח של הרכבת בכדי לחייב את הרכבת לרכוש מעבר למפורט בהסכם, והספק מוותר על כל טענה בעניין זה בגין הפסד הכנסות ו/או רווחים או כל טענה אחרת.**

2. **שיטת העבודה:** בטרם תבוצע הזמנת עבודה לחניון רבובטי לאופניים נוסף בו הרכבת תהיה מעוניינת מעבר להתחייבות המינימאלית, תפעל הרכבת כדלקמן:

2.1 המתאם, כהגדרתו להלן, יעביר לחברה הזוכה בקשה לקבלת הצעת מחיר ביחס לעבודות הבינוי אשר תכלול את פרטי החניון הנוסף המבוקש. למען הספר ספק, כי הצעת הזוכה ביחס לאספקת, הקמת, הפעלת ותחזוקת החניון תהיה כמפורט בהצעת המחיר במכרז, וסעיף זה מתייחס אך ורק להצעת המחיר ביחס לעבודות הבינוי.

2.2 בגין עבודות הבינוי תעביר החברה הזוכה הצעת מחיר עבור כל חניון(ים) הצעת הזוכה לעבודות בינוי("הצעת מחיר"). הרכבת תהא רשאית (אך לא חייבת) לבקש הצעת מחיר על עבודות הבינוי מקבלן אחר ("הצעת קבלן משנה ממונה לעבודות בינוי"). היתה הצעת קבלן משנה ממונה לעבודות בינוי נמוכה מהצעת הזוכה להצעת בינוי (לאחר שניתנה הזוכה אפשרות – אם ניתנה לפי שיקול דעתה של הרכבת- להוזיל את הצעתו המקורית, תהא

הרכבת רשאית למסור את ביצוע עבודות הבינוי לקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי, שאז יחתם חוזה משולש בין הרכבת, הזוכה, וקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי, הכל כמפורט החוזה, והקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי יהפוך לקבלן משנה של הזוכה לצורך עבודות הבינוי והזוכה יהיה זכאי בגין שירותי כמפורט בחוזה המשולש ל- 3% מהתמורה אותה תשלם הרכבת לקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי, והכל כמפורט בחוזה.

2.3. מובהר, כי למרות האמור לעיל תהא רשאית הרכבת, לפי שיקול דעתה למסור את ביצוע עבודות הבינוי לזוכה אף אם הצעתו יקרה ב- 15% מהצעת קבלן משנה ממונה לביצוע עבודות הבינוי.

3. התחייבות מינימלית-

בכוונת רכבת ישראל לרכוש 4 חניונים בכפוף לאישור תקציבי ובסה"כ בהתאם לפירוט הבא: 2 חניונים מסוג עילי 80-50 אַו מסוג עילי 159-120, ועוד 2 חניונים תת קרקעי 200 ומעלה שיוצבו אחד בתחנת סבידור וחניון אחד נוסף בתחנת הרצליה וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של רכבת ישראל ובכל כמפורט בהסכם. האמור בסעיף 3.1 לעיל יכונה "ההתחייבות המינימלית".

3.1. מובהר, למען הסר ספק, כי המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה מהרכבת אם וככל שהרכבת לא תרכוש יותר מהכמות המינימלית ו/או לא תוציא מטלת ההתחייבות המינימלית, כהגדרתה בהסכם ו/או כי תוציא מטלת ההתחייבות המינימלית שלא ביחס לכל ארבעת החניונים ובכלל זה הפסדי רווח, מוניטין וכו' והוא מצהיר כי לקח זאת בחשבון בעת הגשת הצעתו במכרז. גובה הפיצוי לו יהיה זכאי הספק, אם בכלל, הינו כמפורט בסעיף 4.2 בהסכם.

3.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר בזאת, כי החוזה שיחתם עם הזוכה הינו חוזה מסגרת וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיוזמנו מעת לעת ויבוצעו בפועל על פי שיקול דעתה של הרכבת, וכי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק, למעט כמפורט בהסכם.

4. מובהר בזאת, כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים לרבות כלל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע ההתקשרות מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן במהלך תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, במידה ויבחר כמציע זוכה.

5. מנהל אגף לוגיסטיקה ו/או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

6. מועמד לזכייה

6.1. לאחר קביעת זהות המציע המועמד לזכייה במכרז, תהא הרכבת רשאית, בכפוף לשיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהמציע המועמד לזכייה, כי בטרם הכרזתו כמציע זוכה, יבקרו נציגים של הרכבת אצל לקוחות שהציג המציע לצורך עמידה בתנאים המקדמיים לרבות לקוחות של ספק המשנה שהוצג מטעמו בתנאי המקדמי ו/או במפעל שבו מיוצרים החניונים שהוצגו על ידי המציע המועמד לזכייה במכרז ו/או במוקדי השירות והבקרה ו/או במוקדי התפעול והאחזקה ו/או באתרים בהם ממוקמים חניונים פעילים ו/או לדרוש מידע ונתונים על מנת לוודא נכונות הצהרות המציע ו/או ספק המשנה מטעמו במכרז זה ובכלל זה יכולתו של המציע ו/או ספק המשנה מטעמו למלא אחר התחייבויותיו לפי המכרז לרבות החוזה לרבות באמצעות ניסיונו של המציע המועמד לזכייה ו/או ספק המשנה מטעמו.

הרכבת תהא רשאית לאחר ביקור ו/או ביקורים כאמור או במקרה בו לא אפשר המציע ביקור ו/או ביקורים כאמור ו/או התנה את הביקור בתנאים בלתי סבירים לפי שיקול דעתה של הרכבת ו/או מנע, בין במישרין ובין בעקיפין, מידע הנחוץ לרכבת לפי שיקול דעתה, לבטל את הכרזתו של המועמד לזכייה ככזה בשל כך שהרכבת סברה כי הצהרותיו של המועמד לזכייה לא היו נכונות באופן מלא ו/או יש ספק ביכולתו של המועמד לזכייה לעמוד בהתחייבויותיו.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מובהר, כי אם וככל שהמידע שתקבל הרכבת מלקוחותיו של המציע ו/או ספק המשנה שהוצג מטעמו, כי ביצועיו של המציע המועמד לזכייה ו/או ספק המשנה מטעמו ובכלל זה החניון הרובוטי שהציג לצורך עמידה בתנאים המקדמיים נופלים מההתחייבויות להם התחייב המציע המועמד לזכייה ו/או ספק המשנה מטעמו (ובכלל זה בכל הקשור לנושאי רמת השירות, ביצועי החניון, היקף תקלות) יחשב הדבר (אלא אם החליטה הרכבת אחרת על פי שיקול דעתה), כי קיים ספק בדבר יכולתו של המציע המועמד לזכייה ו/או ספק המשנה מטעמו לעמוד בהתחייבויותיו כלפי הרכבת לפי מכרז זה, והרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה לבטל את הכרזתו של המציע המועמד לזכייה בשל כך.

ביקור נציגי הרכבת יתואם עם המציע ויהא על חשבון הרכבת ואולם, המציע מתחייב לעשות את מירב המאמצים לאפשר ביקורים כאלה ולאפשר לרכבת לקבל כל מידע שתדרוש.

7. תנאים מקדמיים להגשת הצעה:

7.1. למציע כלל האישורים הנדרשים, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

7.2. השתתפות נציג המציע במפגש המציעים חובה, כמפורט במסמכי המכרז.

7.3. בין השנים 2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, **המציע או* ספק המשנה מטעמו**, ייצר חניון רובוטי לאופניים מסוג עילי או תת קרקעי, כאשר החניון כאמור עומד בכל התנאים המפורטים להלן במצטבר:

עובד בתפעול שוטף רצוף של לפחות 12 חודשים.

החניון סופק ללקוח בעולם אשר נמצא במדינה עם קשרים דיפלומטיים עם מדינת ישראל

החניון מאפשר קיבולת של לפחות 40 זוגות אופניים בו זמנית.

*** מובהר, כי ככל שהמציע הציג עמידה בתנאי מקדמי זה בסעיף מס' 7.3 באמצעות ספק משנה מטעמו, אזי ככל שהצעתו של המציע תזכה במכרז, כי אז החניון שיסופק על ידו ייוצר על ידי ספק משנה זה בלבד.**

**** עוד מובהר, כי אין מניעה כי אותו ספק משנה יוצג אצל יותר ממציע אחד.**

7.4. בין השנים 2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע (בין כקבלן ראשי ובין כקבלן משנה) עבור שני לקוחות שונים בישראל ו/או בעולם אשר נמצאים במדינות עם קשרים דיפלומטיים עם מדינת ישראל, פרויקט נפרד לכל לקוח, כאשר סך התקבולים שהתקבלו אצל המציע בגין כל פרויקט, לא פחת מסך של 8,000,000 ₪ (ללא מע"מ).

לעניין זה "פרויקט" – פרויקט המקיים את כל אלה במצטבר: (1) הוא נמצא בשלב התחזוקה השוטפת (2) בוצעה בו בוצעה פריסת תשתיות לחשמל ו/או מים ו/או ביוב ו/או תקשורת (3) הותקנה בו מערכת אלקטרו מכנית בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן: "תשתיות חשמל ו/או מתח גבוה ו/או מיזוג אוויר ו/או ציוד רפואי ו/או מכלולי מנועים ו/או מערכות ביוב ו/או מעליות ו/או דרגנועים.

לעניין זה "תקבולים שהתקבלו אצל המציע" – אם המציע היה קבלן ראשי אזי ממזמין העבודה בפרויקט, ואם קבלן משנה אז מהקבלן הראשי בפרויקט.

לעניין זה "קבלן משנה" – מי אשר שימש קבלן משנה לקבלן הראשי בפרויקט ומי אשר בפועל ו/או באמצעות קבלן משנה מטעמו (ולא מטעם הקבלן הראשי) ביצע בפרויקט כאמור את כל אלה במצטבר: (1) התקנת תשתיות לחשמל ו/או מים ו/או ביוב ו/או תקשורת ו- (2) התקנת מערכת אלקטרו מכנית בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן: "תשתיות חשמל ו/או מתח גבוה ו/או מיזוג אוויר ו/או ציוד רפואי ו/או מכלולי מנועים ו/או מערכות ביוב ו/או מעליות ו/או דרגנועים.

או לחילופין

בין השנים 2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע (בין כקבלן ראשי ובין כקבלן משנה) עבור לקוח אחד בישראל ו/או בעולם אשר נמצא במדינה עם קשרים דיפלומטיים עם מדינת ישראל, פרויקט מסוג הספקת, התקנת ותחזוקת חניון רובוטי לאופניים או מתקן רובוטי לחניית רכבים הנמצא בשלב התחזוקה השוטפת.

7.5. להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך 500,000 ₪ (חמש מאות אלף שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום 15.06.2019.

ערבות ההצעה תהא על-פי הנוסח המחייב המצ"ב כנספח A6 למסמכי המכרז, המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

8. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של המציע בתנאים המקדמיים:

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המידע הבא לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

8.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 7.1 לעיל, על המציע להגיש את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו- 1976 בתוקף, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3 מלא וחתום כנדרש.

8.2. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 7.2 לעיל, על נציג המציע להשתתף במפגשי המציעים חובה, כמפורט בסעיף 5 למסמכי המכרז.

8.3. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 7.3 לעיל, על המציע להגיש את התצהיר המצורף **כנספח A4** למסמכי המכרז, חתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת על ידי עו"ד.

8.4. בנוסף, מציע אשר הוכיח עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.3 לעיל, באמצעות ספק משנה מטעמו, נדרש להגיש "טופס התחייבות של ספק משנה", המצורף כנספח A11 למסמכי המכרז, חתום על ידי כל ספקי המשנה באמצעותם המציע יבצע את השירות הנדרש בתנאי המקדמי בסעיף מס' 7.3.

8.5. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 7.4 לעיל, על המציע להגיש את התצהיר המצ"ב **כנספח A5** למסמכי המכרז, חתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת על ידי עו"ד.

8.6. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 2.5 לעיל, יגיש המציע ערבות הצעה, בהתאם לנוסח המחייב המצורף **כנספח A6** למסמכי המכרז. תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם

הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורף כנספח A6 למסמכי המכרז.

9. מענה טכני שעל המציע לצרף להצעתו עבור כלל החניונים.

9.1. על המציע לצרף להצעתו, מענה טכני לחניון הרבובטי ולפתרון המוצע על ידו (להלן: "מענה טכני"), אשר נדרש לעמוד בכלל דרישות החוזה על נספחיו, לרבות דרישות המפרט הטכני לאספקת המכונה המצורף כנספח א' לחוזה.

9.2. מבלי לגרוע מהאמור לעיל לרבות דרישות המפרט הטכני, על המציע לצרף להצעתו לבחינת רכבת ישראל את המסמכים הבאים ב- 3 עותקים (הן דיגיטאלי והן כמסמך קשיח מודפס בעברית או באנגלית):

9.2.1 תיאור כללי של החניון – לרבות עמידתו בדרישות בטיחות ותקן איכות.

9.2.2 שירטוט סכמתי עם מידות של החניון וקיבולת.

9.2.3 פירוט חלקי המכונה סקיצה + מפרט טכני / data sheet.

9.2.4 יש לצרף בדיסק און קי סרטון ולא הדמייה, של 60 שניות בצורה ברורה ובאור יום המציג את כל היקף החניון, חזית, ופעולת החניון הפקדה ומשיכה של אופניים בסביבה אורבנית.

9.2.5 נתונים בדבר הספקי המערכת הרבובטית בחניון, זמני ביצוע, אפשרויות האצת המנוע בשעות עומס במידה וניתן, דציבלים כתוצאה מפעילות החניון, צריכת חשמל בזמני מנוחה ועבודה, מערכות הגנה ובלימה לזרוע החניון.

9.2.6 מערכת המחשוב- פירוט פעולות/ מערכות/ שירותים להגנה מהתקפות ופריצות סייבר. מערכות הפעלה של החניון, המוקדים השונים.

9.2.7 פירוט של מערכות מחשוב החניון על כל מרכיביה, ומהירות הפעלה והתפקוד

9.2.8 ממשקי משתמש- צילום מסך של תסריט מסכי הרשמה דרך אתר האינטרנט/ אפליקציה/ מחשב מובנה בחניון עצמו.

9.2.9 ניקיון החניון- פירוט אופי וזמני ביצוע ותדירות ניקיון תקופתי, נתונים בדבר חומרי הניקוי המומלצים ע"פ יצרן.

9.2.10 הוראות אחזקה ואחזקה מונעת ע"פ הוראות היצרן, חלקי חילוף הנדרשים להיות בהישג יד בעת פעילות החניון.

9.3. לאחר אישור עמידת המציע בתנאים המקדמיים במכרז, הרכבת תבחן את המענה הטכני שהגיש המציע, בהתאם לדרישות החוזה על נספחיו, לרבות המפרט הטכני לאספקת המכונה המצורף כנספח א' לחוזה.

9.4. מבלי לגרוע מזכותה לפי כל דין ו/או לפי הסכם זה, בהתאם למסמכים שיוגשו על ידי המציע ואשר נדרשים בסעיף 9 רבתי, הרכבת תהא רשאית לפסול הצעתו של מציע אשר בהתאם לשיקול דעתה, הצעתו אינה עומדת בדרישות המפרט הטכני ו/או המכרז ו/או החוזה, ובכלל זה כי המסמכים שהוגשו על ידו חסרים.

9.5. על המציע לצרף להצעתו מחירון חלקי חילוף, מחירון זה יצורף להסכם עם המציע הזוכה וייקרא "נספח מחירי חלקי חילוף" – נספח יא' להסכם.

10. מפגש מציעים (חובה)

10.1. מטרת מפגש המציעים, להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.

10.2. מפגש המציעים, יתקיים ביום 9.10.2018, בשעה 09:30, במשרדי הנהלת הרכבת הממוקמים ברחוב יוספטל 1 לוד.

10.3. על כל מציע לרכז את שאלותיו, באם קיימות, ולהעלותן במפגשי המציעים.

10.4. במפגש יוצגו מיקומי החניונים והסבר על אופן השירות הנדרש וכן יימסרו תוצאות קידוחי ניסיון ובדיקות קרקע ראשוניים שבוצעו ע"י הרכבת, לצורך המכרז.

10.5. מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לקיים מפגש ו/או מפגשי מציעים נוספים.

11. מועד הגשת ההצעות

11.1. מועד הגשת ההצעות, יחול ביום 31.01.2019 החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00. את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים מס' 5, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת הממוקמים ברחוב יוספטל 1, לוד.

12. פירוט שלבי המכרז

לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

12.1. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

12.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

12.3. במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את

- טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.4. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת הצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.5. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך שימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידת המציעים בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור במסמכי המכרז.
- 12.6. הצעותיהן הכספיות של המציעים שעמידתם בתנאים המקדמיים אושרה, תיפתחנה.
- 12.7. הרכבת תבחר את ההצעה הזוכה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

13. אופן שקלול הצעות ובחירת מציע זוכה

- 13.1. **אופן בחינת הצעות ובחירת מציע זוכה**
- 13.2. במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה הזוכה, תיבחנה רק הצעות שעמדו בתנאי הסף על-ידי הוועדה המקצועית שתבחן ותדרג את הפרמטרים האיכותיים בכל הצעה. רק הצעות אשר יעברו רף ניקוד איכותי של 21 נק' לפחות יעברו לשלב פתיחת ההצעה הכספית.
- 13.3. **הערכה כספית - 70 נק' כמפורט להלן:**
- 13.4. ההצעה בעלת ההצעה הכספית הנמוכה ביותר מבין כלל הצעות הכשרות תנוקד בניקוד המירבי, 70 נק', וכל יתר הצעות תנוקדנה באופן יחסי (ערך משולש).
- 13.5. דוגמא לחישוב: ההצעה הזולה ביותר תזכה לניקוד המקסימאלי להערכה הכספית בסעיף זה, קרי 70 נק' וההצעות הבאות תנוקדנה באופן יחסי להצעה הזולה ביותר, לפי הנוסחה הבאה: $70 \cdot (A/B)$, כאשר A היא העלות של ההצעה הזולה ביותר ו-B היא העלות הכוללת של ההצעה השנייה הזולה ביותר.
- 13.6. יודגש כי המציעים נדרשים להגיש את הצעתם הכספית יחד עם כל מסמכי הצעה.
- 13.7. **הערכה מקצועית-30 נק' סה"כ.**
- על המציעים למלא את נספח A12
- הניקוד המלא יחושב באופן יחסי (ערך משולש) כאשר המציע בעל הציון הגבוה ביותר בסעיף הנבדק יקבל את הניקוד המקסימאלי באותו הסעיף וכל הצעות האחרות ינוקדו באופן יחסי להצעה בעלת הניקוד הגבוה ביותר באותו הסעיף.

סכום הציונים שיינתנו למציע בכל ארבעת החניונים יחולק בארבע ויוכפל במשקל הערכה המקצועית במכרז 30%

להלן דוגמא מספרית לאופן החישוב:

מציע קיבל את הציונים הבאים:

חניון 50-80 מקומות (עילי) - 85

חניון 120-159 מקומות (עילי) - 95

חניון 120-159 מקומות (עילי) - 75

חניון >200 מקומות (תת"ק) - 80

הציון הסופי של המציע הינו: $0.3 * (335/4) = 25.13$

פרמטרים ומשקלם לכל חניון (הפרמטרים זהים לכל החניונים):

לדוגמא טבלת ניקוד עבור חניון 50-80 מקומות (עילי), ובהתאמה ייבחנו על אותם הסעיפים בטבלה גם שלושת החניונים הנוספים-חניון 120-159 מקומות (עילי), חניון 120-159 מקומות (עילי), חניון >200 מקומות (תת"ק).

חניון מסוג: חניון 50-80 מקומות (עילי)

משקל בנק' יחסי לכל חניון.	הגדרה	פרמטר לכל חניון
30	מאישור הפעולה ועד זמינות להפקדה הבאה. המציע שהחניון המוצע על ידו הינו בעל זמן הפקדת האופניים הקצר ביותר יקבל את הניקוד המקסימאלי	זמן הפקדת אופניים
30	מאישור הפעולה ועד זמינות למשיכה הבאה. המציע שהחניון המוצע על ידו הינו בעל זמן משיכת האופניים הקצר ביותר יקבל את הניקוד המקסימאלי	זמן משיכת אופניים

15	<p>ע"פ בחינת והתרשמות כללית של הצוות המקצועי הכולל אדריכלים מטעם הרכבת, במסגרת זו הרכבת תנקד את מראה המתקן בהתאם לפרמטרים הבאים:</p> <p>מידת השתלבות החניון בסביבתו הקרובה.</p> <p>מידת השימוש של החניון המוצע בצבעי לוגו הרכבת ו/או בכתב ו/או בטיפוגרפיה ו/או בשפה העיצובית של השילוט של הרכבת ו/או בדימוי של רכבת ו/או אופניים ו/או דימויים מעולם הרכבות ו/או האופניים. עיצוב החניון באופן נקי וקליל בהתאם להתרשמות ר"י</p>	מראה המתקן
10	<p>כמות חניונים של היצרן מהסוגים המוצעים ע"י המציע במכרז ופועלים למעלה מ 12 חודשים.</p> <p>המציע בעל מספר החניונים הגבוה ביותר יקבל את הניקוד המקסימאלי</p>	מס' חניוני אופניים העובדים 12 חודשים.
15	<p>יחושב היחס בין מספר האופניים שהמתקן</p>	יחס בין כמות האופניים לנפח המתקן:

	<p>יכול להכיל לבין נפח המתקן.</p> <p>המציע שהחניון המוצע על ידו הינו בעל כמות האופניים הגדולה ביותר ביחס לנפח המתקן יקבל את הניקוד המקסימאלי.</p>	
100		סה"כ

13.8. הליך קביעת הניקוד המקצועי יקווים עם כלל המציעים אשר עמדו בתנאי הסף.

13.9. **ציון סף איכותי לחניון:** הרכבת תפסול הצעתו של מציע אשר לא קיבל לפחות ציון של 70 עבור חניון >200 מקומות (תת"ק) (להלן: "ציון סף איכותי לחניון"). במידה ושלושה מציעים לפחות לא עברו את הניקוד האיכותי המינימאלי כאמור לעיל, הרכבת תפחית את הרף האיכותי המינימאלי ל – 60 נקודות.

13.10. **ציון סף איכותי כללי:** הרכבת תפסול הצעתו של מציע אשר לא קיבל לפחות ציון של 21 מתוך 30 הנקודות האפשריות לניקוד האיכותי (להלן: "ציון סף איכותי כללי"). במידה ושלושה מציעים לפחות לא עברו את הניקוד האיכותי המינימאלי כאמור לעיל, הרכבת תפחית את הרף האיכותי המינימאלי ל – 18 נקודות.

13.11. מובהר ומודגש כי המצגים ודוגמת החניון שהוצג על ידי המציע יחייבו אותו לאורך כל חיי ההתקשרות ולא ניתן להחליף את סוג החניון המוצע אלא באישור מראש של רכבת ישראל

14. **אופן מילוי טופס ההצעה הכספית**

14.1. המציע נדרש למלא את הצעתו הכספית על גבי טופס ההצעה כספית, המצורף למסמכי המכרז כנספח A1.

14.2. **הנחיות למילוי טבלת התמורה:**

14.3. על המציע לרשום בידו, בטבלת התמורה, את אחוז ההנחה המוצע על ידו למחיר המקסימאלי שקבעה הרכבת לפריט המצוין בטבלת התמורה.

14.4. מודגש, כי המציע אינו רשאי להציע בטבלה אחוז הנחה שלילי. במידה ויוצע אחוז הנחה שלילי, אחוז ההנחה יתוקן ל – "0" (אפס).

14.5. על המציע לסכום את המחירים בעמודה H ולרשום את הסה"כ בתחתית הטבלה. סיכום כאמור לעיל, מהווה את הצעתו הכספית של המציע.

14.6. מובהר בזאת, כי הכמויות המפורטות בטופס ההצעה הכספית המצורף למכרז זה, הינן אומדן כמויות לצורך השוואת הצעות בלבד (למעט ההתחייבות המינימאלית) והינן הערכה זהירה ובלתי מחייבת של כמות השירותים הנדרשים ואין בהן כדי לקבוע או לרמוז על היקף העבודות היזומות, על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע זוכה כלשהו, באם יוצאו.

14.7. החוזה עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת וייחתם כאשר תצורף אליו טבלת התמורה ללא עמודת כמות וסה"כ. כאמור בחוזה ובמפרט הטכני שכר החוזה ישולם ע"פ הכמויות שידרשו ומעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ויבוצעו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1.

14.8. **המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

14.9. במקרה של אי התאמה במכפלה או בחיבור בטבלאות התמורה שמילא המציע, יתוקן המחיר ליחידת הפריט הרלוונטי, על פי המחיר ליחידה שהציע המציע/אחוז ההנחה שהציע המציע (לפי העניין). מחיר היחידה / אחוז ההנחה (לפי העניין) שהציע המציע לכל פריט, יישאר קבוע ותקף.

15. הודעות למציעים

15.1. תשומת לב המציעים, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

15.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות הבהרה, יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 11 להלן.

15.3. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.

16. שאלות הבהרה

16.1. שאלות הבהרה בעניין מסמכי המכרז ניתן להעביר לידי לידי עו"ד הילה לדר, באמצעות דוא"ל: hilal@rail.co.il, עד ליום **16.10.2018**.

מובהר, כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות, איננו דוחה את מועד הגשת ההצעות.

16.2. שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ וורד (WORD) במבנה הטבלה שלהלן, לכתובת הדוא"ל: hilal@rail.co.il. הרכבת תשלח למגישי שאלות ההבהרה, אישור קבלה במייל חוזר. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה, עליו לפנות לנציג הרכבת.

שאלה	הסעיף אליו מתייחסת השאלה	עמוד	מסמך רלוונטי במכרז	מס"ד

16.3. מודגש, כי רכבת ישראל תהא רשאית, לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.

16.4. מובהר, כי הרכבת תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לאילו שאלות הבהרה להתייחס וכן, הרכבת רשאית, שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד שנקבע להגשתן.

17. אופן מילוי המסמכים

17.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.

17.2. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם (למעט חוזה ההתקשרות על נספחיו).

17.3. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.

17.4. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.

17.5. המציע ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתים עו"ד כנדרש. **אי חתימה על נספח זה כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע**

במכרז.

- 17.6. המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 17.7. המציע ימלא ויגיש בהצעתו, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 18 למסמכי ההזמנה, למעט את נספח C - חוזה ההתקשרות על נספחיו.

18. אופן הגשת ההצעה

- 18.1. ראשית, על המציע להדפיס את המדבקות שיפורסמו תחת לשונית המכרז באתר האינטרנט של רכבת ישראל ולהדביקן, כמפורט להלן:
- 18.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה, דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 1182 - תיבה מס' 5".
- 18.3. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית - מכרז מס' 1182 - תיבה מס' 5".
- 18.4. יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד. את המעטפה הפנימית יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.
- 18.5. המציע יגיש את הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 18 למסמכי ההזמנה, (למעט את נספח C - חוזה ההתקשרות על נספחיו) ב-2 העתקים (מקור + העתק) ויכניסם אל תוך המעטפה החיצונית.
- 18.6. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע.
- 18.7. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית אל תוך תיבת המכרזים.
- 18.8. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 18.9. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

19. תוקף ההצעות

- 19.1. ההצעות תעמדנה בתוקף 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 19.2. לרכבת שמורה הזכות, להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 19.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שהחזרה עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.
- 19.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "מציע ממתין").
- 19.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 19.6. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 19.7. למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.
- 19.8. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

20. כללי –

- 20.1. הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל.
- 20.2. יודגש, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות ההצעה של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות למציע להשמעת טענותיו, בין היתר, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:
המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

המציע מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.

המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

לאחר שהוכרז כזוכה במכרז, המציע לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

20.3. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.

20.4. המזמין אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.

20.5. המזמין שומר לעצמו את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

20.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

20.7. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

20.8. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי החוזה שיחתם.

20.9. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

20.10. ככל שבערבות ההצעה אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה, קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המציע, כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות

- הביצוע בהתאם להוראות החוזה, המציע יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, וזאת על פי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.
- 20.11. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 20.12. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 20.13. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 20.14. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 20.15. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.
- 20.16. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות ההצעה, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 20.17. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.
- 20.18. המזמין רשאי לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד

הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

20.19. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

21. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש –

21.1. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידי. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

22. אומדן המכרז -

22.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת הצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.

22.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.

22.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

22.4. אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

23. עיון בהצעה הזוכה

23.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי

או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

23.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

23.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

23.4. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

23.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

24. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

- 17.1 מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:
- 17.2 **נספח A** - טופס אישור השתתפות המציע.
- 17.3 **נספח A1** - טופס ההצעה הכספית.
- 17.4 **נספח A2** - טופס פרטי המציע.
- 17.5 **נספח A3** - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.1.
- 17.6 **נספח A4** - הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי 7.3.
- 17.7 **נספח A5** - הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי 7.4.
- 17.8 **נספח A6** – נוסח מחייב לערבות הצעה, לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 7.5.
- 17.9 **נספח A7** – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- 17.10 **נספח A8** - התחייבות לשמירת סודיות.
- 17.11 **נספח A9** - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- 17.12 **נספח A10** – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 17.13 **נספח A11** – "טופס התייחסות ספק משנה". (על פי הצורך בהתאם להוראות המכרז, כהשלמה להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 7.3).
- 17.14 **נספח A12** - אמות מידה.
- 17.15 **נספח C** - החוזה לרבות נספחיו.

**בברכה,
גיל אקר
ממונה מחלקת התקשרויות לשירותים, מחשוב ויועצים
רכבת ישראל בע"מ**

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

לכבוד
רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 1182 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ. _____
 כתובת _____ מיקוד _____
 טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל. _____
 (להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור, במסמכי **מכרז פומבי מס' 1182 – לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובטיים לאופניים בתחנות רכבת ישראל** הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים, כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה, כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט, על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן**
בנפרד:

• מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:

- **נספח A** - טופס אישור השתתפות המציע.
- **נספח A1** - טופס ההצעה הכספית.
- **נספח A2** - טופס פרטי המציע.

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | *5770

- **נספח A3** - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.1.
 - **נספח A4** - הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי 7.3.
 - **נספח A5** - הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי 7.4.
 - **נספח A6** – נוסח מחייב לערבות הצעה, לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 7.5.
 - **נספח A7** – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
 - **נספח A8** - התחייבות לשמירת סודיות.
 - **נספח A9** - תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
 - **נספח A10** – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
 - **נספח A11** – "טופס התייחסות ספק משנה". (על פי הצורך בהתאם להוראות המכרז, כהשלמה להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 7.3).
 - **נספח C** - ההסכם לרבות נספחיו.
8. אין באמור לעיל, כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.
9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך _____ חותמת חברה _____

חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז פומבי מס' 1182 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A1 - טופס ההצעה הכספית – מעודכן ליום 25/11/2018

מכרז פומבי מס' 1182 – לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובוטיים לאופניים

בתחנות רכבת ישראל

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין
 מכרז מס' 1182 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____
 ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____
 טלפון _____ פקס' _____ דוא"ל _____
 (להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור במפרטים המצורפים לחוזה כנספח א'1 ו – א'2, המפרטים את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. אנו מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות להלן, **מכרז פומבי מס' 1182 – לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובוטיים לאופניים בתחנות רכבת ישראל** (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות בטבלאות התמורה, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. עוד ידוע לנו, כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שתזמין הרכבת מעת לעת ויבוצעו בפועל, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
5. אנו מודעים לכך, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, למעט כמפורט בהסכם.
6. אנו מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
7. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית, צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרטים המופיעים במסמכי המכרז.
8. אנו מודעים לכך כי המחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.

9. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ואינם כוללים מע"מ.
10. **אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.**
11. אנו מתחייבים לבצע את כל פרטי החוזה ונספחיו במלואם, ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת החוזה ו/או מיד לאחר קבלת אישור הרכבת לביצוע מטלה ייעודית או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידי הרכבת ולבצע את הנדרש בהתאם לחוזה ו/או כתב המטלה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
12. אנו מצהירים בזאת, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים הנדרשים במסמכי מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בטבלת התמורה שלהלן ובחוזה על נספחיו. בנוסף, אנו מתחייבים, כי ככל שנוכה במכרז, נבצע את השירותים במלואם, במחירים המפורטים בטבלאות התמורה (למשך כל תקופת ההתקשרות עם הרכבת, לרבות תקופת האופציה כלל וימומשו, אף אם יהיו שינויים בכמות השירותים שיירכשו).
13. **הצמדה בגין רכש החניון טבלה A סעיפים: 1א, 1ב, 1ג, 1ד): המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית בגין סעיפים: 1א, 1ב, 1ג, 1ד, שישולמו ע"י הרכבת לחברה, יהיו צמודים כמפורט להלן:**
- 13.1 בשנת ההתקשרות הראשונה לא תחול הצמדה. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, המחירים יוצמדו אחת לחודש, כמפורט להלן:
- 13.1.1 50% ממחיר החניון יוצמד למדד המחירים לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת www.cbs.gov.il.
- 13.1.2 50% ממחיר החניון יוצמד לשינויים בשער החליפין היציג של מטבע האירו או מטבע הדולר, על פי בחירת המציע בסעיף 13.1.2.1 להלן, במועד הגשת הצעתו. שער החליפין הבסיסי הינו שער החליפין היציג הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות, בהתאם לפרסומים באתר של בנק ישראל. שער החליפין הקובע יהא שער החליפין היציג כפי שפורסם ע"י בנק ישראל במועד הוצאת החשבונית.
- 13.1.2.1 על המציע לסמן ב – V את שער החליפין המבוקש על ידו להצמדה:

שער האירו

שער הדולר

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | *5770

13.1.2.2 מובהר, כי ככל והמציע לא יבחר בשער החליפין המבוקש על ידו להצמדה כמפורט בסעיף 13.1.2.1 לעיל, אזי הרכבת תצמיד 50% ממחירי החניון הרבובטי לשינויים בשער החליפין היציג של מטבע האירו ו – 50% הנוספים יוצמדו למדד המחירים לצרכן כאמור בסעיף 13.1.1 לעיל.

13.2 מובהר כי עבור עבודות הבינוי המשלימות המפורטות בטבלה A בסעיפים 2א, 2ב, 2ג

לא תחול כל הצמדה.

14. הצמדה בגין העתקת חניון- טבלה B:

14.1 המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית בגין טבלה B שישולמו ע"י הרכבת לחברה, יהיו צמודים כמפורט להלן:

14.2 בשנת ההתקשרות הראשונה לא תחול הצמדה. החל משנת ההתקשרות השנייה ואילך, המחירים יוצמדו אחת לחודש, למדד המחירים לצרכן.

כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות.

כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת www.cbs.gov.il

15. הצמדה למחיר לשירותי הפעלה שירות ותחזוקה (טבלה C) - המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית בגין שירותי הפעלה והתחזוקה של החניונים רבובטיים לאופניים בתחנות רכבת ישראל, שישולמו ע"י הרכבת לחברה, יוצמדו אחת לחודש, למדד המחירים הכללי לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת www.cbs.gov.il.

16. אופן הגשת החשבון החודשי – המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת השלמה (ככל שישנה). התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז.

התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לבירור הסופי ואישורם על ידי הרכבת. כל חשבון יכול, את מספר הזמנת הרכש של הרכבת, אישורי ביצוע חתומים, שעות הגעה ועזיבה מאושרים בכל נקודת פריקה /טעינה, מק"ט הרכבת ותיאור המק"ט הרכבתי.

המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.

17. אבני דרך לתשלום בגין החניונים (ללא עבודות הבינוי- טבלה A סעיפים 1א, 1ב, 1ג, 1ד):

17.1.1 **אבן דרך מס' 1:** במועד ביצוע ההזמנה של החניון, המציע הזוכה יהיה זכאי לקבלת תשלום בשיעור של 25% מהמחיר של החניון שהוזמן, בהתאם למחיר הנקוב בהצעת המציע הזוכה בטופס ההצעה הכספית (להלן: "אבן דרך מס' 1"). מובהר, כי אבן דרך מס' 1 תשולם למציע הזוכה בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בסעיף 16 לעיל ובכפוף לכך שטרם ביצע התשלום, המציע הזוכה העביר לרכבת **ערבות מקדמה** בגובה מלוא סכום תשלום אבן דרך מס' 1, כשעל הערבות להיות בתוקף לתקופה בת 60 ימים לאחר קבלת תעודת השלמה חתומה ע"י הרכבת כהגדרתה בהסכם.

17.1.2 **אבן דרך מס' 2:** לאחר קבלת תעודת השלמה חתומה ע"י הרכבת, כמפורט בהסכם, יהא המציע הזוכה זכאי לקבלת תשלום נוסף בשיעור של 55% מהמחיר הכולל של החניון שהוזמן, בהתאם למחיר הנקוב בהצעת המציע הזוכה בטופס ההצעה הכספית (להלן: "אבן דרך מס' 2"). מובהר, כי אבן דרך מס' 2 תשולם למציע הזוכה בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בסעיף 15 לעיל.

17.1.3 **תשלום חודשי קבוע -** לאחר קבלת תעודת השלמה חתומה ע"י הרכבת בגין החניון, כמפורט בהסכם, ובכפוף לכך שבהתאם להחלטתו של המתאם מטעם הרכבת החניון פועל באופן תקין, הרכבת תשלם למציע הזוכה את יתרת התמורה בסך 20% נוספים ממחיר החניון שהוזמן, בהתאם למחיר הנקוב בהצעת המציע הזוכה בטופס ההצעה הכספית, באמצעות פריסתה לשלושים ושישה (36) תשלומים חודשיים שווים (להלן: "התשלום החודשי"). מובהר, כי התשלום החודשי כאמור, יהא בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בסעיף 16 לעיל.

18. אבני דרך לתשלום בגין עבודות הבינוי המשלימות בחניונים (טבלה A סעיפים 2א, 2ב, 2ג):

18.1.1 **אבן דרך מס' 1:** במועד ביצוע ההזמנה של החניון, המציע הזוכה יהיה זכאי לקבלת תשלום בשיעור של 25% מהמחיר הנקוב בהצעת המציע הזוכה בטופס ההצעה הכספית להלן: "אבן דרך מס' 1". מובהר, כי אבן דרך מס' 1 תשולם למציע הזוכה בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בסעיף 16 לעיל ובכפוף לכך שטרם ביצע

התשלום, המציע הזוכה העביר לרכבת **ערבות מקדמה** בגובה מלוא סכום תשלום אבן דרך מס' 1, כשעל הערבות להיות בתוקף לתקופה בת 60 ימים לאחר קבלת תעודת השלמה חתומה ע"י הרכבת כהגדרתה בהסכם.

18.1.2 **אבן דרך מס' 2**: לאחר קבלת תעודת השלמה חתומה ע"י הרכבת, כמפורט בהסכם, יהא המציע הזוכה זכאי לקבלת תשלום נוסף בשיעור של 75% מהמחיר הנקוב בהצעת המציע הזוכה בטופס ההצעה הכספית (**להלן: "אבן דרך מס' 2"**). מובהר, כי אבן דרך מס' 2 תשולם למציע הזוכה בהתאם לתנאי התשלום המפורטים בסעיף 16 לעיל.

19. שיטת העבודה - בטרם תבוצע הזמנת עבודה לחניון רובוטי לאופניים נוסף בו הרכבת תהיה מעוניינת מעבר להתחייבות המינימאלית, תפעל הרכבת כדלקמן:

19.1 המתאם, כהגדרתו להלן, יעביר לחברה הזוכה בקשה לקבלת הצעת מחיר ביחס לעבודות הבינוי אשר תכלול את פרטי החניון הנוסף המבוקש. למען הספר ספק, כי הצעת הזוכה ביחס לאספקת, הקמת, הפעלת ותחזוקת החניון תהיה כמפורט בהצעת המחיר במכרז, וסעיף זה מתייחס אך ורק להצעת המחיר ביחס לעבודות הבינוי.

19.2 בגין עבודות הבינוי תעביר החברה הזוכה הצעת מחיר עבור כל חניון ("הצעת הזוכה לעבודות בינוי"). הרכבת תהא רשאית (אך לא חייבת) לבקש הצעת מחיר על עבודות הבינוי מקבלן אחר ("הצעת קבלן משנה ממונה לעבודות בינוי"). היתה הצעת קבלן משנה ממונה לעבודות בינוי נמוכה מהצעת הזוכה להצעת בינוי (לאחר שניתנה לזוכה אפשרות – אם ניתנה לפי שיקול דעתה של הרכבת- להוזיל את הצעתו המקורית, תהא הרכבת רשאית למסור את ביצוע עבודות הבינוי לקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי, שאז יחתם חוזה משולש בין הרכבת, הזוכה, וקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי, הכל כמפורט החוזה, והקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי יהפוך לקבלן משנה של הזוכה לצורך עבודות הבינוי והזוכה יהיה זכאי בגין שירותי כמפורט בחוזה המשולש ל- 3% מהתמורה אותה תשלם הרכבת לקבלן משנה ממונה לעבודות בינוי, והכל כמפורט בחוזה.

19.3 מובהר, כי למרות האמור לעיל תהא רשאית הרכבת, לפי שיקול דעתה למסור את ביצוע עבודות הבינוי לזוכה אף אם הצעתו יקרה ב- 15% מהצעת קבלן משנה ממונה לביצוע עבודות הבינוי.

20. לרכבת שמורה האופציה להזמין מהספק **שירותים נוספים** אשר אינם מפורטים בטבלאות התמורה. התמורה עבור השירותים הנוספים, תסוכם בין הצדדים במשא ומתן בתום לב ובהתבסס על מחירי החוזה ככל הניתן, ובאישור הרכבת מראש ובכתב.

21. אנו מצהירים ומסכימים כי התמורה המפורטת להלן כוללת את כל ההוצאות למיניהן לרבות, הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל,

אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים. המציע הזוכה לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף בגין הוצאות מסוג זה.

22. להלן טבלאות התמורה:

טבלת תמורה A - רכש ועבודות בינוי							
<u>H</u>	<u>G</u>	<u>F</u>	<u>E</u>	<u>D</u>	<u>C</u>	<u>B</u>	<u>A</u>
סה"כ מחיר בש"ח (ללא מע"מ) (G*D)	מחיר יחידה לאחר הנחה בש"ח (ללא מע"מ)	אחוז הנחה ליחידה	מחיר מקסימאלי ליחידה בש"ח (ללא מע"מ)	כמות ל 24 – חודשים (לצורך השוואת ההצעות בלבד)	יחידת מידה	פריט	מס' ד
		_____ %	4,000,000 ש"ח	2	קומפלט	אספקת והתקנת חניון 50-80 עילי כולל עבודות בינוי ושירותי הפעלה שירות ותחזוקה מלאים** 60 חודשים	א1
		_____ %	6,500,000 ש"ח	1	קומפלט	אספקת והתקנת חניון 120-159 עילי כולל עבודות בינוי ושירותי הפעלה שירות ותחזוקה מלאים 60 חודשים**	ב1
		_____ %	6,500,000 ש"ח	1	קומפלט	אספקת והתקנת חניון 120-159 תת קרקעי ללא עבודות בינוי כולל שירותי הפעלה שירות ותחזוקה מלאים 60 חודשים**	ג1
		_____ %	7,000,000 ש"ח	2	קומפלט	אספקת והתקנת חניון מעל 200 תת קרקעי ללא עבודות בינוי כולל שירותי הפעלה שירות ותחזוקה מלאים 60 חודשים**	ד1
		_____ %	1,700,000 ש"ח	1	קומפלט	עבודות בינוי להקמת חניון מעל 200 לתחנת סבידור	א2
		_____ %	1,700,000 ש"ח	1	קומפלט	עבודות בינוי להקמת חניון מעל 200 לתחנת הרצליה	ג2
סה"כ טבלה A לצורך השוואת הצעות בלבד (בש"ח ללא מע"מ)							

*ככל שהרכבת תזמין מעל 4 חניונים, אזי מחיר האספקה וההתקנה של החניון המוצע בהצעת המציע בטבלת התמורה A לעיל, יופחת ב – 5% נוספים החל מהחניון החמישי והילך. ככל שהרכבת תזמין מעל 10 חניונים אזי מחיר האספקה וההתקנה של החניון המוצע בהצעת המציע בטבלת התמורה A לעיל, יופחת ב – 10% נוספים החל מהחניון האחד עשר והילך. **מובהר, כי ההפעלה, השירות והתחזוקה כוללים את הפעלת החניון, תחזוקת החניון באופן מלא ברמת אחריות (לרבות תחזוקת שבר ותחזוקה מונעת), בהתאם לדרישות החוזה והמפרט הטכני וכן כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת שהחניון יעבוד בצורה שוטפת ותקינה כנדרש בתנאי המכרז לרבות ההסכם והמפרט הטכני.

טבלת תמורה B

תשלום חד פעמי בגין העתקת חניון הכולל:

פירוק החניון קיים והתקנה ביעד חדש- לא כולל עבודות הבינוי בחניון התת"ק ביעד החדש

H	G	F	E	D	C	B	A
סה"כ מחיר בש"ח (ללא מע"מ) (G*D)	מחיר יחידה לאחר הנחה בש"ח (ללא מע"מ)	אחוז הנחה ליחידה	מחיר מקסימאלי ליחידה בש"ח (ללא מע"מ)	כמות ל 24 – חודשים (לצורך השוואת ההצעות בלבד)	יחידת מידה	פריט	מס' ד
		%	200,000 ש"ח	1	קומפלט	העתקת והתקנת חניון 80-50 עילי	א1
		%	200,000 ש"ח	1	קומפלט	העתקת והתקנת חניון 120-159 עילי	ב1
		%	400,000 ש"ח	1	קומפלט	העתקת והתקנת חניון 120-159 תת קרקעי	ג1
		%	400,000 ש"ח	1	קומפלט	העתקת והתקנת חניון מעל 200 תת קרקעי	ד1
סה"כ טבלה B לצורך השוואת הצעות בלבד (בש"ח ללא מע"מ)							

שירותי הפעלה, שירות ותחזוקה.

טבלת תמורה C

H	G	F	E	D	C	B	A
סה"כ מחיר ל-60 חודשים בש"ח (ללא מע"מ) (G*D*C)	מחיר יחידה לאחר הנחה (ככל שניתנה) בש"ח (ללא מע"מ)	אחוז הנחה ליחידה	מחיר מקסימאלי ליחידה בש"ח (ללא מע"מ)	כמות חודשים (לצורך השוואת ההצעות בלבד)	כמות חניונים	פריט	יח' מידה
		_____ %	10,000 ש"ח	336	4	<p>*עלות שירותי הפעלה, שירות ותחזוקה חודשית לחניון מכל סוג- עילי או תת קרקעי</p> <p>(מובהר, כי עלות ההפעלה, השירות והתחזוקה כוללת את הפעלת החניון, תחזוקת החניון באופן מלא ברמת אחריות (לרבות תחזוקת שבר ותחזוקה מונעת), בהתאם לדרישות החוזה והמפרט הטכני וכן כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת שהחניון יעבוד בצורה שוטפת ותקינה כנדרש בתנאי המכרז לרבות ההסכם והמפרט הטכני).</p>	חודש
סה"כ טבלה C לצורך השוואת הצעות בלבד (בש"ח ללא מע"מ)							

***ככל שהרכבת תזמין מעל 4 חניונים, אזי מחיר שירותי התפעול והתחזוקה החודשיים המוצע בהצעת המציע בטבלת התמורה C לעיל, יופחת ב- 10% נוספים החל מהחניון החמישי והילך. ככל שהרכבת תזמין מעל 10 חניונים אזי מחיר שירותי התפעול והתחזוקה החודשיים המוצע בהצעת המציע בטבלת התמורה C לעיל, יופחת ב- 15% נוספים החל מהחניון האחד עשר והילך**

23. התחייבות מינימלית

23.1 הרכבת מתחייבת לרכש של 4 חניונים בסה"כ בהתאם לפירוט הבא: 2 חניונים מסוג עילי 50-80 או מסוג עילי 120-159, ועוד 2 חניונים תת קרקעי 200 ומעלה שיוצבו אחד בתחנת סבידור וחניון אחד נוסף בתחנת הרצליה, ובכל כמפורט בהסכם.

בכפוף לעמידת המציע הזוכה בכל דרישות המכרז והחווזה ומבלי לגרוע מזכויות הרכבת, יהא הזוכה זכאי מידי חודש גרגוריאני לתשלום בונוס בשיעורים כמפורט להלן, בהתאם לשיעור התפוסה החודשי של החניון באותו החודש.

<u>שיעור תפוסה ממוצע בחניון נתון</u>	<u>גובה הבונוס בחניון נתון</u>
<u>100%</u>	<u>₪ 5,000</u>
<u>90%</u>	<u>₪ 4,500</u>
<u>80%</u>	<u>₪ 4,000</u>

מובהר, כי שיעור התפוסה ימנה לפי 20 ימים בחודש הגרגוריאני נתון לפיהם בהתאם להצהרת הספק היה שיעור התפוסה במשך 60 דקות רצופות בין השעות 9:00-16:00 הגבוה ביותר. מובהר, כי הרכבת תהא רשאית לפי שיקול דעתה המוחלט, לרבות בשל טעמי נוחות, להפסיק את תשלום הבונוס כמפורט לעיל בהודעה בכתב לזוכה בת 30 יום מראש, והספק מוותר על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת לרבות טענה בשל אובדן רווחים.

תאריך: _____

חתימת מורשה / י חתימה: _____

חותמת: _____

נספח A2 – טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 1182 –

שם המציע:

מצ"ב אישור על ניהול פנקסי חשבונות בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 7.1 למסמכי המכרז.
מצ"ב אישור לצורך ניכוי מס בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה –

בנוסף, מצ"ב תעודת התאגדות.

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח.פ.):

בניין הנהלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | *5770

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל':

פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E-MAIL:

נספח A3

תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976 (לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 7.1)

מכרז פומבי מס' 1182 –

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' _____.
2. הנני משמש כ- _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.
6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A4

(להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף מס' 7.3)

מכרז פומבי מס' 1182

כמורשה חתימה של המציע, הנני מאשר בזאת, כי בין השנים 2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, **המציע או *ספק המשנה מטעמו**, ייצר חניון רובוטי לאופניים מסוג עילי או תת קרקעי, כאשר החניון כאמור עומד בתנאים המפורטים להלן:

עובד בתפעול שוטף רצוף לפחות 12 חודשים.

החניון סופק ללקוח בעולם אשר נמצא במדינה עם קשרים דיפלומטים עם מדינת ישראל

החניון מאפשר קיבולת של לפחות 40 זוגות אופניים בו זמנית

* מובהר, כי ככל שהמציע הציג עמידה בתנאי מקדמי זה באמצעות ספק משנה מטעמו, אזי ככל שהצעתו של המציע תזכה במכרז, כי אז החניון שיסופק על ידו ייוצר על ידי ספק משנה זה בלבד.

לקוח מס' 1

<p style="text-align: right;">שם וכתובת הלקוח לקוח מס' 1: _____</p> <p>1. הפרויקט בוצע החל משנת _____ ועד לשנת _____</p> <p>2. הגורם שביצע את המפורט בתנאי המקדמי: <u>המציע / קבלן המשנה מטעמו</u> (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה).</p> <p>3. ככל שקבלן המשנה ביצע את המפורט בתנאי המקדמי, יש לציין את שם קבלן המשנה : _____</p> <p>4. האם החניון עובד בתפעול שוטף רצוף לפחות 12 חודשים? <u>כן / לא</u> (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה).</p> <p>5. האם החניון מאפשר קיבולת של לפחות 40 זוגות אופניים בו זמנית? <u>כן / לא</u> (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה).</p>
<p style="text-align: right;">שם איש הקשר אצל הלקוח: _____</p> <p style="text-align: right;">דוא"ל: _____</p> <p style="text-align: right;">מס' טל' + פקס של איש הקשר: טל' _____ פקס' _____</p>

כמורשה חתימה של המציע, הנני מאשר את נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוחות הנ"ל.

תפקיד: _____

שם החותם _____

חתימת מורשה חתימה _____

תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד

תאריך

נספח A5

(להוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף מס' 7.4)

מכרז פומבי מס' 1182

חלופה א'

כמורשה חתימה של המציע, הנני מאשר בזאת, כי בין השנים 2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע (בין כקבלן ראשי ובין כקבלן משנה) עבור שני לקוחות שונים בישראל ו/או בעולם אשר נמצאים במדינות עם קשרים דיפלומטיים עם מדינת ישראל, פרויקט נפרד לכל לקוח, כאשר סך התקבולים שהתקבלו אצל המציע בגין כל פרויקט, לא פחת מסך של 8,000,000 ₪ (ללא מע"מ).

לעניין זה "פרויקט" – פרויקט המקיים את כל אלה במצטבר: (1) הוא נמצא בשלב התחזוקה השוטפת (2) בוצעה בו בוצעה פריסת תשתיות לחשמל ו/או מים ו/או ביוב ו/או תקשורת (3) הותקנה בו מערכת אלקטרו מכנית בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן: "תשתיות חשמל ו/או מתח גבוה ו/או מיזוג אוויר ו/או ציוד רפואי ו/או מכלולי מנועים ו/או מערכות ביוב ו/או מעליות ו/או דרגנועים.

לעניין זה "תקבולים שהתקבלו אצל המציע" – אם המציע היה קבלן ראשי אזי ממוזמן העבודה בפרויקט, ואם קבלן משנה אז מהקבלן הראשי בפרויקט.

לעניין זה "קבלן משנה" – מי אשר שימש קבלן משנה לקבלן הראשי בפרויקט ומי אשר בפועל ו/או באמצעות קבלן משנה מטעמו (ולא מטעם הקבלן הראשי) ביצע בפרויקט כאמור את כל אלה במצטבר: (1) התקנת תשתיות לחשמל ו/או מים ו/או ביוב ו/או תקשורת ו- (2) התקנת מערכת אלקטרו מכנית בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן: "תשתיות חשמל ו/או מתח גבוה ו/או מיזוג אוויר ו/או ציוד רפואי ו/או מכלולי מנועים ו/או מערכות ביוב ו/או מעליות ו/או דרגנועים.

או לחילופין

חלופה ב'

בין השנים 2013 ועד למועד האחרון להגשת ההצעות, המציע ביצע (בין כקבלן ראשי ובין כקבלן משנה) עבור לקוח אחד בישראל ו/או בעולם אשר נמצא במדינה עם קשרים דיפלומטיים עם מדינת ישראל, פרויקט מסוג הספקת, התקנת ותחזוקת חניון רובוטי לאופניים או מתקן רובוטי לחניית רכבים הנמצא בשלב התחזוקה השוטפת.

*מובהר, כי לצורך בדיקת עמידת המציע בתנאי המקדמי, על המציע למלא את הטבלאות להלן ולהציג שני לקוחות בלבד.

ככל שהמציע יציג מעל שני לקוחות, הרכבת תבדוק שני לקוחות בלבד, על פי סדר הופעתם בהצעת המציע.

חלופה א'לקוח מס' 1

שם לקוח מס' 1: _____

1. הפרויקט בוצע החל משנת _____ ועד לשנת _____.
2. האם המציע ביצע את הפרויקט כקבלן ראשי או כקבלן משנה? _____
3. סך התקבולים שהתקבלו אצל המציע בגין הפרויקט: _____.
4. פירוט אודות הפרויקט:

האם נמצא בשלב התחזוקה השוטפת ? כן / לא (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה)

האם בוצעה בו בוצעה פריסת תשתיות לחשמל ו/או מים ו/או ביוב ו/או תקשורת ? כן / לא
(יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה)

האם הותקנה בו מערכת אלקטרו מכנית בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:
"תשתיות חשמל ו/או מתח גבוה ו/או מיזוג אוויר ו/או ציוד רפואי ו/או מכלולי מנועים ו/או מערכות ביוב ו/או מעליות ו/או דרגנועים.

כן / לא

(יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה)

שם איש הקשר אצל הלקוח: _____

דוא"ל: _____

מס' טל' + פקס של איש הקשר: טל' _____ פקס' _____

לקוח מס' 2

שם לקוח מס' 2: _____

1. הפרויקט בוצע החל משנת _____ ועד לשנת _____.
2. האם המציע ביצע את הפרויקט כקבלן ראשי או כקבלן משנה? _____
3. סך התקבולים שהתקבלו אצל המציע בגין הפרויקט: _____
4. פירוט אודות הפרויקט: _____

האם נמצא בשלב התחזוקה השוטפת? כן / לא (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה)

האם בוצעה בו בוצעה פריסת תשתיות לחשמל ו/או מים ו/או ביוב ו/או תקשורת? כן / לא
(יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה)

האם הותקנה בו מערכת אלקטרו מכנית בלפחות אחד מהתחומים המפורטים להלן:
"תשתיות חשמל ו/או מתח גבוה ו/או מיזוג אוויר ו/או ציוד רפואי ו/או מכלולי מנועים ו/או מערכות ביוב ו/או מעליות ו/או דרגנועים.

כן / לא

(יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה)

שם איש הקשר אצל הלקוח: _____

דוא"ל: _____

מס' טל' + פקס של איש הקשר: טל' _____ פקס' _____

לקוח מס' 1

שם וכתובת הלקוח לקוח מס' 1: _____.

1. הפרויקט בוצע החל משנת _____ ועד לשנת _____.

2. הגורם שביצע את המפורט בתנאי המקדמי: **המציע קבלן ראשי / המציע קבלן משנה**
(יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה).

3. האם החניון הינו חניון רובוטי לאופנים מתקן רובוטי לחניית רכבים- (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה).

4. האם החניון נמצא בשלב התחזוקה השוטפת? **כן / לא** (יש להקיף בעיגול את התשובה הנכונה).

שם איש הקשר אצל הלקוח: _____.

דוא"ל: _____.

מס' טל' + פקס של איש הקשר: טל' _____ פקס' _____.

כמורשה חתימה של המציע, הנני מאשר את נכונות ומהימנות הנתונים הנ"ל וכן מסכים שהרכבת תפנה לבירורים ולבקשת המלצות מהלקוחות הנ"ל.

תפקיד: _____ שם החותם _____

חתימת מורשה חתימה _____ תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

עו"ד

תאריך

נספח A6**נוסח מחייב לערבות ההצעה**

תאריך _____

לכבוד
רכבת ישראל בע"מהנדון: **ערבות בנקאית מס.**

על פי בקשת _____ (להלן: "המבקש") אנו ערבים בזאת כלפי רכבת ישראל בע"מ, לסילוק כל סכום עד לסך של 500,000 ₪ (במילים: חמש מאות אלף שקלים חדשים), שתדרשו מאת המבקש, בקשר למילוי התחייבויותיו על פי מכרז פומבי מס' 1182 – לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובוטיים בתחנות רכבת ישראל.

אנו מתחייבים בזאת באופן מוחלט ובלתי חוזר, לשלם לכם את הסכום הנ"ל לפי דרישתכם הראשונה בכתב, תוך 7 ימים ממועד קבלתה, מבלי להטיל עליכם את החובה לדרוש את הסכום הנ"ל מהמבקש או לבסס את דרישתכם זו בצורה כלשהי.

מוצהר בזאת, כי חילוטה של חלק מהערבות לא יגרע מתוקפה והיא תישאר תקיפה לגבי יתרת הסכום שלא חולט.

כתב ערבות זה אינו ניתן להסבה.

ערבות זו תישאר בתוקפה עד ליום _____ . (*תאריך תוקף הערבות ימולא על ידי הבנק בהתאם להוראות מסמך ההזמנה).

בכבוד רב,

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

שם מורשה חתימה בבנק + חתימה

נספח A7
הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך
מכרז פומבי מס' 1182

1. בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ _____, ת.ז.: _____ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

1. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 2. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
 3. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
 4. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.
2. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
3. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.
ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A8

התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 1182

אל: רכבת ישראל בע"מ

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתנו על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידינו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A9

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 1182

1. אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
2. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
3. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
5. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
9. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
10. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

11. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

בניין הנחלת הרכבת, יוספטל 1, לוד
טל. 08-6533724

רכבת ישראל בע"מ | www.rail.co.il | *5770

תאריך _____

שם + חתימת מורשה חתימה _____

חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 1182 לכל דבר ועניין.

חותמת

עו"ד

תאריך

נספח A10

תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 1182

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' 1182 – לאספקת, הקמת, התקנת, הפעלת ותחזוקת חניונים רובוטיים לאופניים בתחנות רכבת ישראל.
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:
 - 3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.
 - 3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.
 - 3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.
 - 3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.
4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
 מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A11

(נדרש להוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף מס' 7.3 רק ככל והמציע הציג בתנאי מקדמי בסעיף

מס' 7.3, ניסיון של ספק משנה מטעמו)

מכרז פומבי מס' 1182

Declaration Of Manufacturer

We are, the undersigned _____ ("Company"),
hereby confirm and certify:

- 1) We are the manufacturer of the on ground and underground Robotic parkings system for bicycles ("System") that was offered by _____ ("Bidder") in detailed in in Israel Railways Ltd ("ISR") Tender no. _____ ("Tender").
- 2) We hereby certify, that we have signed an agreement with Bidder to supply the System in the event that Bidder shall be nominated as the winner bidder in the Tender.
- 3) We hereby certify, that we have inspected all the details and information that the Bidder stated about Company and the Systems in its offer to the Tender (including all representations made in the agreement attached to Tender), and we confirm they are complete and accurate.
- 4) We hereby certify, that we have inspected, examined and evaluated the Tender's documents, terms and conditions, including the agreement, appendixes and the Bidder's proposal with regards to the Systems (including warranty, services, construction works, maintenance and all services relating to the System), and we understand and accept them, and we commit to supply the System and do all such acts do enable Bidder to fully execute its commitments if Bidder's proposal wins the Tender.
- 5) We hereby certify that there is no prevention under law and/or agreement to execute Bidder's commitment in the Tender with regards to the Systems and/or the services relating to the Systems.
- 6) We are aware, that the agreement to supply the Systems will be between the Bidder and ISR and we shall not have any claim, complaint or demand against ISR regarding Tender and/or the agreement and/or the supply of the Systems and/or the services relating to the Systems.
- 7) We hereby declare that Bidder has received all authorizations required by us to make his offer and there is no restriction under any law and/or agreement to prevent ISR from using

the Systems (including its hardware and/or software) and/or receiving any services relating to the System.

- 8) We hereby unconditionally declare that in no event shall we limit and/or restrict and/or prevent ISR rights and/or ability to use any of the Systems including its hardware and/or software nor shall we demand any payment from ISR.
- 9) We shall support ISR without any consideration and/or cost so that ISR shall be able to use effectively and as required in the Tender all of the Systems including its hardware and/or software and/or the services relating to the Systems.
- 10) In the event that our agreement with the Bidder shall be terminated for any reason, upon ISR's request we shall continue to supply ISR the Systems and/or the services relating to the Systems and/or spare parts and/or training in Israel to enable ISR to operate the System on the same terms and conditions as required from Bidder in the Tender.
- 11) Without derogating from the above, we hereby warrant that the statements made by Bidder in the preconditions of the Tender with regards to Company's past experience with regards to the manufacture and supply of rail vehicle washing systems are true correct and complete.

Manufacturer Signature _____

Date ____/____/____

Names of Authorized Signature on behalf of Manufacturer

נספח A12

כמורשה חתימה של המציע, הנני מאשר את נכונות ומהימנות הנתונים ומצרף בזאת לנתונים המפורטים בטבלה עבור כל אחד מארבעת החניונים את:

1. המפרטים והסקיצות המפורטות.
2. קטלוג ומצגת של נראות המוצר.
3. רשימת כל מיקומי החניונים שהותקנו על יד המציע או היצרן מטעמו.
4. סרטון המציג את תפקוד החניון (פעולת הפקדה ומשיכה של אופניים) אשר צולם בחניון פעיל במקום ציבורי באור יום ובצורה ברורה ובזמני הפקדה/ משיכה אמיתיים ללא כל עיוות (האצה/ האטה) של זמן הפעולות.

פרמטר לכל חניון	הגדרה	למילוי ע"י המציע עבור כל אחד מארבעת החניונים
זמן הפקדת אופניים	מאישור הפעולה ועד זמינות להפקדה הבאה.	עילי 50-80 _____ עילי 120-159 _____ 120-159 תת"ק _____ +200 תת"ק _____
זמן משיכת אופניים	מאישור הפעולה ועד זמינות למשיכה הבאה.	עילי 50-80 _____ עילי 120-159 _____ 120-159 תת"ק _____ +200 תת"ק _____
מס' חניוני אופניים העובדים 12 חודשים	כמות חניונים של היצרן מהסוגים המוצעים ע"י המציע במכרז ופועלים למעלה מ 12 חודשים.	_____
יחס בין כמות האופניים לנפח המתקן	היחס בין מספר האופניים שהמתקן יכול להכיל לבין נפח המתקן.	_____

תפקיד: _____

שם החותם _____

חתימת מורשה חתימה _____

תאריך _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
 מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר
 _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם
 לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח C
ההסכם ונספחיו
(מצורף בנפרד)