

מסמך	נספח	עמוד	סעיף	שאלה	תשובת הרכבת	
1				בקשה לקבלת מסמכים באנגלית	בעוד כשבועיים יועלו לאתר מפרטים והסכם מתורגם לאנגלית. למען הסר ספק בכל מקרה של סתירה ו/או אי בהירות, ייגבר הנוסח בעברית אשר יחייב את הצדדים.	
2			7.3	5	מסמכי מכרז	נבקש להגדיל את הנסיון הנדרש 555 זוגות אופניים
3			7.4	5	מסמכי מכרז	נבקש להפחית את הרף הכספי לכל פרוייקט ל-4 מ"ח
4			9.2	7	מסמכי מכרז	נתונים חסויים כגון סעיף 9.2.3 פירוט data sheet ונהוג לכלול את הנתונים הללו בספר מתקן.
5			13.3	9	מסמכי מכרז	נבקש לבחון את חלוקת הניקוד במכרז בין איכות ומחיר
6			A11	10	מסמכי מכרז	האם הנוסח בנספח A11 מחייב והאם ניתן להגיש נספח בנוסח דומה ?
7			19.1	16	מסמכי מכרז	מדוע תוקף הצעות 180 יום ? נהוג 30-60 יום. האם ניתן לשנות ל- 60 יום.
8			20.11	18	מסמכי מכרז	המזמין קרי רכבת ישראל מתנה לו"ז אספקה והתקנה אך אינה מתנה עיכוב מצידה בגין אי אישור תקציבים ו/או עיכובים מצידה.
9			20.12	18	מסמכי מכרז	האם ניתן לקבל בשלבים מוקדמים מציע שלגביו היה לרכבת ישראל ניסיון רע ו/או כושל במהלך שנים אחרונות ? (כמה שנים בהגדרה ?)
10			21.1	19	מסמכי מכרז	7 ימי עסקים ו/או עבודה ללא ימי שישי שבת וחג.
11			22	19	מסמכי מכרז	האם ניתן לקבל קבצי Pdf של אומדן המכרז
12			23.5	20	מסמכי מכרז	בהתאם לכל הצהרה של מציע לנתונים חסויים אין לקשור בין נתונים ומציעים.
13			9	23	מסמכי מכרז	במידה ותוקף ההצעה עודכן בהמשך לשאלה/הבהרה יש לעדכן מסי ימים לתוקף ההצעה. (בקשה לדחיית מועד הגשת הצעות ל-8.12.18)
14			13.1	25	מסמכי מכרז	הצמדה מיום חתימת החוזה
15			13.1.1	25	מסמכי מכרז	הצמדה למדד תשומות הבנייה ו/או התעשייה ו/או מדד לצרכן והגבוה מבניהם משום חשיפה לכלל המדדים.
16			13.1.2	25	מסמכי מכרז	שער חליפין שער הין היפני ו/או לירה שטרלינג והינם שערי חליפין רשמיים.
17			16		מסמכי מכרז	חשבון חודשי יוגש ויאושר על בסיס חשבון עסקה וישולם לא יאוחר מ- 45 יום מתום חודש שהוגש וכולל אישור המתאם. בעת כוונת התקבול.
18			17.1.1		מסמכי מכרז	נבקש לבחון את אבני הדרך לתשלום
19			19	28	מסמכי מכרז	הבהרה מלאה לסעיף זה
20			7.4	5	מסמכי מכרז	נבקש להקשיח את תנאי הסף לטעמנו ר"י קבעה תנאי סף נמוכים מידי, יש לקבוע נסיון ברף של 16 מ"ח לפחות לכל פרויקט.
21				48	מסמכי מכרז	אם המציע הציג תנאי מקדמי שהוא בעצמו עומד בו (ולא קבלן מטעמו), האם נכון שאין צורך של חתימת היצרן על נספח A11?

22	מסמכי מכרז	6	7.4	אנו חברה ישראלית שהתקשרה בהסכם עם חברה ישראלית אחרת שהיא נציגה ישראלית של חברה זרה אחרת שעומדת בתנאי הסף 7.3 ובנסוף התקשרנו עם חברה ישראלית שעומדת בתנאי סף 7.4 בחלופה השנייה, האם אפשר שאנו נהייה מציע במכרז ?	המצב שתואר אינו עומד בתנאי הסף ואין בכוונת הרכבת לשנות את המכרז
23	מסמכי מכרז			האם יהיה יתרון בלהציע בקטגוריות בסעיף 3.1 חניונים עם מספר חניות גבוה יותר? למשל בקטגוריה שבין 50-80 האם יש עדיפות למי שיציע 80 לעומת מי שיציע 50	תשומת לב המציעים כי מבחינה הניקוד הכספי אין הבדל, ואולם לדבר עשוי להיות השלכה בניקוד הטכני כאמור בנספח A12
24	מסמכי מכרז	3	3.1	האם ניתן לשנות את טווח מספר מקומות החנייה בסעיף בכל אחד מסוגי החניונים	אין שינוי במסמכי המכרז
25	מפרט טכני	4	כללי	האם ניתן להגיש הצעה במכרז רק עבור חלק מסוגי החניונים שבטופס ההצעה הכספית.	יש להגיש הצעה מלאה עבור כל סוגי החניונים המפורטים בטופס ההצעה הכספית.
26	מסמכי מכרז	29	22	טבלת תמורה A	תת סעי' 1א לדוג' (הצעה מבוקשת ל-50-80 אופניים) האם מתן מחיר 60 אופניים מהווה תשובה מקובלת לצורך סעיף זה?
27	מסמכי מכרז	30	22	טבלת תמורה B	תת סעי' 1ב לדוג' (הצעה מבוקשת ל-120-159 אופניים) האם מתן מחיר ל-140 אופניים מהווה תשובה מקובלת
28	מסמכי מכרז	30	22	טבלת תמורה B	מבוקש להעלות את מחיר העתקה המקסימלי. יש לקחת בחשבון שהעתקת מתקן רובוטי חלקים רבים לרבות סנסורים מתקלים וינש לספק חדשים לשם הפעלה תקינה של המתקן במקומו החדש.
29	מסמכי מכרז	30	22	טבלת תמורה B	האם מציע אשר יוכל לתת פתרון יעיל במחיר אטרקטיבי אך לא יעמוד במחיר העתקה שבטבלה יפסל?
30	מסמכי מכרז	30	22	טבלת תמורה B	כיצד משוקלל מחיר העתקת חניון בהצעה כללית? (קיימת מן הסתם אפשרות כי החניון כלל לא יועתק בכל שנות ההתקשרות)
31	מסמכי מכרז	31	22	טבלת תמורה C	נא להגדיר את המונח "יחידה" המופיעה בכותרת בעמודות EFG בטבלה.
32	מסמכי מכרז	A11	כללי		אין שינוי במסמכי המכרז, המציע אחראי כלפי הרכבת לכל ההתחייבויות הכלולות במכרז לרבות אלה של היצרן. נספח A11 נועד בין היתר להבטיח כי היצרן מכיר את תנאי המכרז וימלא אחר כל הדרישות כמפורט במכרז אם וככל יידרש לעשות כן.
33	כללי				באחריות הספק ועל חשבוננו וכמפורט במסמכי המכרז.
34	מסמכי מכרז	טבלת תמורה A	1 ג'	אספקת חניון תת"ק 120-159 מקומות ללא עבודות בינוי... אם כן מהו מחיר בגין עבודות בינוי? אין הגדרת מחיר.	ככל ויידרש חניון מסוג זה יופעל המנגנון המפורט בסעיף 19 לטופס ההצעה הכספית
35	מסמכי מכרז	1	1.2		האם הכוונה היא שלרכבת שמורה הזכות לוותר על האחריות המוטלת על הספק ב-5 שנים הראשונות?
36	מסמכי מכרז	12	13.9		אם היצרן המיוצג ע"י המציע, אינו מייצר חניונים מעל 200 מקומות, תפסל הצעת המציע?
37	מסמכי מכרז	19	22.3		האם הרכבת לא תכיר בהצעה גבוהה מהאומדן כפי שמצוין בסעיף 14.4 או שתחליט לפי שיקול דעתה כפי שמופיע בסעיף 22.3
38	מסמכי מכרז	22	1-22		אם אין בידי המציע חניון בעל 200 מקומות ומעלה, יוכל המציע שלא לרשום את הצעתו בסעיף זה? או לחילופין נבקש כי יבטל המזמין את ההצעה לחניון מעל 200 מקומות כנגד הצעה לשני חניונים צמודים בני 100 מקומות כ"א.
39	מסמכי מכרז	31	22		לא ברור המושג "השוואת הצעות" ל-336 חודשים למה כוונה 336 חודשים?
40	מסמכי מכרז	31	22		האם תשלום עבור שירותי הפעלה בסך 10,000 ₪ למתקן כוללים, תחזוקה, הפעלה, שירות ומוקד לקוחות וגם שמירה? האם אין טעות סופר בסכום הנ"ל?.
41	מסמכי מכרז	32	24		בקשתנו- לקבע את תשלום הבונוס
42	מסמכי מכרז	עמוד 5-6 ועמוד 17	סעי' 7 וסעי' 20.1		מתבקש כי יובהר, כי ניתן יהיה להגיש הצעה במסגרת מיום משותף של מספר גופים שהתקשרו ביניהם בהסכם לצורך השתתפות במכרז.

43	מסמכי מכרז		5	7.4	(א) מתבקש כי יובהר, כי יראו במציע, אשר חברה השולטת בו (כמשמעות המונח בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968), עומדת בדרישות הסף של הסעיף (בין במישרין ובין בעקיפין, באמצעות חברות בנות של החברה השולטת) כמציע אשר עומד בתנאי הסף האמור. (ג) מתבקש כי יובהר, כי יראו במציע אשר ספק המשנה מטעמו, העומד בתנאי הסף שבסעיף 7.3, עומד בדרישות הסף של הסעיף (בין במישרין ובין בעקיפין, באמצעות חברות בנות של המציע) כמציע אשר עומד בתנאי הסף האמור.	אין שינוי במסמכי המכרז
44	מסמכי מכרז		6	7.4	מתבקש כי יובהר, כי לצורך החלופה השנייה של תנאי הסף שבסעיף, לפיה "המציע ביצע (בין כקבלן ראשי ובין כקבלן משנה) עבור לקוח אחד בישראל ו/או בעולם... פרויקט מסוג הספקת, התקנת ותחזוקת חניון רובוטי לאופניים או מתקן רובוטי לחניית רכבים הנמצא בשלה התחזוקה" לא נדרש סך תקבולים מינימלי כלשהו שהתקבל בגין הפרויקט, או לחילופין, לקבוע כי סך התקבולים המינימלי שהתקבל בגין הפרויקט לא יפחת מסך של _____.	אין שינוי במסמכי המכרז
45	מסמכי מכרז		6	7.5	בשורה האחרונה בסעיף, מתבקש כי המילה "לפחות" תמחק.	אין שינוי במסמכי המכרז
46	מסמכי מכרז		16	19.2	מתבקש כי יובהר כי האמור בסעיף זה, הינו בכפוף לכך שהמציע הסכים להתקשר עם הרכבת על אף חלוף המועד שנקבע לתום ההצעות.	אין שינוי במסמכי המכרז
47	מסמכי מכרז		19	20.18	מתבקש כי יובהר כי המזמין יהיה ראוי לפעול כאמור בסעיף רק כל עוד לא ניתנה הודעת זכיה במכרז.	אין שינוי במסמכי המכרז
48	מסמכי מכרז	נספח A1	25-26	15 + 13 + 14	מתבקש כי יובהר כי ההצמדות האמורות תתבצענה אך ורק מקום בו המדד הקובע עלה לעומת מדד הבסיס.	אין שינוי במסמכי המכרז הבקשה נדחית
49	מסמכי מכרז	A8	44	כללי	מבוקש לכלול את החריגים המקובלים בנספח הסודיות	ראה מסמכי מכרז מעודכנים
50	מסמכי מכרז		5	7.3	קיימת הפניה לסעיף 4.3. הסעיף אינו קיים במסמך. מה הסעיף הנכון?	טעות סופר- הסעיף הרלוונטי הנו סעיף 7.3 הנוגע בתנאים מקדמיים
51	מסמכי מכרז		5	7.4	האם החלופה בסעיף זה ("או לחילופין") מתייחסת לכל חלקו העליון של אותו סעיף או לחלק מהסעיף או לחלק אחר?	הסעיף מדבר בעד עצמו, תשומת לב המציעים כי הסעיף מציג 2 חלופות אשר המציע נדרש לעמוד באחת מהן, למען הסר ספק המילים או לחילופין מתייחסות אך ורק לסעיף 7.4 ולא לתנאי הסף האחרים.
52	כללי				האם ניתן לתת הצעות למתקנים איכותיים שעובדים בתחנות רכבת באירופה מחברה מתמחה במידות שונות מאלו שציינתם, במתקנים במידות האחרות ניתן לחסוך בעלויות הבנייה ובעלויות המתקן	הבקשה נדחית.
53	נספח A10				ישנה טעות סופר במסמכי המכרז	ראה נספח מתוקן
54	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.		2	2.1	האם אפליקציה ייעודית או אתר אינטרנט המותאם למחשב ו/או טאבלט ו/או מובייל נחשב אפליקציה. בשלב ראשון והטמעה אין עדיפות לאפליקציה ייעודית.	נדרשת אפליקציה ייעודית
55	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.		2	2.4	מדוע יש צורך במסי רישיונות בלתי מוגבל וללא תשלום? מה הסיבה לדרישה זו?	סעיף 2.4 ישונה כך שמספר הרישיונות שישופק ללא תמורה נוספת יהיה 15. אם וככל שידרשו רישיונות נוספים אלה ישולמו על ידי המזמין לאחר משא ומתן בתום לב עם הספק בהתבסס על עלויות הנוספות של הספק, כפי שיוצגו למזמין.
56	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.		2	2.5	הדרכות לרכבת ישראל לתחזוקה בעוד אנו מחויבים ומעוניינים לבצע תחזוקה ושירות אמין ויציב וכחלק מאחריות כוללת של החברה למוצריה. מדוע יש צורך בהדרכה?	ללא שינוי. הרכבת מעוניינת בקבלת ההדרכות בהיקף שרשום בסעיף.
57	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.		4	2.7 תת סעיף 6	מקובל לשמור דו"חות ל- 7 שנים האם ניתן להקטין דרישה מ- 10 ל- 7 שנים?	ישונה ל- 7 שנים.
58	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.		4	2.8	הבהרה ל- 2 ימי עסקים לעומת 7 ימי עסקים כמקובל.	ללא שינוי.
59	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.		5	4	הבהרה למערך גדול ומסורבל וביחס ישיר לכמות מתקני החניה יש להגדיר מערך בסיס ויחס גדילה בהתאם לכמות הרכישה של רכבת ישראל.	ללא שינוי.

60	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים.	6	4.7	הבהרה לשיטה וייחודה מול מער' נוספות בשוק העולמי.	ללא שינוי. אם וככל שתוצע מערכת שאינה CII הרי שהיא תבחן על ידי המזמין לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט והכל כמפורט בנספח.
61	נספח שירות, תחזוקה, אחזקה ואחריות מורחבת (Full Warranty) עבור חניון אופניים-	9	10	הפיצויים המוסכמים הינם חד צדדיים וללא גורם עליון מוסמך ומיומן לבקרה. כמו כן מדוע נקבעו סכומים גבוהים הפוגעים באופן ישיר בכדאיות התפעול היעיל. האם ניתן לבצע מדרגות פיצויים ושלבם : לדוגמה לאחר תקופת הרצה וכיו"ב ?	ללא שינוי.
62	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	3	1.1	מבנה הפיר לחניון התת קרקעי יהיה בנוי מקירות דיפון" היקפיים בצורת עיגול מבטון מזוין עם קירות ציפוי מבטון מזוין". הגדרה המבטלת באופן גס את שיטת השיגומים המאושרת בעולם ובישראל ועל ידיה ניתן לקבל חוזק ויעילות ניוד והעתקה מהירים ועמידות גבוהה יותר	האופציה נבחנה ואיננה מתאימה. על המציע לענות עפ"י הרשום במסמכי המכרז.
63	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	6	2.1.2		
64	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	4	1.3	האם נדרשים כל היעוצים המצויינים בסעיף ? הדבר עלול לגרום להוצאות כספיות גדולות.	ללא שינוי. לכל תחום בבינוי נדרשת חתימה ואחריות ע"י איש מקצוע מתאים לתכנון ולפיקוח שביצע.
65	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	6	2.1.3	פלדת זיון "מצולעת רתיכה" פ-400 /או פ-500 ועפ"י תקן מיוולי 2018 .	מאושר לשימוש בבטון מזוין שני סוגי פלדות אלו- ראו מפרט מעודכן
66	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	6	2.1.4	כיסוי פלדת זיון עפ"י המלצות יצרן ו/או עפ"י החלטות מהנדסי קונסטרוקציה.	כיסוי הבטון יהיה עפ"י המינימום הנדרש בסעיף המפרט וכן לפי הנחיות מתכנן מטעם הספק.
67	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	17	5 תת סעיף 2	פרק 18 בהוצאת משהבי"ט רלוונטי לתקשורת צבאית ו/או מוגנת וחיבור לנושא סייבר ומהווה אופציה הכרחית את לעניות דעתנו אינה מאופיינת באומדן שנעשה ע"י רכבת ישראל.	עודכן במפרט
68	נספח תכנון ובינוי לפיר חניון תת קרקעי	6	2.1.4	כיסוי פלדת זיון עפ"י המלצות יצרן ו/או עפ"י החלטות מהנדסי קונסטרוקציה ובהתאם לכמות האחסון.	שאלה חוזרת ראה סעיף 5 לעיל.
69	נספח תכנון ובינוי עבור מבנה חניון עילי (כלול במחיר חניון עילי).	3	1.1	הגדרות למבנה פלדה בהתאם לכמויות האופניים ואין התייחסות לביסוס בקרקע המחייב היתרים מיוחדים כגון העמדה על גשרים וכיו"ב. האם להציע מתקן המתאים לגשרים ?	לא נדרש מתקן שמיועד לגשרים, ללא שינוי
70	מפרט טכני	3	1.1	טווח כ- 30 אופניים הינו משמעותי כ- 50% . בתחומי הנדסה נבקש לקבוע טווח הגיוני כ- 10% ± סטייה.	ללא שינוי.
71	מפרט טכני	3	1.2	טווח כ- 30 אופניים הינו משמעותי כ- 50% . בתחומי הנדסה נבקש לקבוע טווח הגיוני כ- 10% ± סטייה.	ללא שינוי.
72	מפרט טכני	3	1.3	טווח כ- 30 אופניים הינו משמעותי כ- 50% . בתחומי הנדסה נבקש לקבוע טווח הגיוני כ- 10% ± סטייה.	ללא שינוי.
73	מפרט טכני	4	3.3	נתוני מזג אוויר לדוגמה משבי רוחות, גשם, ברד ושלג נכון יותר למתקן עילי (עם/בלי ביסוס ! נתון חשוב ביותר). נא לבטלם באשר למתקן תת"ק	ללא שינוי.
74	מפרט טכני	7	7	בנוסף ובמיוחד בתחנת ירושלים יש צורך בדו"ח רשות העתיקות.	לתשומת לב המציעים, ההתחייבות המינימאלית אינה כוללת את תחנת ירושלים. ואולם, אם וכלל שידרש דו"ח מרשות העתיקות ו/או כל מסמך אחר אשר הרכבת אינה מחוייבת ליתן אותו במפורש במכרז, אלה ינתנו על ידי המציע הזוכה ועל חשבונו ועל אחריותו.
75	מפרט טכני	7	8.2	אנו סבורים כי הזמנים הקבועים בסעיף אינם ריאליים לאור העובדה שבמיקום החדש יש צורך לעשות עבודות תשתית והכנה לקליטת החניון. נא להאריך את המועדים על מנת שיקחו בחשבון את נושא עבודות התשתית.	ראה מפרט מעודכן.
76	מפרט טכני	8	9.1	חיבור למנגנון רב קו מחייב פתיחת פרוטוקול תקשורת וחיוב מול חב' רב קו ובעלויות נוספות .	ללא שינוי. באחריות הספק לעשות את כל הברורים מול החברות המספקות את התקן קליפסו על אחריותו ועל חשבונו.
77	מפרט טכני	8	9.2	כללי מידי , נדרש תהבהרה מול גורם צד שלישי ובסיוע מלא של רכבת ישראל.	ללא שינוי.
78	מפרט טכני		9.5 עד 10	שמירת מקום ו/או זמני תפקוד ויעילות חניון מחייב שימוש מלא ויעיל ואכיפה של רכבת ישראל ורשויות מקומיות להסיר מתקני חניה (מעקות וברזלי חניה) ואכיפת מניעת קשירה לעמודים ו/או גדרות בכל שטח אחריות רכבת ישראל. נבקש להרחיב את מחוייבויות רכבת ישראל.	ללא שינוי.
79	מפרט טכני		10	עמדת מנהל חניון + רישום וסיוע בזמן אמת מחויב המציאות לתמיכה טכנית בשטח הרכבת	ללא שינוי.
80	מפרט טכני	שרותים מקוונים	11	נתונים כלליים ובתמחור שונה עפ"י כל דרישה מבקשים הבהרות מקצועיות להבנת צורך אמתי ועתיד.	ללא שינוי.
81	מפרט טכני	4	3.3	טמפ - מבקש לשנות ל(+40) - (-5) מעלות צלסיוס, לחות- מבוקש לשנות ל%40	ראה מפרט מעודכן.
82	מפרט טכני	5	4	מבקש לשנות קוטר מקסימלי ל-9.40 לפחו למתקנים של מעל 200 אופניים כדי המפרט יתאים ליותר מספק אחד. במידה ולא יאושר מבקש להגביל לחניון של 196 אופניים.	ראה מפרט מעודכן.

83	מפרט טכני		6	6	מבקש לשנות ל-210 ימי עבודה את כל סוגי המתקנים	ראה מפרט מעודכן.
84	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		מבקש לקבל תכניות מאושרות לביצוע ולא לעיון כולל כל המערכות ותשתיות.	הבקשה נדחית. מדובר במכרז תכנון ביצוע ולכן בין יתר מחוייבות הספק הוא לבצע תכניות בהתאם לנספחי הבינוי שם מפורטות בין היתר מטלות התכנון.
85	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		מכרז בעל נטייה מובהקת לחב' פרומוט נציגי Wöhr תוך שימוש במידות מתקן בהגדרת מיקום חניון אוטומטי וכולל בלוק מובנה של מתחנה ספציפי.	הרכבת דוחה את הטענה, הואיל והיא חסרת ביסוס ואין בה דבר. השרטוטים ניתנו לצורך המחשה בלבד כפי שמפורט במסמכי המכרז טווח המידו שניתן להגיש הוא רחב מאוד ועל פי בדיקת הרכבת מאפשר תחרות אמיתית בין מציעים שונים.
86	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		מיקום החניון בתחנת הרצליה מהווה סיכון ביצוע ורוכבי אופניים כולל תשתיות מי גשם נסחרות (קולטן).	הרכבת דוחה את הטענה כי יש פה סיכון, אין שינוי במסמכי המכרז.
87	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		מיקום מתקני חניה לא שמישים ו/או יעילות קרקע במיקום נוכחי לחניית אופניים אינו מנוצל ביעילות קרקע וכמות. במקביל חניית אופניים נוכחית אינה לשימוש חניה ואינו מותר נגישות, שימושיות החניון ויעילות גבוהה !	הרכבת דוחה את הטענה, אין שינוי במסמכי המכרז.
88	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		מקרא תשתיות אינו תואם במדויק לתוואי תשתיות בשרטוט לדוגמא: קו תקשורת קיים.	לא נמצא ביסוס לטענה. ללא שינוי.
89	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		מבקש לקבל מכל תחנה ייעודית להתקנת חניון את ממוצע הנוסעים היומי + סקר שימוש רוכבי אופניים. כמו כן עמידה בגידול נוסעי רכבת ישראל וקצב גידול ע"מ לאפשר מינימום הפרעה לציבור ומקסימום יעילות קרקע ומקומות חניה תוך שמירת אסתטיקה ובניה ירוקה.	הרכבת סוברת כי נתונים אלה אינם נדרשים לצורך הגשת ההצעה. ללא שינוי
90	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים הרצליה		תכנית העמדה ותנועה		האם ניתן לקבל דו"ח יועץ קרקע בנוסף לקידוח ניסיון שצורף באתר (אין קורדינטות למיקום ביצוע קידוח הניסיון בהתאם לתוכנית מודד)	לא ימסר מידע נוסף מעבר לסקר קרקע שנמסר. ציון קואורדינטות: באר שבע- 181775/574550 הרצליה- 183049/674570 נתניה- 187966/691866 ת"א סבידור- 180976/665652
91	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים נתניה מזרח				תכנית לא ברורה חניון אופניים שממוקם ע"ח חניית נכים ועל תשתיות ביוב !!!	באחריות הספק לדאוג לבצע על חשבוננו ועל אחריותו את כל הפעולות הדרושות כמפורט בנספח הבינוי לרבות כל הנושאים הקשורים בתשתיות והסדרי תנועה
92	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים נתניה מזרח				החניון ממוקם באופן מרוחק מקרבת הרכבת בניגוד למיקום הקיים היום כמו כן ניתן לשלב בבניין כולל מבנה עתידי	קביעת מיקום החניון היא לפי שיקול דעתה של הרכבת לרבות החלטה על שינוי במיקום החניון. הספק מוותר על כל טענה כנגד הרכבת בדבר מיקום החניון ו/או החלטה לשנות את מיקומו, אם יוחלט לשנות.
93	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים סבידור		תכנית העמדה וגיאומטריה		תאום תכנון תשתיות ומערכות חוף ו/או עירוניות הינם באחריות המזיין. ניתן לבצע תאום מערכות בתוספת מחיר.	באחריות הספק לדאוג לבצע על חשבוננו ועל אחריותו את כל הפעולות הדרושות כמפורט בנספח הבינוי לרבות כל הנושאים הקשורים בתשתיות והסדרי תנועה.
94	תכנית העמדה, קידוח ניסיון וגיאומטריה לתחנת נוסעים סבידור		תכנית העמדה וגיאומטריה		עבודות לילה הינם מיוחדים יותר ויש להתייחס ללויז ולתמחור ובהתאם לאומדני רכבת ישראל .	לא תשולם תמורה נוספת בגין עבודות לילה. תשומת לב המציעים כי בסבידור כל העבודות יבוצעו בלילה. אין בכך מכדי לגרוע מזכותה של הרכבת לדרוש כי גם בתחנות אחרות יבוצעו עבודות בלילה והכל ללא תמורה נוספת.
95	נספח A11 – Declaration Of Manufacturer		9	49	Kindly note that section 9 of Annex A11 to the Tender Document is unclear. It seems that, under the current wording of the section, the manufacturer may be required to provide support without any cost or consideration. Therefore, we kindly request the ISR to clarify that, without derogating from section 10 of said Annex A11, the meaning of this section is that such support shall be provided by the manufacturer without any consideration and/or cost directly payable by the ISR to the manufacturer	ללא שינוי. הסעיף ברור דיו ומשקף את כוונת רכבת ישראל.
96	מפרט טכני		1	3	חסרה התייחסות לחניון 159-200	לרכבת אין צורך במוצר זה.

97	מפרט טכני		3	1.4	מצוינת כמות מתקנים גדולה מ 200 זוגות אפניים. נא לציין גבול עליון על מנת שנוכל לבצע הערכת זמנים ומידות.	ראה מפרט מעודכן.
98	מפרט טכני		15	10.3	מצוין כי "החניון יותאם בצורה מלאה לאופניים חשמליים". האם הכוונה רק לאיחסונו (משקל) או שיש דרישת טעינה ואחסנת סוללות? במידה ויש דרישה לטעינת ואחסנת סוללות, נא לצרף התייחסות יועץ כיבוי אש ובטיחות לאחסנת הסוללות.	החניון צריך לאפשר על אחריות ועל חשבונו של הספק חניית אופניים חשמליים לרבות סוללה ובכלל זה לבצע את כל הפעולות הנדרשות על מנת לאפשר חניה בטוחה ולפי כל דין (לרבות כל האישורים הנדרשים מכל רשות). החניון לא נדרש לספק שירותי טעינת סוללה.
99	הסכם		5	4.2	המזמין יכול לבטל גם את ההתחייבות המינימלית והספק לא יהיה זכאי לפיצוי על כך. בקשתנו-הספק רשאי לקבל פיצויים עבור נזקים שנגרמו כתוצאה מעלויות שקדמו להזמנה כולל עליות תכנון, בניית מודלים, פיתוח והתקשרות עם היצרן	נוסח הסעיף שונה - מצ"ב נוסח מעודכן.
100	הסכם		9	6.18	בקשתנו יש להגדיר שיתוף פעולה. כן יש לציין את התמורה לספק עבור שיתוף הפעולה.	ללא שינוי.
101	הסכם		10	7.8	בקשתנו- לבטל סעיף זה או לסכם על פיצוי לספק.	ללא שינוי.
102	הסכם		11	7.10	בקשתנו- לבטל הסעיף	ללא שינוי.
103	הסכם		18	13.2	בקשתנו-יש לאפשר לספק לפסול קבלן משנה במידה ולא יגיעו שני הצדדים להסכמות ביניהם או לספק נסיון רע עם קבלן המשנה או שקבלן המשנה אינו בעל איתנות פיננסית מתאימה.	ראו תיקון בסעיף
104	הסכם		23	15.4.2	בקשתנו-הספק ישיב למזמין את התמורה שקיבל בניכוי העלויות שנצברו עד לביטול ההסכם או ע"פ החלטת בית המשפט או בורר	ללא שינוי.
105	הסכם		24	16.2	בקשתנו-הספק לא יישא בנזקים של ונדליוזם או שימוש לא נכון שגרם לנזק למתקן האופניים מצד המשתמשים. יש להגדיר מה היא תחזוקה סביב החניון הרובוטי	ללא שינוי, ראו סעיף 16.8
106	הסכם		25	16.5	לא ברור מהם שירותי האחריות הניתנים לרכישה על ידי המזמין מהם השירותים שירכוש המזמין מצד ג' האם הכוונה לשירותי תחזוקה לאחר 60 חודשי אחריות הספק?	ללא שינוי.
107	הסכם		25	16.6	האם הכוונה לנזק שהוא תוצאה ישירה של פעולה בודון מצד המזמין בלבד או של כלל המשתמשים בחניון?	ללא שינוי, ראו סעיף 16.8
108	הסכם		25	16.8	בקשתנו-לשנות הסעיף כך שכל נזק שיגרם לחניון שלא תוך שימוש סביר מצד המשתמשים או עוברי אורח יחשב כנזק שנגרם במזיד	ללא שינוי, ראו סעיף 16.8
109	הסכם		26	18.3	בקשתנו-לבטל הסעיף	ללא שינוי.
110	הסכם		27	18.4	נבקש הסבר מודע נקבעה תקופה של 36 חודשים.	ללא שינוי. ראה אבני הדרך לתשלום בטופס ההצעה הכספית במסמכי המכרז
111	הסכם		30	22.6	בקשתנו- עקב היות הסעיף חד צדדי, יש לשנות הנוסח כך שישארו זכויות משפטיות לספק.	ללא שינוי.
112	הסכם		30	22.7	בקשתנו-יש לשנות הנוסח עקב היותו סעיף חד צדדי.	ראו תיקון בסעיף
113	הסכם		8	6.13	מתבקש כי יובהר כי האמור בסעיף זה לא יחול מקום בו העיכוב בלוחות הזמנים נובע כתוצאה ממעשה או מחדל של קבלן משנה ממונה וכן לא יחול מקום בו העיכוב נבע מנסיבות שאינן בשליטה הסבירה של הספק, שיש בהן כדי להשפיע על אספקת השירותים, המהווים נסיבות חריגות ובלתי צפויות, אשר למרות נקיטה בשקידה ראויה, אין הספק יכול למנעם.	ללא שינוי.
114	הסכם		9	6.18	מתבקש כי יובהר כי העלאת הפרסומות כאמור תהיה באחריותו המלאה של המזמין וכי המזמין ישפה את החברה בגין כל נזק ו/או הפסד אשר ייגרם לחברה בגין האמור.	ללא שינוי.
115	הסכם		12	9.9	מתבקש למחוק מהסעיף את המילים "קבלני המשנה הממונים".	ללא שינוי.
116	הסכם		13	10.1	מתבקש כי המילים בסיפא של הסעיף "אלא אם החליט המזמין אחרת לפי שיקול דעתו" תמוחקנה.	ללא שינוי.

117	הסכם	13	11.2	מתבקש כי יובהר כי מקום מקום בו העיכוב בלוחות הזמנים נובע כתוצאה ממעשה או מחדל של קבלן משנה ממונה או מקום בו העיכוב נבע מנסיבות שאינן בשליטה הסבירה של הספק, שיש בהן כדי להשפיע על אספקת השירותים, המהווים נסיבות חריגות ובלתי צפויות, אשר למרות נקיטה בשקידה ראויה, אין הספק יכול למנעם, הדבר לא ייחשב להפרה של ההסכם.	ללא שינוי.
118	הסכם	19	13.2.3	בהתאם לסעיף 6 לנוסח ההסכם המשולש, הקבלן הממונה ינפיק ערבויות הערוכות על שם ולטובת המזמין בלבד. אין זה סביר, כי במקרה בו הקבלן המשנה הממונה (אשר נבחר על ידי המזמין) מבצע הפרה כלשהי, הדבר ייחשב כהפרה של הספק, בעוד הספק לא יוכל לגבות את נזקיו מקבלן המשנה הממונה, שכן הערבויות ערוכות לטובת המזמין. לאור האמור, מתבקש כי יובהר כי הספק לא יהיה אחראי להפרות של קבלן המשנה הממונה כאמור.	ללא שינוי.
119	הסכם	19	13.2.7	מתבקש כי הסעיף יימחק וכי יובהר כי מקום בו חרף הסתייגות הספק, קבע המזמין כי יש לשלם את התשלום, אזי הספק לא יהיה אחראי בקשר עם העבודות שביצע קבלן המשנה הממונה שביגין שולם התשלום האמור.	ללא שינוי.
120	הסכם	21	14.7	מתבקש כי המשפט המתחיל בשורה השביעית בסעיף, במילים "מובהר, כי המזמין לא יהיה אחראי והספק פוטר בזאת" ועד לסוף הסעיף יימחק.	ללא שינוי.
121	הסכם	23	15.4	אין זה סביר כי איחור כלשהו בלוחות הזמנים יקנה לספק את הסעדים המפורטים בסעיף. מתבקש כי קודם לכן תקבע תקופת "גרייס" וכן תקופה שבה יהיה פיצוי מוסכם בגין כל יום של איחור ורק לאחר חלוף התקופות האמורות יהיה רשאי המזמין לנקוט בסעדים הנקובים בסעיף.	ללא שינוי.
122			16.1	תנאי האחריות שאני מקבל מיצרן החניון הוא 12 חודשים בלבד. אבק כי התקופה של האחריות תצומצם בהתאם	ללא שינוי. תקופת האחריות הקבועה בהסכם היא כמפורט בהסכם.
123	הסכם	24	15.5 וכן הערה כללית	(1) משמעות הסעיף "דה-פקטו" היא כי הספק יהיה מושאן מטענות בערכאות – מתבקש כי הסעיף יימחק, או למצער, כי חלף המילה הלפני האחרונה בסעיף – "חלוטה", תופיע המילה "לכאורה". (2) בהתאמה לאמור לעיל, מתבקש כי יובהר כי כל אימת שמופיעה במסמכי המכרז המילה "חלוטה" המילה תוחלף במילה "לכאורה".	ראו תיקון בסעיף
124	הסכם	26	17.1	מתבקש כי יובהר האם האפשרות להארכה מוגבלת ל-48 חודשים, כאמור בסעיף או שמא כאמור בסעיף 1.3 להזמנה – 60 חודשים.	ראו תיקון בסעיף
125	הסכם	27	18.4	הסעיף קובע מחד כי דמי השימוש נגבים עבור המזמין ומועברים אליו במלואם, ומאידך, מהשורה השניה בסעיף, בה צוין כי גובה דמי השימוש יקבע על ידי המזמין וכי הספק מוותר על דרישה כלשהי בעניין זה, לרבות הפסד רווחים, משתמע כאילו הספק זכאי לחלק כלשהו מדמי השימוש – אגא הבהירו עניין זה.	ללא שינוי, ההחלטה לגבי דמי השימוש היא בלעדית של הרכבת ולספק לא מגיעה תמורה בגינה.
126	הסכם	28	20.2	מתבקש כי המילים בשורה השניה - "ו/או הנובעים מהם" והמילים בשורה האחרונה – הנדרשים על מנת לאפשר תפקוד יעיל ותקין של שירותי הספק.	ללא שינוי.
127	הסכם	30	22.2	מתבקש כי יובהר כי כל סכום בחשבון אשר אינו נתון במחלוקת ישולם באופן מיידי, וכי לא יהיה במחלוקות בנוגע לסכומים כלשהם בכדי לעכב ביצוע שאר הסכומים בחשבון אשר אינם מוטלים בספק	ראו תיקון בסעיף
128	הסכם	30	22.6	מתבקש למחוק את האמור החל מהשורה השלישית "למען הסר ספק, מובהר כי לאור הנזקים" ועד לסוף הסעיף.	ללא שינוי.
129	הסכם	30	22.7	מתבקש כי יובהר כי האמור בסעיף הינו בכפוף לכך שלספק ניתנה הודעה של 7 ימים מראש על אודות הקיזוז הצפוי.	ראו תיקון בסעיף
130	הסכם	31	23	מתבקש כי יובהר כי לא יימנע אישור של קבלן משנה כלשהו שלא מטעמים סבירים.	ראו תיקון בסעיף
131	הסכם	32	25	מתבקש כי יובהר כי על אף האמור בסעיף זה, אחריות הספק כלפי המזמין או כל מי מטעמו, מכל מין וסוג תהיה בגין נזקים ישירים בלבד להם אחראי הספק לפי דין ובכל מקרה אחריות הספק (כולל הפיצויים המוסכמים להם יהיה זכאי המזמין) תהא מוגבלת במצטבר ל: (א) בנוגע לרכש ועבודות בינוי של כל חניון – 50% מהתמורה ששולמה לספק בגין עבודות הבינוי של אותו חניון; (ב) בנוגע לשירותי הפעלה, שירות ותחזוקה חודשית שישופקו על ידי הספק בכל חניון – התמורה ששולמה בפועל לספק הזוכה עבור השירותים בחניון האמור האמורים במשך 6 חודשים.	ראו תיקון בסעיף

132	הסכס		37	26.7	בשורה הראשונה יש למחוק את המילים "ובשם הבאים מטעם הספק", בהמשך הסעיף בשורה השנייה יש למחוק את המילים " ואת הבאים מטעם הגופים לעיל".	ללא שינוי.
133	הסכס	ג'1	45-46	כללי	מתבקש כי יובהר כי ההתחייבות לשמירת סודיות לא תחול ביחס למקרים הבאים: (א) מידע אשר היה נחלת הכלל טרם הגעתו למציע ו/או למי מטעמו ו/או היה נחלת הכלל לאחר הגעתו למציע ו/או למי מטעמו, שלא בשל מעשה או מחדל של המציע; ו/או (ב) מידע אשר המציע יידרש על ידי גוף רשמי של המדינה או על ידי בית משפט למוסרו; ו/או (ג) מידע שפותח על ידי המציע באופן עצמאי ו/או (ד) מידע שנמסר למציע ו/או למי מטעמו על ידי צד שלישי שלא תוך הפרה של חובת סודיות שבין אותו צד שלישי לבין המציע ו/או מי מטעמו ו/או שלא תוך הפרה של חובת סודיות בין אותו צד שלישי לבין הגורם שממנו קיבל את המידע הסודי.	ראו תיקון בנספח
134	הסכס	ד'		נספח ד' להסכס	מתבקש כי יובהר כי הספק יהיה זכאי לשיפוי מלא מקום בו ההתנהלות של קבלן המשנה הממונה גרמה לספק נזק כלשהו ובכלל זה עיכוב של עבודות שנדרש הספק לבצע בהתאם להסכס וכן מתבקש כי יובהר כי כל הפרה של קבלן המשנה הממונה לא תחשב הפרה של הספק.	ללא שינוי.
135	הסכס	נספח ביטוח	58	ד. ביטוח משולב אחריות מקצועית/ חבות המוצר	בפסקה השנייה, בשורה הראשונה – מתבקש כי המילים "דליפת מידע" תמחקנה.	מקובל, ראו שינוי נספח הביטוח בהסכס
136	הסכס	נספח ביטוח	58	ד. ביטוח משולב אחריות מקצועית/ חבות המוצר	בפסקה השלישית, בשורה השלישית, מתבקש כי לאחר המילים "12 חודשים" יופיע " - בגין חבות המוצר, ותקופת גילוי בת 6 חודשים - בגין אחריות מקצועית".	מקובל, ראו שינוי נספח הביטוח בהסכס

