

רקע:

לרכבת ישראל מנוע להצגת תעריפי נסיעה. מנוע התעריפים הינו יישום המאפשר קבלת תעריפים על פרופילים, חוזים (תחנות מוצא ויעד וקודי שיתוף). תפקיד המנוע הוא ביצוע אימות של התעריף אותו יש לשלוח לביצוע תשלום מול חברת הסליקה.

קיים SDK המאפשר פניית מערכות צד שלישי אל מנוע התעריפים. הפונקציות הקיימות במנוע שעל פי הם תבצע השליפה של התעריף:

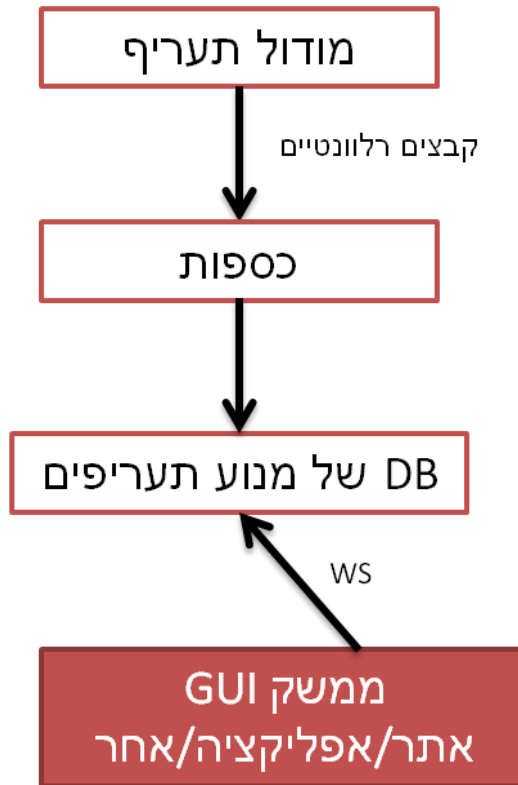
- חוזה רפורמה – Profile ,ETT_Code ,Predifine.

`/api/taarif/getSpecificReformaTaarif`

- חוזה רכבת – Station Destenation ,Station Origin ,Profile ,ETT_Code.

`/api/taarif/getSpecificRailTaarif`

- מנוע תעריף מנהל גרסאות תעריף באופן שוטף
- על המערכת הפונה לבצע אימות למספר גרסת התעריף הרלוונטי
- לכל מערכת פונה ישנם הגבלות שמנוהלות במנוע תעריף, כדי למנוע הצגת מידע לא רלוונטי למערכות הלוויין.
- מגבלות המכירה מנוהלות במנוע התעריף ומונעות מכירה בפרק זמן קצוב למערכת ספציפית.
- המידע המגיע למנוע תעריפים ממודול תעריף בכרטוס, מכיל מידע מלא של מחירים שחלקם אינו רלוונטי למערכות הלוויין, על כן קיים בתהליך הזנת הנתונים לתוך DB מנוע תעריף - "מגבלות טעינה" המשמיטה נתונים שלא רלוונטיים.



- כל המידע אודות תעריפי נסיעה ברכבת ינוהל במודול תעריף אשר נמצא במערכת הכרטוס.
- כל עדכון של תעריפים יתבצע במודול התעריף.
- מודול התעריף הקיים בשרת הכרטוס רכבת ישראל מעביר קבצים רלוונטיים* בצורה מאובטחת (דרך שרת כספות) למנוע התעריפים.
- הקבצים הנ"ל נטענים ל DB מנוע התעריפים.
- הצגת התעריפים באפליקציה צד ג רלוונטית המקבלת הינה באמצעות WS שפונים אל ה DB הנ"ל.

רשימת הקבצים המועברים משרת הכרטוס מודול התעריף

בכל עדכון

תעריפי רכבת (F TAARIF)

1. תחנת מוצא
2. תחנת יעד
3. סוג נוסע (פרופיל)
4. סוג כרטיס
5. תעריף

נתוני תחנות רכבת

1. שם תחנה
2. מטרופולין בו היא נמצאת
3. מספר האיזור בו היא נמצאת

נתוני מטרופולין

1. שם מטרופולין
2. האיזורים תחת המטרופולין

נתוני מנויים מטרופוליניים

1. שם המנוי
2. המטרופולין הרלוונטי
3. אזורים שכלולים במנוי
4. תדירות הנסיעה (יומי, שבועי, חודשי)
5. פרופיל
6. תעריף

נתוני מנויים בין מטרופוליניים

1. מוצא (יכול להיות תחנה או מנוי מטרופוליני)
2. יעד (יכול להיות תחנה או מנוי מטרופוליני)
3. תדירות הנסיעה (יומי, שבועי, חודשי)
4. פרופיל
5. תעריף

טבלת תדירות נסיעה

1. תדירות (יומי, שבועי, חודשי, בודד)
2. שם חוזה

טבלת סוגי חוזים/מנויי

1. מספר חוזה/מנויי
2. שם חוזה/מנויי

טבלת פרופילים

1. קוד פרופיל
2. שם פרופיל

הקבצים הרלוונטיים מגיעים בארבע שפות עברית, אנגלית, ערבית ורוסית.

תיאור ממשק המשתמש:

ניתן לקבל את תעריפי הנסיעה בשתי דרכים:

1. לאחר תכנון מסלול וקבלת לו"ז
2. ישירות מחיפוש תעריף

מתכנון לו"ז:

1. בחירת מוצא ויעד וקבלת לו"ז רכבות (מה RJPA).
2. המשך לחישוב תעריף.
3. סינון לפי:

- a. סוג הנסיעה – רק רכבת, משולב, הכל
- b. תדירות – יומי, שבועי, חודשי, בודדים, ערך צבור, הכל
- c. פרופיל – הצגת כל הפרופילים

הסינונים עובדים בצורה של checkbox, ניתן יהיה לבחור אחד או כמה.

בפרופיל ניתן לבחור עד שני פרופילים.

תנאים ב WS:

- 1. במידה ושתי התחנות שייכות לאותו מטרופולין, המנוע לא יחזיר תוצאות בין מטרופולינים.
- 2. במידה והסינון היה לפי "רק רכבת", אך אין תוצאות לחוזים תקופתיים של הרכבת בלבד יש להציג את החוזים התקופתיים המשולבים.
- 3. במידה והסינון היה לפי יומי או בודד יש להציג תמיד גם את חוזה 90 דקות.

ישירות מחיפוש תעריף

- 1. בחירה ראשונה תהיה רק רכבת/משולב. נקודת המוצא פה היא שהנוסע יודע אם מעוניין לנסוע רק ברכבת או גם באמצעי תחבורה אחרים.
- 2. במידה ובחר רק רכבת:
 - a. בחירת תחנת מוצא
 - b. בחירת תחנת יעד.
 - c. בחירת פרופיל
 - d. בחירת סוג הכרטיס
- 3. במידה ובחר משולב:
 - a. בחירת מיקום הנסיעה – כל הארץ, בין מטרופולין, מטרופולין חיפה, מטרופולין ת"א, מטרופולין ירושלים, מטרופולין ב"ש.
 - b. תדירות נסיעה – יומי, שבועי, חודשי.
 - c. פרופיל.

הסינונים יעבדו בצורה של checkbox, ניתן יהיה לבחור אחד או כמה.

בפרופיל ניתן לבחור עד שני פרופילים.

- 4. הצגת התעריפים הרלוונטיים. במידה ומוצגים תעריפים משולבים יש להציג גם את המפה הרלוונטית ואת רשימת הישובים הרלוונטיים בדומה לאתר רפורמה.