

18 ספטמבר 2019

הנדון : הודעה מס' 1 למציעים

מכרז פומבי מס' 11842 – הזמנה להציע הצעות למתן שירותי הדברת עשבים רעים וריסוס נגד יתושים

1. להלן סיכום מפגש מציעים חובה שהתקיים ביום 09.09.19 בחדר ישיבות בקומה 3, בבניין הנהלת הרכבת בלוד.
2. **המציעים הבאים השתתפו במפגש:**
 - 2.1 סער הדברות בע"מ.
 - 2.2 טבע הדברות בע"מ.
 - 2.3 חברה להדברת עשבי-בר.
 - 2.4 ורד בר גינון ופיתוח בע"מ.
 - 2.5 דויטש ובניו בע"מ.
 - 2.6 ד.פ. גינון והדברה בע"מ.
3. **השתתפו מטעם הרכבת:**
 - 3.1 אדמון תורכ – מנהל סביבת מסילה.
 - 3.2 אלדד מילמן – מפקח תחזוקת סביבת מסילה.
 - 3.3 ריטה זחודין – רכזת רכש והתקשרויות.
4. **במהלך המפגש הודגשו בין היתר הנושאים הבאים:**
 - 4.1 תקופת ההתקשרות: תקופת ההתקשרות הינה בת 12 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה"). הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן), המצטברות ל – 60 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה").
 - 4.2 מהות ההתקשרות במכרז ואופן מילוי טופס ההצעה הכספית. הודגש בפני המציעים כי ההצעה הכספית במכרז כוללת שני נספחים, נספח A1 במסמכי המכרז ונספח B1 המצורף כקובץ אקסל. יש למלא לחתום על שני הנספחים ולהגישם יחדיו במעטפה הפנימית.
 - 4.3 הודגש בפני המציעים כי כל מענה שניתן על ידי נציגי הרכבת במהלך מפגש המציעים אינו מחייב את הרכבת. שאלות הבהרה יתקבלו בכתב לכתובת המייל של רכזת התקשרויות אשר מצוין באתר ובמסמכי המכרז. רק מענה כתוב לשאלות הבהרה שישלח לכל המציעים שהשתתפו במפגש המציעים יחייב את הרכבת.

- 4.4 ניתנה סקירה ע"י מנהל סביבת מסילה השירותים הנדרשים במכרז והוסבר למציעים שמדובר בשירותי הדברה בסביבת המסילה בלבד (כולל סביבת המסילה בתחנות ובמתחמי הרכבת, אך אינו כולל שירותי הדברה בשטחי התחנות או המתחמים עצמם אשר מבוצעים במסגרת חוזים נפרדים ממכרז זה.
- 4.5 עוד הוסבר למציעים שהרכבת תספק לקבלן הזוכה נייד רכבתי ייעודי לצורך ביצוע השירותים במכרז, כאשר באפשרותו לבצע שימוש במערכת ריסוס שתסופק על ידו או לחלופין להשתמש במערכת ריסוס קיימת בבעלות הרכבת.
- 4.6 בנוסף הודגש בפני המציעים כי על המציע הזוכה להציג, תוך 60 ימים מהחתימה על החוזה, ציוד נייד כנדרש במפרט (2 טרקטורים ו- 2 רכבי 4X4) וזאת לצורך ביצוע שירותי ההדברה באזורים בהם אין נגישות מסילתית מסיבות שונות.

5. מענה לשאלות הבהרה

- 5.1 לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את הבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
- 5.2 למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכןן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
- 5.3 כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.
- 5.4 יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

5.5 **מצ"ב נספח 1 – מענה לשאלות / הבהרות שהתקבלו.**

בברכה,

סיגל בן שמואל
מרכזת תחום רכש והתקשרויות

נספח 1

מכרז פומבי מס' 11842 - הזמנה להציע הצעות למתן שירותי הדברת עשבים רעים וריסוס נגד יתושים - ריכוז שאלות הבהרה

תשובת הרכבת	שאלה	עמוד וסעיף	המסמך אליו מתייחסת השאלה	
				1.
לצורך ניקוד אמת המידה בסעיף 7.3.8 (1) ו-(2), ניתן להציג טרקטור ריסוס ו/או רכב 4X4 אשר נמצא ברשות המציע בחוזה ליסינג או שכירות. המציע הזוכה יידרש להחזיק במספר כלי הרכב הנדרש במפרט בכל תקופת החוזה, בין אם בבעלותו או בחוזה ליסינג/שכירות. על המציע לצרף רישיונות בתוקף ו/או העתק של חוזה ליסינג/שכירות בתוקף, בדבר הבעלות על טרקטורים ריסוס ו/או רכב 4X4 כאמור בדרישות המכרז לשם קביעת הניקוד האיכותי. אי צרוף של המסמכים כאמור ינתן 0 נק' באותו סעיף.	נדרשת בעלות על 2 טרקטורים לריסוס בעלי הינע 4X4. במידה ויש לנו טרקטורים מהסוג הנ"ל שביקשתם בסעיף זה, אך הם בליסינג או בהשכרה, האם נוכל להציגם בסעיף זה כטרקטורים שלנו לצורך דיווח כמות/מס הטרקטורים שביקשתם בסעיף זה?	עמ' 6, סעיף 7.3.8 נספח A9, סעיף 1	מסמכי המכרז	
				2.
הרכבת אינה יכולה לאמוד, או להגביל את היקף העבודה הנדרש לביצוע באמצעות טרקטור. מספר הפעמים הנדרשות לביצוע העבודות תלוי בשני גורמים: 1. זמינות כלי רכבתי לביצוע ריסוס מסילות, היה והזמינות נמוכה אזי יהיה שימוש מוגבר בטרקטורים, לכל מקום אשר ניתן להגעה באמצעות טרקטור. 2. ריסוס מתחמים ותחנות לרוב יהיה עם טרקטורים. ישנם תחנות ומתחמים רבים לאורך כל הארץ. בהיקף קווים באורך המוגדר במסמכי המכרז ונספחיו	נבקש לדעת את מספר הפעמים הנדרשות לביצוע עבודות עם הטרקטור וכן את כמות השעות המבוצעות על הטרקטור ביום עבודה, וזאת כדי לאפשר לנו לתמחר את עלויות השינוע הגבוהות.			
				3.
ללא שינוי. יובהר כי כלי חדיש ככל הניתן יהיה אמין יותר ולכן יפחת הסיכוי שיתקלקל ויתקע חלילה בסביבת המסילה או על המסילה, מדובר בנושא בעל משמעות בטיחותית.	לצורך הערכה מקצועית וצורך בניקוד הצעתו, המציע מתבקש לחתום על השאלה, האם בבעלותו טרקטור ריסוס חקלאי בעל הינע 4*4, מסדרה 4 לפחות ומשנתון 2012 ומעלה.	נספח A9, סעיף 1	מסמכי המכרז	

	מכיוון ששנתון הטרקטורים שלנו נמוך מ 2012 אנו מבקשים להכליל אותם בדיווח ולהוציא מהנספח A9 את הדרישה להגבלת שנתון ולאפשר לדווח על טרקטור מכל שנתון כלשהוא			
מאושר.	לעניין ניסיון מקצועי, האם ניתן להציג שטח שרוסס מס' פעמים במהלך השנה (4 פעמים) כשטח עם מס' הדונמים הנדרש?	2.4	מסמכי מכרז	.4
הדרישה בסעיף 3.5.2 לצרף אישור מהמשרד להגנת הסביבה, מבוטלת – המציע נדרש לצרף תצהיר להוכחת עמידה בתנאי סף 2.6 באשר לשימוש בחומרי ריסוס שאינם גורמים לזיהום קרקע ומי תהום.	אישור הגנת הסביבה לזיהומי קרקע, עצם העבודה עפ"י התוויות מכסה את הקבלן. המשרד להגנת הסביבה אינו מנפיק אישורים כאלה. מבקש לבטל סעיף זה.	3.5.2	מסמכי מכרז	.5
נדרש שנתון גבוהה משנת 2012 ומעלה מאחר ויתכנו מצבים בהם יהיה צורך לרסס בקרבת מסילה או על מסילה והדרישה באה לענות על עניין בטיחותי, כלי יותר חדש סביר להניח יתקלקל פחות	מדוע נדרש שנתון 2012? מדוע טרקטור בן 10 שנים לא יכול לבצע עבודת טרקטור בן 6 שנים?	7.3.8.1	מסמכי מכרז	.6
בעלות של רכב 4*4 נדרשת לצורך סיורים בסביבת המסילה, מאושר גם בשכירות/ ליסינג. בעניין השנתון שנת 2015 אין שינוי בדרישות המכרז	מדוע נדרשת בעלות ברכב 4X4 ולא ניתן להסתפק בשכירות ו/או ליסינג לרכבים אלו. 2. מדוע ישנה דרישה לרכב חדש שנת 2015 ולא ניתן להסתפק בכל רכב בכל שנתון נתון כל עוד יבצע הוא את העבודה נאמנה.	7.3.8.2	מסמכי מכרז	.7