

**הנדון : הודעה מס' 5 למציעים  
מענה לשאלות הבהרה**

**מכרז פומבי- מכרז 11921 – הזמנה להגשת הצעות להקמה, אספקה, התקנה,**

**אחריות ותחזוקה של "מערכת יישומון רכבת ישראל"**

1. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את הבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות הבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי הצעות במכרז.
4. מצ"ב להודעה זו מפרט טכני מעודכן. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.
5. תאריך הגשת הצעות 31.10.2019 עד השעה 13:00.

בברכה,  
שיר אקשטיין, עו"ד  
רכזת רכש והתקשרויות

תשובת הרכבת	שאלה	סעיף המכרז	ספרור רץ	
למען הסר ספק מובהר ומודגש כי הדרישה בתנאי סף 3.5 היא <b>מהמציע</b> בין אם שימש קבלן ראשי או קבלן משנה. כמו כן באם הניסיון של המציע הוא כקבלן משנה לקבלן ראשי בפרויקט שהוצג בתנאי הסף, הוא רשאי להציג באותו פרויקט ניסיון של קבלן משנה ובלבד ואותו קבלן משנה שימש קבלן משנה מטעמו של המציע ולא מטעם הקבלן הראשי בפרויקט.	נבקש להבהיר באילו תנאים ניתן לעמוד בתנאי הסף באמצעות קבלן משנה	3.5	מסמכי מכרז	.1
בסעיף 5.4.3.2.1 במפרט הטכני המילה "לא מערכתית" שונתה למילה "לא משביתה"	עדכון עורך המכרז	5.4.3.2.1	מפרט	.3
סעיף 5.4.3.8 למפרט הטכני- ימחק המשפט "המסומנים בסעיף א' לעיל כ- Z1 עד Z5."	עדכון עורך המכרז	5.4.3.8	מפרט	.4
סעיף 5.4.3.3 במפרט הטכני – למרות האמור בכותרת הטבלה הכוונה לתקלות Up time הינה בדקות חריגה מהדרישה (כל דקה החורגת מהדרישה הינה 1 תקלה) ואילו תקלות Response time הינה בשניות (כל עיכוב העולה על שניה הינו 1 תקלה).	עדכון עורך המכרז	5.4.3.3	מפרט	.5

משקל	זמינות מערכת (דקות)		תקלה	#
	תקופת תפעול לרבעון	תקופת הבדיקות "השקה" לחודש		
75%	X >=99.95%	X >=95%	Up time	1
25%	X >=90%	X >=85%	Response time	2
X = מספר תקלות				