

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות  
טל': 08-6533715  
תאריך: 29.11.2020

## הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 12015)

לכבוד:

מזייעי מכרז מס' 12015

### הנדון: מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוף מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים

#### לרכבת ישראל

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" ו/או "המזמין") מזמינה בזאת הגשת הצעות למתן שירותי שיפוף מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת ישראל (להלן: "השירותים"), בחוזה מסגרת, והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

#### 1. אופי ההתקשרות והיקפה

- 1.1 תקופת ההתקשרות הראשונה הינה בת 24 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה").
- 1.2 בתום תקופות ההתקשרות הראשונה כהגדרתה בסעיף 1.1 לעיל, הרכבת תהא רשאית להאריך את ההתקשרות בתקופות נוספות המצטברות ל- 36 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן יקראו יחד: "תקופות האופציה"). הוראות החוזה ביחס לתקופה הראשונה יחולו בשינויים המחויבים גם בתקופות האופציה.
- 1.3 תקופת אחריות – מובהר בזאת כי במסגרת השירותים יהא המזיע הזוכה אחראי לטיב הציוד שתוקן ו/או שופץ על ידו לתקופה של 12 חודשים מיום הפעלתו ומסירתו למזמין.
- 1.4 מובהר בזאת, כי המצגים בהצעתו של המזיע לעניין התנאים המקדמיים לרבות כלל הרישיונות, האישורים וההיתרים הנדרשים לצורך ביצוע ההתקשרות מהווים שיקול בבחירתו וכי המזיע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המזיע וכן במהלך תקופת ההתקשרות ותקופת האופציה, במידה ויבחר כמזיע זוכה.
- 1.5 מובהר בזאת, כי החוזה שייחתם עם המזיע הזוכה הינו חוזה מסגרת וכי התמורה כפי שהיא קבועה בחוזה תשולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל. מובהר כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהמזיע הזוכה וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת. לשם ידיעה בלבד, ומבלי להתחייב לכמויות שיוזמנו, ככל שיוזמנו. מובהר, כי, ההיקף הכספי הממוצע של השירותים אותם צרכה רכבת ישראל בשנים קודמות עמד על כ- 500,000 ₪ לשנה.
- 1.6 סמנכ"ל חטיבת נייד ו/או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").

1.7. חלוקת עבודה: בכוונת הרכבת לבחור, לכל היותר, **בשני מציעים זוכים**.

חלוקת העבודה בין המציעים הזוכים במכרז זה, תיעשה על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, בהתבסס בין היתר על מקצועיות, שירותיות והצעת המחיר של המציע הזוכה.

## 2. תנאים מקדמיים להגשת הצעה

### על המציע בעצמו, לעמוד בכלל התנאים הבאים:

2.1. למציע כלל האישורים הנדרשים, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

2.2. למציע ניסיון בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019, בביצוע שיפוץ מנועי חשמל ואלטרנטורים.

2.3. המציע השתתף במפגש מציעים **חובה** כנדרש במכרז זה.

## 3. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו של המציע בתנאים המקדמיים:

המציע יגיש לרכבת בכתב, בין היתר, את המידע הבא לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים למכרז:

3.1. לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף מס' 2.1 לעיל, על המציע להגיש את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו- 1976 בתוקף, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3 מלא וחתום כנדרש.

3.2. להוכחת עמידתו בתנאי סף 2.2 לעיל, יגיש המציע את נספח A4 המצורף למסמכי המכרז, חתום על ידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאומת על ידי עו"ד, ובו יפרט את ניסיונו כנדרש בנספח A4 ובתנאי הסף.

3.3. להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי בסעיף מס' 2.3 לעיל, ישתתף המציע במפגש מציעים חובה כנדרש בתנאי המקדמי.

3.4. מסמכים נוספים:

מציע שהינו עסק בשליטת אישה יצרף להצעתו אישור של רואה חשבון כי במציע אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

(1) אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה;

(2) אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה;

## 4. מפגש מציעים (חובה)

4.1. מטרת מפגש המציעים, להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות העבודה הנדרשת.

4.2. מפגש המציעים, יתקיים ביום א', 06.12.2020, בשעה 10:00, במוסד דיזלים, בית המכלולים, רח' המלאכה 26, חיפה.

4.3. לבירורים והנחיות הגעה ניתן לפנות אל מר סמי רז בטלפון - 050-4025214.

4.4. על כל מציע לרכז את שאלותיו, באם קיימות ולהעלותן במפגש המציעים וכן בעת הגשת שאלות ההבהרה בכתב.

4.5. מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לשיקול דעתה, לקיים מפגש ו/או מפגשי מציעים נוספים.

## **5. מועד הגשת ההצעות**

5.1. מועד הגשת ההצעות, יחול ביום ג', ה- **29.12.2020**, החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00. את ההצעות יש להגיש לתיבת המכרזים מס' 5, הנמצאת במשרדי הרכבת הממוקמים ברחוב יוספטל 1, לוד- (יש לכתוב ב-WAZE "בניין הנהלת הרכבת לוד").

5.2. מובהר כי תיבת המכרזים, תהא זמינה לצורך הגשת הצעות, החל מהשעה 08:00 בבוקר ועד השעה 13:00 במועד האחרון להגשת הצעות.

## **6. פירוט שלבי המכרז**

לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

6.1. תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

6.2. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

6.3. במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

6.4. מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

6.5. בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך שימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידת המציעים בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור במסמכי המכרז.

6.6. הצעותיהן הכספיות של המציעים שעמידתם בתנאים המקדמיים אושרה, תיפתחנה.

6.7. הרכבת תבחר את ההצעה הזוכה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.

## **7. אופן בחירת מציע זוכה**

7.1. ההצעה הזולה ביותר מבין כלל ההצעות הכשרות, תוכרז כזוכה במכרז דנן.

7.2. במקרה של שוויון בין מציעים המועמדים לזכייה, בחירת המציע הזוכה, תתבצע באמצעות הגרלה או באמצעות הליך תחרותי נוסף בין המציעים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

## **8. אופן מילוי טופס ההצעה הכספית**

8.1. את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי טופס ההצעה הכספית בלבד (נספח A1) המצורף למסמכי המכרז + קובץ האקסל – נספח B1 המהווים יחדיו את ההצעה הכספית של המציע.

8.2. על המציע להדפיס בשני עותקים את טופס ההצעה הכספית (נספח A1 + נספח B1 המצורף בגיליון האקסל) ולחתום באמצעות מורשה החתימה בצירוף חותמת החברה, במקומות הנדרשים בטופס ההצעה הכספית המודפס. בנוסף וכפי שפורט במסמכי המכרז, על המציע לצרף עותק אחד של נספח B1 בלבד, בפורמט אקסל (xlsx), על גבי Disk On Key או על גבי CD.

8.3. אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית המודפס (נספח A1 וגם נספח B1) במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

8.4. מובהר, כי בכל מקרה של סתירה בין האמור בהצעה המודפסת לאמור בקובץ האלקטרוני, יקבע הנוסח המודפס.

8.5. על המציע למלא, בגיליון מס' 10 "אחוז הנחה מוצע על מחירון" בנספח B1 את אחוז ההנחה המוצע על ידו למחיר המקסימאלי שפירטה הרכבת בעמודה "מחיר ליחידה בש"ח" בהתאם לקטגוריות המפורטות בגיליונות 1-9 בטופס ההצעה הכספית בנספח B1.

8.6. ככל והמציע לא ינקוב בשיעור הנחה, הרכבת תראה בדבר כאילו נקב באחוז הנחה אפס.

8.7. לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי, הרכבת תראה בדבר כאילו נקב באחוז הנחה אפס.

8.8. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צרף מכתב נלווה, לא יילקחו בחשבון.

8.9. מובהר כי ההסכם שייחתם עם המציע הזוכה ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודת "אומדן כמויות", וללא עמודת "סה"כ מחיר" וכן כי כאמור במסמכי ההסכם, שכר ההסכם ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת (ובהתאם לכתבי המטלה שיוצאו מעת לעת), לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת שיבוצעו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת.

8.10. המציע יחתום, באמצעות מורשי החתימה בצירוף חותמת חברה, בסמוך לשורת הסיכום של טופס ההצעה הכספית (נספח A1) ונספח התמורה (נספח B1). אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

8.11. מובהר, כי נספח B1 – "נספח B1- מחירון והצעה כספית", המצורף קובץ אקסל, פורסם ע"י הרכבת כקובץ נעול ואין לבצע בו שינויים, למעט מילוי אחוז ההנחה המוצע למחירון כמפורט לעיל.

8.12. אין לבצע שינוי של תאים אחרים בנספח B1 וכל שינוי של תאים אחרים בנספח B1, עלול להוביל לפסילת הצעתו של המציע במכרז בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

8.13. מובהר, כי המחירים שהציע המציע בטופס ההצעה הכספית המצ"ב כנספח B1 - טבלת התמורה, יהיו תקפים לכל אורך תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה, לרבות בתקופות האופציה ככל שתמומש.

8.14. המחירים המפורטים במחירון אינם כוללים מע"מ.

8.15. כמו כן, מחירי הצעתו של המציע הינם מחירים סופיים וקבועים הכוללים את כל ההוצאות עבור השירותים נשוא המכרז דנן.

8.16. החוזה עם המציע הזוכה הינו חוזה מסגרת ויחתם כאשר תצורף אליו טבלת התמורה ללא עמודת כמות וסה"כ. כאמור בחוזה ובמפרט הטכני שכר החוזה ישולם ע"פ הכמויות שידרשו ומעת לעת, על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ויבוצעו בפועל על ידי המציע הזוכה לשביעות רצונה של הרכבת.

## **9. הודעות למציעים**

9.1. תשומת לב המציעים, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

9.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן. שאלות ההבהרה, יוגשו אך ורק בכתב לנציגת הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 10 להלן.

9.3. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים, יחייבו את הרכבת.

## **10. שאלות הבהרה**

10.1. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

10.2. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות הבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 10.4 להלן.

10.3. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.

10.4. שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ אקסל (EXCELL) המצורף למסמכי המכרז בלבד, לכתובת הדוא"ל: [hilal@rail.co.il](mailto:hilal@rail.co.il). קובץ השאלות יועבר ע"י המציעים כקובץ פתוח ולא בפורמט PDF. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציג הרכבת.

10.5. העברת שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי הילה לדר, באמצעות דוא"ל: [hilal@rail.co.il](mailto:hilal@rail.co.il), עד ליום 09.12.2020 יובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות איננו דוחה את מועד הגשת ההצעה.

10.6. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות הבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.

10.7. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתשלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז

## **11. אופן מילוי המסמכים**

11.1. מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (מכרזים פתוחים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.

11.2. המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם (למעט חוזה ההתקשרות על נספחיו).

- 11.3. כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 11.4. מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת חברה.
- 11.5. המציע ימלא ויחתום, על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף כנספח A להזמנה זו ויחתים עו"ד כנדרש. אי חתימה על נספח זה כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 11.6. המציע יחתום, באמצעות מורשה חתימה בצירוף חותמת חברה, במקום המיועד לכך בטופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. מובהר, כי אי חתימה על גבי טופס ההצעה הכספית במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 11.7. המציע ימלא ויגיש בהצעתו, את כלל הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 17 למסמכי ההזמנה, למעט את **נספח C** - הסכם ההתקשרות על נספחיו.

## **12. אופן הגשת ההצעה**

- ראשית, על המציע להדפיס את המדבקות שיפורסמו תחת לשונית המכרז באתר האינטרנט של רכבת ישראל ולהדביקן, כמפורט להלן:
- 12.1. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה, דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 12015 - תיבה מס' 5".
- 12.2. על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית - מכרז מס' 12015 - תיבה מס' 5".
- 12.3. יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A1. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד. את המעטפה הפנימית יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.
- 12.4. המציע יגיש את הנספחים המצורפים למסמכי המכרז, המפורטים בסעיף 17 למסמכי ההזמנה, למעט את נספח B - הסכם ההתקשרות על נספחיו) ב-2 העתקים (מקור + העתק) ויכניסם אל תוך המעטפה החיצונית.
- 12.5. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע.
- 12.6. בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית אל תוך תיבת המכרזים.

12.7. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

12.8. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

### **13. תוקף ההצעות**

13.1. ההצעות תעמדנה בתוקף 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

13.2. לרכבת שמורה הזכות, להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

13.3. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדרוג, בהתאם לאמור להלן.

13.4. לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "מציע ממתין").

13.5. מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

13.6. למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל- על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

13.7. למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.



13.8. למען הסר ספק אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

#### **14. כללי**

14.1. הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל.

14.2. יודגש, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות ההצעה של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות למציע להשמעת טענותיו, בין היתר, בכל אחד מן המקרים המפורטים להלן:

14.2.1. המציע נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים.

14.2.2. המציע מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק.

14.2.3. המציע חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

14.2.4. לאחר שהוכרז כזוכה במכרז, המציע לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.

14.3. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.

14.4. המזמין אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.

14.5. המזמין שומר לעצמו את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.

14.6. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

14.7. הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

14.8. כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.

14.9. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

14.10. ככל שבערבות ההצעה אשר הומצאה על ידי המציע לרכבת בהתאם להוראות מכרז זה, קבוע מועד לתפוגת תוקפה, ומועד זה התרחש קודם שהסתיימו ההליכים שלהבטחתם ניתנה הערבות, אז יאריך המציע את תוקף הערבות. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המציע, כי במקרה וייבחר כזוכה, וכל עוד לא הוחלפה ערבות ההצעה בערבות הביצוע בהתאם להוראות ההסכם, המציע יאריך את תוקף ערבות ההצעה שהגיש במסגרת הצעתו, ללא כל תמורה נוספת, וזאת על פי דרישת הרכבת. המציע מוותר מראש על כל טענה, דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, בקשר עם הארכת תוקף הערבות כאמור ולרבות במקרה של ביטול המכרז, לאחר חלוף תקופת הארכת הערבות כאמור.

14.11. מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.

14.12. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.

14.13. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קונוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

14.14. הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים

חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

14.15. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין ו/או להגדיל את היקף העבודה גם בטרם חתימת החוזה, במידה וישתנו צרכי הרכבת. הספק לא יוכל לדרוש כל פיצוי בגין שינוי בהיקף ההתקשרות לפני או אחרי הגשת ההצעות.

14.16. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, לרבות לדרוש את הארכת תוקף ערבות ההצעה, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

14.17. מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

14.18. המזמין רשאי לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות במקרה בו המכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

14.19. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

14.20. השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש

14.21. לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך שבעה ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידיו. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

14.22. כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו תיפסל. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד – תיפסל.

## 15. אומדן המכרז

15.1. מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.

15.2. מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.

15.3. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

## 16. עיון בהצעה הזוכה

16.1. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

16.2. למען הסר ספק יובהר כי ציון הציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

16.3. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.

16.4. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

16.5. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

**17. להלן מסמכי ההזמנה לטובת השתתפות במכרז:**

מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:

- 17.1. נספח A – טופס אישור השתתפות המציע.
- 17.2. נספח A1 – טופס ההצעה הכספית.
- 17.3. נספח A2 – טופס פרטי המציע.
- 17.4. נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 2.1.
- 17.5. נספח A4 – הצהרת המציע לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.2.
- 17.6. נספח A5 – טופס התחייבות קבלני משנה.
- 17.7. נספח A6 – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- 17.8. נספח A7 – התחייבות לשמירת סודיות.
- 17.9. נספח A8 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- 17.10. נספח A9 – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 17.11. נספח C – ההסכם לרבות נספחיו.

**בברכה,**

**ריטה זחודין**  
**אגף רכש והתקשרויות**  
**רכבת ישראל בע"מ**

## נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

לכבוד

רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ \_\_\_\_\_ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז פומבי מס' 12015 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_  
כתובת \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_  
טלפון \_\_\_\_\_ פקס' \_\_\_\_\_ דוא"ל \_\_\_\_\_  
(להלן: "המציע") מצהירים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור, במסמכי **מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת ישראל**, הכוללים נספחים למסמכי המכרז, לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היוזמים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט ההתחייבות המינימאלית המפורטת במסמכי המכרז.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים, כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה, כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט, על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן**  
**בנפרד:**

7.1. מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות:

7.1.1. **נספח A** – טופס אישור השתתפות המציע.

7.1.2. **נספח A1** – טופס ההצעה הכספית.

7.1.3. **נספח A2** – טופס פרטי המציע.

- 7.1.4. **נספח A3** – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 2.1.
- 7.1.5. **נספח A4** – הצהרת המציע לצורך עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.2.
- 7.1.6. **נספח A5** – טופס התחייבות קבלני משנה.
- 7.1.7. **נספח A6** – הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך.
- 7.1.8. **נספח A7** – התחייבות לשמירת סודיות.
- 7.1.9. **נספח A8** – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז.
- 7.1.10. **נספח A9** – תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים.
- 7.1.11. **נספח C** – ההסכם לרבות נספחיו.

8. אין באמור לעיל, כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.

9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_

חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

**אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה**

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז פומבי מס' 12015 לכל דבר ועניין.

\_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_ עו"ד \_\_\_\_\_ חותמת \_\_\_\_\_

## נספח A1 - טופס ההצעה הכספית

### מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת

#### ישראל

אנחנו הח"מ \_\_\_\_\_ (שם ות.ז), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס'

12015 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) \_\_\_\_\_

ח.פ. \_\_\_\_\_ כתובת \_\_\_\_\_ מיקוד \_\_\_\_\_

טלפון \_\_\_\_\_ פקס' \_\_\_\_\_ דוא"ל \_\_\_\_\_

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור במפרטים המצורפים לחוזה כנספח א', המפרטים את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. אנו מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלה להלן.
3. אנו מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות להלן, **מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת ישראל** (להלן: "השירותים") והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה.
4. אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות בטבלאות התמורה, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. עוד ידוע לנו, כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת, אשר ייחתם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שתזמין הרכבת מעת לעת ויבוצעו בפועל.
5. אנו מודעים לכך, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין שירותים בהיקף כלשהו מהספק וכן כי היקף השירותים שיוזמנו, אם יוזמנו, יהיה בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
6. אנו מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
7. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית, צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות על פי המפרטים המופיעים במסמכי המכרז.
8. אנו מודעים לכך כי המחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.
9. אנו מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ואינם כוללים מע"מ.



10. אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.
11. אנו מתחייבים לבצע את כל פרטי החוזה ונספחיו במלואם, ולהתחיל בביצוע השירותים מיד עם חתימת החוזה ו/או מיד לאחר קבלת אישור הרכבת לביצוע מטלה ייעודית או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידי הרכבת ולבצע את הנדרש בהתאם לחוזה ו/או כתב המטלה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
12. אנו מצהירים בזאת, כי ביכולתנו לבצע את מלוא השירותים הנדרשים במסמכי מכרז זה, לרבות השירותים המפורטים בטבלת התמורה שלהלן ובחוזה על נספחיו. בנוסף, אנו מתחייבים, כי ככל שנוכה במכרז, נבצע את השירותים במלואם, במחירים המפורטים בטבלאות התמורה (למשך כל תקופת ההתקשרות עם הרכבת, לרבות תקופת האופציה כלל וימומשו, אף אם יהיו שינויים בכמות השירותים שיירכשו).
13. **הצמדה** - המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית שישולמו ע"י הרכבת לחברה, יוצמדו אחת לחודש, למדד המחירים הכללי לצרכן. כמדד בסיס יחשב מדד החודש הידוע במועד הגשת ההצעות. כמדד הקובע יחשב המדד הידוע במועד הוצאת החשבונית. שיעור השינוי במדד המחירים לצרכן יהא בהתאם לפרסומים הרשמיים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בהתאם לפרסומם באתר האינטרנט בכתובת [www.cbs.gov.il](http://www.cbs.gov.il).
14. **אופן הגשת החשבון החודשי** – המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת ההשלמה (ככל שישנה). התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבוניות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לביורום הסופי ואישורם על ידי הרכבת.
- המציע הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבוניות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.
15. לרכבת שמורה האופציה להזמין מהספק **שירותים נוספים** אשר אינם מפורטים בטבלאות התמורה. התמורה עבור השירותים הנוספים, תסוכס בין הצדדים במשא ומתן בתום לב ובהתבסס על מחירי החוזה ככל הניתן, ובאישור הרכבת מראש ובכתב.
16. **עבודות על בסיס שעות עבודה** – ככל שיידרשו עבודות על בסיס שעות עבודה, התשלום בגינן יהיה על בסיס מחיר שעת עבודה רגיל – **150 ₪ לשעת עבודה**.

**17.** אנו מצהירים ומסכימים כי התמורה המפורטת להלן כוללת את כל ההוצאות למיניהן לרבות, הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל, אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים. המציע הזוכה לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף בגין הוצאות מסוג זה.

**18.** תשומת לב המציעים כי הפריטים הבאים במחירון בנספח B1, הוזמנו יותר מ- 50 פעמים במהלך תקופה של 5 השנים האחרונות:

- 18.1** פריט מס' 1 – גיליון מס' 8 –אחר
- 18.2** פריט מס' 2 – גיליון מס' 8 –אחר
- 18.3** פריט מס' 3 – גיליון מס' 8 –אחר
- 18.4** פריט מס' 6 בגיליון מס' 8 –אחר
- 18.5** פריט מס' 25 בגיליון מס' 8 –אחר
- 18.6** פריט מס' 26 בגיליון מס' 8 –אחר
- 18.7** פריט מס' 27 בגיליון מס' 8 –אחר

חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_

שם החותם

\_\_\_\_\_

תפקיד

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

## נספח A2 – טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת ישראל

שם המציע:

מצ"ב אישור על ניהול פנקסי חשבונות בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז. מצ"ב אישור לצורך ניכוי מס בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה –

בנוסף, מצ"ב תעודת התאגדות.

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח. פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל':

פקס:

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E- MAIL:

## נספח A3

### תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976

(לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי המקדמי בסעיף 2.1)

#### מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת ישראל

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' \_\_\_\_\_.
2. הנני משמש כ\_\_\_\_\_ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
1		
2		
3		
4		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.
6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_ חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

#### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

## נספח A4 הצהרה בדבר עמידת המציע בתנאי מקדמי בסעיף 2.2

אני הח"מ, \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ מורשה/י חתימה  
לעניין מכרז מס' 12015 מצהיר בזאת כי לחברתי/תנו \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע")  
ניסיון בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019, בביצוע שיפוץ מנועי חשמל ואלטרנטורים.

### **ולראיה באנו על החתום:**

שם מורשה חתימה: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_

חתימת מורשה חתימה: \_\_\_\_\_

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_

### **אישור**

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_  
מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר  
\_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם  
לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_  
תאריך

## A5 נספח

### טופס התחייבות קבלני משנה

אנו החתומים מטה מצהירים ומתחייבים כדלקמן בשם חברת \_\_\_\_\_ (להלן: "החברה"):

1. בהתחייבות זו תהא למונחים שלהלן המשמעות המפורטת בצידם:  
"שירותים" - כל השירותים שחברת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") התחייבה לספקם לרכבת ישראל במכרז מספר 12015 באמצעות החברה, וכן שירותים נוספים, אם יש כאלו, שהתחייבה החברה לספק למציע בקשר עם המכרז.  
"רכבת ישראל" - לרבות כל גוף אחר שרכבת ישראל עשויה לקבוע בכל עת לצורך קבלת שירותים מן החברה.
2. אנו מצהירים כי אנו החתומים מטה נציגי החברה ומוסמכים לחתום מטעמה ולחייבה.
3. הרינו לאשר כי התקשרנו עם המציע בחוזה מחייב לצורך מתן השירותים במקרה בו המציע יזכה במכרז.
4. אנו מצהירים כי בדקנו את הפרטים אשר נמסרו ע"י המציע ביחס אלינו ואנו מאשרים שכל הפרטים הללו נכונים ומדויקים.
5. אנו מצהירים כי קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת הצעת המציע במכרז, וכי האמור במכרז ובהצעה מקובל עלינו ככל שהוא נוגע לאספקת השירותים, ואנו מתחייבים לבצע את חלקנו בהצעה במידה ותזכה במכרז.
6. אנו מצהירים ומתחייבים כי אין ולא תהיה לחברה מניעה כלשהי לספק את השירותים, ומבלי לגרוע מנכונות וכלליות התחייבות זו, אנו מצהירים ומתחייבים כי אין לחברה כל הסכם הסותר את מחויבותה לספק את השירותים.
7. אנו מודעים לכך שתנאי המכרז קובעים מפורשות כי ההתקשרות החוזית למתן השירותים תהא בין המציע לבין הרכבת ללא קשר בין הרכבת לבינינו ולא תהיה לנו כל תביעה ו/או דרישה מהרכבת בעניין המכרז ו/או השירותים.
8. החברה מצהירה ומתחייבת כי אין בינה לבין המציע, במישרין או בעקיפין, כל הסכם כובל הסותר את התחייבותה לעיל, או המגביל באופן כלשהו את יכולת החברה לספק את השירותים ישירות לרכבת ישראל. החברה מצהירה ומתחייבת כי גם אם יתברר כי קיים הסכם כובל כאמור הרי שהיא תפעל לפי מחויבותה כאמור בכתב התחייבות זה.

תאריך \_\_\_\_\_

חתימת מורשי החתימה וחותמת החברה \_\_\_\_\_

שמות מורשי החתימה של החברה \_\_\_\_\_

## נספח A6

### הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוט מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת

#### ישראל

בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ \_\_\_\_\_, ת.ז.: \_\_\_\_\_ מתחייבים ומצהירים בזאת כדלקמן:

1. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  2. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.
  3. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.
  4. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.
1. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.
2. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: \_\_\_\_\_ שם: \_\_\_\_\_

ת.ז.: \_\_\_\_\_ ת.ז.: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_ חתימה: \_\_\_\_\_

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_

## נספח A7

### התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת ישראל

אל: **רכבת ישראל בע"מ**

1. אנו הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתי על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידיו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

#### **ולראיה באנו על החתום:**

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____

חותמת (חברה): \_\_\_\_\_



## A8 נספח

### תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת

#### ישראל

1. אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

2. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת \_\_\_\_\_ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. \_\_\_\_\_ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.

3. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.

4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.

5. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.

6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.

7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.

8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.

9. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.

10. יש לסמן V במקום המתאים

הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.

הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

11. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_

שם + חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_

חותמת המציע \_\_\_\_\_

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 12015 לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

## נספח A9

### תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי שיפוץ מנועי חשמל, אלטרנאטורים וסלילים לרכבת

#### ישראל

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") **למכרז פומבי מס' 12015 – למתן שירותי תחזוקת משאבות ביוב וניקוז.**

2. הנני משמש כ- \_\_\_\_\_ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי **מורשה** לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:

3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.

3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.

3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מיידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.

4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_ חתימת מורשה חתימה \_\_\_\_\_

#### אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח C  
ההסכם ונספחיו

(מצורף בנפרד)