

25.4.2021

טל : 08-6533719

פקס : 08-6533720

לכבוד

מציעי המכרז

שלום רב,

הנדון : הזמנה לקבלת הצעות מס' 12035- יעוץ בתחום בטיחות אש

הודעה מס' 1 למציעים

1. לנוכח שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן : "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון ליתן את ההבהרות הבאות והדגשים שלהלן ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהירן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, במקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלו הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. תשומת לבכם כי המועד האחרון להגשת הצעות **נדחה ליום 19.5.2021 עד השעה 13:00**.
4. לתשומת לבכם, הודעה זו ממוספרת כ"הודעה מס' 1 למציעים" ומהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההזמנה. יובהר, כי יתר תנאי המכרז ללא שינוי.
5. תודה על שיתוף הפעולה ובהצלחה.

בברכה,

סיגל בן שמואל

מרכזת תחום רכש והתקשרויות

מכרז מס' 12035 - יועץ בתחום בטיחות אש

שאלות על מסמכי המכרז						
מס"ד	שם המסמך	סעיף	עמוד	שאלה		
1	מסמכי מכרז	סעיף 2.2	2	<p>תשובת הריכבת</p> <p>להלן עדכון תנאי סף 2.2 במסמכי המכרז :</p> <p>"המציע מעסיק יועץ ראשי שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות 1/ או הנדסת בטיחות אש ; או לחילופין יועץ ראשי שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענפים של הנדסה אזרחית, הנדסה כימית, הנדסת מכונות והנדסת חשמל" - <u>מצ"ב נספח A4 מעודכן אותו נדרש המציע לצרף להצעתו.</u></p> <p>בהתאם לאמור סעיפים 14.1 ו-14.2 שבנספח א – "איפיון השיירותים" יעודכנו כמפולטי:</p> <p>- נוסחו של סעיף 14.1 ישונה כדלקמן: "בעל תואר בהנדסה אזרחית, הנדסה כימית, הנדסת מכונות, הנדסת חשמל או Fire Safety Engineer"</p> <p>- נוסחו של סעיף 14.2 ישונה כדלקמן: "הינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות 1/ או הנדסת בטיחות אש ; או לחילופין מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענפים של הנדסה אזרחית, הנדסה כימית, הנדסת מכונות והנדסת חשמל, התעודה כאמור בתוקף במהלך כל תקופת ההתקשרות."</p>	<p>כידוע במדינת ישראל אין תנאים או תקנות להסמכה ורישום למקצוע יועץ בטיחות אש. בהתאם לכך מבוקש עדכון התנאי, כך שהיועץ הראשי יהיה מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות 1/ או הנדסת בטיחות אש ; או לחילופין מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענפים כגון הנדסה אזרחית, הנדסה כימית, הנדסת מכונות, הנדסת חשמל וכדומה עם הניסיון הנדרש במכרז בהנדסת בטיחות אש.</p>	

<p>מקובל - ניסיון הינו של המציע או קבלן משנה מטעמו. בהתאם לאמור יעודכן 3.4.4. נוסחו של סעיף 6.3.1 ד' ישונה כדלקמן : למציע או לקבלן המשנה מטעמו ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בהכנה ו/או בקרת ניתוח אנליטי CFD לתחנות נוסעים, מנהרות ומתחמי רכבת. - מצ"ב נספח A5 מעודכן אותו המציע נדרש לצרף להצעתו.</p> <p>מובהר כי בכל מקרה באחריות המציע לבצע בקרה על ממצאי ניתוח ה-CFD. ללומו, באחריות המציע להכין או לבקר את נושא ה - CFD בהתאם לניסיון הנדרש כמופיע בסעיף 14.7 נספח א' - "אפיון השיירות".</p>	<p>לפי סעיף 2.5.3 למסמכי המכרז, המציע או קבלן משנה מטעמו ביצעו פרויקט בטיחות הכולל CFD. האם ניתן שגם בדרישת הניסיון כמפורט בסעיף 6.3.1 שורה ד', יוצג ניסיון קבלן המשנה, המתמחה בביצוע CFD, שיצורף מטעם המציע למכרז ויהיה חלק מצוות המציע?</p>	<p>2 4</p>	<p>2.5.3 ד' 6.3.1</p>	<p>מסמכי מכרז</p>	<p>2</p>
---	---	----------------	---------------------------	-------------------	----------

מכרז מס' 12035 - יעוץ בתחום בטיחות אש

שאלות על נספחים						
תשובת הרכבת	שאלה	עמוד	סעיף	הנספח	שם המסמך	שם מס"ד
	עמודות ל"ז ביצוע – האם מדובר בימי עבודתה כן	1	עמוד D ה	נספח A2.1 הצעה נספיר	נספח	1
נכון. טעות במסמך - נדרש להיות פי 2.5	"זוברה כי בגין ניתוח מילוט מצב קייים הכולל ביצוע תחזית נוסעים תשולם תוספת של 150% (פי 3) מתעריף זה". תוספת של 150% משמעה פי 2.5 מהתעריף הנתון ולא 3. מבוקשת הבהרה.	1	1	נספח A2.1 הצעה נספיר	נספח	2
לא. תחנה קטנה תייה זהה למחיר של תחנה בינונית.	האם עבור תחנה קטנה ישנה הפחתה בתעריף בדומה לשורה 2 או שהתעריף זהה לתעריף עבור תחנה בינונית?	1	3	נספח A2.1 הצעה נספיר	נספח	3
כן. במתחם קטן (בהתאם להגדרות מטה) יופחת התשלום ב-30%. התשלום הינו זהה למתחם גדול או בינוני.	התעריף המצוין הוא עבור תחנות ומתחמים בינוניים. האם ישנו שינוי בתעריף עבור תחנות ומתחמים גדולים או קטנים?	1	סעיפי 6-9 מ	נספח A2.1 הצעה נספיר	נספח	4

<p><u>המדורת גודל מתחם בהתאם לסוגי הפעילות:</u> מתחם גדול/בינוני - הכולל:</p>	<p>האם מוגדר מה הם מתחמים קטן/ בינוני/ גדול? - מדרש הבהרה במשא</p>	<p>1</p>	<p>סעיפי 1-9</p>	<p>נספח A2.1 הצעה נספח</p>	<p>נספח</p>	<p>5</p>
<p>1. היבטי חומ"ס: שינוע, מיון ואיסחון של חומרים מסוכנים בשטח המתחם - התיחסות למרחקי הפרדה, איסחון כימיקלים. ו/או 2. תחנת תדלוק - איסחון סולר (מעל 200 קו"ב + היתר רעלים) ומעורבות בטיחות. ו/או 3. פעילות מוסכים - מוסך צי נייד, סדנא, בית מלאכה, חדרי שו"בים וכל מתקן אחר, לרבות משרד המצוי במתחם. מתחם קטן - הכולל דיור ו/או פעילות בסעיף 2 (תדלוק). **הערה 1: בגין מתחם קטן התשלום יופחת ב-30%. **הערה 2: במידה וידרש לבצע עבודה לחלק מהמתחם המחיר יקבע בהתאם לשיקול דעת נקודתי ובהשוואה לתעריפים שנקבעו. <u>המדורת גודל תחנה:</u> תחנת קטנה - מורכבת משני רציפי צד (2 מסילות), גודל מבנה בין 500-600 מ"ר ורוחב רציף 6/7 מ"ר. תחנת בינונית (טיפוסית) - מורכבת מרציף אי ורציף צד (3 מסילות) ו/או שני רציפי אי (4 מסילות), גודל המבנה בין 1000 - 1200 מ"ר ורוחב רציף מינימום 10/11 מ"ר. תחנה גדולה - מורכבת מעל 4 מסילות, תחנה תת-קרקעית,</p>						

<p>ראה תשובה מס' 3 בלשונית מסמכי המכרד</p>	<p>סעיף 2.5.3 לתסמכי המכרד, מאפשר למציע לצרף קבלן משנה מטעמו המתמחה בביצוע CFD. האם בנושא דרישת הניסיון בביצוע CFD, כמפורט בסעיף זה, ניתן להציג את ניסיון קבלן המשנה, המתמחה בביצוע CFD, שיצורף מטעם המציע למכרד ויהיה חלק מצוות המציע?</p>	21	(2)4	<p>נספח A5 להזמנה להשתתף במכרד</p>	נספח	6
<p>ראה תשובה מס' 3 בלשונית מסמכי המכרד</p>	<p>סעיף 2.5.3 לתסמכי המכרד, מאפשר למציע לצרף קבלן משנה מטעמו המתמחה בביצוע CFD. האם בנושא דרישת הניסיון בביצוע CFD, כמפורט בסעיף זה, ניתן להציג את ניסיון קבלן המשנה, המתמחה בביצוע CFD, שיצורף מטעם המציע למכרד ויהיה חלק מצוות המציע?</p>	27	14.7	<p>נספח א' לחוזה ההתקשרות - "אפיון השיירותים"</p>	נספח	7

מכרז מס' 12035 - יעוץ בתחום בטיחות אש

שאלות על הסכם					
תשובת הרכבת	שאלה	עמוד	סעיף	המסמך	מס"ד שם
ללא שינוי.	לאור העובדה שלא ניתן להעריך את מספר העתקות האור שידרשו או את גודלן, האם יש אפשרות לבחון מחדש סעיף זה ולא להכליל את העתקות האור בשכר הטרחה של המכרז (לפי נספח ההצעה הנספית)?	14	36.8	הסכם	1

נספח A4 - ניסיון המציע - מעודכן (כנדרש בהתאם לתנאי מקדמי 2.2 עד 2.4)

למציע ניסיון של ארבע שנים במהלך השנים 2014 ועד למועד הגשת ההצעות ביעוץ ו/או תכנון בתחום בטיחות אש.

לתשומת לבכם:

1. על המציע למלא את הטבלאות להלן - יש לתת מענה על כל שאלה.
2. על המציע לחתום בתחתית נספח זה באמצעות מורשה חתימה מטעמו וכן לאמת באמצעות עו"ד.
3. המידע שיפרט המציע, ישמש את הרכבת לצורך ניקוד הצעתו של המציע, בהתאם לאמות המידה האיכותיות שהוגדרו במסמכי המכרז.
4. מובהר, כי ככל והמציע יציג בטבלאות להלן, מעל שני (3) לקוחות, אזי הרכבת תבחן ותנקד את הלקוחות, בהתאם לסדר הופעתם במסמכי הצעת המציע.

<u>פירוט פרויקטי בטיחות ושם הלקוח</u>	<u>תקופת ביצוע</u>	<u>טלפון+שם איש קשר בדרגת מנהל ומעלה</u>
במבנה תעשייה בשטח 3,000 מ"ר לפחות:	מ- עד -	
במבנה תעשייה בשטח 3,000 מ"ר לפחות:	מ- עד -	
במבנה תעשייה בשטח 3,000 מ"ר לפחות:	מ- עד -	
בתחנות ו/או קווי רכבת:	מ- עד -	
בתחנות ו/או קווי רכבת:	מ- עד -	
בתחנות ו/או קווי רכבת:	מ- עד -	
בתחנות ו/או קווי רכבת:	מ- עד -	
<p><u>1. שרותי יעוץ ו/או תכנון בתחום בטיחות אש בוצעו על ידי במהלך 4 השנים האחרונות - כן/לא (יש לסמן את תשובתך).</u></p> <p><u>2. המציע מעסיק יועץ ראשי שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות ו/או הנדסת בטיחות אש; או לחילופין יועץ ראשי שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים בענפים של הנדסה אזרחית, הנדסה כימית, הנדסת מכונות והנדסת חשמל - שמו -</u></p> <p style="text-align: right;"><u>- כן/לא (יש לסמן את תשובתך)</u></p> <p><u>3. המציע או קבלן משנה מטעמו ביצעו פרויקט בטיחות הכולל CFD - - כן/לא (יש לסמן את תשובתך)</u></p>		

תאריך _____

חתימת מורשה חתימה _____

חתימת חברה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחתימת עו"ד

_____ תאריך

	מ- _____	
	עד - _____	
	מ- _____	
	עד - _____	
	מ- _____	
	עד - _____	

4. הנני מצהיר כי היועץ הראשי עומד בפרמטרים הבאים:

פירוט הפרמטרים	אשור הדרישה (יש למחוק המיותר)
1. היועץ הראשי מטעם המציע בעל ידע והיכרות מעמיקה עם תקן 5435 ותקן אמריקאי NFPA 130.	כן / לא
2. ניסיון מוכח של המציע ו/או היועץ הראשי מטעמו ו/או הקבלן מטעמו של 5 שנים לפחות בהכנה ו/ או בקרת ניתוח אנליטי CFD לתחנות נוסעים, מנהרות ומתחמי רכבת, כל אחד מהם יעמדו בדרישות הניסיון כאמור.	כן / לא
3. היועץ הראשי בעל ניסיון מקצועי של _____ שנים בתחום ייעוץ הבטיחות אש במערכות תחבורה ציבוריות מסילתיות בדגש על רכבות ומנהור והכרות מעמיקה עם כלל דרישות התקינה המחייבות על פי תכנון ובנייה ורשות הכבאות.	השלם מס' שנים
4. ניסיון של _____ שנים בפיקוח עליון על התקנת מערכות בטיחות וכיבוי אש.	השלם מס' שנים

תאריך _____

חותמת חברה _____

חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
 מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד _____

תאריך _____