

אגף רכש והתקשרויות

מחלקת התקשרויות

22.3.2021

הזמנה להשתתף במכרז

(מכרז מס' 12035)

לכבוד:

מזיעי מכרז מס' 12035

ג.א.ג.,

הנדון: מכרז פומבי מס' 12035 - שרותי יעוץ בתחום בטיחות אש

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מזמינה אתכם להגיש הצעות להתקשרות בחוזה מסגרת, למתן שרותי יעוץ בתחום בטיחות אש הכוללים בין היתר, תכנון, ביצוע, בקרה והסדרת דרישות הרגולציה בנכסי ר"י השונים אשר עליהם חל תקן ישראלי 5435 מערכות תחבורה ציבורית מסילתית בנתיב קבוע והוראות מכ"ר שונות (להלן: "השירותים"), והכל בהתאם לפירוט שבהזמנה להציע הצעות על נספחיה (להלן: "ההזמנה" ו/או "המכרז").

1. אופי ההתקשרות והיקפה

- 1.1 תקופת ההתקשרות הינה ל **12 חודשים** (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"), עם זכות ברירה לרכבת בלבד, להארכת ההתקשרות לתקופות נוספות בנות 12 חודשים כל אחת (או חלק מהן), המצטברות ל- 48 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופת האופציה").
- 1.2 ההתקשרות עם המציע הזוכה (להלן: "הספק") תהיה על בסיס חוזה המסגרת המצורף להזמנה זו והמהווה חלק בלתי נפרד הימנה, נספחיו, וכן בהתאם להנחיות ולהוראות נוספות שתימסרנה על ידי הרכבת.
- 1.3 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת בכל אופן שהוא, להזמין מהספק סך שירותים מינימאלי, וכי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להזמין שירותים מכל ספק אחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. לא תישמע כל טענה ו/או דרישה מצד הספק, בכל מקרה בו לא יוזמנו מטלות כלל מהספק. מובהר בזאת כי שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שיידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.
- 1.4 מנהל אגף הנדסת בטיחות ומידע או מי מטעמו, ישמש כנציג הרכבת לביצוע השירותים (להלן: "המתאם").
- 1.5 **בכוונת הרכבת לבחור עד שני מציעים זוכים במכרז.**
- 1.6 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 1.7 במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאי הסף להשתתפות במכרז.

1.8 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאי הסף להשתתפות במכרז.

2. תנאים מקדמיים להגשת ההצעה:

- 2.1 למציע כל האישורים הנדרשים בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976.
- 2.2 המציע מעסיק יועץ ראשי שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות ו/או הנדסת בטיחות אש.
- 2.3 המציע או היועץ הראשי בעל ניסיון של ארבע שנים במהלך השנים 2014 ועד למועד הגשת ההצעות ביעוץ ו/או תכנון, בתחום בטיחות האש.
- 2.4 המציע ו/או היועץ הראשי בעל ניסיון בשלוש השנים האחרונות במתן שרותי יעוץ בטיחות אש בפרויקטים הבאים במצטבר:
 - 2.5.1 ביצוע של 3 פרויקטי בטיחות אש של מבני תעשיה בשטח של לפחות 3,000 מ"ר כל אחד.
 - 2.5.2 ביצוע של 4 פרויקטי בטיחות אש של תחנות ו/או קווי רכבת.
 - 2.5.3 המציע ו/או קבלן משנה מטעמו בצעו פרויקט בטיחות הכולל CFD.

3. המסמכים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים המקדמיים:

- 3.1 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.1 יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח A3.
 - 3.2 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.2, יגיש המציע תצהיר בו ימלא את פרטי יועץ ראשי המועסק על ידו הפרויקטים בהתאם לאמור בנספח A4. את הנספח יגיש המציע חתום על ידי מורשה החתימה של המציע ומאומת ע"י עו"ד.
 - 3.3 להוכחת עמידתו בתנאי מקדמי 2.3 ו-2.4 יגיש המציע תצהיר בו ימלא את נסיונו ביעוץ ו/או תכנון בתום בטיחות אש לרבות פרטי הפרויקטים שבוצעו על ידו ו/או על ידי היועץ הראשי מטעמו אשר בוצעו בשלוש השנים האחרונות והכל כאמור בנספח A4. הנספח יוגש חתום על ידי מורשה החתימה של המציע ומאומת ע"י עו"ד.
- מובהר כי להוכחת תנאי סף 2.3 ו-2.4 (ניסיון עבר) נדרש המציע לציין פרטי איש קשר **בדרג ניהולי וכן חייב להיות איש הקשר המרכזי עמו התקשר המציע** אשר ניהל את הפרויקט מטעם הלקוח. יצוינו פרטי התקשרות - דוא"ל ו/או טלפון נייד זמין.

4. המועד האחרון להגשת הצעות

- 4.1 ההצעות תוגשנה **ביום חמישי' ה- 22.4.21** החל משעה 08:00 ועד לשעה 13:00. ההצעות תוגשנה לתיבת מכרזים מס' 6 הנמצאת בבניין הנהלת הרכבת, המצוי ברחוב יוספטל 1, לוד

5. פירוט שלבי המכרז

- לאחר הגשת ההצעות, ייערך המכרז כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:
- 5.1 תשומת לב המציעים, כי לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים מקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

- 5.2 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 5.3 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל (ולאחר הגשת ההצעות), הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 5.4 בתום בחינת ניסיון העבר עם המציעים כאמור לעיל / במקביל לקיום הליך שימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידת המציעים בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז כאמור במסמכי המכרז.
- 5.5 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "מציעים סופיים") ינוקדו ע"פ אמות המידה האיכותיות (להלן: "הערכה איכותית"), המפורטות במסמכי המכרז, המהוות 60% בשקלול ההצעות.
- 5.6 מובהר, כי המכרז הינו מכרז עם בחינה דו שלבית וכי ההערכה האיכותית תינתן, רק למציעים אשר וועדת המכרזים ברכבת ישראל קבעה לגביהם כי עמדו בתנאים המקדמיים במכרז.
- 5.7 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה.
- 5.8 הצעה הכספית מהווה 40% בשקלול ההצעות.

6. אופן שקלול ההצעות

- 6.1 במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה הזוכה, תיבחנה ההצעות על פי אמות המידה להלן שיכללו:
- הצעה כספית – 40 נקודות.
 - הערכה מקצועית – 60 נקודות.

6.2 הערכה כספית - 40 נקודות, כמפורט להלן:

- המציע שהצעתו בעלת שיעור ההנחה הגבוה ביותר (בטופס ההצעה הכספית – נספח A1) מבין כלל הצעות הכשרות שעמדו בתנאים המקדמיים במכרז, תנוקד בניקוד המירבי, 40 נקודות וכל יתר ההצעות תנוקדנה באופן יחסי להצעה הכספית בעלת ההצעה הזולה ביותר, על פי הנוסחה הבאה: $\left(\frac{A}{B} \times 40\right)$, כאשר A היא ההצעה הזולה ביותר ו-B ההצעה הנבדקת (ערך משולש).

6.3 הערכה מקצועית – 60 נקודות מקסימאליות כמפורט להלן:

להלן פירוט אופן קביעת הניקוד בגין ההערכה המקצועית, וחלוקת 60 הנקודות של ההערכה המקצועית:

6.3.1 ניסיון היועץ הראשי מטעם המציע – עד 40 נק'

היועץ הראשי מטעם המציע הינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות ו/או הנדסת בטיחות אש.

הניקוד ינתן ע"פ הפרמטרים הבאים:

5 נק'	א. היועץ הראשי מטעם המציע בעל ידע והיכרות מעמיקה עם תקן 5435 ותקן אמריקאי NFPA 130.
עד 6.5 נק'	ב. היועץ הראשי בעל ניסיון מקצועי בתחום ייעוץ הבטיחות אש במערכות תחבורה ציבוריות מסילתיות בדגש על רכבות ומנהור והכרות מעמיקה עם כלל דרישות התקינה המחייבות על פי תכנון ובנייה ורשות הכבאות. הניקוד ינתן ע"פ הדירוג הבא: - 1 – 3 שנים - 0 נק', - 4 – 7 שנים עם מינימום של 4 פרויקטים - 3 נק', - מעל 7 שנים עם מינימום של 8 פרויקטים - 6.5 נק'.
עד 7.5 נק'	ג. ניסיון מקצועי מוכח של שנתיים לפחות בתחום ייעוץ הבטיחות אש בפרויקטי חשמול ו/או היבטי הבטיחות בתפעול בסביבה חשמלית. הניקוד ינתן ע"פ הדירוג הבא: עד 2 פרויקטים - 2 נק'. 3-5 פרויקטים - 4 נק' מעל 5 פרויקטים - 7.5 נק'.
7.5 נק'	ד. ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בהכנה ו/או בקרת ניתוח אנליטי CFD לתחנות נוסעים, מנהרות ומתחמי רכבת.
עד 6 נק'	ה. ניסיון קודם של המציע ו/או היועץ הראשי בתיאום עבודות מול שירותי הכבאות (הן האיגודים והן הנציבות) לרבות להשגת היתר הפעלה במהלך שלוש השנים האחרונות, הנקוד ינתן ע"פ הדירוג הבא: עד 3 היתרי הפעלה - 2 נק'. 4-7 היתרי הפעלה - 3 נק' מעל 7 היתרי הפעלה - 6 נק'.
עד 7.5 נק'	ו. ניסיון בפיקוח עליון על התקנת מערכות בטיחות וכיבוי אש. הניקוד ינתן ע"פ הדירוג הבא: - 1 – 3 שנים - 1.5 נק', - 4 – 7 שנים - 2.5 נק', - מעל 7 שנים - 7.5 נק'.

6.3.2 ראיין ניסיון המציע והיועץ הראשי מטעם המציע – 20 נק'

במסגרת בדיקת ההערכה המקצועית, תיקבע פגישה בת כ-30 דקות לכל מציע. במהלך הפגישה ייערכו ראיונות אישיים עם המציע והיועץ הראשי מטעם המציע בו נדרשים להציג את ניסיון המציע וניסיון היועץ הראשי מטעם המציע.

הניקוד ינתן ע"פ הפרמטרים הבאים:

עד 2 נקודות	1	התרשמות מניסיון המציע בפרויקטים כמפורט בתנאי הסף ובסעיף 6.3.1 בהתאם למספרם, היקפם, משכס ומורכבותם.
עד 2 נקודות	2	התרשמות מהניסיון, הידע והמקצועיות של היועץ בתחומי הפעילות הנדרשים לרבות מערכות שליטה ובקרה ברכבות.
עד 6 נקודות	3	התרשמות מיכולת הקצאת הצוותים הנדרשים לביצוע השירותים המבוקשים של המציע ושל היועץ
עד 10 נקודות	4	התרשמות כללית ממידת התאמת המציע ו/או היועץ לצרכי הרכבת
הניקוד לכל פרמטר ייקבע כממוצע של ציוני כל חברי הועדה המקצועית.		

6.4 **מובהר כי הצעות אשר תנוקדנה בציון כולל הנמוך מ-45 מתוך 60 נקודות האיכות (להלן: "ניקוד איכותי מינימאלי") בהתאם לשיטת הערכת ההצעות המפורטת בסעיף 6.3 לעיל (הערכה מקצועית) תפסלנה. במידה ולא תתקבלנה 2 הצעות לאחר הסינון כאמור, תעלנה כל ההצעות אשר קיבלו ציון איכותי שאינו נמוך מ-42 נק'.**

7. הודעות והבהרות למציעים

- 7.1 תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 7.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 7.4 להלן.
- 7.3 מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.
- 7.4 שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ אקסל (EXCEL) המצורף למסמכי המכרז בלבד, לכתובת הדוא"ל: signalib@rail.co.il. קובץ השאלות יועבר ע"י המציעים כקובץ פתוח ולא בפורמט PDF. ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציג הרכבת.
- 7.5 העברת שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי סיגל בן שמואל, באמצעות דוא"ל: signalib@rail.co.il, עד ליום 6.4.21 יובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות איננו דוחה את מועד הגשת ההצעה.
- 7.6 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.
- 7.7 מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתישלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז.

8. אופן מילוי המסמכים

- 8.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 8.2 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.
- 8.3 כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 8.4 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו בצירוף חותמת.

- 8.5 המציע ימלא ויחתום על "טופס אישור השתתפות המציע" המצורף **נספח A** להזמנה זו ויחתים עו"ד על אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה. **אי חתימה על נספח זה בחותמת החברה/עוסק מורשה ו/או ע"י עו"ד כנדרש תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 8.6 המציע ימלא את טופס פרטי המציע, כנדרש במכרז זה, על גבי **נספח A1** להזמנה זו.
- 8.7 המציע יפרט את נסיונו של היועץ הראשי המוצע מטעמו, על גבי **נספח A5** להזמנה זו.
- 8.8 על המציע לצרף תצהיר בדבר אי תשלום דמי תיווך בנוסח **נספח A6** חתום על ידי מורשה החתימה של המציע.
- 8.9 על המציע לצרף התחייבות לשמירת סודיות בנוסח **נספח A7** חתום על ידי מורשה החתימה של המציע.
- 8.10 על המציע לצרף תצהיר אי תאום הצעות בנוסח **נספח A8** חתום על ידי מורשה החתימה של המציע.
- 8.11 על המציע לצרף תצהיר העדר ניגוד עניינים בנוסח **נספח A9** חתום על ידי מורשה החתימה של המציע.

9. אופן מילוי הצעת המחיר

- 9.1 ההצעה הכספית מורכבת משני (2) נספחים (אשר יקראו יחד: "טופס ההצעה הכספית"), כדלקמן:
- נספח A2 "הצהרה וחתימה"
 - נספח A2.1 "טופס הצעה כספית".
- שני המסמכים וכל אחד בנפרד יוגש חתום באמצעות מורשה חתימה מטעמו + חותמת המציע וציון תאריך החתימה.

אי חתימה על אחד מהנספחים במקום המיועד לכך כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

- 9.9.1 מובהר, כי מציע אינו רשאי להציע בטופס ההצעה הכספית (נספח A2.1), שעור הנחה שלילי. במידה ומציע יציע מחיר שלילי הצעתו תתוקן ל-0% הנחה התעריף.
- 9.9.2 עוד יובהר כי מציע אשר יציע הנחה כספית אשר תהא גבוהה מ-20% אחוז מהמחירים המפורטים בנספח A2.1 (להלן: "התעריף") הצעתו הכספית תתוקן כדלהלן: אחוז ההנחה יתוקן וירשם 20% הנחה מהתעריף.
- 9.9.3 מובהר ומודגש, כי שעור ההנחה שיציע המציע, יחייבו את המציע לכל תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה, אף אם יהיו שינויים בהיקף השירותים ו/או בשילוב ביניהם.
- 9.9.4 תשומת לב המציע, לכך שהצעתו חייבת לעמוד בדרישות הדין ודרישות המכרז והכל כמפורט בהוראות המכרז.
- 9.9.5 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא יילקחו בחשבון.

10. אופן הגשת ההצעה

- 10.1 ראשית, על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן:
- על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס- "מעטפה חיצונית- מכרז מס' 12035- תיבה מס' 6".
 - על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית-הצעה כספית- מכרז מס' 12035".
- 10.2 יש להכניס לתוך המעטפה הפנימית, אך ורק את **שני הנספחים** של טופס ההצעה הכספית - (נספח A2.1 + נספח A2). יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כראות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 10.3 את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה המפורטים בסעיף 15 להלן, לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית. יצוין כי את מסמכי המכרז והנספחים יש להגיש ב-2 העתקים (מקור + העתק). יש להקפיד כי ההצעה הכספית תוכנס במעטפה הפנימית בלבד ואין לצרף עותק במעטפה החיצונית.
- 10.4 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 10.5 הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב כמפורט בסעיף 15 להלן.
- 10.6 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. לרבות צירוף כל הטפסים והמסמכים המבוקשים לצורך הוכחת עמידה בתנאים המקדמיים ובהערכה המקצועית. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 10.7 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.
- 10.8 **יש להקפיד כי במעטפה החיצונית, לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית.**

11. תוקף ההצעות

- 11.1 ההצעות תעמדנה בתוקף 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 11.2 לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 11.3 במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהא הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציעים הבאה בדורג, בהתאם לאמור להלן.
- 11.4 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות המציע הזוכה וכן על זהות המציע שדורג במקום השני במדרג ההצעות (להלן: "מציע ממתין").

- 11.5 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרזו על זוכים אחרים במכרז, כל מקום שבוטלו זכיותם של הזוכים או בוטלו החוזים עמם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 11.6 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציעים שדורגו במקום השלישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 11.7 למציע ממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה המפורטת בחוזה.
- 11.8 למען הסר ספק אין בהוראות סעיף 11 כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת.

12. כללי

- 12.1 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 12.2 הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 12.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 12.4 מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת ייפסל. כמו כן, הצעה שתוגש על ידי יותר ממציע אחד, תיפסל.
- 12.5 מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 12.3 לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר נתון לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 12.6 הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכל נתון לשיקול דעתה הבלעדי.
- 12.7 כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 12.8 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות נוהל זה.

- 12.9 מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 12.10 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת הסכם על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות וכיו"ב.
- 12.11 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 12.12 הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 12.13 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב באמצעות אתר האינטרנט של המזמין, בדבר שינוי כאמור. באחריות המציעים להתעדכן באתר האינטרנט של המזמין מעת לעת.
- 12.14 מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.
- 12.15 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.
- 12.16 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.
- 12.17 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת - הצעתו תיפסל. כמו כן, הצעה שתוגש במשותף על ידי יותר ממציע אחד – תיפסל.

13. קיומו של אומדן למכרז

- 13.1 מובהר בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לספק במסגרת המכרז (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.

- 13.2 מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את השירות במחיר המוצע.
- 13.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעת מחיר חוזרת ומשופרת בהתאם לתקנות והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 13.4 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

14. עיון בהצעה הזוכה

- 14.1 בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 14.2 למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 14.3 יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 14.4 כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
- 14.5 מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

15. להלן מסמכי ההזמנה להשתתף במכרז:

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

נספח A1-טופס פרטי המציע

נספח A2- טופס הצהרה וחתימה להצעה כספית **בציוף נספח A2.1** –קובץ אקסל הצעה כספית

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו- 1976

נספח A4-תצהיר להוכחת עמידה בתנאי 2.2 עד 2.4.

נספח A5- תצהיר לשם הוכחת עמידת היועץ הראשי המוצע כנדרש באמת מידה 6.3.1.

נספח A6 - תצהיר בדבר אי תשלום דמי תיווך

נספח A7 - התחייבות לשמירת סודיות

נספח A8 - תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז

נספח A9 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

נספח B - ההסכם לרבות נספחיו

בכבוד רב,

סיגל בן שמואל

מרכזת תחום רכש והתקשרויות

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

לכבוד

רכבת ישראל בע"מ

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 12035 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____

ח.פ. _____ כתובת _____ מיקוד _____
 טלפון. _____ פקס'. _____ דוא"ל. _____

(להלן: "המציע") מצהיר/ים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו בעיון והבנו היטב את האמור במסמכי המכרז, הכוללים נספחים למסמכי המכרז לרבות החוזה והנספחים המצורפים לו וכן הודעות למציעים ככל שמופיעות באתר האינטרנט של רכבת ישראל תחת רשימת מסמכי המכרז, המהווים חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. מסמכי המכרז וההסכם, ככתבם וכלשונם, ברורים ונהירים לנו ואנו מסכימים לתנאים המפורטים בהם.
3. אנו מודעים לכך כי הכמויות המפורטות בנספח ההצעה הכספית נועדו לצורך השוואת הצעות בלבד והינם הערכה זהירה ובלתי מתחייבת של הרכבת אודות השירותים הנדרשים לרכבת ואין בהם כדי לקבוע או לרמז על היקף השירותים היזומים על פי דרישה, אשר יוצאו בפועל למציע כלשהו, על ידי הרכבת, אם יוצאו, למעט אם נקבע אחרת במפורש בהסכם.
4. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
5. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי ההסכם ונספחיו במלואם, ולהתחיל בבצוע השירותים מיד עם חתימת ההסכם או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידכם ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו.
6. הננו מצהירים כי כל התחייבויות המציע ו/או הספק במכרז (לרבות ההסכם ונספחיו) מקובלות עלינו במלואן. בחתימתנו על טופס זה כאילו חתמנו על כל עמוד ועמוד במסמכי המכרז ובחוזה כפי שנוסחו על ידי הרכבת ועל ההצעה כפי שצורפה על ידנו. אנו מוותרים באופן סופי ומוחלט על כל טענה של אי הסכמה ו/או אי בהירות לאיזה מתנאי המכרז ו/או הטענה שהעדר חתימה על מסמך כלשהו, במסמכי המכרז ו/או ההצעה כפי שהוגשה על ידנו, אינה מחייבת אותנו באופן מלא.
7. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תוכנם של המסמכים שלהלן, מוסכם עלינו באופן מלא והחתימה על טופס זה תראה לכל דבר ועניין **כאילו קראנו, הבנו, אישרנו והסכמנו לכל האמור בכל אחד מהמסמכים שלהלן בנפרד:**

נספח A - טופס אישור השתתפות המציע

נספח A1 - טופס פרטי המציע

נספח A2 - טופס הצהרה וחתימה להצעה כספית

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2 ב (ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

נספח A4 - תצהיר להוכחת עמידה בתנאי 2.2 עד 2.5.

נספח A5 - תצהיר לשם הוכחת עמידתו בדרישות אמות מידה 6.3.1.

נספח A6 - תצהיר בדבר אי תשלום דמי תיווך

נספח A7 - התחייבות לשמירת סודיות

נספח A8 - תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז

נספח A9 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים

נספח B- ההסכם לרבות נספחיו – **חתימה על נספח זה פוטרת את המציע מלחתום על החוזה ונספחיו לפיכך לא נדרש לצרף נספחים אלה** – יחתם על ידי המציע הזוכה.

8. אין האמור לעיל כדי לשחרר אותנו מחתימה על אותם מסמכים שחתימה עליהם נדרשת במסמכי המכרז.

9. הצעתנו זו אינה ניתנת לביטול והיא עומדת בתוקפה **180 יום**, מהמועד האחרון להגשת הצעות.

תאריך _____ חותמת חברה _____

חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייבות את המציע בקשר עם מכרז מס' 12035 לכל דבר ועניין.

_____ תאריך _____ עו"ד _____ חותמת

נספח A1

טופס פרטי המציע

מכרז פומבי מס' 12035 – יעוץ בטיחות אש

שם המציע:

מצ"ב אישור על ניהול פנקסי חשבונות בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

מצ"ב אישור לצורך ניכוי מס בתוקף, בהתאם לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי בסעיף 2.1 למסמכי המכרז.

באם המציע הינו חברה – מצ"ב בנוסף תעודת התאגדות ואישור מורשה חתימה.

שנת ייסוד/ הקמה:

מספר רשום(ח.פ.):

מספר עוסק מורשה:

כתובת:

טל': _____ פקס: _____

איש קשר לרכבת:

מס' נייד:

E- MAIL:

מצ"ב מצגת המפרטת את ניסיון המציע ונסיון היועץ הראשי

נספח A2 – התמורה - טופס הצעה כספית

מכרז מס' 12035 למתן שירותי יעוץ בתחום בטיחות אש

אני/נו הח"מ _____ (שם ות.ז.), מורשה/י חתימה לעניין מכרז מס' 12035
 מטעם (שם הגוף המשפטי של המציע) _____ ח.פ.
 כתובת _____ מיקוד _____ טלפון _____
 פקס' _____ דוא"ל _____ (להלן: "המציע")

מצהירים בזאת בשם המציע כי:

1. קראנו והבנו את מסמכי המכרז ואת החוזה ובין היתר את האמור בנספח א' – המפרט הטכני, המפרט את הדרישות, התכולה והתנאים של השירותים הנדרשים.
2. מצהירים בזה כי ביכולתנו לבצע את מלא העבודות הנדרשות במסמכי מכרז זה, וכי אם נזכה בביצוע העבודות נבצען כאמור במלואן, במחירים המפורטים בטבלאות המפורטות בנספח A2.1.
3. מציעים בזאת את ההצעה הכספית המפורטת בטבלאות המפורטות להלן ובנספח A2.1, למתן שירותי יעוץ בתחום בטיחות אש, (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספח א' לחוזה (המפרט).
4. מאשרים שקראנו והבנו את סעיף 9 למסמכי המכרז, העוסק באופן מילוי ההצעה הכספית, וכן מאשרים שמילאנו את טבלת התמורה שלהלן בהתאם להנחיות המפורטות במסמכי המכרז.
5. אנו מאשרים כי התעריפים המוצעים הינם על פי תנאי החוזה שהינו חוזה מסגרת ושיופעל בהתאם לצרכי הרכבת כפי שיהיו מעת לעת כמפורט בחוזה.
6. לרכבת זכות להזמין השירותים בכל עת ולכל תקופה ו/או להפסיקם על פי שקול דעתה בלבד ו/או לא להזמיןם כלל.
7. הרכבת רשאית לצמצם את הפעילות ו/או לבטל ו/או להוסיף וזאת בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
8. מודעים לכך שהשוואת ההצעות תעשה בהתאם לאמור במסמכי המכרז.
9. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית צריכים להתייחס לכלל התשומות הכרוכות בביצוע כל סעיף שירות ובכלל ובהתאם למפורט במפרט השרותים במסמכי המכרז.
10. מודעים לכך כי המחירים המוצעים בהצעתנו הינם סופיים וכוללים כל עלות נוספת הכרוכה במתן השירותים.
11. המחירים הנקובים בטבלה שבנספח A2.1 כוללים את כל הוצאות למיניהן לרבות הוצאות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, הוצאות נסיעה, חנייה, טלפון, הדפסות, צילומים וכיו"ב. הספק לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף בגין הוצאות מסוג זה.
12. אנו מודעים לכך כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות למסור מטלות נשוא המכרז לכל ספק אחר, על פי שיקול דעתה הבלעדי ועל פי צרכיה. המציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יוצאו מטלות כלל ו/או אם יופחתו המטלות.
13. אנו מודעים לכך, כי הרכבת רשאית לקבוע כי אין להטיל על מציע כלשהו ביצוע שירותים, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים הנדרש.
14. אנו מודעים לכך כי ככל ונוכרז כמציע זוכה במכרז עלינו לעמוד במצגים שהוצגו בהצעתנו לעניין התנאים המקדמיים והדרישות הטכניות, לכל אורך תקופת ההתקשרות לרבות תקופת האופציה.
15. אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות להלן, הן אומדן כמויות לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת אודות הכמויות הנדרשות וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. כמו כן ידוע לנו כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת וייחתם בהתאם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכן כי כאמור במסמכי החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל, באם ידרשו (וזאת מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 6 לעיל).
16. הננו מצהירים כי כל הנתונים שמולאו על ידנו במסגרת המכרז וההצהרות שנתנו הינם מלאים, נכונים ומדויקים.
17. מודעים לכך כי המחירים הנקובים בטופס ההצעה הכספית הנם בש"ח ולא כוללים מע"מ.

18. על המחירים לא תחול כל הצמדה.
19. אין באמור לעיל בכדי לפגוע בזכויות הרכבת לפסול הצעות בהתאם להוראות דיני המכרזים.
20. הננו מתחייבים לבצע את כל פרטי החוזה ונספחיו במלואם, ולהתחיל בביצוע השירותים נשוא המכרז מיד עם חתימת החוזה או בכל יום לאחר תאריך זה כפי שייקבע על ידי הרכבת ולהמשיך בביצועם בתנאים המפורטים בחוזה, תמורת התשלום המוצע על ידנו בטבלאות שלהלן.
21. **אופן הגשת חשבון חודשי –**
 המציע הזוכה יגיש לרכבת חשבון חודשי, שיהווה "חשבונית מס" לעניין חוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975, ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור השירותים שביצע עבור הרכבת ושבוצעו בפועל. לחשבון יצורף דין וחשבון בו יפורטו השירותים שניתנו ושאושרו על ידי הרכבת, ותאריך קבלת תעודת הגמר. התמורה המגיעה למציע הזוכה מהרכבת, **תשולם לא יאוחר מ- 45 ימים מתום החודש שבו הומצא לרכבת החשבון** (להלן: "מועד התשלום") ובתנאי שהוגש במועד כאמור לעיל, ואושר על ידי המתאם כהגדרתו בהסכם ובמסמכי המכרז. התשלומים יבוצעו בהעברה בנקאית לחשבון המציע הזוכה, הכל כמפורט בחוזה. תשלום חשבון ו/או חלקי חשבונות לא מאושרים, יעוכב ללא חבות, וללא הצמדה ו/או ריבית, עד לביורר הסופי ואישורם על ידי הרכבת.
- המציע הזוכה ידרש, בכפוף לשיקול דעתה של הרכבת, להגיש דיווחים וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים של רכבת ישראל.**
22. הננו מצהירים כי ביכולתנו לבצע את השירותים הנדרשים במסמכי הזמנה זו, וכי אם נזכה בביצוע העבודה נבצע את השירותים כאמור, במלואם, בתמורה שתשולם לנו לביצוע השירותים אשר יאושרו על ידי המתאם, בהתאם למחירים המפורטים בטבלת ה-Excel.
- 22.1 **הצעתי הכספית למתן שרותי ייעוץ בטיחות באש מצ"ב בקובץ אקסל כשהוא חתום על ידי כנספח A2.1 – ואשר יוכנס למעטפה פנימית – בצירוף נספח זה.**
- חל איסור חמור לערוך כל שינוי במסמך האקסל המצורף לצורך הכנת ההצעה הכספית, למעט מילוי המקומות המיועדים לכך בעמודה G. ככל ויתברר בבדיקת המזמינה כי בוצע שינוי במסמך, ההצעה תיפסל.
23. **שירותי יעוץ נוספים:** ככל והמציע ידרש לביצוע מטלות נוספות שאינן מוגדרות בנספח ההצעה הכספית, התמורה ליועץ ראשי הינה – על פי שעות עבודה מושקעות בפועל בהתאם לתעריף שעתי בסך 300 ש"ח.
24. **אנו מודעים לכך שהכמויות המפורטות בקובץ ה-Excel, הן אומדן לפי הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הרכבת וכי הכמויות המפורטות ישמשו לצורך שקלול ההצעות בלבד. כן ידוע לנו כי כאמור במסמכי המכרז, החוזה עם המציע הזוכה הנו חוזה מסגרת, אשר יחתם כאשר מצורף אליו מחירון ללא עמודות כמות וסה"כ וכן כי כאמור במסמכי החוזה, שכר החוזה ישולם על פי הכמויות שידרשו מעת לעת ויבוצעו בפועל.**
- 24.1 במקרה של אי התאמה בין המחיר לפריט לבין הסכום מתקבל מהכפלת המשקל של אותו פריט במחיר היחידה שלו, יתוקן הסה"כ של הפריט לפי הסכום המתקבל מהמכפלה. מחיר ליחידה בש"ח ו/או שיעור העמלה נשאר קבוע ועומד.
25. **ידוע לי כי סך התמורה לעיל סופי וכולל את כל הוצאותיו של הספק, הן הישירות והן העקיפות, ובכלל זה שעות עבודה, העמדת כל שירותי המשרד הדרושים, לרבות העסקת עובדים ו/או יועצי משנה, אש"ל, הוצאות נסיעה, הוצאות כלליות, הפקת דו"חות ומסמכים שונים לרבות כלים, וכל האמצעים הנדרשים לביצוע השרותים, הוצאות נסיעה, ביטוח, טלפון, הדפסות, צילומים, אש"ל, אגרות ויתר ההוצאות הכרוכות בביצוע השירותים וכן כל הוצאה אחרת שתידרש לשם מתן השירותים נשוא הסכם התקשרות זה. המציע הזוכה לא יהיה זכאי לדרוש כל תשלום נוסף בגין הוצאות מסוג זה.**

נספח A3 - תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות עם גופים ציבוריים, התשל"ו-1976

(לצורך הוכחת עמידה בתנאי מקדמי 2.1)

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' _____.
2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
3. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו לא הורשעו ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המציע ו/או בעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עבירות לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז טרם חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		

5. אישור זה הינו בנוסף לאישורים הנדרשים על פי סעיף 2(א) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, הקיימים בידי וצורפו להצעתי.

6. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה/י חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

_____ חתימת וחותמת עו"ד

_____ תאריך

נספח A4 - ניסיון המציע (כנדרש בהתאם לתנאי מקדמי 2.2 עד 2.4)

למציע ניסיון של ארבע שנים במהלך השנים 2014 ועד למועד הגשת ההצעות ביעוץ ו/או תכנון בתחום בטיחות אש.

לתשומת לבכם :

1. על המציע למלא את הטבלאות להלן- יש לתת מענה על כל שאלה.
2. על המציע לחתום בתחתית נספח זה באמצעות מורשה חתימה מטעמו וכן לאמת באמצעות עו"ד.
3. המידע שיפרט המציע, ישמש את הרכבת לצורך ניקוד הצעתו של המציע, בהתאם לאמות המידה האיכותיות שהוגדרו במסמכי המכרז.
4. מובהר, כי ככל והמציע יציג בטבלאות להלן, מעל שני (3) לקוחות, אזי הרכבת תבחן ותנקד את הלקוחות, בהתאם לסדר הופעתם במסמכי הצעת המציע.

<u>טלפון+שם איש קשר בדרגת מנהל ומעלה</u>	<u>תקופת ביצוע</u>	<u>פירוט פרויקטי בטיחות ושם הלקוח</u>
	מ- עד -	במבנה תעשייה בשטח 3,000 מ"ר לפחות :
	מ- עד -	במבנה תעשייה בשטח 3,000 מ"ר לפחות :
	מ- עד -	במבנה תעשייה בשטח 3,000 מ"ר לפחות :
	מ- עד -	בתחנות ו/או קווי רכבת :
	מ- עד -	בתחנות ו/או קווי רכבת :
	מ- עד -	בתחנות ו/או קווי רכבת :
	מ- עד -	בתחנות ו/או קווי רכבת :
<p>1. שרותי יעוץ ו/או תכנון בתחום בטיחות אש בוצעו על ידי במהלך 4 השנים האחרונות - כן/לא (יש לסמן את תשובתך).</p> <p>2. אני מעסיק יועץ ראשי שהינו מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים במדור הנדסת בטיחות ו/או הנדסת בטיחות אש – שמו - _____ - כן/לא (יש לסמן את תשובתך)</p> <p>3. המציע או קבלן משנה מטעמו ביצעו פרויקט בטיחות הכולל CFD – - כן/לא (יש לסמן את תשובתך)</p>		

תאריך _____

חתימת מורשה חתימה _____

חותמת חברה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

	מ- _____	
	עד - _____	
	מ- _____	
	עד - _____	
	מ- _____	
	עד - _____	

4. הנני מצהיר כי היועץ הראשי עומד בפרמטרים הבאים:

פירוט הפרמטרים	אשור הדרישה (יש למחוק המיותר)
1. היועץ הראשי מטעם המציע בעל ידע והיכרות מעמיקה עם תקן 5435 ותקן אמריקאי NFPA 130.	כן / לא
2. ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בהכנה ו/ או בקרת ניתוח אנליטי CFD לתחנות נוסעים, מנהרות ומתחמי רכבת.	כן / לא
3. היועץ הראשי בעל ניסיון מקצועי של _____ שנים בתחום ייעוץ הבטיחות אש במערכות תחבורה ציבוריות מסילתיות בדגש על רכבות ומנהור והכרות מעמיקה עם כלל דרישות התקינה המחייבות על פי תכנון ובנייה ורשות הכבאות.	השלם מס' שנים
4. ניסיון של _____ שנים בפיקוח עליון על התקנת מערכות בטיחות וכיבוי אש.	השלם מס' שנים

תאריך _____

חותמת חברה _____

חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____
 מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד _____

תאריך _____

נספח A6

הצהרה בדבר אי תשלום דמי תיווך

מכרז פומבי מס' 12035 - יעוץ בטיחות אש.

בנוסף לחובות והאיסורים החלים עלינו מכוח הדין, לרבות חוק העונשין, התשל"ז-1977, אנו הח"מ _____, ת.ז.: _____ מתחייבים ומצהירים

בזאת כדלקמן:

א. לא להציע ו/או לתת ו/או לקבל, במישרין ו/או בעקיפין, כל טובת הנאה ו/או כסף ו/או כל דבר בעל ערך במטרה להשפיע במישרין ו/או בעקיפין על החלטה ו/או מעשה ו/או מחדל של רכבת ישראל בע"מ (להלן – "רכבת" / "הרכבת") או נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת או של נושא משרה ברכבת ו/או עובד הרכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר, בקשר להליך התקשרות ו/או כל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ב. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר על מנת לקבל מידע חסוי/סודי הקשור להליך התקשרות ו/או לכל חוזה/הזמנה הנובעים ממנו.

ג. לא לשדל ו/או לשתף פעולה, במישרין ו/או בעקיפין, עם נושא משרה ברכבת ו/או עובד רכבת ו/או מי מטעמה ו/או כל גורם אחר במטרה לקבוע מחירים בצורה מלאכותית ו/או לא תחרותית.

ד. לא פעלנו בניגוד לאמור בס"ק א-ג לעיל במסגרת הליכי ההתקשרות של הרכבת ו/או כל חוזה/הזמנה שנובעים מהם.

1. במידה והתעורר חשד סביר כי פעלנו בניגוד לאמור בסעיף 1 לעיל, ידוע לנו כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי, לא לשתפנו בהליך ההתקשרות לגביו קיים חשד כי נעשתה הפעולה כאמור, ו/או בכל הליך אחר (בסעיף זה: "**הליך ההתקשרות**") ו/או לא לקבל את הצעתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את זכייתנו בהליך ההתקשרות ו/או לבטל בכל זמן שהוא את החוזה/ההזמנה הנובעים מהליך ההתקשרות.

2. אנו נביא תוכן סעיף זה לידיעת עובדינו, קבלני משנה שלנו, נציגינו, סוכנינו ומי מטעמנו המעורבים בכל דרך שהיא בהליך התקשרות של הרכבת ו/או חוזה/ההזמנה הנובעים ממנו.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____ שם: _____

ת.ז.: _____ ת.ז.: _____

חתימה: _____ חתימה: _____

חותמת (חברה): _____

נספח A7

התחייבות לשמירת סודיות

מכרז פומבי מס' 12035 - יעוץ בטיחות אש

1. אנו הח"מ _____ ת.ז. _____ (להלן: "הח"מ"), מתחייבים בזאת לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות לאף אדם או גורם, זולת הנוטלים חלק בעבודות, כל מידע ניהולי, כספי או אחר, אשר הגיע ו/או יגיע לידיעתי על רכבת ישראל או בקשר אליה, במשך העבודות נשוא הזמנה זה, בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם המידע הגיע בקשר עם עשיית העבודה ובין אם לאו;
2. הח"מ מתחייב בזה שלא למסור כל פרטים שהם בקשר ו/או אודות ביצוע העבודות, על תוכנם או על היקפם, לכל אדם ו/או גוף שהוא, אשר לא הוסמך מראש ובכתב לקבל פרטים אלה ע"י המנהל הכללי של רכבת ישראל.
3. הח"מ מתחייב בזה שלא לעשות כל שימוש בכל מידע שהוא שהגיע לידיו בקשר עם העבודות, בין בעצמו ובין באמצעות אחרים, אלא למטרת ביצוע העבודות.
4. הח"מ מתחייב בזה לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות הנדרשים לשם מניעת הגעתו לידי אחר.
5. הח"מ מצהיר כי ידוע לו שעל כל ההוראות דלעיל חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז-1977.

ולראיה באנו על החתום:

שם: _____	שם: _____
ת.ז.: _____	ת.ז.: _____
חתימה: _____	חתימה: _____
חותמת (חברה): _____	

נספח A8

תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז

מכרז פומבי מס' 12035 - יעוץ בטיחות אש

1. אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:
2. הנני משמש כמורשה חתימה בחברת _____ בע"מ (להלן: "המציע") ח.פ. _____ והוסמכתי ליתן תצהיר זה מטעם המציע.
3. אני נושא המשרה אשר אחראי בתאגיד להצעה המוגשת מטעם המציע במכרז זה.
4. המחירים ו/או הכמויות אשר מופיעים בהצעה זו למכרז הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר או עם מציע פוטנציאלי אחר.
5. המחירים ו/או הכמויות המופיעים בהצעה זו למכרז לא הוצגו בפני כל אדם או תאגיד אשר מציע הצעות במכרז זה או תאגיד אשר יש לו את הפוטנציאל להציע הצעות במכרז זה.
6. לא הייתי מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ואין בכוונתי לעשות כן.
7. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתי זו ואין בכוונתי לעשות כן.
8. לא הייתי מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית מכל סוג שהוא.
9. הצעה זו של המציע מוגשת בתום לב ולא נעשית בעקבות הסדר או דין ודברים כלשהו עם מתחרה או מתחרה פוטנציאלי אחר במכרז זה.
10. יש לסמן V במקום המתאים
 הנני מצהיר כי המציע לא נמצא כרגע תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז.
 הנני מצהיר כי המציע נמצא תחת חקירה בחשד לתיאום מכרז. אם כן, אנא פרט:

11. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך _____

שם + חתימת מורשה חתימה _____

חותמת המציע _____

אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה במכרז זה

הריני לאשר כי מורשה/י החתימה אשר חתם/ו על נספח זה, בצירוף חותמת חברה, מחייב/ים את המציע / קבלן משנה מטעמו בקשר עם מכרז מס' 12035 לכל דבר ועניין.

חתימת וחותמת עו"ד _____

תאריך _____

נספח A9

תצהיר המציע בדבר היעדר ניגוד עניינים

מכרז פומבי מס' 12035 - יעוץ בטיחות אש

אני הח"מ _____ נושא תעודת זהות מספר _____ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהירי זה במסגרת הצעת המציע _____ (להלן: "המציע") למכרז פומבי מס' 12035 - יעוץ בטיחות אש.

2. הנני משמש כ _____ במציע [ציין את תפקיד המצהיר במציע] ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי מורשה לחתום על הצהרה זו בשם המציע.

3. אני מצהיר בזאת בנוגע להצעתו של המציע כדלקמן:

3.1 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אינני יודע על מניעה חוקית ו/או אחרת שיש בה בכדי להפריע למציע בביצוע שירותיו על פי הצעתו במכרז, וכי המציע איננו קשור ו/או מעורב, באופן ישיר או עקיף, בכל עניין אחר שיש בו חשש לניגוד עניינים ביחס להתחייבויות המציע על פי מכרז זה.

3.2 כי נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, אין במתן שירותים לרכבת כדי להוות ניגוד עניינים עם פעילות אחרת של המציע.

3.3 כי אין למציע קשר לחברי ההנהלה ו/או לחברי הדירקטוריון ברכבת.

3.4 המציע מתחייב להודיע לרכבת באופן מידי על כל נתון או מצב שבשלו הינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים, מיד עם היוודע למציע הנתון או המצב האמורים.

4. זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי לעיל אמת.

תאריך _____ חותמת חברה _____ חתימת מורשה חתימה _____

אישור

הריני לאשר כי ביום _____ התייצב בפני עו"ד _____ מרח' _____

מר / גב' _____ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות מספר _____, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת וחותמת עו"ד

תאריך

נספח B

הסכם