

23 פבואר 2021

**הנדון : הודעה מס' 1**

**בקשה לקבלת מידע – RFI מס' 12086**  
**עבור מערכת מידע גיאוגרפית (GIS)**

1. לאור שאלות ההבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") בבקשה שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי הבקשה לקבלת מידע (RFI).
2. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהלן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכן של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי הבקשה לקבלת מידע (RFI) בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה הבקשה לקבלת מידע - RFI.
- 3.

מענה הרכבת	שאלה	סעיף	
עריכת מפה כוללת רק העלאת קבצים חדשים לצפייה על רקע שכבות קיימות. ללא הקמת שרות חדש.	האם עריכת המפה כוללת עריכה של הנתונים המרחביים הקיימים במערכת או רק העלאת הקבצים חדשים? לאחר העלאת הקובץ האם מוקם עבורו שירות חדש שמוצג במערכת או זה נשאר כדבוקה?	2.8.2	1.
זהו פיתוח ייעודי לרכבת משולב API של ESRI.	קליטת תמונות גיאוגרפיות - רשום שזה פיתוח - באמצעות איזה API?	2.9	2.
Web App Builder בגרסה 1.3 JavaScript גרסה 3.15	שאלה כללית: הסעיף מפרט את רשימת היישומים בכלי הפורטל. אנו מניחים שהכוונה היא לפיתוח שבוצע באמצעות ה- WebApp Builder for Developers. אם כן, באיזו גרסה ומול איזו גרסת Javascript היישום עובד?	2.9	3.
1. ייצור URL ע"י SAP עם פרמטרים רלוונטיים ופתיחתו לצורך הצגה ב GIS. 2. החזרת נתונים מ GIS ל SAP באמצעות ממשק שפונה ל- Web Service מול SAP PI. 3. ממשק דוחות גאוגרפיים המשלב ממשק web עם שיתוף בסיסי נתונים. הנתונים מ- SAP נשלחים לדוח שנפתח ב- GIS.	שאלה לגבי הווידגיטים שמתממשקים ל- SAP (תקפה גם לסעיף 2.10.4.1 ולסעיף 2.11.1) - אנו מבקשים להבין באיזו טכנולוגיה פותחו הממשקים ל-SAP?	2.9	4.

קליטת השכבות מגורמי חוץ מתבצעת באמצעות כלל מדף. Arcmap	האם קליטת השכבות מגורמי חוץ מתבצעת באמצעות כלל מדף בלבד?	2.10.1	.5
ה-GDB נשמר בשרת האפליקציה.	נבקש הבהרה, ה-GDB הוא פורמט של ESRI- סוג של תיקיה/קובץ שבדרך כלל נשמר ב-FileSystem ולא בבסיס נתונים.	2.10.2	.6
גרסת ה-SAP הקיימת ברכבת ישראל היא ECC6- EHP8 הממשק למערכת SAP הינו פיתוח עצמי.	מבקשים לדעת מה היא גרסה ותצורה של מערכת SAP הקיימת אליה נדרש להתממשק. האם ממשק למערכת SAP מבוסס על יכולות המובנות של Esri או פיתוח עצמי?	2.11.1	.7
1. ייצור URL ע"י SAP עם פרמטרים רלוונטיים ופתיחתו לצורך הצגה ב GIS 2. החזרת נתונים מ GIS ל SAP באמצעות ממשק שפונה ל- Web Service מול SAP PI 3. ממשק דוחות גאוגרפיים המשלב ממשק web עם שיתוף בסיסי נתונים. הנתונים מ SAP נשלחים לדוח שנפתח ב GIS	באיזו טכנולוגיה פותחו הממשקים?	2.11.2	.8
יישום המובייל נמצא בשלבי אפיון עדיין לא הוגדרו כל הדרישות.	האם מדובר באותה מערכת בדיוק או קיימות דרישות מיוחדות ליישום נייד שתומך במצב נתק מלא?	3.1.4	.9
סעיף 4.5 מפרט את התשתית של יישומי המובייל המאובטחים ברכבת ישראל	מה הכוונה ב"יישום מובייל מאובטח" – האם הכוונה היא לעבודה עם VPN? באיזו טכנולוגיה?	3.1.4	.10
נדרשת הקמת ממשק לניווט לאובייקטים במערכת באמצעות אפליקציות הניווט החיצוניות הקיימות בשוק	מבקשים הבהרה לסעיף: האם הכוונה ליכולות ניווט לאובייקטים במערכת כחלק אינטגרלי של המערכת או ממשק לכלים חיצוניים	3.1.5	.11
לא קיים כלי לתכנון כיסוי אנטנות רדיו ברכבת ישראל. בימים אלה מתבצעת בחינה של כלים שונים מול חברות שונות בשוק.	"התממשקות לכלי לתכנון כיסוי אנטנות רדיו" - האם מדובר בכלי מסוים? האם כלי קיים ברכבת ישראל?	3.1.7	.12
לא קיימת רשימה של סוגי קבצים. יחד עם זאת ניתן לומר שקיימת דרישה להצגת PDF, DWG וכדומה.	"הצגת קבצים מסוגים שונים במערכת ולא רק Shp בתצורת Zip" – האם קיימת רשימה של סוגי קבצים שאינם קיימים כיום במערכת ושיידרשו בעתיד?	3.1.9	.13
הנושא בבחינה, טרם התקבלה החלטה. יש להתייחס למשמעויות במענה.	האם בכוונה של רכבת ישראל להחליף בסיס נתונים ORACLE בבסיס נתונים מרחבי אחר?	3.1.10	.14
הנושא בבחינה, טרם התקבלה החלטה. יש להתייחס למשמעויות במענה.	האם הכוונה שיש שכבות שרוצים להתייחס אליהן כשכבה ניתנת לעריכה וניהול ע"י כל המשתמשים בהתאם להרשאות (עדכון שדות אלפאנומריים וגיאוגרפיים - אולי	3.1.10	.15

	פתיחת טופס ייעודי לישות). האם יש כוונה לקלוט חלק (או את כל השכבות) בבסיס הנתונים מרחבי למשל (SQL Spatial) במקום שמירה ופרסום השכבות כשירותי ה-GIS באמצעות ArcGIS Server/ArcGIS Portal - ? הדבר יאפשר שליטה והתאמה של הנתונים לכל בעל תפקיד בארגון (UI) עשיר, יכולות עריכה, מידור נתונים, תצוגות מותאמות לתפיסת ההפעלה של כל מכלול (בארגון)		
נתוני ה-GIS נשמרים כיום בבסיס הנתונים באופן אלפא נומרי. נבחנות המשמעויות למעבר לשמירת הנתונים בבסיס הנתונים כנתונים מרחביים (spatial).	נדרשת "החלפת בסיס הנתונים של ה-GIS לבסיס נתונים עם יכולות Spatial המאפשרות קליטה, ניהול ותשאול של נתונים מרחביים ביחד עם נתונים אלפא נומריים". איננו מבינים את הצורך שכן להבנתנו קיים בסיס נתונים כזה כמצוין בסעיף 2.10.2 "הנתונים של ה-GIS, הן הנתונים הגרפיים והן הנתונים האלפא-נומריים נשמרים בבסיס הנתונים Oracle כ-GDB". האם הכוונה היא למעבר לשימוש ב-SAP HANA? נודה להבהרת הדרישה.	3.1.10	.16
מדובר בדרישות עתידיות שטרם אופיינו. חלק מהדרישות ניתנות למימוש מול כלים הקיימים ברכבת.	אנו מבקשים להבין באיזו טכנולוגיה/API ניתן להתממשק לכל אחד מתתי הסעיפים (3.1.12.4 – 3.1.12.1).	3.1.12	.17
כן. בכוונת הרכבת לשקול פתרונות קוד פתוח.	האם בכוונת הרכבת לשקול פתרונות קוד פתוח החוסכות את עלויות הרישוי לרכבת?	4	.18
זהו פיתוח ייעודי. ההרשאות הן אפליקטיביות.	"משתמשי המערכת מנוהלים כיום באמצעות כלי לניהול הרשאות חיצוני למערכת שפותח לטובת הרכבת ומותקן מקומית על המחשבים של מנהלי המערכת." נודה לפירוט בנוגע לכלי לניהול הרשאות – באיזו טכנולוגיה פותח? כיצד מתממשק למערכת? האם ההרשאות הן ברמת פורטל, סרבר או שהן אפליקטיביות?	4.3	.19
כלשון סעיף 5.5.1 "מערכות ESRI ואחרות".	האם המענה חייב להיות משולב ArcGIS Server של חברת ESRI? או שמא אפשר להציע פתרון פתרוני נוספים שלא מבית ESRI?	5	.20
כלשון סעיף 5.5.1 "מערכות ESRI ואחרות".	האם אפשר להציע פתרון מבוסס GEOSERVER?	5	.21
הרכבת תבחן את ניסיון המשיבים על פי הדרישות שפורסמו.	רכבת ישראל הוא גוף לאומי בעל תשתית קווית ארצית. לכן אנו מציעים לבחון ניסיון המשיבים בניהול תשתית קווית ברמה הארצית במערכת GIS בדגש על ניהול מבוסס Linear Reference.	5.5	.22

הרכבת תבחן את ניסיון המשיבים על פי הדרישות שפורסמו.	ה-RFI אינו בוחן יכולת המשיב לתחזק בסיס נתונים. למערכת של רכבת ישראל בסיס נתונים מורכב אשר משלב שכבות מבוססות Linear Reference. אנו מציעים לבחון יכולת וניסיון של משיב בתחזוקת מערכת ובסיס נתונים מבוסס Linear Reference ברמה ארצית.	5.6	.23
הרכבת תבחן את ניסיון המשיבים על פי הדרישות שפורסמו.	רכבת ישראל הוא גוף לאומי בעל תשתית קווית ארצית. לכן אנו מציעים לבחון יכולת וניסיון של המערכת המוצעת בניהול תשתית קווית ברמה הארצית במערכת GIS בדגש על ניהול מבוסס Linear Reference ברמה ארצית.	5.6.7	.24
אין בכוונת הרכבת לשתף צדדים שלישיים שאינם מטעם הרכבת במידע, אך אין באמור כדי לגרוע מזכות הרכבת לעשות שימוש במידע לצרכיה בהתאם להוראות ה-RFI.	אנו מבקשים להגדיר את התשובות ל-RFI כסוד מסחרי של המשיב ולא לשתף את המענה עם כל גורם שלישי.	כללי	.25
רכבת ישראל בוחנת פתרונות שונים וטכנולוגיות שונות כולל פתרונות קוד פתוח.	מה היא מדיניות של רכבת ישראל לגבי כלים וטכנולוגיות קוד פתוח?	כללי	.26
המידע כיום קיים על גבי שרתי הרכבת בלבד. ברשת פנימית. ללא אפשרות חיבור מבחוץ. ככל שידרשו שינויים הם יבדקו מול דרישות אבטחת המידע של רכבת ישראל.	נבקש הבהרה לגבי רגולציות ומגבלות אבטחת מידע שהרכבת כפופה אליהן, לדוגמא דרישות למיקום המידע וכו'.	כללי	.27

4. כאמור במסמכי הבקשה לקבלת מידע, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המענה לבקשה לקבלת מידע (RFI).

5. יתר סעיפי ותנאי הבקשה לקבלת מידע ללא שינוי.

**בברכה,**

**ריטה זחודין**  
**רכזת רכש והתקשרויות**