

בקשה לקבלת מידע – RFI

עבור קיצור ימי אשראי

בהתקשרויות של ספקים מול

רכבת ישראל בע"מ

תוכן עניינים

1. מטרת המסמך..... 2
2. דרישות הפתרון..... 3
3. התאמת הפתרון למערכות בהן נעשה שימוש ברכבת ודרישות המערכת במסגרת הפתרון המוצע..... 4
5. נספח א' – פרטי המשיב..... 5

1. מטרת המסמך

- 1.1 רכבת ישראל מבקשת לקבל מידע לפתרונות אופרטיביים לקיצור ימי האשראי של התקשרויותיה.
- 1.2 לקראת אפשרות פרסום מכרז לנושא זה, רכבת ישראל מבקשת לברר פתרונות אופרטיביים לקיצור ימי האשראי של התקשרויותיה.
- 1.3 מטרת המסמך הינה לקבלת מידע (להלן "הבקשה לקבלת מידע"- "RFI") מגורמים המתמחים בתחום (להלן "המשיבים") להצגת פתרונות כמתואר להלן.
- 1.4 מובהר להלן כי:
 - 1.4.1 הבקשה לקבלת מידע לא תחשב כבקשה לקבלת הצעות ו/או מכרז כהגדרתם בתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993.
 - 1.4.2 על אף האמור לעיל, רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לפנות למי מבין המשיבים בהליך זה ו/או לכל גורם אחר לקבלת מידע נוסף.
 - 1.4.3 בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט לפרסם הליך תחרותי נוסף, בין אם פומבי או בין אם סגור, שבו יוזמנו מי מהמתאימים אשר עומדים בדרישות הרכבת לצורך הגשת הצעות, וכן שומרת לעצמה את הזכות להשתמש במידע שיתקבל תחת הליך זה, ובהתאם לשיקול דעתה, לצורך הליך תחרותי עתידי.
 - 1.4.4 אין בהליך קבלת מידע זה להוות כל התחייבות מצדה של הרכבת לפרסם כל הליך תחרותי בעתיד ו/או לדון עם מי מהמשיבים תחת הליך זה ו/או להתקשר עם מי מהמשיבים תחת הליך זה.

2. דרישות הפתרון

על מנת להגדיל את היעילות הכלכלית במשק באמצעות הקטנת מספר ימי האשראי, כלומר הקטנת מספר ימי התשלום מהיום שניתן השירות ועד ליום קבלת התשלום על ידי ספק השירותים בהתקשרויות לספקים ונותני שירותים, מעוניינת רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" / "המזמינה") לקבל פתרונות אופרטיביים לקיצור ימי האשראי של התקשרויותיה.

רכבת ישראל מפנה לחוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017 הקובע מועדי תשלום מקסימאליים שמוסדות המדינה וגופים ציבוריים, בהם חברות ממשלתיות, משלמים לספקים ולנותני שירותים, בעד ביצוע עבודה, מתן שירות או הספקת טובין.

לצורך גיבוש ויישום פתרונות להקטנת ימי האשראי כאמור לעיל, ובהתאם להוראות תקנה 14א' לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993, מבקשת הרכבת לקבל מידע מגופים בעלי ידע וניסיון מקומי ובינלאומי בתחום האשראי, התשלומים, הגבייה והמימון לרבות גופי פקטורינג, גופי מימון, ספקים, יזמים פרטיים ועסקים להגיב לבקשה זו (להלן: "הבקשה").

לפיכך מבקשת המזמינה מן הספקים להגיש מענה לפנייה לבקשה לקבלת מידע (RFI) זו ולהתייחס בין היתר:

- 2.1 להצעות או רעיונות בדבר פעולות למימוש ויישום קיצור מספר ימי האשראי של הרכבת עד התשלום בפועל לספק ו/או נותן השירותים מיום העסקה או ביצוע השירותים. כמו כן, ניתן להתייחס מהן הבעיות השונות שספקים נתקלים בהן בנושא התשלומים, מהן ההשפעות של בעיות אלו על המזמינה ואילו פתרונות היא יכולה לאמץ על מנת לפתור בעיות אלו.
- 2.2 תיאור מערכות מקבילות בעולם או פתרונות שונים במדינות אחרות- בהן מספר ימי התשלום (שוטף פלוס) הוא נמוך משמעותית.
- 2.3 תיאור יכולתם וניסיונם (הן בארץ והן בעולם) של המשיב ליתן את הפתרון. לרבות תיאור של פתרונות קונקרטיים הניתנים היום על ידי חברות בשוק ובפרט להתאמתן לסקטור הציבורי.
- 2.4 פרטים בדבר אופן מתן הפתרון- על המשיב להתייחס בהצעתו, בין היתר, לסביבת המחשוב בה פועלת הרכבת בדגש על האמור להלן.

2.5 **ניסיון, ידע קיים וידע שיוכל להירכש**

- 2.5.1 המשיבים יציגו את הידע הקיים ברשותם בתחום מתן אשראי לספקים בדרך של מיכון אוטומטי וממשק למערכות הקיימות בחברה.
- 2.5.2 המשיבים יפרטו את הניסיון שלו ומעורבותו בתכנון, הטמעה ותפעול המערכת.
- 2.5.3 המשיבים יפרטו מניסיונם את המידע הרלוונטי הנדרש להקמת מערכת לבדיקות וסינון של תעבורת נתונים ממשקים חיצוניים.

2.6 **לוח זמנים המוצע להטמעת הפתרון**

המשיבים רשאים לפרט את לוח הזמנים העקרוני להקמת המערכת ברכבת ישראל.
המשיבים רשאים להציג לוח זמנים עקרוני לשלבים העיקריים הבאים:

- אפיון המערכת

- הטמעה
- בדיקות (טסטים)
- עליה לאוויר
- תחזוקה

1.5 אומדן כספי בחלוקה לפי נושאים מובילים:

הערה: האומדן אינו מחייב את המשיבים, אך יאפשר להנהלת רכבת ישראל לאמוד את ההוצאות הכרוכות בהטמעת פתרון לקיצור ימי האשראי לספקים ולהקצות תקציבים מתאימים.

המשיבים יפרטו את האומדנים המוערכים על ידו לתחומים הבאים:

- 1.5.1 עלות המערכת.
- 1.5.2 המשיבים יפרטו מהי מפת הדרכים להמשך פריסת ממשקים במערכת. המשיבים יתייחס בתשובתו, ככל ויש בידם את המענה, לפתרונות נוספים שלא הוצגו במסמך זה.

2 התאמת הפתרון למערכות בהן נעשה שימוש ברכבת ודרישות המערכת במסגרת הפתרון המוצע

2.5 במסגרת הפתרון המוצע יש לקחת בחשבון כי ידרשו ממשקים שונים בין המערכת במסגרת הפתרון המוצע לבין מערכות המידע של הרכבת. על מנת להקים את הממשקים בין המערכת המוצעת לבין מערכות המידע של הרכבת ייתכן ויידרש פיתוח הן בצד המשיבים בהליך והן בצד של מערכות המידע הרכבתיות. להלן דגשים לגבי פיתוח הממשקים:

- 2.5.1 הפתרון המוצע יידרש לעבוד מול מערכת SAP-PI (באמצעות מערכות אבטחת מידע ולא בממשק ישיר ל-SAP) או באמצעות כלי אינטגרציה אחרים שבהן תבחר רכבת ישראל.
- 2.5.2 על המערכת במסגרת הפתרון המוצע לאפשר בנוסף לסביבת הייצור של המערכת המוצעת גם סביבת פיתוח/סביבת בדיקות בה יקים הספק של הפתרון המוצע את הממשקים הנדרשים ובה ניתן יהיה לבצע את בדיקות הממשקים מקצה לקצה.
- 2.5.3 על המערכת במסגרת הפתרון המוצע לאפשר גם יבוא/יצוא ידניים של קבצים אל/מי המערכת.
- 2.5.4 המשיבים יפרטו דרישות טכניות וטכנולוגיות נחוצות להתקנת והפעלת המערכת.

3 המידע המבוקש

3.5 המשיבים מתבקשים להציג מידע הנמצא ברשותו ושיכול לסייע לרכבת ישראל בגיבוש הפתרון המתאים לה ביותר.

3.6 את המענה לבקשה לקבלת מידע, יש להגיש בכתב במעטפה סגורה ו/או בדואר אלקטרוני עד יום ג' ה-30/11/21 לכתובת הבאה:

רכבת ישראל בע"מ אגף רכש והתקשרויות מתחם הנהלת רכבת ישראל יוספטל 1 לוד דוא"ל: Yasminz@rail.co.il לידי גב' יסמין זריהן
--

3.7 לשאלות ולמידע נוסף בקשר עם מסמכי הבקשה לקבלת מידע יהיה ניתן להעביר לידי גב' יסמין זריהן עד לתאריך 18/11/21 באמצעות דואר אלקטרוני Yasminz@rail.co.il.

3.8 המשיבים מתבקשים להגיש את נספח א'- פרטי המשיב ולצרפו לחומר המוגש בהליך קבלת המידע. המשיבים מתבקשים להגיש את המידע בהתאמה, ככל שניתן לסעיפי המסמך לבקשה לקבלת מידע זה, כמפורט להלן:

* המידע המבוקש מוצג על פי תחומי משנה, המשיבים מוזמנים להוסיף מידע מועיל.

נספח א' – פרטי המשיב

המשיבים מתבקשים למלא ולהגיש נספח זה ולצרפו לחומר המוגש

	שם המשיב
	תחום העסוק של המשיב
	איש קשר מטעם המשיב
	כתובת המשיב
	טלפון
	פקס
	דוא"ל