

מסמך הרשאה – הזמנה להציע הצעות
מכרז מס' 180801

הפעלת חנות בתחנת האומה – ע"ש יצחק נבון בירושלים

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מזמינה בזאת להציע הצעות לגבי מתן הרשאה להפעלת חנות במפלס הכרטוס בתחנת האומה – ע"ש יצחק נבון בירושלים (להלן: "הנכס") והכל בתאום ובאישור הרכבת מראש בכתב ועל פי שיקול דעתה הבלעדי. (להלן: "השרות ו/או ההרשאה")
2. המורשה לא יהיה רשאי להפעיל בנכס כל שירות/פעילות אחרים למעט הפעילות המוגדרת בחוזה.
3. הוספת שירות ו/או מכירת מוצרים נוספים תהיה ע"פ שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת וכפוף לאישור הרכבת מראש ובכתב והמורשה מותר מראש על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת בקשר לכך.
4. תקופת ההתקשרות המוצעת היא 60 חודשים.
5. על ההצעות במכרז להתייחס להפעלת שירות מכירת **אחת** מקבוצות המוצרים הבאות בנכס:
 - גלידות, קרפים ומיצים טבעיים.
 - השכרת ומכירת אופניים וציוד נלווה.
 - ספרים וכתבי עת.
 - תכשיטים, שעונים ואקססוריז.
 - אביזרי סלולר.
6. עד ליום **19.8.2018** בלבד יתאפשר למציעים לפנות אל הרכבת – לכתובת הדוא"ל המפורטת בסעיף 16 להלן - בהצעה לכלול קבוצות מוצרים נוספות למכירה בחנות. מודגש כי לרכבת שמורה זכות ברירה להחליט להיענות להצעות שיתקבלו ולהרחיב את רשימת קבוצות המוצרים או לדחות אותן – הכל ע"פ שיקול דעתה הבלעדי. גם אם תחליט הרכבת על הוספת קבוצות מוצרים נוספות לקבוצות המפורטות לעיל במכרז, לא יחול שינוי בדרישה כי ההצעה במכרז תתייחס לקבוצת מוצרים **אחת** בלבד. החליטה הרכבת להרחיב את קבוצות המוצרים לגביהן ניתן יהיה להגיש הצעות במכרז, תפרסם על כך הודעה בעמוד המכרז באתר האינטרנט.
7. **תנאים מקדמיים**
 - א. למציע אישורים תקפים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976 (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים").
 - ב. למציע ניסיון רציף ומוכח בתקופה של שנתיים לפחות בהפעלת חנות המוכרת את סל המוצרים שמוצע על ידו במכרז במהלך התקופה שבין 1.1.2016 למועד פרסום המכרז.
8. **הוכחת עמידה בתנאים המקדמיים**
 - א. להוכחת עמידת המציע בתנאי א' לעיל יש לצרף אישורים תקפים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים (אישור ניהול ספרים).
 - ב. להוכחת עמידה בתנאי ב' נדרש לצרף את התצהיר הנכלל במסמכי המכרז כשהוא מלא, חתום ע"י המציע ומאומת ע"י עו"ד.
9. **מצ"ב החומר הבא:**
 - א. נוסח החוזה.
 - ב. "מכתב הצעה כספית" - למילוי על ידי המציע, ובו יש לרשום את ההצעה הכספית המוגשת במכרז. כמו כן כולל המסמך פירוט **המסמכים שיש לצרף להצעה.**

- ג. מסמך הצעה גלוי הכולל את פרטי המציע ואת כל הפרטים הנדרשים להוכחת עמידה בתנאים מקדמיים לרבות התצהיר להוכחת עמידה בתנאי המקדמי ב' לעיל.
- ד. תווית עליה רשום מכרז מס' מכרז מס' 180801 אותה יש להדביק על מעטפת ההצעה במכרז.
- ה. תווית עליה רשום "הצעה כספית במכרז מס' 180801" ואותה יש להדביק על מעטפת ההצעה הכספית.
- את מסמך ההצעה הכספית ואתו בלבד יש להכניס למעטפה ועליה להדביק את התווית האמורה בסעיף ה' לעיל.
10. את כל מסמכי המכרז – לרבות מעטפת ההצעה הכספית - יש להכניס למעטפה, עליה תודבק תווית מעטפת ההצעה.
11. הזוכה במכרז ימסור ערבות בנקאית לביצוע ההתקשרות בגובה דמי ההרשאה הקבועים לשנה אחת.
- דמי ההרשאה ישולמו לשנה מראש בתשלומים רבעוניים כמפורט בדוגמת החוזה המצ"ב למסמכי המכרז.
12. המציע מתבקש לעיין היטב בכל החומר הרצ"ב, ולהחזיר לרכבת את הצעתו, אשר תכלול את החוזה הני"ל ואת מכתב ההצעה, כשהם חתומים כדין וכן כל יתר המסמכים הנדרשים לרבות אישור על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו 1976, (להלן: "חוק עסקאות גופים ציבוריים") ולרבות המסמכים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים.
13. המועד האחרון להגשת ההצעות
את מעטפת ההצעה יש להגיש עד ליום 30.8.2018 שעה 13:00 לתיבת מכרזים מס' 4 הנמצאת במשרדי הנהלת רכבת ישראל ברחוב דרכי משה פינת רח' יוספטל בעיר לוד.
על המעטפה ירשם:
מכרז מס' 180801- הפעלת חנות בתחנת האומה – ע"ש יצחק נבון בירושלים
14. על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.
הרכבת תהא רשאית לפסול הצעה של מציע אשר לא ימלא את ההוראות כאמור.
15. מודגש בזאת כי יש להגיש ההצעה ע"י מציע אחד בלבד. לא תותר הגשת הצעה משותפת למספר מציעים.
16. שאלות ובקשות להבהרות ניתן להפנות בכתב בלבד לדוא"ל aviads@rail.co.il לא יאוחר מ- 5 ימים לפני המועד האחרון להגשת ההצעה.
17. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע עימו היה לרכבת ניסיון רע או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות מקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיוצ"ב.
18. הסתייגות מהתנאים המפורטים בחוזה, בנספחים לחוזה, בטופס ההצעה ו/או בכל טופס אחר שנמסר למילוי ע"י המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עשויה לגרום לפסילת ההצעה ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור.
19. על אף האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור ו/או השלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר הדרוש לה לצורך קבלת החלטתה.

20. הצעה זו אינה ניתנת לביטול והיא תעמוד בתוקפה 150 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שההסכם עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הבא בדירוג. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.
21. ההצעות ייבחרו ע"פ גובה ההצעה וללא קשר לסוג הפעילות המוצע ובלבד שסוג הפעילות המוצע מאושר ע"י הרכבת.
22. תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
23. מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 16 לעיל.
24. מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים באמצעות פרסום באתר האינטרנט של הרכבת יחייבו את הרכבת.
25. יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו.
26. מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתישלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן.
27. **השבת מסמכי החוזה על נספחיו במועד הדרוש**
לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת והעברת העתקי החוזה ונספחיו לחתימת המציע הזוכה במכרז, יהא על המציע הזוכה להחזיר לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח) וצרופותיו כשהם חתומים על ידו, וזאת תוך ארבעה עשר ימים קלנדריים ממועד העברת החוזה לידי. במידה ולא יעשה כן, יחויב המציע בסך של 1,000 ₪ בגין כל יום איחור בהגשת החוזה החתום, אשר יחולטו מערבות הצעתו של המציע למכרז. מובהר כי, אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
28. **עיון בהצעה הזוכה**
א. בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משותף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
ב. למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
ג. יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו במלואה.
ד. כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משותף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.

- ה. מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.
29. כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
30. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעייה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
31. הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
32. הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות או שמירה על האינטרס הציבורי או כל סיבה עניינית אחרת לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו ו/או עקב שינויים בטכנולוגיה. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים, או לכל מי שרכש את מסמכי המכרז כתלות במועד הביטול. יובהר, כי למי ממשותתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.
33. לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר יתברר בפועל כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות, מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" רשאית הרכבת לפסול את הצעתו.

ב כ ב ו ד ר ב
ועדת מכרזים
רכבת ישראל בע"מ