

## הסכם מספר \_\_\_\_\_

שנערך בתל-אביב ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ בשנת 2019  
(להלן - "חוזה זה" או "החוזה")

### בין

חברת רכבת ישראל בע"מ, מת.ד. 757 לוד 7136801  
או כל תאגיד אחר שיבוא במקומה (להלן - "הרכבת")

### ל בין

שם: \_\_\_\_\_

ח.פ. : \_\_\_\_\_

כתובת: \_\_\_\_\_

(שיקרא להלן - "המורשה")

**הואיל** והמורשה עוסק באיסוף גרוטאות, עיבודן ומיחזורן;  
**והואיל** והמורשה הביע את רצונו לרכוש מהרכבת גרוטאות כהגדרתן להלן והכל באיכות, בתנאים ובאופן שיפורט בהסכם זה להלן;  
**והואיל** והרכבת הביעה את נכונותה למכור למורשה, מעת לעת, גרוטאות והכל באיכות, בתנאים ובאופן שיפורט בהסכם זה להלן;  
**והואיל** וברצון הצדדים להסדיר את יחסיהם ההדדיים כאמור בהסכם זה להלן;

**אי לכך הוצהר, והותנה והוסכם בין הצדדים כדלקמן: -**

#### 1. כללי

- 1.1 המבוא והנספחים להסכם זה מהווים חלק בלתי נפרד הימנו ויפורשו יחד עימו.
- 1.2 כותרת הסעיפים בגוף ההסכם ובנספחיו משמשות לנוחיות בלבד והן לא יפורשו יחד עם הסכם זה.

#### 2. הגדרות

בהסכם זה תהא למונחים הבאים המשמעות המופיעה בצידיים:

**גרוטאות** – לרבות קרונות/ קטרים גרוטים למכירה והשמדה, שבבי פלדה וברזל, דיסקים (גלגלי רכבת) סרנים, פסי ברזל גרוטים, חוליות בטון (חוליות פסי רכבת באורכים משתנים המורכבים על אדני בטון) וציוד גרוט אחר.  
למען הסר ספק, הגרוטאות עשויות להכיל חלקי עץ, פלסטיק ו/או חומרים אחרים שונים שאינם מתכתיים.

**מבצע** – שדרוג קו/ החלפה של קטע מסילה/ החלפת מבנה עליון מוגדר תוך ריכוז מאמצים ותוך הפעלת מגוון גדול של אמצעים, קבלנים, כלים הנדסיים לביצוע המבצע בלוחות זמנים קצובים. במסגרת מבצע יידרש המורשה לביצוע מואץ של משימות בזמני פעילות חריגים, לרבות לילות, סופי שבוע וחגים. עבודה בתנאי מבצע תהיה רצופה

ומאומצת ותשתרע על מלוא הזמן שהוקצב למבצע ככל שנדרש, תוך ריכוז כוח אדם ואמצעים בכמות ובאיכות שיבטיחו ביצוע מהיר ואיכותי. עובר לתחילת מבצע יתקיים באתר העבודות סיור מקדים של הרכבת והמורשה וכל מי שהרכבת תמצא לנכון ובמהלכו ייקבעו דגשים, אבני דרך ולוחות זמנים לביצוע המבצע.

### **הצהרות הצדדים** .3

#### **הצהרות המורשה** 3.1

3.1.1 המורשה מצהיר בזה כי עומדים לרשותו הידע, המיומנות, כוח אדם, היכולת, הכושר והאמצעים הטכניים הפיננסיים והאחרים להתקשר בהסכם זה, להתחייב על פיו ולהוציא את התחייבויותיו מן הכוח אל הפועל.

3.1.2 המורשה מצהיר כי ידוע לו ומוסכם עליו שלרכבת שיקול הדעת הבלעדי והמוחלט למכור גרוטאות ו/או ציוד גרוט לגורם אחר, בזמן ובתמורה על פי שיקוליה של הרכבת, ולמורשה לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה מכל סוג שהוא בשל כך.

3.1.3 המורשה מצהיר כי באפשרותו לאחסן גרוטאות לפרק זמן בלתי מוגבל באתר אחד לפחות אשר בבעלותו ו/או מושכר על ידו לתקופה שלא תפחת מחמש שנים.

3.1.4 בבעלות המורשה לפחות אתר אחסון גרוטאות אחד או, לחילופין, למורשה חוזה שכירות אחד לפחות לשכירת שטח לשימוש כאתר אחסון גרוטאות בתוקף עד 31.12.2020 לפחות.

3.1.5 בבעלות המורשה באגר זחלי אחד או לחילופין למורשה חוזה שכירות חתום על ידו, לשכירת באגר זחלי בתוקף למשך כל תקופת החוזה.

#### **הצהרות הרכבת** 3.2

הרכבת מצהירה בזה כי הינה הבעלים של הגרוטאות אשר ימכרו על ידה למורשה כאמור בהסכם זה וכי לא קיימת כל מניעה מכל סוג שהוא להתקשרותה עם המורשה בהתאם להוראות הסכם זה.

### **התחייבויות הצדדים** .4

#### 4.1 הרכבת מתחייבת בזאת כדלהלן:

4.1.1 למכור למורשה, מעת לעת, במשך תקופת ההסכם, את הגרוטאות אשר יהיו ברשותה ו/או בחזקתה ו/או בבעלותה ואשר ייועדו על ידה למכירה, והכל בכפוף לאמור בסעיף 3.1.2 לעיל.

4.1.2 כי הגרוטאות תהיינה בעת מכירתן למורשה, נקיות מכל חוב, עיקול, שיעבוד, משכון וזכות צד שלישי כלשהי.

4.1.3 ליידע, מעת לעת, את המורשה, באמצעות האחראים מטעם הרכבת, בדבר האתרים בהם מצויות הגרוטאות שיועדו על ידי הרכבת למכירה.

4.1.4 לפעול תוך תיאום ושיתוף פעולה מלא עם המורשה ו/או הבאים בשמו ו/או מטעמו.

- 4.1.5 הרכבת תנפיק תעודות משלוח מטעמה. כל רכב אשר יוצא עמוס משטח של הרכבת יצויד באישור מתאים. אישור זה יימסר למורשה ע"י נציג הרכבת.
- 4.2 מבלי לגרוע מהתחייבויותיו האחרות של המורשה על פי הסכם זה, המורשה מתחייב בזאת כדלהלן:
- 4.2.1 לרכוש מהרכבת את **כל** הגרוטאות אשר הרכבת תציע לו מעת לעת במשך כל תקופת ההסכם.
- 4.2.2 המורשה מתחייב לפנות אך ורק את הגרוטאות שאותן הורתה לו הרכבת לפנות.
- 4.2.3 המורשה מתחייב לפנות גרוטאות מכל אתר של הרכבת, לרבות שטחים לאורך כל מסילות הרכבת, ובכלל זה שטחים בעלי עבירות מוגבלת, וכן שטחים הסמוכים למסילות הברזל וכן מנקודות איסוף/ ריכוז גרוטאות שייקבעו ע"י הרכבת במתחמיה ו/או ע"פ הצורך ודרישת הרכבת במסגרת סיור מקדים ו/או לקראת מבצע שדרוג. פינוי ושקילת הגרוטאות ייעשו ביום הפינוי הקבוע בתיאום מראש עם הרכבת ובנוכחות המפקח כהגדרתו בהסכם זה. השקילה תעשה בנוכחות נציג הרכבת. תעודת השקילה תימסר כאמור בסעיף 6.5 להלן.
- 4.2.4 המורשה מתחייב לאסוף את כל הגרוטאות מן האתרים אשר הרכבת תודיענו כי הגרוטאות מצויות בהם ולהעמיס ולהוביל, על חשבוננו, את הגרוטאות מן האתרים הנ"ל. פינוי הגרוטאות יהיה בתאום המפקח האמור ובנוכחותו. בנוסף נדרש המורשה להיערך להשכרת כלי עבודה ייעודיים ע"פ הנדרש בהתאם לאופי העבודה.
- 4.2.5 המורשה יבצע, על חשבוננו, את כל הפעולות הנדרשות לצורך עבודות פינוי הגרוטאות, לרבות חיתוכן ופירוקן.
- 4.2.6 עבודות איסוף הגרוטאות וכן כל הפעולות הנדרשות והכרוכות באיסוף ופינוי הגרוטאות, ככלל יעשו בימים ובשעות העבודה המקובלות ברכבת בימים א - ה שעות 06:00 עד 17:00. הרכבת תהא רשאית לדרוש איסוף הגרוטאות גם בשעות וימים החורגים מהמועדים הנ"ל, לרבות ימי שבת ולילות במהלך מבצעים כהגדרתם לעיל.
- 4.2.7 המורשה מתחייב להעמיד מטעמו נציג כהגדרתו בסעיף 5 להלן, אשר יהיה נוכח בשטח הן במועד קבלת הגרוטאות והן בפינוין. הנציג יהיה איש הקשר של המורשה בשטח מול המפקח ו/או מי מטעמו. בכל מקרה המורשה מתחייב לשתף פעולה באופן מלא עם כל הגורמים הנמצאים בשטח מסילות הברזל.
- 4.2.8 המורשה מתחייב לעבוד במקביל במספר אתרים אם יידרש לכך ע"י הרכבת.
- 4.2.9 המורשה יגייס על חשבוננו ואחריותו את כוח האדם הנדרש לקיום התחייבויותיו עפ"י הסכם זה ויקפיד על איכותו, מיומנותו ויכולתו הפיזית לבצע את התחייבויותיו ובמיוחד יקפיד על יושר, מהימנות והעדר עבר פלילי. מוסכם בזאת כי הרכבת רשאית לדרוש מהמורשה, בכל עת, את הצגת הנתונים הנדרשים לגבי כל עובד כאמור.
- 4.2.10 המורשה מתחייב בזאת למסור את שמות ופרטי עובדיו לקב"ט רכבת ישראל לשם קבלת אישור בטחוני לשהייתם בשטח מסילות הברזל. כל עוד לא ניתן אישור כאמור, לא יוכל מי מעובדיו של המורשה לעבוד בשטח מסילות הברזל.

למען הסר כל ספק, המורשה מתחייב כי הוא יהיה אחראי באחריות מוחלטת למהימנות עובדיו וליושרם האישי ויפצה את הרכבת ו/או את עובדי הרכבת ו/או את המשתמשים בשירותי הרכבת ו/או כל צד שלישי אחר בגין כל נזק שיגרם לה כתוצאה מגניבה ו/או חבלה ו/או הפרת אמון שנגרמה ע"י אחד מעובדיו של המורשה.

4.2.11 מוסכם בזאת במפורש כי הרשות הניתנת למורשה להיכנס ולשהות בשטח המסילות הברזל הינה אך ורק רשות לשהייה בשטח מסילות הברזל לצורך ביצוע התחייבויותיו של המורשה עפ"י הסכם זה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, המורשה מתחייב בזאת במפורש לבצע מייד כל הוראה של הרכבת ו/או המפקח ללא יוצא מן הכלל בקשר עם השהייה בשטח מסילות הברזל.

4.2.12 המורשה מתחייב שלא יעסיק, במישרין או בעקיפין, את עובדי הרכבת ו/או קרובי משפחה של עובדי הרכבת מדרגה ראשונה.

4.2.13 המורשה מתחייב להעסיק עובדים שהם אזרחי מדינת ישראל ו/או מהגרים מבקשי עבודה שברשותם רשיון עבודה תקף בישראל ובלבד שקיבלו את אישור קב"ט הרכבת כאמור בסעיף 4.2.10 להלן.

4.2.14 הרכבת תהא רשאית להורות למורשה, בין בעל פה ובין בכתב ולפי שיקול דעתה הבלעדי, להרחיק משטח מסילות הברזל כל עובד מעובדיו של המורשה והמורשה יהא חייב להרחיק את העובד, כאמור, מייד עם דרישת הרכבת לעשות כן. הרכבת לא תפצה את המורשה בדרך כלשהי בעד הפסדים או נזקים שנגרמו לו בשל הדרישה כאמור לעיל.

4.2.15 המורשה מתחייב בזאת למסור לרכבת, מיד לאחר קבלת דרישה לכך או עם סיומו של הסכם זה - לפי המוקדם בינם - את כל המידע והמסמכים או חומר אחר שנמסר לו/או התקבל על - ידיו מטעם הרכבת.

4.2.16 בכל הנוגע לפינוי ופירוק חוליות אדני בטון, המורשה מתחייב כי לאחר שיפרק את הברזל מחוליות הבטון, ידאג למחזור או הטמנה של אדני הבטון וזאת לאחר שתיאם הפעילות עם המשרד לאיכות הסביבה. פינוי אדני הבטון יתבצע בסמוך ולאחר פרוק הברזל מהחוליות והטמנת הבטון תהיה אך ורק באתר הטמנה מאושר. המורשה מתחייב להעביר לרכבת ע"פ דרישתה אישורי הטמנה של אדני בטון שפורקו.

4.2.17 המורשה מתחייב בהתחייבות יסודית כי לאחר סיום פינוי גרוטאות מכל אתר (בין אם במתחמי הרכבת ובין אם באתר עבודות בסמוך למסילת הרכבת) להותיר את שטח אתר העבודות נקי ובמצבו עובר לתחילת עבודות הפירוק והפינוי ממנו. לצורך כך מתחייב המורשה כי ינקח את אתר העבודות מכל פסולת לשביעות רצונו של נציג הרכבת.

## 5. תיאום ופיקוח

5.1 הרכבת ממנה את מנהל ענף פיקוח ומכירות ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו כנציג הרכבת בכל הקשור לתיאום ופיקוח על ביצוע התחייבויותיו של המורשה (לעיל ולהלן: "המפקח") מבלי שהמינוי יגרע מאי אלו מהתחייבויותיו של המורשה על פי הסכם זה.

5.1.1 המורשה מתחייב בזה למלא אחר כל הנחיות והוראות המפקח וזאת מבלי לגרוע מאחריות המורשה ומחובותיו על פי הסכם זה.

5.1.2 למען הסר ספק, פעולותיו של המפקח לא יטילו על הרכבת אחריות כלשהי לגבי התחייבויותיו של המורשה עפ"י הסכם זה.

5.1.3 המורשה ימסור למפקח ועל פי בקשת המפקח דין וחשבון ו/או הסברים לעניין ביצוע התחייבויותיו וכן ימסור למפקח כל דו"ח ו/או מסמך (לרבות תעודות שקילה) ו/או הסבר שיידרש ע"י המפקח.

5.1.4 המפקח רשאי לדרוש מהמורשה שקילה של אותו חומר בשני מוקדי משקל שונים על חשבון המורשה, כאשר השקילה תיעשה במשקל תקין בכל מקום עליו תחליט הרכבת. המורשה יבצע הנחיות והוראות המפקח מטעם הרכבת ללא ערעור.

5.2 המורשה מתחייב למנות את אחד מעובדיו הבכירים והמנוסים כנציגו בכל האמור לתיאום העבודה מול הרכבת (להלן: "נציג המורשה"). נציג המורשה יהיה, בין היתר, הגורם המקצועי מטעם המורשה אליו תוכל הרכבת לפנות בכל עת ושעה לעניין ביצוע התחייבויותיו של המורשה עפ"י הסכם זה.

המורשה מתחייב להעביר לרכבת את שמו של נציג המורשה שמונה על ידו. מוסכם, למען הסר כל ספק, כי הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה, לדרוש את החלפת נציג המורשה בכל עת במהלך תוקפו של הסכם זה והמורשה מתחייב להחליפו ולהעמיד תחתיו "נציג מורשה" אחר לשביעות רצון הרכבת.

## 6. התמורה

6.1 בתמורה למכירת הגרוטאות למורשה ע"פ הוראות הסכם זה, ישלם המורשה לרכבת את התמורה המפורטת להלן (להלן: "התמורה"):

א.	גרוטאות מתכת שונות, לרבות קרונוט	_____ ש"ח לטון.
ב.	דיסקים (גלגלי רכבת), סרנים ושבבים	_____ ש"ח לטון.
ג.	פסי ברזל גרוטים	_____ ש"ח לטון.
ד.	חוליות עם אדני בטון*	_____ ש"ח לטון.

\*מחיר לחוליות עם אדני בטון הינו עבור משקל הפסים שיפורקו מהחוליות ע"י המורשה בלבד – לא כולל משקל האדנים.

במקרה של מבצעי שדרוג קו/החלפת מבנה עליון, שמורה לרכבת הזכות לדרוש מהמורשה ביצוע חיתוכים של הפס באורכים שונים באתר העבודות עצמו ופינוי החוליות ושאר חלקי המסילה שפורקו מתואי המסילה לאתרים המורשים, וכן לבצע עבודות בתנאי מבצע כהגדרתו לעיל.

במקרים אלה, יידרש המורשה לעשות שימוש בכלים נוספים לצורך עמידה בדרישות הרכבת והמחיר לטון חוליות עם אדני בטון במקרים אלה יהיה נמוך ב – 20% מהמחיר האמור בסעיף ד' לעיל. מודגש כי התעריף המופחת ב – 20% כאמור יחול רק במקרים בהם בוצעו העבודות במסגרת מבצע, כללו פינוי של הפסים מתואי המסילה ושלצורך העבודות הפעיל המורשה כלים נוספים לצורך החיתוך והפינוי מתואי המסילה. למען הסר ספק, המורשה לא יהיה זכאי לכל הנחה/ הקלה/ תשלום נוספים בגין קיום דרישות הרכבת לביצוע חיתוכים ו/או פינוי חוליות מהאתר.

מוצהר כי מעת לעת עשויה הרכבת להורות למורשה לפנות גרוטאות העשויות נחושת ו/או נירוסטה ו/או אלומיניום. מחיר גרוטאות אלה ייקבע בתיאום בין הרכבת למורשה אד הוק ע"פ מחירי השוק שיהיו מקובלים בעת מתן ההוראה לפינוי גרוטאות אלה.

מובהר כי מעת לעת עשויה הרכבת לדרוש מהמורשה פינוי חוליות בודדות (באורך של עד 18 מ"א) שיהיו ממוקמות באתרים שונים לאורך תוואי המסילה ובתנאי עבירות סבירים. ככל והאיסוף יחיה נקודתי ומשקל המתכת שיפונה לא יעלה על 2 טון, לא יידרש המורשה לשלם לרכבת עבור החוליה שפונתה.

לסכומים הנ"ל יש להוסיף מע"מ כשיעורו על פי דין במועד כל תשלום.  
(להלן: "התמורה")

6.2 המחירים יהיו צמודים למדד מחירי תשומה בבנייה למגורים, פרק מחירי הברזל לבנייה (סדרה 611230 לפי סיווג למ"ס). מדד הבסיס הוא מדד חודש \_\_\_\_\_ המתפרסם בחודש \_\_\_\_\_ (להלן: "המדד").  
{מדד הבסיס יהיה המדד הידוע ביום הגשת ההצעה במכרז} למען הסר ספק, יובהר כי התמורה שתקבל לא תפחת בכל מקרה ממחיר הבסיס בהצעת הזוכה.

6.3 התמורה (הנקובה בסעיף 6.1 לעיל) תשולם ע"י המורשה לרכבת לא יאוחר מה - 25 בכל חודש בגין כל הגרוטאות שנרכשו על ידו מן הרכבת בחודש שחלף.  
לא שילם המורשה לרכבת את התמורה במועד הנקוב להלן, יחויב המורשה בתשלום קנס כפיצויים מוסכמים בנוסף לתמורה כמפורט בסעיף 11 להסכם זה.

6.4 לכל סכום אשר ישולם ע"י המורשה לרכבת ע"פ הוראות הסכם זה, יתווסף מס ערך מוסף ע"פ השיעור הקבוע בחוק בעת התשלום, וזאת כנגד קבלת חשבונית מס כדין.

6.5 משקל הגרוטאות לצורך תשלום התמורה (כאמור בסעיף 6.1 לעיל) יקבע בדרך הבאה:

6.5.1 המשאית ו/או קרון הרכבת העמוסים בגרוטאות ישקלו על חשבונו ואחריותו של המורשה במאזני גשר ובנוכחות המפקח, תעודת השקילה תימסר תוך 48 שעות לנציג הרכבת.

6.5.2 לאחר פריקת הגרוטאות ישקלו המשאית ו/או קרון הרכבת על חשבונו של המורשה בשנית במאזני גשר המאושרים לשימוש ע"פ כל דין בנוכחות המפקח.

6.5.3 ההפרש בין תוצאות שתי השקילות האמורות בס"ק 6.5.1 ו- 5.2.6 לעיל יהא משקל הגרוטאות.  
המורשה יעביר לרכבת, לעיונה ע"פ דרישתה, את תעודות השקילה בגין השקילות שנעשו על ידה כאמור בסעיף זה לעיל.

6.6 הרכבת רשאית לדרוש בכל עת במהלך תוקפו של חוזה זה בדיקת אמינות ותקינות מאזני הגשר על ידה או ע"י צד שלישי על חשבונו של המורשה.

6.7 כל מס או היטל או תשלום חובה מכל סוג החלים או אשר יחולו בעתיד על העסקה שעל פיה הסכם זה יחולו על המורשה וישולמו על ידו.

6.8 מוצהר ומוסכם כי התמורה הינה קבועה ומוחלטת וכי היא כוללת תמורה נאותה והוגנת למורשה, לרבות רווח עבור כל ההוצאות הכרוכות והנובעות מהתחייבותיו על פי הסכם זה והמורשה לא יתבע ולא יהא רשאי לתבוע מהרכבת העלאות או שינויים בתמורה מכל סיבה שהיא.

## 7. תקופת ההסכם

א. הסכם זה יעמוד בתוקפו במשך תקופה של 24 (עשרים וארבעה חודשים), החל מיום \_\_\_\_\_ וכלה ביום \_\_\_\_\_ (לעיל ולהלן - "תקופת ההסכם").

ב. לרכבת שמורה האופציה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להאריך את ההסכם

בשלוש תקופות נוספות בנות עד 12 חודשים כל אחת.

## 8. מעמדו של המורשה

מוסכם בזאת בין הצדדים כי בכל פעולותיו של המורשה ע"פ הוראות הסכם זה, יהא מעמדו של המורשה כלפי הרכבת מעמד של קבלן עצמאי והסכם זה לא יתפרש כיוצר יחסי עובד ומעביד בין הצדדים בכל צורה ואופן שהם.

## 9. אחריות לנזקים

9.1 המורשה מקבל על עצמו את האחריות בגין כל נזק ו/או פגיעה ו/או אובדן מכל סוג שהם לרבות גוף ו/או רכוש שייגרמו לרכבת, לעובדיה, לעושי דברה, למוזמניה וכל מי מטעמה וכן למורשה, לעובדיו, לעושי דברו, למוזמניו ולכל מי מטעמו, וגם כל גוף, אדם או צדדים שלישיים כלשהם, עקב מעשה או מחדל של המורשה, עובדיו, שליחיו, או כל מי שבא מכוחו ו/או מטעמו, תוך כדי ביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ויהיה חייב לסלקו לניזוקים, וכן הוא מתחייב לפצות את הרכבת על כל סכום שתחויב הרכבת לשלם בקשר לנזקים המפורטים לעיל.

9.2 המורשה מתחייב לתקן כל נזק ולשפות ו/או לפצות את הרכבת בגין כל תביעה, נזק או אובדן ולרבות הוצאות משפטיות שנגרמו כאמור לעיל בס"ק 9.1 וזאת מיד או במועד סביר לאחר קרותם, ועד שיעשה כן תהא הרכבת רשאית לעשות זאת במקומו ולהיפרע מהמורשה, בין בדרך של קיזוז או עיכוב תשלומים, בין בדרך של מימוש הערבות ובין על פי כל דין וחוק.

9.3 מוצהר ומוסבר בזה כי על הרכבת וכל הבאים מטעמה לא תחול כל אחריות שהיא מכל מין וסוג שהוא כלפי המורשה ו/או עובדיו ו/או הבאים מטעמו בשל נזק שיגרם לרכושו ו/או לעיסוקו של המורשה מכל סיבה שהיא.

9.4 סיומו של חוזה זה ו/או השלמת השירותים על פיו לא יהיה בהם כדי לגרוע מאחריות המורשה לגבי נזקים שעילת התביעה בגינם נובעת מהסכם זה ו/או מהתחייבויותיו של המורשה על פי הסכם זה.

## 10. ביטוח

10.1 מבלי לגרוע מאחריות המורשה על פי חוזה זה או על פי כל דין, על המורשה לערוך ולקיים, על חשבון המורשה, למשך כל תקופת החוזה ו/או כל הארכה לו, את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח, המצורף לחוזה זה **כנספת ד'**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי המורשה**" ו"**אישור עריכת הביטוח**"), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.

מובהר בזה, כי גבולות האחריות הנקובים באישור עריכת הביטוח הינם בש"ח, והמרתם לסכומים בדולר ארה"ב מקובלת, ובלבד שלא יפחתו מערכם הנקוב בש"ח, בהתאם לשער הדולר ארה"ב הידוע במועד עריכת ההסכם.

10.2 בנוסף, על המורשה לערוך את הביטוחים הבאים: ביטוח חובה כנדרש על-פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, וביטוח "מקיף" לכלי הרכב.

על אף האמור לעיל, למורשה הזכות שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח צד שלישי כאמור) המפורטים בסעיף 10.2 זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 10.8 להלן יחול כאילו נערכו הביטוחים כאמור במלואם.

10.3 ללא צורך בכל דרישה מצד הרכבת, על המורשה להמציא לידי הרכבת, לפני תחילת ההתקשרות וכתנאי מוקדם לה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי מבטחי המורשה. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על המורשה להמציא

לידי הרכבת אישור עריכת ביטוח מעודכן בגין חידוש תוקף ביטוחי המורשה לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד חוזה זה בתוקף.

10.4 מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי המורשה, כמפורט באישור עריכת הביטוח ו/או בסעיף 10.2 לעיל, הינם בבחינת דרישה מזערית המוטלת על המורשה, שאינה פוטרת את המורשה ממלוא החבות על פי חוזה זה, ולמורשה לא תהיה כל טענה כלפי הרכבת או מי מטעם הרכבת, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

10.5 לרכבת תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי המורשה כאמור לעיל, ועל המורשה לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי המורשה, להתחייבויות המורשה על פי חוזה זה.

10.6 מוצהר ומוסכם, כי זכויות הרכבת לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על הרכבת או על מי מטעם הרכבת כל חובה או כל אחריות שהיא, לגבי ביטוחי המורשה, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על המורשה על פי חוזה זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

10.7 הוראות סעיף 10 זה על כל סעיפי המשנה שבו, אינן באות לגרוע מכל התחייבות של המורשה על פי החוזה ו/או על פי כל דין ואין בהן כדי לשחרר את המורשה מאחריות כלשהי בגין נזק/אובדן/הפסד וכד', המכוסה או שאינו מכוסה במסגרת ביטוחי המורשה.

10.8 המורשה פוטר, בשם המורשה ובשם הבאים מטעם המורשה, את הרכבת, את מדינת ישראל – משרד התחבורה ו/או כל אדם או גוף שהרכבת התחייבה לשפות ו/או כללה פטור לטובתו ו/או הבאים מטעם הגורמים המפורטים לעיל, מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו המובא על ידי המורשה או מי מטעם המורשה לחצרי הרכבת או המשמש את המורשה ו/או הבאים מטעם המורשה לצורך ההתקשרות, ולא תהיה למורשה ו/או הבאים מטעם המורשה, כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, מדינת ישראל – משרד התחבורה והבאים מטעם הגופים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור; ואולם, הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

## 11. פיצויים מוסכמים וקנסות

11.1 במקרה שהמורשה לא ישלם לרכבת את התמורה על פי הסכם זה במועדה, ישלם המורשה לרכבת קנס כפיצוי מוסכם בסך **400 ש"ח** (ארבע מאות ש"ח) בגין כל יום איחור בתשלום התמורה (להלן: "הפיצוי המוסכם"). בנוסף, ומבלי לגרוע מהאמור לעיל, יתווספו לתמורה הצמדה וריבית חוקית מקסימלית בגין איחורים בתשלום התמורה כאמור לעיל. הפיצוי המוסכם יוצמד למדד המחירים לצרכן כאשר מדד הבסיס הוא המדד של חודש \_\_\_\_\_.

11.2 מוסכם בזאת כי במקרה של הפרה יסודית מצד המורשה של אחד מהסעיפים כאמור בס"ק 16.3.1 שתביא לביטולו של הסכם זה יהיה על המורשה לשלם לרכבת פיצויים מוסכמים בסך של **50,000 ש"ח** (חמישים אלף ש"ח) (להלן: "פיצויים מוסכמים") וזאת מבלי לגרוע מכל זכות ו/או טענה ו/או סעד ו/או תרופה להן זכאית הרכבת. למען הסר כל ספק, סכום הפיצויים המוסכמים יוצמד למדד המחירים הכללי לצרכן כאשר המדד הבסיסי הוא המדד של חודש \_\_\_\_\_.

מבלי לגרוע מהאמור לעיל, מוסכם כי במקרה של הפרת אמונים ו/או מרמה ו/או זיוף ו/או גניבה מכל סוג שהם ע"י המורשה ו/או מי מטעמו שיביאו לביטולו של הסכם זה יהיה סכום הפיצויים המוזכרים לעיל **100,000 ש"ח** (מאה



אלף ש"ח) שיהיה צמוד למדד המחירים הכללי לצרכן כאשר מדד הבסיס הוא המדד של חודש \_\_\_\_\_.

11.3 במקרה של פינוי פסולת בטון/ פסולת בניין על ידי המורשה והשלכתה באתר שאינו אתר פסולת/ הטמנה מורשה, ישלם המורשה פיצוי מוסכם של 50,000 ₪ לרכבת.

## 12. שיפוי

חויבה הרכבת לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי הסכם זה חב בו המורשה בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המורשה או עובד של הרכבת או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המורשה על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טירחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמורשה יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהרכבת תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הרכבת תודיע למורשה על כל מקרה שהוא נתבע על פי סעיף זה.

## 13. ערבות בנקאית

13.1 להבטחת מילוי כל התחייבויותיו של המורשה בקשר עם ההסכם ובלי לגרוע מכל זכות ו/או סעד שהרכבת תהא זכאית להם, בין על פי הדין ובין על פי הוראות ההסכם, ימציא המורשה לרכבת, בעת החתימה על הסכם זה, ערבות בנקאית אוטונומית לפירעון עם דרישה, צמודה למדד המחירים לצרכן כפי שמפורסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (להלן: "המדד") על סך 500,000 ש"ח (חמש מאות אלף ש"ח) ושתוקפה עד 60 יום מתום תקופת ההתקשרות על פי חוזה זה ואשר תהיה ניתנת לפירעון עם דרישה ללא כל צורך בהוכחת הדרישה לפירעונה. (להלן: "הערבות") ערבות זו תהא צמודה למדד המחירים לצרכן של חודש \_\_\_\_\_.

מימשה הרכבת את זכות הברירה שניתנה לה להארכת ההסכם, יאריך המורשה את תוקף הערבות האמורה לתקופה שתמשך עד 60 יום לפחות לאחר תקופת האופציה האמורה, הכל כתנאי מקדים לקיום האופציה.

13.2 מבלי לגרוע מהאמור בס"ק 13.1 לעיל, לרכבת נתונה הזכות לדרוש שינוי שיעור הערבות במקרה שבו ההיקף של הסכם זה יגדל.

13.3 הרכבת תהא רשאית לממש את הערבות הבנקאית, כולה או חלקה, ללא התראה מוקדמת, וזאת בכל עת בה יפר המורשה תנאי מתנאי ההסכם, וכן תהיה רשאית לעכב בידיה, או לזקוף, לפי שיקול דעתה, כל סכום מדמי הערבות, כנגד כל חוב של המורשה כלפיה בקשר עם ההסכם, אף אם לא הגיע מועד פירעונו.

13.4 מימשה הרכבת את הערבות הבנקאית, כולה או מקצתה, מתחייב המורשה להמציא לרכבת, מיידית, ערבות בנקאית חדשה ומעודכנת לגובה הסכום המקורי, בתוספת הפרשי הצמדה למדד עד לאותו מועד, וכשהיא צמודה למדד כאמור לעיל ולכל תקופה שתקבע על ידי הרכבת. דין הערבות על פי ס"ק זה כדין הערבות על פי ס"ק 13.1 לעיל, לכל דבר ועניין.

13.5 בוטל ההסכם, או הסתיים תוקפו מכל סיבה שהיא והמורשה הוכיח כי אינו חייב לרכבת כל סכום שהוא, תחזיר הרכבת למורשה את הערבות הבנקאית.

13.6 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו של המורשה במקרה של מימושה או בכל מקרה שהוא.

## 14. העברת זכויות

14.1 המורשה לא יהיה רשאי לבצע כל עיסקה בקשר עם זכויותיו ו/או התחייבויותיו, בקשר עם ההסכם, לרבות, להעביר, להמחות או לשעבד כל זכות מזכויותיו, או מהתחייבויותיו על פי הסכם זה, או בקשר אליו.

לצורך סעיף זה, תחשב כהעברה גם כניסה לשותפות עם אדם אחר, או כל גוף משפטי מאוגד, או בלתי מאוגד, או הקמת מורשה לצורך ביצוע התחייבויותיו על פי הסכם זה.

#### 15. הוראות הדין, הרכבת ובטיחות

- 15.1 המורשה מתחייב בזאת כי הוא או מי מעובדיו ימלאו אחר הוראות כל חוק ודין ובכללם הוראות פקודת מסילות הברזל, התשל"ב - 1972, או כל חוק אחר שיובא במקומה. חוקי העזר למסילות הברזל בנוגע לביצוע התחייבויותיו על פי הסכם זה ולקיומן ובמיוחד למלא ולפעול על פי תקנים קיימים או מומלצים ובהתאם להוראות הדין בנוגע לבטיחות, רישוי, תברואה, בריאות, נקיון וגהות עובדים.
- 15.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל בס"ק 15.1, המורשה ומי מעובדיו יפעלו בהתאם לנספח הבטיחות המצורף להסכם זה **כנספח ב'** והמהווה חלק בלתי נפרד הימנו.
- 15.3 המורשה מצהיר כי ינקוט באמצעי זהירות קפדניים עקב היות מקום ביצוע הפעילות עפ"י הסכם זה בקרבת מסילות הברזל.

#### 16. ביטול החוזה והפרתו

- 16.1 בנוסף לכל האמור בהסכם זה ומבלי לגרוע מכל זכות וסעד העומדים לרכבת על פי הסכם זה או הדין, הרכבת תהיה רשאית לבטל הסכם זה על ידי מתן הודעה בכתב ומראש למורשה. ניתנה הודעה כאמור יסתיים תוקפו של החוזה תוך 60 (שישים) יום מיום מסירת ההודעה למורשה. הופסק ההסכם כאמור, יהא המורשה זכאי לתשלום רק בגין העבודה ועל פי תעודות השקילה של הגרוטאות שביצע בפועל עד למועד הנקוב בהודעת הרכבת, כמועד סיום ההסכם.
- 16.2 בוטל ההסכם כאמור לעיל, לא תהיה לצד מהצדדים כל תביעה או טענה לפיצויים, או טענה למניעת רווח בגין הביטול, ובלבד שהצדדים מילאו את התחייבויותיהם ההדדיות לפי הסכם זה עד למועד סיומו של ההסכם.
- 16.3 מבלי לגרוע מן האמור לעיל ומכל זכות או סעד שיעמדו לרכבת על פי החוזה או הדין, מוסכם במפורש כי בקרות אחד או יותר מהמקרים שיפורטו להלן, תהא הרכבת זכאית לבטל את ההסכם מיד:
- 16.3.1 המורשה הפר את ההסכם הפרה יסודית. מבלי לפגוע בכלליות האמור בס"ק זה, ייחשבו המעשים או המחדלים הבאים וכל אחד מהם להפרה יסודית מצד המורשה:
- הפרת הסעיפים: 4.2, 5, 6, 9, 10, 13, 14.1, 15 וכל מקרה של מרמה ו/או הפרת אמונים וכיוצ"ב של המורשה או מי מטעמו.
- 16.3.2 הוצא נגד המורשה צו כינוס נכסים ו/או צו פירוק ו/או הוכרז המורשה פסול דין.
- 16.3.3 המורשה התפרק מרצון, או על פי צו של בית משפט.

#### 17. שמירת סודיות

- 17.1 המורשה מתחייב בזה לשמור בסוד ולא להעביר, לא להודיע, לא למסור, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע הסכם זה, או בתוקף, או במהלך, או אגב ביצוע הסכם זה, בתוך תקופת ההסכם או לאחריו.

- 17.2 מוסכם בזה בין הצדדים שעל הוראות הסכם זה חלות הוראות סעיף 118 לחוק העונשין, התשל"ז - 1977.
- 17.3 לצרכי סעיף זה "ידיעה" - לרבות ידיעה שאינה נכונה וכל תיאור, תכנית, דו"ח, סיסמה, סמל, נוסחה, חפץ, או חלק מהם, המכילים ידיעה, או עשויים לשמש מקור לידיעה.
- 18. העדר ויתור**
- 18.1 במקרה והרכבת לא תשתמש במקרה מסוים או במקרים מסוימים בזכויותיה לפי הסכם זה, לא יחשב הדבר כויתור, ארכה, הנחה, או הימנעות מזכויות אלה על פי הסכם זה או על פי כל דין, לא לגבי המקרה המסוים ולא לגבי מקרים לאחר מכן, ולא ישמשו מניעה לכל תביעה, והרכבת תוכל תמיד להשתמש בזכויותיה בכל עת.
- 18.2 כל שינוי ו/או תיקון להסכם, או ויתור על זכות מזכויותיו של צד להסכם, לא יהיה להם כל תוקף אלא אם יעשו במסמך כתוב וחתום על ידי הצדדים.
- 19. חובות המורשה**
- בחווה זה כל החובות החלים על המורשה חלים גם על עובדיו, משמשיו, שליחיו או מי מטעמו של המורשה וכל האמור בלשון יחיד אף הרבים במשמע וכן להיפך, וזאת כשאין כוונה אחרת משתמעת.
- 20. תוספות ושינויים להסכם**
- כל תוספת או שינוי להסכם זה החל ממועד חתימתו יהא להם תוקף אך ורק אם נעשו בכתב ונחתמו ע"י הצדדים להסכם זה.
- 21. הודעות**
- הצדדים להסכם זה מסכימים בזאת שכל הודעה או התראה, בקשר לעניין מענייני ההסכם, שתישלח בדואר רשום וממוענת כיאות על פי כתובות הצדדים על ידי צד למשנהו, תחשב כאילו נמסרה לתעודתה עם תום 72 שעות משעת משלוחה בדואר רשום ממשד הדואר. על אף האמור לעיל ניתן למסור הודעה על ידי מסירה ביד ו/או במסירה בכתובת הצדדים או במשרדם ומועד המסירה הוא שיקבע.
- 22. כתובות הצדדים**
- כתובות הצדדים לצורך משלוח הודעות בקשר עם הסכם זה הינן:
- "הרכבת" - חברת רכבת ישראל בע"מ, ת.ד. 757 לוד 7136801  
 "המורשה" - כמפורט במבוא להסכם זה.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

ה מ ו ר ש ה

ה ר כ ב ת

**אישור**

אני הח"מ, עו"ד / רו"ח \_\_\_\_\_ מרחוב \_\_\_\_\_ כבא כוחו  
של המורשה מצהיר בזאת כי ההחלטה של המורשה לחתום על הסכם זה נתקבלה כדין, כי  
החתומים על הסכם זה מוסמך(ים) לחתום עליו וכי חתימת המורשה כאמור מחייבת אותו על פי  
כל דין.

---

עו"ד / רו"ח

---

תאריך

**נספח בטיחות לביצוע עבודות גריטה (חיתוך)  
של קרונות/קטרים / פסים במתחמי רכבת ישראל (בנוסף לנספח הבטיחות הכללי)**

1. כללי
- 1.1 הקבלן (החברה המבצעת) הינו האחראי הבלעדי על הבטיחות בעבודה אחריותו המלאה לנקוט בכל האמצעים הנדרשים ובכללם אלו שיפורטו להלן על מנת למנוע פגיעה ברכבות או הפגעות עובדים מרכבות, ציוד וחומרים.
- 1.2 הקבלן מצהיר כי ביקר במקום ביצוע העבודות וסביבותיו ובחן את דרכי הגישה אליו וכן את כל התנאים והנסיבות הקשורים בביצוע העבודות כול אופי הסיכונים הכרוכים בהם. וכי בידו הכלים, האמצעים, החומרים, הכישורים, הידע וכוח האדם המתאימים לבצע את העבודות תוך שמירה מלאה וקיום כל כללי הזהירות והבטיחות בעבודה בין עפ"י כל דין, בין עפ"י תקנות ונוהלי הבטיחות של רכבת ישראל ובין עפ"י הוראת הממונה על הבטיחות מטעם הרכבת.
- 1.2.1 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל הקבלן מתחייב לקיים ולמלא אחר כל האמור בסעיפים 2-7 דלהלן.
- 1.2.2 הקבלן המבצע יודא שכל עובדיו ומי מטעמו, העוסקים בעבודה יקיימו את כל ההוראות והנוהלים.
- 1.3 הנהלת רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות להוסיף בעתיד הוראות לנוהל הבטיחות המתאימות לאופי העבודה המתבצעת.
- 1.4 כל המכונות, הציוד והרכב המצויים בשימוש הקבלן יהיו מוגנים כחוק, תקינים עפ"י דין, ובעלי תו תקן או אישור של בודק מוסמך לפי העניין, או כל רישוי אחר.
- 1.5 הקבלן מצהיר כי כל עובדיו המועסקים בעבודה במתחמי רכבת ישראל עברו בדיקות רפואיות כנדרש עפ"י כל דין.
2. הוראות בטיחות כלליות
- 2.1 הקבלן יחזיק באתר העבודה תיק עזרה ראשונה.
- 2.2 הקבלן יקפיד כי אתר העבודה יהיה נקי מחלקי ציוד, פסולת וחומרים היוצרים מפגעים בטיחותיים וגיהותיים ובכל מקרה יודא פינויים מהמקום מייד בסיום העבודה.
- 2.3 הקבלן לא יעסיק עובדים בעלי מגבלות ראייה/שמיעה.
- 2.4 אין להשתמש בכל פריטי ציוד של הרכבת לצרכי עבודת הקבלן.
- 2.5 שעות העבודה של הקבלן במקום העבודה יקבעו עפ"י סוג העבודה אותה יש לבצע, מיקומה ובתאום עם המנהל במקום.
- 2.6 הקבלן יעסיק רק עובדים מיומנים ובעלי נסיון בעבודה, מעל גיל 18.
- 2.7 הקבלן ידריך את כל עובדיו בדבר הסיכונים הכרוכים בביצוע העבודה בקרבת מסילות הברזל (ויחתים אותם על הצהרת בטיחות) ובשום מקרה לא יעסיק עובדים שלא עברו הדרכה בטיחותית.

- 2.8 באחריות הקבלן לוודא כי עובדיו מצויידיים ומשתמשים בכל פריטי ציוד מגן אישי הנדרש עפ"י כל דין לביצוע עבודתם.
- 2.9 באחריות הקבלן לוודא כי כלי העבודה והציוד בהם משתמשים עובדיו נמצא במצב תקין.
- 2.10 הקבלן ימנה את אחד מעובדיו כמנהל עבודה.
- 2.11 באחריות הקבלן לוודא כי עובדיו יהיו במקום העבודה בלבד ולא ישוטטו במקומות אחרים.
- 2.12 אין להבעיר אש במתחמי הרכבת ללא אישור בכתב ומראש של מנהל תחנה.  
בכל מקרה האחריות לנזקים שיגרמו מהבערת אש זו או מעבודות אחרות יחולו על הקבלן.
- 2.13 הקבלן אחראי לכך כי עובדיו נוהגים עפ"י כל כללי הבטיחות הנדרשים לביצוע עבודתם.
- 2.14 הקבלן אחראי לנקוט בכל הצעדים המתבקשים כדי למנוע קירבת אנשים בלתי מורשים למקום עבודתו.
- 2.15 אם למטרת ביצוע העבודה יש להשתמש בחומרים מסוכנים/רעילים/דליקים יש לקבל לכך אישור בכתב מאת ממונה הבטיחות במרחב.

### 3. כללי התנהגות וסיכונים בקרבת ועל מסילות רכבת

#### הקבלן צריך להיות ער לכך כי עובדיו אינם מודעים לסיכונים אופייניים לעבודה בקרבת מסילות רכבת

- 3.1 הקבלן נדרש להזהיר את עובדיו שעליהם לנקוט באמצעי זהירות בעת שהם עובדים/חוצים מסילות רכבת.
- 3.1.1 אסור ללכת בין פסי המסילה.
- 3.1.2 בלכתך לאורך המסילה יש ללכת בצד המסילה ובאמצע בין שני קווי המסילות.
- 3.1.3 שים לב לתנועת רכבות/קטרים ועבודות עיתוק במסילות.
- 3.1.4 חצה את המסילה רק כאשר הראות טובה משני הצדדים.
- 3.1.5 כדי לעבור מסילה, התפוסה ע"י קרונוט עומדים, השתמש במעבר של הקרון.
- 3.1.6 בעקיפת קרונוט או קטרים, יש לעבור במרחק שאינו קטן מ- 10 מטר מהם.
- 3.1.7 בצאתך ממבנה הנמצא ע"י מסילה, או בין מסילות וודא תחילה שאין תנועת קטרים וקרונוט על המסילה.
- 3.1.8 אסור לעבור במרוצה את המסילה לפני רכבת/קטר או כל כלי אחר הנמצא תנועה על המסילה.
- 3.1.9 אסור לעבור את המסילה מתחת לקרון.
- 3.1.10 אסור לעבור בין קרונוט העומדים על המסילה, אם המרחק ביניהם קטן מ- 10 מטר.

- 3.1.11 אסור לדרוך או להתיישב על פס מסילה.
- 3.1.12 אם נלכדת בין שתי רכבות הנמצאות בתנועה, שכב על הקרקע בין המסילות עם הפנים למטה.
- 3.2 הקבלן יוודא כי עובדיו לא יתקילו מסילות עם ציוד שלהם ולא יניחו כל ציוד/חומרים על המסילה, או בקרבתה.
4. הכנת השטח וביצוע העבודה
- 4.1 המקום המיועד לביצוע העבודה יקבע קרוב ככל האפשר למקום בו מצויים ברזי שריפה תקינים.
- 4.2 הקבלן המבצע יפנה את כל הצמחייה וכל חומר דליק אחר מן המקום לפחות לאורך 75 מ' לאורך המסילה וברוחב 25 מ' משני עברי המסילה.
- 4.2.1 אם במקום מצויות מספר מסילות מקבילות יפונה גם כל התחום בין המסילות.
- 4.3 הכנסת הציוד המיועד לגריטה למקום העבודה תעשה בתאום עם הפיקוד, חדר מבצעים מרחבי, ומנהל התחנה במקום.
- 4.4 לאחר הכנסת הציוד למקום הגריטה תחסם הגישה במסילה בה עובדים במרחק של 50 מ' לפחות, בכל כיוון.
- 4.4.1 במקום החסימה יותקן שילוט אזהרה ברור בדבר העבודה המתבצעת.
- 4.5 מבצע העבודה יפרוש זרנוקים המחוברים לברז השריפה (אין להשתמש בציוד של הרכבת) עד למקום בו מתבצעת העבודה.
- 4.6 מידי יום טרם, התחלת העבודה יש לוודא כי השטח נקי מקוצים וחומרים דליקים אחרים, אח"כ יש להרטיב היטב את הקרקע בקרבת מקום החיתוך.
- 4.7 במהלך עבודות החיתוך, יהיו הזרנוקים מחוברים כל הזמן לברז השריפה.
- 4.8 אין לבצע כל עבודות חיתוך אם יש הפסקת מים.
- 4.9 מיקום גלילי הגז המשמשים לחיתוך יהיה מרוחק לפחות 7 מ' מהמקום בו מתבצע החיתוך, ומוגן מפני גיצים לוהטים.
- 4.10 הקבלן המבצע ישתמש במגיני פח אשר יותקנו בקרבת מקום החיתוך למנוע פיזור גיצים על שטח גדול.
- 4.11 אין להשאיר במקום חלקי מתכת לוהטים ללא השגחה.
- 4.12 בסיום עבודות החיתוך יש לצנן את חלקי המתכת הלוהטים ולהרטיב שוב את הקרקע באיזור בו בוצע החיתוך.
- 4.13 אם תוך כדי העבודה פורצת שריפה ינסה הקבלן לאתר את מוקד האש ולכבותו ובמקביל יודיע על כך מייד לפיקוד הרכבת.
- 4.14 אין לבצע עבודות חמות בעת שחולפות במקום רכבות אשר מובילות חומרים מסוכנים - התאום עם מנהל התחנה.
5. פינוי גרוטאות

- 5.1 גרוטאות חלקי המתכת יפנו מן המקום רק לאחר שהתקררו.
- 5.2 מנופים ומתקני הרמה המשמשים להעמסת הגרוטאות יהיו תקינים (עברו בדיקה בידי בודק מוסמך).
- 5.2.1 בשום מקרה לא ישתמשו במנופים ומתקני הרמה להרמת משאות מעבר למשקל המותר.
- 5.3 בשום מקרה אסורה חדירת זרוע של מנוף או עגורן לתחום מרחק של פחות מ- 5 מ' מן המסילה.
- 6. סיום עבודה**
- 6.1 מידי יום לפני עזיבת מקום העבודה יודא הקבלן כי אין חשש לפריצת אש.
- 6.2 הקבלן ירטיב היטב את השטח באזור בו בוצעה עבודת החיתוך.
- 6.3 הקבלן יודא כי ברזי שריפה נסגרו.
- 6.4 הקבלן יפנה מידי יום גלילי הגז המשמשים לחיתוך ממקום העבודה.
- 6.5 לאחר גמר העבודה יפנה הקבלן מן השטח את כל חלקי המתכת המפוזרים בו.
- 7. הוראות בטיחות לשימוש בציוד חשמלי מיטלטל**
- 7.1 תיקון פריטי ציוד חשמלי יבוצעו רק בידי חשמלאי מוסמך.
- 7.2 הקבלן לא ישתמש בשום ציוד חשמלי של הרכבת.
- 7.3 באחריות הקבלן לוודא שכל הציוד וכלי העבודה החשמליים המיטלטלים בהם הוא משתמש יהיו תקינים ומוגנים ע"י בידוד כפול.
- 7.4 הקבלן לא יתקין כל סידור מאולתר בציוד חשמלי.
- 7.5 באחריות הקבלן בעת שימוש בכבל מאריך להניחו כנדרש בתקנות הבטיחות בחשמל.
- 7.6 בכל מקרה של תקלה בזרם החשמל, ידווח הקבלן מייד למפקח.
- 7.7 הקבלן יקפיד על כללי הבטיחות בכפוף לחוק החשמל.
- 8. תדרוך**
- 8.1 לפני תחילת הביצוע של העבודה יערך מפגש בין מזמין העבודה/המפקח/המנהל במקום והקבלן המבצע ובו יימסרו ההוראות הספציפיות לעבודה נשוא חוזה זה.



**הצהרת בטיחות של הקבלן**

א. אני הח"מ המועסק/מעסיק עובדים במתחמי רכבת ישראל בעבודות \_\_\_\_\_, מצהיר בזה כי הובאו לידיעתי הנחיות הבטיחות, והגיהות הנהוגות ברכבת ישראל ונהירים לי ולעובדי הסיכונים האפשריים במתחמי הרכבת.

ב. הריני מתחייב, שאני ו/או עובדי נקפיד על קיום דרישות הבטיחות והגיהות על פי כל דין, סדרי העבודה והמשמעת ולנהוג בהתאם להוראות מנכ"ל רכבת ישראל, או מי שהוסמך על ידו.

ג. אני קבלן לביצוע עבודות \_\_\_\_\_ מצהיר בזאת כי מסרתי לכל עובדי את הנחיות הבטיחות והגיהות ברכבת ישראל.

שם הקבלן \_\_\_\_\_

כתובת הקבלן \_\_\_\_\_

טלפון הקבלן \_\_\_\_\_

חתימת הקבלן \_\_\_\_\_

**הצהרת בטיחות של עובד**

א. אני החתום מטה המועסק אצל הקבלן \_\_\_\_\_ בעבודות  
 \_\_\_\_\_ במתחמי רכבת ישראל, מצהיר בזה כי הובאו  
 לידיעתי הוראות הבטיחות והגיהות הנוגעות לעבודתי זו.

ב. הנני מתחייב להקפיד על קיום דרישות הבטיחות והגיהות עפ"י כל דין, סדרי העבודה  
 והמשמעת החלים על עובדי רכבת ישראל ולנהוג בהתאם להוראות מנכ"ל רכבת ישראל  
 או מי שהוסמך על ידו.

שם העובד \_\_\_\_\_

מס' ת.ז. \_\_\_\_\_

כתובת העובד \_\_\_\_\_

טלפון העובד \_\_\_\_\_

חתימת העובד \_\_\_\_\_

**נספח ד'  
אישור עריכת ביטוח**

תאריך: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

לכבוד  
**רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת")**  
באמצעות אגף כספים - מחלקת ביטוח  
מרחוב יוספטל 1, לוד 7136801 ת.ד. 757

א.ג.נ.,

הנדון: \_\_\_\_\_ ("המורשה")

הננו מתכבדים לאשר בזאת, כי חברתנו ערכה את הביטוחים המפורטים להלן, על שם המורשה בקשר עם רכישת גרוטאות, לרבות קרונות/ קטרים גרוטים למכירה והשמדה, שבבי פלדה וברזל, דיסקים (גלגלי רכבת) סרנים, פסי ברזל גרוטים, חוליות בטון מהרכבת, לרבות שקילתן ופינון מאתריה השונים של הרכבת וכן פעילויות נלוות (להלן: "ההתקשרות"), בין היתר, בקשר עם חוזה שנערך ביניכם לבין המורשה כמפורט להלן:

א. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח חבות מעבידים** המבטח את חבות המורשה על פי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) ו/או חוק האחריות למוצרים פגומים, התש"ס-1980 כלפי עובדים המועסקים על ידי המורשה, בגין מוות ו/או נזק גוף ו/או נזק נפשי לעובד כתוצאה מתאונה או מחלה מקצועית תוך כדי ועקב ביצוע ההתקשרות, בגבול אחריות של 20,000,000 ₪ לנפגע, לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח. הביטוח מורחב לשפות את הרכבת היה ויטען, לעניין קרות תאונת עבודה ו/או מחלה מקצועית, כי היא נושאת בחובות מעביד כלשהן כלפי מי מעובדי המורשה.

ב. פוליסה מס' \_\_\_\_\_ לתקופה מיום \_\_\_\_\_ עד ליום \_\_\_\_\_

**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי** המבטח את חבות המורשה על פי דין, בגין אובדן ו/או נזק שייגרמו לגוף ו/או רכוש, לרבות הרכבת, עובדי הרכבת או מי מטעם הרכבת בקשר עם או במסגרת מתן ההתקשרות בגבול אחריות של 4,000,000 ₪ לאירוע ובסה"כ לתקופת ביטוח. ביטוח זה אינו כפוף להגבלה בדבר חבות בגין קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם ותביעות תחלוף מצד המוסד לביטוח לאומי. הביטוח מורחב לשפות את הרכבת בגין אחריות שעלולה להיות מוטלת על הרכבת למעשי ו/או מחדלי המורשה ו/או מי מטעם המורשה וזאת בכפוף לסעיף "אחריות צולבת", לפיו ייחשב הביטוח כאילו נערך בנפרד עבור כל אחד מיחיד המבטח.

**כללי**

1. הביטוחים דלעיל כוללים ויתור על זכות התחלוף כלפי הרכבת והבאים מטעם הרכבת, ובלבד שהויתור על זכות התחלוף כאמור, לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.
2. חובת תשלום דמי הביטוח בעבור הפוליסות הנ"ל ו/או חובת הנשיאה בהשתתפות העצמית הנקובה בהן, אינה חלה על הרכבת ו/או מי מטעמה.
3. הביטוחים המפורטים לעיל הינם ראשוניים וקודמים לביטוח הנערך על ידי הרכבת, ואנו מוותרים על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בדבר שיתוף ביטוחי הרכבת.
4. הננו מתחייבים, כי הביטוחים המפורטים לעיל לא יבוטלו ולא יצומצמו במשך תקופת הביטוח, המצוינת בהם, אלא בהודעה מראש של 30 יום לרכבת, בכתב, בדואר רשום.
5. מוסכם בזה כי בכל מקום באישור בו צוין: "הרכבת" הכוונה גם ל"מדינת ישראל- משרד התחבורה".
6. נוסח הפוליסות הינו בהתאם לנוסח הידוע כ"ביט" מהדורה \_\_\_\_\_, בכפוף לשינויים הנקובים לעיל.

(תפקיד) (החותם)	(שם החותם)	(חותמת) (המבטח)	(חתימת) (המבטח)
--------------------	------------	--------------------	--------------------

**נספח ה' - תצהיר בהתאם להוראת חוק עסקאות עם גופים ציבוריים, התשל"ו-1976**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזאת בכתב כדלקמן:

1. הנני משמש כ\_\_\_\_\_ במורשה ונותן תצהירי זה בשמו, מכוח היכרותי את העובדות נשוא התצהיר ומכוח היותי **מורשה** לחתום על הצהרה זו בשם המציע.
2. המונחים והביטויים בתצהירי זה, הינם כמשמעותם בחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 (להלן "חוק עסקאות גופים ציבוריים"), וכן כמשמעותם בחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות").
3. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הנני מצהיר כי עד מועד ההתקשרות המציע ובעל זיקה אליו **לא הורשעו** ביותר משתי (2) עבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א - 1991 (להלן: "חוק עובדים זרים") וחוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987 (להלן: "חוק שכר מינימום");

או

הנני מצהיר כי המורשה ו/או בעל זיקה אליו **הורשעו ביותר משתי עבירות** לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, אולם נכון למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, **חלפה שנה** אחת לפחות ממועד ההרשעה האחרונה;

או

הנני מצהיר כי המורשה ו/או בעל זיקה אליו **הורשעו ביותר משתי עבירות** לפי חוק עובדים זרים ו/או חוק שכר מינימום, על פי הפירוט בטבלה דלהלן, וכי במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז **טרם חלפה שנה אחת** לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.

מס"ד	פירוט העבירה [מספר סעיף ושם החוק הרלבנטי]	תאריך ההרשעה [חודש ושנה]
<u>1</u>		
<u>2</u>		
<u>3</u>		
<u>4</u>		

4. אני מצהיר בזאת כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח – 1998 (להלן: "חוק שוויון זכויות") **לא חלות** על המורשה.

**או**

הוראות סעיף 9 לחוק שוויון זכויות חלות על המורשה והוא מקיים אותן, ובמידה והוא מעסיק יותר מ-100 עובדים, נכון למועד האחרון להגשת ההצעות, המורשה מצהיר ומתחייב גם כדלקמן (יש לסמן X בריבוע המתאים):

כי יפנה למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת יישום חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, ובמידת הצורך, לשם קבלת הנחיות בקשר ליישומן.

או לחילופין

כי פנה בעבר למנהל הכללי של משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים לשם בחינת חובותיו לפי סעיף 9 לחוק שוויון זכויות, קיבל ממנו הנחיות בעניין ופעל ליישומן.

לצורך סעיף 6 הנ"ל, "מעסיק" – כמשמעותו בחוק שוויון זכויות.

המורשה מתחייב בזאת כי יעביר העתק מהתצהיר שמסר לפי פסקה זו למנכ"ל משרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים, בתוך 30 ימים מהמועד האחרון להגשת ההצעות במכרז.

5. זה שמי, זו חתימתי וכל האמור לעיל אמת.

תאריך \_\_\_\_\_ חותמת חברה \_\_\_\_\_

חתימת מורשה/י חתימה \_\_\_\_\_

אישור

הריני לאשר כי ביום \_\_\_\_\_ התייצב בפני עו"ד \_\_\_\_\_ מרח' \_\_\_\_\_

מר / גב' \_\_\_\_\_ המוכר לי באופן אישי / שזוהה על ידי באמצעות תעודת זהות

מספר \_\_\_\_\_, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי יהיה צפוי

לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

\_\_\_\_\_ חתימת וחותמת עו"ד

\_\_\_\_\_ תאריך