

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533717
פקס		08-6533720
24	באוקטובר	2018

הנדון: הודעה מס' 2 למציעים

מכרז מס' 21732 לביצוע סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע) לתשתיות הצנרת של חברות התשתית בסמוך למסילות מחושמלות של הרכבת

סיכום מפגש מציעים ומענה לשאלות הבהרה

1. מוזכר, כי הרכבת פרסמה מסמך הזמנה להשתתף במכרז מעודכן (בוצע שינוי בסעיף 16 למסמך ההזמנה). המסמך ניתן לקריאה בעמוד המכרז באתר האינטרנט של רכבת ישראל.
2. מודגש, כי מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציעים בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. הודעות למציעים, ככל שתהיינה, תפורסמנה באתר האינטרנט של רכבת ישראל, תחת שם המכרז.
3. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.
4. למען הסדר הטוב, הודעה זו תחולק לשני חלקים. בחלק הראשון יסוכם מפגש המציעים ובחלק השני יובא מענה לשאלות מציעים.
5. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.
6. מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור כאן בא להוסיף / להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי המכרז.
7. יובהר, כי כל מה שמחייב הוא מה שבכתב ולא מה שנאמר בעל פה.
8. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.


 בכבוד רב,
 אלי קרמונה
 רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

חלק א' –

1. להלן סיכום מפגש מציעים חובה בקשר למכרז שבנדון, אשר התקיים בחדר הישיבות בקומה 5 במשרדי מנהלת החשמול ביום 14/10/2018 בשעה 10:00.

2. במפגש המציעים השתתפו:2.1 מטעם רכבת ישראל:

- 2.1.1 מנהלת החשמול – ניסים חביב.
- 2.1.2 חברת WSP – ליז'יה גרפינקל ועומר אליאס.
- 2.1.3 אגף רכש והתקשרויות – מירב הרמתי ואלי קרמונה.
- 2.1.4 חברת יאני הנדסה בע"מ – דן אטרין.

2.2 מטעם המציעים (לפי סדר א'-ב'):

אליאב הנדסה, אסף ביבי הנדסת קורוזיה, ניקא הנדסה בע"מ, עציון הנדסת חשמל בע"מ ופי.איי.אם בע"מ.

3. רכז ההתקשרויות מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את הנושאים העיקריים העולים ממסמכי ההזמנה והחוזה כדלהלן:

3.1 בתחילה, המציעים התבקשו לקרוא בקפידה את מסמכי המכרז, לרבות אופן מילוי ההצעה (סעיף 11 להזמנה להשתתף במכרז), אופן הגשת ההצעה (סעיף 12 להזמנה להשתתף במכרז) וההנחיות למילוי ההצעה הכספית (סעיף 14 להזמנה להשתתף במכרז).

3.2 הובהר, כי חברת יאני הנדסה בע"מ משמשת כיועצת הרכבת בקשר עם המכרז שבנדון. משכך, היא או מי מטעמה לא יהיו רשאים להגיש הצעות במכרז ו/או ליתן למציעים שירותים כלשהם הקשורים למכרז ו/או לעבודות נשוא המכרז.

3.3 הוסבר, כי בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שני מציעים זוכים בעקבות מכרז זה.

3.4 הודגש, כי כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לבצע עבודות בתחום סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע), כמפורט במפרט הטכני ובחוזה על נספחו.

3.5 החוזה שייחתם עם המציעים הזוכים יהא חוזה מסגרת והעבודות יבוצעו בהתאם לכתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה.

3.6 הודגש, כי על המציעים לקחת בחשבון בעת מתן הצעתם, כי הרכבת רשאית להוציא למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל וכי הרכבת רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים לבצע מטלות במספר אתרים במקביל, הכל בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.7 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובשים לב לאופן ביצוע העבודות על ידי המציעים הזוכים, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות וכן במידת זמינותם של המציעים הזוכים.

3.8 הובהר, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים עבודות ו/או מטלות ו/או סך מטלות מינימאלי בהיקף כספי כלשהו וכי העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.9 הודגש, כי כתנאי לחתימת החוזה עם המציעים הזוכים, האחרונים יידרשו להציג לרכבת, תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, שני אנשי צוות לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה העומדים בדרישות הניסיון וההשכלה, כמפורט במפרט הטכני המצורף למסמכי המכרז.

3.10 הוסבר, כי תקופת ההתקשרות הראשונה עם המציעים הזוכים הינה ל-24 חודשים שתחילתה ביום חתימת הצדדים על החוזה. לרכבת בלבד יש זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה במצטבר על 36 חודשים מתום התקופה הראשונה.

3.11 רכז ההתקשרויות סקר את התנאים המקדמיים להשתתף במכרז והפנה את תשומת ליבם של המציעים לכך שהם מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת הצעה, כי הערבות הבנקאית או הערבות מחברת הביטוח תואמת לנוסח שצורף למסמכי המכרז. הובהר, כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות שצורפה למסמכי המכרז.

3.12 פורטו שלבי המכרז כדלהלן:

3.12.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.

3.12.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

3.12.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיוצ"ב.

3.12.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

3.12.5 במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.

3.12.6 על המציעים לעמוד בכל אחד מהתנאים המקדמיים המצטברים.

3.12.7 מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים יעברו לשלב פתיחת ההצעות הכספיות. אמת המידה לבחירת שתי ההצעות הזוכות, הינה 100% הצעה כספית.

3.13 הוסבר, כי למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות (נספח A7). על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית (נספח A8), באחוזי ההנחה המוצעים על ידו שינוכו מהמחיר עבור כל אחת מהעבודות נשוא המכרז.

3.14 משקל העבודות המופיע בטבלת ההצעה הכספית בנספח A8, הינו אומדן לצורך השוואת הצעות בלבד והינו הערכה זריחה ובלתי מחייבת של יחס העבודות הנדרשות.

3.15 הודגש, כי שיעור ההנחה אשר ניתן לנקוב בו עבור העבודות נשוא המכרז הינו כדלקמן:

3.15.1 עבור תיאום לביצוע מדידות, כולל תיאום מול בעל התשתית למטלה ספציפית – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.

3.15.2 עבור מדידת התנגדות קרקע – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.

3.15.3 עבור מדידת פוטנציאלים – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.

3.15.4 עבור הכנת דו"חות כולל ניתוח גיאומטרי לצנרת לפי ITU-T – אין הגבלה על אחוז ההנחה שהמציע יכול לנקוב בו.

- 3.15.5 עבור מדידות מתחי AC ו-DC בנקודה – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 3.16 הוסבר, כי עבור כל העבודות נשוא המכרז, לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי וכי את שיעור ההנחה יש לנקוב במדרגות של אחוז שלם, דהיינו, ניתן להציע הנחה בשיעור של 1%, 2%, 3% וכך הלאה.
- 3.17 שתי ההצעות המקיימות את כל תנאי המכרז ואשר המציעים נקבו בהן באחוז ההנחה הכספי המשוקלל הגבוה ביותר, תהיינה ההצעות המועמדות לזכייה.

4. להלן עיקרי הדברים שהועלו על ידי הגורמים המקצועיים:

- 4.1. הודגש, כי ביצוע העבודות נשוא המכרז מצריך ליווי ותיאום מול בעל התשתית, כגון אך לא רק: מקורות, נתג'ז, קצא"א ותש"ן. הליווי והתיאום יהא באחריותם הבלעדית של המציעים הזוכים. כמו כן, המציעים הזוכים ידרשו לבצע תיאומים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, אגף תנועה, אגף תקשורת, אגף תחזוקה מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות הסביבה וכדומה.
- 4.2. המציעים הזוכים יתבקשו לבצע את העבודות בכל הארץ, על פי EP (Execution Package) של רכבת ישראל, כמפורט במפרט הטכני.
- 4.3. הובהר, כי איש הצוות של המציע הזוכה, שהינו בעל תואר בהנדסה, יידרש לקרוא את הדו"חות שנכתבו על ידי המציע הזוכה ולחתום עליהם, בטרם יועברו לאישור הרכבת ו/או מי מטעמה.
- 4.4. הוסבר, כי הדו"חות אותם יגישו המציעים הזוכים לרכבת, ייכתבו בעברית ובאנגלית ויוגשו בהתאם להנחיות ולנוסח המצורף למפרט הטכני. מומחה מטעם הרכבת יבדוק את הנתונים של המציע הזוכה ויאשר אותם. באם הנתונים לא יאושרו, הרכבת תהא רשאית לדרוש מהמציע הזוכה לבצע מדידות חוזרות. המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לתשלום נוסף עבור המדידות החוזרות.
- 4.5. הגורמים המקצועיים הסבירו בנוגע לחישובים הגיאומטריים של הצינורות לפי ITU-T, שהמציעים הזוכים יתבקשו לבצע, כמפורט במפרט הטכני, בנספחים למפרט ובהנחיות לביצוע החישובים.
- 4.6. כמו כן, הוסבר כיצד נדרשים המציעים הזוכים להגיש את הדו"חות לרכבת והופנה תשומת ליבם של המציעים לדוגמאות להגשת הדו"חות, המצורפות למפרט הטכני.

חלק ב' –

להלן מענה לשאלות הבהרה של המציעים:

תשובה	שאלה	סעיף	מסמך	#
<p>המציע הזוכה ישלם, במידת הצורך, לבעל התשתית עבור הפיקוח של בעל התשתית ויקבל מהרכבת החזר לתשלום זה, כנגד הצגת קבלה.</p> <p>יובהר, כי קבלת <u>ליווי</u> לביצוע מבעל התשתית, תתומחר על ידי המציע במסגרת הצעתו הכספית במסגרת העבודה "תיאום לביצוע מדידות, כולל תיאום מול בעל התשתית למטלה ספציפית", כמפורט במפרט הטכני.</p>	<p>האם עלות הפיקוח של בעל התשתית תושת על המציע הזוכה או על הרכבת ?</p>	<p>סעיף 5</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>1</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p>בסעיף 4.10 להזמנה להשתתף במכרז נכתב: "הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות לבקש מהמציעים הזוכים לבצע את העבודות בכל שעות היממה, לרבות סופי שבוע וחגים. המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לתוספת תשלום עבור עבודה במועדים אלה."</p> <p>מבוקש לשקול תשלום למציעים הזוכים עבור עבודה במועדים האמורים לעיל.</p>	<p>סעיף 4.10</p>	<p>ההזמנה להשתתף במכרז</p>	<p>2</p>
<p>הבקשה מתקבלת.</p> <p>סעיף ד'1 ישונה לנוסח הבא : "איש צוות שהינו בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר בישראל באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסת חשמל, הנדסת כימיה, הנדסת מכונות או הנדסת חומרים או שהינו בעל תואר שני בהנדסת קורוזיה ואשר בעל ניסיון של לפחות שנתיים בתחום ההגנה הקתודית במועד הגשת הצעות במכרז מס' 21732 לביצוע סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע) לתשתיות הצנרת של חברות התשתית בסמוך למסילות מחושמלות של הרכבת." יובהר, כי אין חובה שאיש הצוות המתואר לעיל יהא עובד אורגאני אצל המציע הזוכה.</p>	<p>איש הצוות שהינו בעל ניסיון של לפחות שנתיים בתחום ההגנה הקתודית נדרש להיות בעל תואר ראשון ממוסד אקדמי מוכר בישראל באחד או יותר מהתחומים הבאים: הנדסת חשמל, הנדסת כימיה או הנדסת מכונות.</p> <p>מבוקש לאפשר לאיש הצוות האמור לעיל להיות גם בעל תואר ראשון <u>בהנדסת חומרים</u> או <u>בעל תואר שני בהנדסת קורוזיה</u>.</p>	<p>סעיף ד'1</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>3</p>

<p>המציע הזוכה ואיש הצוות ידרשו לחתום על התצהיר המצורף כנספח י' לחוזה (שישונה בהתאם להחלטה לעיל) ולצרף תעודות המעידות על השכלתו של איש הצוות.</p>				
<p>בהתאם למסמכי המכרז, המציע יידרש לנקוב במסגרת הצעתו הכספית באחוז ההנחה המוצע על ידו שינוכה ממחיר המחירון עבור מדידת פוטנציאלים (מדידת ON&OFF של התקני הגנה קתודית). משכך, אין שינוי בנספח A8 (נספח ההצעה הכספית). באם המציע הזוכה יידרש לבצע מדידת ON של התקני הגנה קתודית בלבד, <u>התמורה שתשולם לו תהא 75% מהמחיר שייקבע עבור מדידת פוטנציאלים (מדידת ON&OFF של התקני הגנה קתודית)</u>, כפי שיפורט במחירון לאחר הנחה שיצורף לחוזה שיחתם עם המציע הזוכה.</p>	<p>במסגרת ההצעה הכספית, המציע נדרש לנקוב באחוז ההנחה המוצע על ידו שינוכה מהמחיר עבור מדידת פוטנציאלים (מדידת ON&OFF של התקני הגנה קתודית). מה תהא התמורה באם המציע הזוכה יידרש לבצע מדידת ON של התקני הגנה קתודית בלבד ?</p>	<p>סעיף 3.4</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>4</p>
<p>הבקשה מתקבלת. הערבות לקיום החוזה תופחת לסכום של 30,000 ש"ח. יתר תנאי סעיף 18.1 לחוזה נשארים בעינם.</p>	<p>המציע הזוכה נדרש להפקיד בידי הרכבת, במעמד החתימה על החוזה, ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית על סך 55,000 ש"ח (להלן: "ערבות לקיום החוזה"). מבוקש להפחית את סכום <u>הערבות לקיום החוזה</u>.</p>	<p>18.1</p>	<p>החוזה</p>	<p>5</p>
<p>הבקשה נדחית.</p>	<p><u>להבטחת הצעתו</u> המציע נדרש לצרף ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח על סך 35,000 ש"ח (להלן: "ערבות ההצעה"). מבוקש לבטל את ערבות ההצעה או להפחיתה באופן משמעותי.</p>	<p>6.1.4</p>	<p>ההזמנה להשתתף במכרז</p>	<p>6</p>
<p>ניתן להשיג כעת את ההנחיות לביצוע חישוב גיאומטרי של הצינורות לפי ITU-T בדרכים המקובלות. בכל מקרה, ההנחיות יועברו למציע הזוכה לאחר תחילת עבודתו.</p>	<p>מבוקש לקבל את ההנחיות לביצוע חישוב גיאומטרי של הצינורות לפי ITU-T.</p>	<p>סעיף 3.5</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>7</p>

<p>הרכבת תהא רשאית לדרוש מהמזיע הזוכה לבצע את המדידות במועדים שונים עבור אותו קטע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.</p>	<p>האם המדידות שהמזיע הזוכה יידרש לבצע עבור קטע מסוים יבוצעו בפעם אחת או שייתכן שהמזיע הזוכה יידרש לצאת לשטח במועדים שונים לצורך ביצוע מדידות לאותו קטע ?</p>	<p>סעיף א'1</p>	<p>המפרט הטכני</p>	<p>8</p>
--	---	---------------------	--------------------	----------

הנני מאשר קבלת הודעה מס' 2 למזיעי מכרז מס' 21732 בדבר סיכום מפגש מציעים חובה ומענה לשאלות הבהרה.

תאריך: _____

שם החברה: _____

שם החותם: _____

חתימה וחתימת: _____