

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533717
פקס		08-6533720
07	בנובמבר	2018

הנדון: הודעה מס' 4 למציעים

מכרז מס' 21732 לביצוע סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע) לתשתיות הצנרת של חברות התשתית בסמוך למסילות מחושמלות של הרכבת

סיכום מפגש מציעים נוסף

1. מוזכר, כי מועד הגשת ההצעות במכרז הינו **ביום ג', 20/11/2018, החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00**. הגשת ההצעות תהא לתיבת המכרזים מס' 7 הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.
2. מודגש, כי מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציעים בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכנן. הודעות למציעים, ככל שתהיינה, תפורסמנה באתר האינטרנט של רכבת ישראל, תחת שם המכרז.
3. **להלן סיכום מפגש המציעים הנוסף שנערך בתאריך 04/11/2018 בשעה 10:00.**
4. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.
5. מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור כאן בא להוסיף / להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי המכרז.
6. יובהר, כי כל מה שמחייב הוא מה שבכתב ולא מה שנאמר בעל פה.
7. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.

נכבוד רב,
אלי קרמונה
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

סיכום מפגש המציעים הנוסף -

1. להלן סיכום מפגש מציעים נוסף בקשר למכרז שבנדון, אשר התקיים בחדר הישיבות בקומה 5 במשרדי מנהלת החשמול בתאריך 04/11/2018 בשעה 10:00.

2. במפגש המציעים השתתפו:

2.1 מטעם רכבת ישראל:

- 2.1.1 מנהלת החשמול – ניסים חביב.
- 2.1.2 חברת WSP – ליז'יה גרפינקל.
- 2.1.3 אגף רכש והתקשרויות – אלי קרמונה.

2.2 מטעם המציעים: גיל בר-נוי בע"מ.

3. רכז ההתקשרויות מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את הנושאים העיקריים העולים ממסמכי ההזמנה והחוזה כדלהלן:

3.1 בתחילה, המציעים התבקשו לקרוא בקפידה את מסמכי המכרז, לרבות אופן מילוי ההצעה (סעיף 11 להזמנה להשתתף במכרז), אופן הגשת ההצעה (סעיף 12 להזמנה להשתתף במכרז) וההנחיות למילוי ההצעה הכספית (סעיף 14 להזמנה להשתתף במכרז).

3.2 הובהר, כי חברת יאני הנדסה בע"מ משמשת כיועצת הרכבת בקשר עם המכרז שבנדון. משכך, היא או מי מטעמה לא יהיו רשאים להגיש הצעות במכרז ו/או ליתן למציעים שירותים כלשהם הקשורים למכרז ו/או לעבודות נשוא המכרז.

3.3 הוסבר, כי בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שני מציעים זוכים בעקבות מכרז זה.

3.4 הודגש, כי כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לבצע עבודות בתחום סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע), כמפורט במפרט הטכני ובחוזה על נספחיו.

3.5 החוזה שייחתם עם המציעים הזוכים יהא חוזה מסגרת והעבודות יבוצעו בהתאם לכתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה.

3.6 הודגש, כי על המציעים לקחת בחשבון בעת מתן הצעתם, כי הרכבת רשאית להוציא למציעים הזוכים מספר מטלות במקביל וכי הרכבת רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים לבצע מטלות במספר אתרים במקביל, הכל בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.7 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובשים לב לאופן ביצוע העבודות על ידי המציעים הזוכים, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות וכן במידת זמינותם של המציעים הזוכים.

3.8 הובהר, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים עבודות ו/או מטלות ו/או סך מטלות מינימאלי בהיקף כספי כלשהו וכי העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

3.9 הודגש, כי כתנאי לחתימת החוזה עם המציעים הזוכים, האחרונים יידרשו להציג לרכבת, תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, שני אנשי צוות לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה העומדים בדרישות הניסיון וההשכלה, כמפורט במפרט הטכני המצורף למסמכי המכרז. הופנה תשומת לבם של המציעים לכך שבאשר לאיש הצוות שהינו בעל ניסיון של לפחות שנתיים בתחום ההגנה הקתודית, נוספה האפשרות להציג, כתנאי לחתימת החוזה, איש צוות

שהינו בעל תואר ראשון בהנדסת חומרים או בעל תואר שני בהנדסת קורוזיה, כפי שפורט בהודעה מס' 2 למציעים.

3.10 הופנה תשומת לבם של המציעים לכך שהופחת סכום הערבות לקיום החוזה, כך שהמציע הזוכה יידרש להפקיד בידי הרכבת, במעמד החתימה על החוזה, ערבות בנקאית אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית על סך 30,000 ש"ח, כפי שפורט בהודעה מס' 2 למציעים.

3.11 הופנה תשומת לבם של המציעים לכך שבהתאם למסמכי המכרז, המציע יידרש לנקוב במסגרת הצעתו הכספית באחוז ההנחה המוצע על ידו שינוכה ממחיר המחירון עבור מדידת פוטנציאלים (מדידת ON&OFF של התקני הגנה קתודית). באם המציע הזוכה יידרש לבצע מדידת ON של התקני הגנה קתודית בלבד, התמורה שתשולם לו תהא 75% מהמחיר שייקבע עבור מדידת פוטנציאלים (מדידת ON&OFF של התקני הגנה קתודית), כפי שיפורט במחירון לאחר הנחה שיצורף לחוזה שיחתם עם המציע הזוכה.

3.12 הוסבר, כי תקופת ההתקשרות הראשונה עם המציעים הזוכים הינה ל-24 חודשים שתחילתה ביום חתימת הצדדים על החוזה. לרכבת בלבד יש זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה במצטבר על 36 חודשים מתום התקופה הראשונה.

3.13 רכז ההתקשרויות סקר את התנאים המקדמיים להשתתף במכרז והפנה את תשומת ליבם של המציעים לכך שהם מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה, כי הערבות הבנקאית או הערבות מחברת הביטוח תואמת לנוסח שצורף למסמכי המכרז. הובהר, כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות שצורפה למסמכי המכרז.

3.14 פורטו שלבי המכרז כדלהלן:

- 3.14.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 3.14.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 3.14.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיוצ"ב.
- 3.14.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 3.14.5 במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 3.14.6 על המציעים לעמוד בכל אחד מהתנאים המקדמיים המצטברים.
- 3.14.7 מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים יעברו לשלב פתיחת ההצעות הכספיות. אמת המידה לבחירת שתי ההצעות הזוכות, הינה 100% הצעה כספית.

- 3.15 הוסבר, כי למסמכי המכרז מצורף מחירון לביצוע עבודות (נספח A7). על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית (נספח A8), באחוזי ההנחה המוצעים על ידו שינוכו מהמחיר עבור כל אחת מהעבודות נשוא המכרז.
- 3.16 משקל העבודות המופיע בטבלת ההצעה הכספית בנספח A8, הינו אומדן לצורך השוואת הצעות בלבד והינו הערכה זהירה ובלתי מחייבת של יחס העבודות הנדרשות.
- 3.17 הודגש, כי שיעור ההנחה אשר ניתן לנקוב בו עבור העבודות נשוא המכרז הינו כדלקמן:
- 3.17.1 עבור תיאום לביצוע מדידות, כולל תיאום מול בעל התשתית למטלה ספציפית – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 3.17.2 עבור מדידת התנגדות קרקע – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 3.17.3 עבור מדידת פוטנציאלים – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 3.17.4 עבור הכנת דו"חות כולל ניתוח גיאומטרי לצנרת לפי ITU-T – אין הגבלה על אחוז ההנחה שהמציע יכול לנקוב בו.
- 3.17.5 עבור מדידות מתחי AC ו-DC בנקודה – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 3.18 הוסבר, כי עבור כל העבודות נשוא המכרז, לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי וכי את שיעור ההנחה יש לנקוב במדרגות של אחוז שלם, דהיינו, ניתן להציע הנחה בשיעור של 1%, 2%, 3% וכך הלאה.
- 3.19 שתי ההצעות המקיימות את כל תנאי המכרז ואשר המציעים נקבו בהן באחוז ההנחה הכספי המשוקלל הגבוה ביותר, תהיינה ההצעות המועמדות לזכייה.

4. להלן עיקרי הדברים שהועלו על ידי הגורמים המקצועיים:

- 4.1 הודגש, כי ביצוע העבודות נשוא המכרז מצריך ליווי ותיאום מול בעל התשתית, כגון אך לא רק: מקורות, נתג"ז, קצא"א ותש"ן. הליווי והתיאום יהא באחריותם הבלעדית של המציעים הזוכים. כמו כן, המציעים הזוכים ידרשו לבצע תיאומים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, אגף תנועה, אגף תקשורת, אגף תחזוקה מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות הסביבה וכדומה.
- 4.2 המציעים הזוכים יתבקשו לבצע את העבודות בכל הארץ, על פי EP (Execution Package) של רכבת ישראל, כמפורט במפרט הטכני.
- 4.3 הובהר, כי איש הצוות של המציע הזוכה, שהינו בעל תואר בהנדסה, יידרש לקרוא את הדו"חות שנכתבו על ידי המציע הזוכה ולחתום עליהם, בטרם יועברו לאישור הרכבת ו/או מי מטעמה.
- 4.4 הוסבר, כי הדו"חות אותם יגישו המציעים הזוכים לרכבת, ייכתבו בעברית ובאנגלית ויוגשו בהתאם להנחיות ולנוסח המצורף למפרט הטכני. מומחה מטעם הרכבת יבדוק את הנתונים של המציע הזוכה ויאשר אותם. באם הנתונים לא יאושרו, הרכבת תהא רשאית לדרוש מהמציע הזוכה לבצע מדידות חוזרות. המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לתשלום נוסף עבור המדידות החוזרות.

הנני מאשר קבלת הודעה מס' 4 למציעי מכרז מס' 21732 בדבר סיכום מפגש מציעים נוסף

תאריך: _____

שם החברה: _____

שם החותם: _____

חתימה וחותמת: _____