

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533717
פקס		08-6533720
29	באוגוסט	2018

הזמנה להשתתף במכרז מס' 21732

לכבוד
מציעים במכרז מס' 21732

הנדון: מכרז פומבי מס' 21732 - ביצוע סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע) לתשתיות הצנרת של חברות התשתית בסמוך למסילות מחושמלות של הרכבת

1. מבוא

1.1 רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" או "המוזמין") מעוניינת לקבל הצעות להתקשרות בחוזה מסגרת לצורך ביצוע סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע) לתשתיות הצנרת של חברות התשתית בסמוך למסילות מחושמלות של הרכבת (להלן: "העבודות") והכל כמפורט במפרט הטכני ובמסמכי המכרז.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את הנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;

2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;

2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.1.4 נספח A4 – אישור רו"ח מבקר בעניין העדר הערת "עסק חיי";

2.1.5 נספח A5 – ניסיון המציע בביצוע עבודות סקרי צנרת (להוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 6.1.3);

2.1.6 נספח A6 – נוסח ערבות ההצעה;

2.1.7 נספח A7 – מחירון לביצוע העבודות;

2.1.8 נספח A8 – נספח ההצעה הכספית;

2.1.9 נספח A9 – תצהיר כללי;

2.1.10 נספח A10 – תצהיר בדבר העדר ניגוד עניינים;

2.1.11 נספח A11 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז;

2.2 מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

2.2.1 נספח א': המפרט הטכני;

- 2.2.2. נספח ב': מחירון לאחר הנחה ;
 - 2.2.3. נספח ג': אישור עריכת ביטוח ;
 - 2.2.4. נספח ד': ערבות ביצוע ;
 - 2.2.5. נספח ה': העברה בנקאית ;
 - 2.2.6. נספח ו': נספח ביטחון ;
 - 2.2.7. נספח ז': נספח בטיחות ;
 - 2.2.8. נספח ח': נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת ;
 - 2.2.9. נספח ט': הצהרת סודיות ;
 - 2.2.10. נספח י': תצהיר עובד בצוותו של הספק שהינו בעל ניסיון בהגנה קתודית ;
 - 2.2.11. נספח יא': תצהיר עובד בצוותו של הספק שהינו חשמלאי מוסמך ובעל רישיון בתוקף ;
 - 2.2.12. נספח יב': הודעות למציעים ;
- (הכל יחד להלן : "מסמכי המכרז")

3. תיאור העבודות

- 3.1 כחלק ממגמת הפיתוח של רכבת ישראל, הוחלט במסגרת תוכנית תשתית לאומית 18 (תת"ל 18 ותת"ל 18א'), להסב את מערך הרכבות הקיים מהנעה המבוססת על מנוע דיזל להנעה חשמלית (להלן: "פרויקט החשמול"). בהתאם לתוכנית זו, הרכבת נדרשת לוודא, כי ההשפעה של פרויקט החשמול על מתקני הצנרת של חברות התשתית תהא בהתאם לרמות הסף המוגדרות בתקנים.
- 3.2 בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שני מציעים זוכים בעקבות מכרז זה. אופן בחירת המציעים הזוכים מפורט במסמך זה.
- 3.3 **כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש לבצע עבודות בתחום סקרי צנרת (סקר מתחים וסקר התנגדות קרקע) כדלקמן והכל כמפורט במפרט הטכני ובחוזה על נספחיו:**
 - 3.3.1 תיאומים מול חברות התשתית.
 - 3.3.2 קבלת הנחיות של רכבת ישראל לבדיקת צינורות ואישור נתונים גיאומטריים מול חברות התשתית.
 - 3.3.3 עדכון תוואי צינורות התשתית במידת הצורך בקובץ AUTOCAD או בקובץ דומה.
 - 3.3.4 בדיקת התנגדות סגולית של הקרקע בשיטת WENNER (במרחקים 1m, 2m, 4m, 8m, 12m).
 - 3.3.5 מדידות פוטנציאלים - מדידות ON&OFF של התקני הגנה קטודית.
 - 3.3.6 ניתוחים גיאומטריים של צינורות התשתית לפי ITU-T.
 - 3.3.7 מדידת מתחי AC ו-DC על גבי הצנרת.
 - 3.3.8 הצגת הנתונים בדו"חות.
- 3.4 יובהר, כי המציעים הזוכים יתבקשו לבצע את העבודות בכל הארץ, על פי EP ("Execution Package") של רכבת ישראל, כמפורט במפרט הטכני.
- 3.5 יודגש, כי הדו"חות אותם יגישו לרכבת המציעים הזוכים, כמפורט בסעיף 3.3.8 לעיל, ייכתבו בעברית

ובאנגלית ויוגשו בהתאם להנחיות ולנוסח המצורף למפרט הטכני. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל דרישה כלפי הרכבת הנוגעת לתרגום הדו"חות לאנגלית ו/או נשיאה בעלות תרגום הדו"חות האמורים.

3.6 מומחה מטעם הרכבת יבדוק את הנתונים שנמדדו על ידי הספק ויאשר אותם. באם הנתונים לא יאושרו, **הרכבת רשאית לדרוש מהספק לבצע מדידות חוזרות.** למען הסר ספק יובהר, כי הספק לא יהא זכאי לתשלום נוסף עבור המדידות החוזרות.

3.7 **תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים.** העבודה תתבצע בסמוך למסילות רכבת ולכבישים פעילים. על הספק להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהן ו/או לתנועת כלי הרכב בכבישים.

3.8 **עבודות שמתבצעות בסביבה מחושמלת של אזור הרכבת הינן שונות מעבודות שמתבצעות בסביבה לא מחושמלת ולכן מצריכות התייחסות בטיחותית פרטנית תחת התניות שונות בקרבת מתקני חשמול.** על המציעים הזוכים להדריך את כלל עובדיהם על עבודה בסביבה מחושמלת, תוך מתן דגשים בטיחותיים. עובדים מטעם המציע הזוכה שלא יתודרכו, לא יוכלו לעבוד תחת מסגרת חוזה זה. כמו כן, על המציעים הזוכים ועובדיהם לקבל את הנחיות מתאם העבודות מטעם הרכבת באשר לעבודות בסביבה מחושמלת.

3.9 **מודגש, כי ביצוע העבודות מצריך ליווי ותיאום מול חברות התשתית, כגון אך לא רק: מקורות, נתג"ז, קצא"א ותש"ן. הליווי והתיאום מול חברות התשתית יהא באחריותם הבלעדית של המציעים הזוכים.** כמו כן, המציעים הזוכים יידרשו לבצע תיאומים בין גורמים שונים ברכבת, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, אגף תנועה, אגף תקשורת, אגף תחזוקה מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכו'.

3.10 תשומת לב המציעים, כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות על ידי ספקים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת ו/או רשויות אחרות.

3.11 המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הדגשים המיוחדים המפורטים בסעיף זה בהגשת הצעתם במכרז והללו לא יהוו עילה לאי עמידה באי אילו מהתחייבויות הזוכה, לרבות, מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעיכובים ו/או איחורים מלוחות הזמנים הקבועים לביצוע העבודות. הדגשים המיוחדים המפורטים לעיל, באים להוסיף ולא לגרוע מכל הדרישות המפורטות בחוזה ו/או במפרט הטכני.

4. אופי ההתקשרות

4.1 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **במסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה") ומהווה חלק בלתי נפרד הימנה ובהתאם למפורט במפרט הטכני המצ"ב כנספח א' לחוזה.

4.2 מובהר בזאת, כי החוזה עם המציעים הזוכים ייחתם כאשר מצורף אליו **מחירון לאחר הנחה, אשר יישקף את המחירים בניכוי אחוזי ההנחה שהציעו המציעים בהצעתם.** התמורה תשולם על פי הכמויות שיידרשו, באם יידרשו, מעת לעת על פי ביצועם בפועל וכל זאת בכפוף לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

4.3 העבודות יבוצעו בהתאם לכתבי מטלה שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה. על המציעים הזוכים לקחת בחשבון, כי **הרכבת רשאית להוציא מספר מטלות במקביל וכן רשאית לדרוש מהמציעים הזוכים לבצע מטלות במספר אתרים במקביל,** והכל בהתאם לצרכיה ולשיקול דעתה הבלעדי. על המציעים הזוכים לקחת בחשבון בעת מתן הצעתם, כי יידרשו להיערך בהתאם, על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת כוח אדם ומכשור, בהתאם לדרישות הרכבת כפי שיהיו מעת לעת.

4.4 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובשים לב לאופן ביצוע העבודות על ידי המציעים הזוכים, עמידה בלוחות זמנים,

בתקציב ובאיכות ובמידת זמינותם של המציעים הזוכים.

- 4.5 מוסבר, כי הרכבת תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לחלק את ביצוע העבודות, כולן או חלקן, בין שני המציעים הזוכים במכרז, ככל שייבחרו שני מציעים. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.
- 4.6 מובהר ומודגש, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי המטלות, לרבות גריעת מטלות ו/או הוספת מטלות. יובהר, כי המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה באם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.
- 4.7 הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים עבודות ו/או מטלות ו/או סך מטלות מינימאלי בהיקף כספי כלשהו וכי העבודות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 4.8 מובהר בזאת, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע העבודות נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע העבודות נשוא המכרז או עבודות דומות ו/או לבצען בעצמה, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יוצאו עבודות כלל ו/או אם יופחתו העבודות.
- 4.9 יודגש, כי לרכבת שמורה האופציה להזמין מהמציעים הזוכים עבודות נוספות אשר אינן מפורטות במפרט הטכני ועשויות לכלול, בין היתר, העסקה של בודק מתקנים. במקרים בהם נדרשות עבודות נוספות כאמור לעיל, התמורה עבור העבודות הנוספות תהיה על בסיס שעות עבודה בפועל בהתאם לתעריף חשכ"ל. במידה והעבודה לא נכללת בתעריף חשכ"ל, התמורה תהא COST + 8%.
- 4.10 יובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות לבקש מהמציעים הזוכים לבצע את העבודות בכל שעות היממה, לרבות סופי שבוע וחגים. למען הסר ספק יובהר, כי הספק לא יהא זכאי לתוספת תשלום עבור עבודה במועדים אלה.
- 4.11 מתאם העבודות מטעם הרכבת הינו מנהל תשתיות לאומיות במנהלת החשמול ו/או מי מטעמו.

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1 תקופת ההתקשרות הינה **ל-24 חודשים** שתחילתה ביום חתימת הצדדים על החוזה (להלן: "**התקופה הראשונה**"). לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה במצטבר על **36 חודשים** מתום התקופה הראשונה.

6. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

- 6.1 המציע נדרש לעמוד בתנאים המקדמיים המפורטים להלן, במצטבר:
- 6.1.1 המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;
- 6.1.2 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חי";
- 6.1.3 המציע הינו בעל ניסיון מוכח בביצוע בפועל של **לפחות 2 עבודות סקרי צנרת** באורך של **מינימום 20 ק"מ לכל עבודה**, עבור **לפחות אחת** מחברות התשתית העוסקות בהולכה וחלוקה, לרבות אך לא רק קצא"א, תש"ן, מקורות ונתג"ז. ביצוען של עבודות סקרי הצנרת נדרש להיות **החל מתאריך 01/01/2012 ולהסתיים טרם המועד האחרון להגשת הצעות במכרז**;
- יובהר, כי כל אחת מעבודות סקרי הצנרת שביצע המציע, נדרשת לכלול **לפחות אחד מהבאים**:

בדיקת התנגדות סגולית של הקרקע בשיטת Wenner, מדידת פוטנציאלים או מדידת מתחי AC ו-DC.

6.1.4 **להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה** רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א-1981, על סך **35,000 ש"ח** (שלושים וחמישה אלף שקלים חדשים) (להלן: "**ערבות ההצעה**"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", **בתוקף עד לתאריך 30/12/2019**. ערבות ההצעה תהא על פי הנוסח המחייב המצ"ב **כנספח A6** המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

6.1.5 המציע נדרש להשתתף במפגש מציעים **חובה** כמפורט במכרז זה;

6.2 המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

6.2.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **6.1.1** לעיל, יגיש המציע את האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז **כנספח A3**.

6.2.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **6.1.2** לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חיי" בהתאם **לנספח A4**. נוסח נספח A4 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.

6.2.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי **6.1.3** לעיל, יגיש המציע את **נספח A5** המצורף למסמכי המכרז ויצגי בו רשימת עבודות סקרי צנרת העומדות בתנאי זה.

6.2.4 לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי **6.1.4** לעיל, יצרף המציע להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף **כנספח A6** להזמנה זו.

תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה, כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף ולא לסמוך על הבנק/חברת הביטוח. מובהר, כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה. מובהר, כי הרכבת תהא רשאית אך לא חייבת לפסול גם ערבויות שנמצא בהן פגם טכני בלבד.

6.2.5 לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי **6.1.5** לעיל, ישתתף המציע במפגש מציעים חובה.

6.2.6 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.

6.2.7 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

7. **לוחות זמנים לביצוע העבודות** – כמפורט במפרט הטכני המצורף לחוזה.

8. תמורה:

- 8.1 למסמכי המכרז מצורף **מחירון לביצוע עבודות (נספח A7)**. המחירון כולל את כל סוגי העבודות אשר להערכת הרכבת נדרשות במסגרת מכרז זה.
- 8.2 לחוזה שיחתם עם המציעים הזוכים יצורף **מחירון לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה)**. במחירון לאחר הנחה יפורטו מחירי העבודות השונים בניכוי אחוזי הנחה בו נקבו המציעים הזוכים בהצעתם.
- 8.3 בגין ביצוע כל העבודות נשוא מכרז זה, תעביר הרכבת למציעים הזוכים תשלום לשיעורין, לפי התעריף המפורט במחירון לאחר הנחה המצורף לחוזה **ובהתאם לביצוע בפועל של העבודות**.
- 8.4 מובהר, כי אלא אם נקבע מפורשות אחרת במסמכי החוזה, המציע הזוכה לא יהא זכאי לכל תמורה נוספת בגין הביצוע של העבודות האמורות.
- 8.5 **אבני דרך לתשלום**: לאורך כל תקופת ביצוע העבודות, ישנן אבני דרך לתשלום, שבצידן פיצויים מוסכמים, כמפורט בחוזה ובמפרט הטכני המצורף אליו כנספח א'.

9. הצגת רשימת אנשי צוות על ידי המציע הזוכה

- 9.1 **כתנאי לחתימת החוזה עם המציע הזוכה, האחרון יידרש להציג לרכבת, תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, שני אנשי צוות לצורך ביצוע העבודות נשוא מכרז זה העומדים בדרישות הניסיון וההשכלה, הכל כמפורט במפרט הטכני המצורף למסמכי המכרז.** המציע הזוכה יידרש להציג את התצהירים המצורפים כנספחים "ו-יא" לחוזה, בתוספת תעודות המעידות על השכלתם של העובדים ורשימויות באם נדרשים.
- 9.2 היה והמציע הזוכה לא יעמוד במסגרת הזמנים האמורה לעיל ו/או הציג איש צוות, אשר אינו עומד בתנאים המפורטים במפרט הטכני המצורף למסמכי המכרז, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחשיב הדבר כעילה לפסילת המציע במסגרת המכרז ולרכבת תעמודנה כל הזכויות הנובעות מכך, לרבות, ביטול זכיית המציע.
- 9.3 כל אנשי הצוות שיועסקו על ידי המציע הזוכה יהיו טעונים אישור מוקדם של הרכבת. במקרה בו לא אושר על ידי הרכבת אחד או יותר מאנשי הצוות, הרכבת רשאית לבטל את זכייתו של המציע הזוכה.
- 9.4 בהתאם לצרכי הרכבת ועל פי שיקול דעתה המקצועי, המציע הזוכה יידרש לתגבר את אנשי הצוות שלו ובלבד שתינתן לו התראה של 30 ימים מראש. מובהר בזאת, כי התמורה תהא בהתאם למפורט בסעיף 8 לעיל וללא קשר לכמות אנשי הצוות.
- 9.5 הרכבת רשאית, במהלך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה (ככל ותמומש), להורות למציע הזוכה להחליף **כל איש צוות**, אם הרכבת סבורה כי אותו בעל תפקיד אינו ממלא את תפקידו כהלכה או איננו מתאים לתפקידו או מכל סיבה אחרת וזאת מבלי שהרכבת תהיה חייבת לנמק את החלטתה. המציע הזוכה מתחייב להחליף את איש הצוות **תוך 14 ימים** ולהעמיד תחתיו איש צוות אחר, אשר עומד בכל הדרישות, כמפורט במפרט הטכני ובכפוף לאישור איש הצוות על ידי הרכבת. למציע הזוכה לא תקום כל זכות או עילה או סיבה או טענה מכל סוג שהיא נגד הרכבת בעניין זה.
- 9.6 היה ומכל סיבה שהיא החליט המציע הזוכה להחליף את אחד או יותר מאנשי הצוות מטעמו, במהלך תקופת ההתקשרות, לרבות תקופת האופציה (ככל ותמומש), המציע הזוכה מתחייב להעמיד לאישור הרכבת **תוך 14 ימים** איש צוות במקומו, אשר עומד בכל הדרישות, כמפורט במפרט הטכני.
- 9.7 מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר איש צוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עימו.

10. שלבי המכרז

10.1 לאחר הגשת ההצעות, המכרז ייערך כדלהלן ובהתאם לאמור במסמכי המכרז –

- 10.1.1 במועד האחרון להגשת ההצעות כאמור בסעיף 19 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 10.1.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם בחינת עמידת המציעים בתנאים המקדמיים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 10.1.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות ו/או לא להתחשב בהצעתו של מציע אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 10.1.4 במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 10.1.5 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עימם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 10.1.6 מציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים כאמור בסעיף 6.1 לעיל, יעברו לשלב פתיחת ההצעות הכספיות.
- 10.1.7 שלב סופי – בחירה במציעים הזוכים וחתימה על חוזה.

11. אופן מילוי ההצעה

- 11.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 11.2 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 11.3 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים להזמנה זו, וימלאו בדיו כנדרש.
- 11.4 המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. **אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**
- 11.5 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. **אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.**

12. הגשת ההצעה

- 12.1 במועד האחרון להגשת הצעות, נדרש המציע להגיש את הצעתו בהתאם להנחיות הבאות:
- 12.2 על המציע להדפיס את שני עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיזונית", המופיע ברשימת המסמכים המתפרסמים באתר האינטרנט של הרכבת, תחת שם המכרז.
- 12.3 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21732".

12.4 באותו אופן, על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21732 - תיבה מס' 7".

12.5 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש ב-2 המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

12.5.1 ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21732", יש להכניס אך ורק את נספח A8 (ההצעה הכספית). יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כראות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.

12.5.2 שנית, לתוך המעטפה שעליה מצוין "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21732 - תיבה מס' 7", יש להכניס את המעטפה הפנימית, כשהיא סגורה היטב וכן את יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים, **לרבות ערבות המכרז**, כשהם מלאים וחתומים על ידי המציע. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כראות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. **יצוין, כי את כל המסמכים יש להגיש בשני העתקים (מקור + העתק).**

12.6 אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהיו את נספח יב' לחוזה.

12.7 יש להקפיד שבמסמכי המעטפה החיצונית לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית. מובהר, כי ההצעה הכספית תוכנס למעטפה הפנימית אשר תוכנס למעטפה החיצונית.

12.8 **בסיום ההליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.**

12.9 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני ו/או בטופס ההצעה הכספית ו/או במסמכי המכרז על נספחיהם ו/או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

12.10 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים וכל פרט אחר או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

13. אמת מידה כספית

13.1 ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים (להלן: "המציעים הסופיים").

13.2 אמת המידה לבחירת שתי ההצעות הזוכות, מבין ההצעות של המציעים הסופיים, הינה **100% הצעה כספית**.

14. הנחיות למילוי ההצעה הכספית

14.1 למסמכי המכרז מצורף **מחירון לביצוע העבודות (נספח A7)**. על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוזי ההנחה המוצעים על ידו שינוכו מהמחיר עבור כל אחת מהעבודות נשוא המכרז.

14.2 מוסבר, כי משקל העבודות כפי שמופיע בטבלת ההצעה הכספית בנספח A8, הינו אומדן לצורך השוואת הצעות בלבד והינו הערכה זהירה ובלתי מחייבת של יחס העבודות הנדרשות. אין במשקל המפורט בהצעה זו כדי לקבוע או לרמז על היקף העבודות, על פי דרישה, אשר יוצאו למציעים הזוכים, באם יוצאו.

- 14.3 **מודגש, כי שיעור ההנחה אשר ניתן לנקוב בו עבור העבודות נשוא מכרז זה הינו כדלקמן:**
- 14.3.1 עבור תיאום לביצוע מדידות, כולל תיאום מול בעל התשתית למטלה ספציפית – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמזיע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 14.3.2 עבור מדידת התנגדות קרקע – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמזיע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 14.3.3 עבור מדידת פוטנציאלים – אחוז ההנחה המקסימאלי שהמזיע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 14.3.4 עבור הכנת דו"חות כולל ניתוח גיאומטרי לצורת לפי ITU-T – אין הגבלה על אחוז ההנחה המקסימאלי שהמזיע יכול לנקוב בו.
- 14.3.5 עבור מדידות מתחי AC ו-DC בנקודה - אחוז ההנחה המקסימאלי שהמזיע יכול לנקוב בו הינו 20%.
- 14.4 **במקרה שעבור העבודות המפורטות בסעיפים 14.3.1, 14.3.2, 14.3.3 ו-14.3.5 לעיל, המזיע ינקוב בשיעור הנחה הגבוה מ-20%, יחשב הדבר כאילו נקב בשיעור של 20%.**
- 14.5 **מובהר, כי עבור כל העבודות נשוא מכרז זה, לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. ככל ומזיע ינקוב בשיעור הנחה שלילי, אזי הרכבת רשאית לתקן את הצעתו לאחוז הנחה של אפס אחוזים (0%) או לפסול את הצעתו במכרז, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.**
- 14.6 **במקרה שמזיע לא ינקוב בשיעור הנחה עבור עבודה כלשהי, יחשב הדבר כאילו נקב המזיע ב-0% הנחה, עבור אותה עבודה.**
- 14.7 **אופן הגשת ההצעה הכספית:**
- 14.7.1 המזיע יגיש את הצעתו הכספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A8 להזמנה זו בהתאם להנחיות הבאות:
- 14.7.2 **מילוי טור X** – על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור ביצוע כל אחת מהעבודות.
- 14.7.3 **מילוי טור Y** – על כל מציע להכפיל את אחוז ההנחה המוצע על ידו במשקל היחסי של כל אחת מהעבודות.
- 14.7.4 **לסיום, על המזיע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות חישוב סכום טור Y.**
- 14.8 **מודגש, כי את שיעור ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם, דהיינו, ניתן להציע הנחה של 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמזיע ינקוב בשיעור הנחה עבור עבודה כלשהי, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו עבור אותה עבודה בהתאם לכללי העיגול המקובלים.**
- 14.9 **במידה ויוצע על ידי המזיע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המזיע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%).**
- 14.10 **במקרה של טעות חישובית, אם בחישוב אחוז ההנחה הכספי המשוקלל ואם בסיכום שגוי עבור עבודה כלשהי (מילוי טור Y), תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים עבור כל עבודה ועבודה.**
- 14.11 **מודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A8 בלבד. מובהר בזאת, למען הסר כל ספק, כי הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זו, לרבות באמצעות צירוף מכתב**

נלווה, לא תילקח בחשבון.

14.12 **אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

דוגמא לצורך הבהרה בלבד:

מס"ד	פירוט עבודה	יחידת מידה	אחוז ההנחה המקסימאלי שניתן לנקוב בו	X אחוז ההנחה המוצע עבור העבודה	משקל העבודה (לצורך השוואת הצעות בלבד)	Y אחוז ההנחה המוצע עבור העבודה x משקל העבודה (לצורך השוואת הצעות בלבד)
1	תיאום לביצוע מדידות, כולל תיאום מול בעל התשתית ספציפית למטלה	חבילת צינורות משויכת לקטע מסילה	20%	20	3%	$0.03 * 20 = 0.6$
2	מדידת התנגדות קרקע	נקודה	20%	19	25%	$0.25 * 19 = 4.75$
3	מדידת פוטנציאלים	ק"מ צנרת	20%	18	33%	$0.33 * 18 = 5.94$
4	הכנת דו"חות כולל ניתוח גיאומטרי לצנרת לפי ITU-T	ק"מ צנרת	אין הגבלה על אחוז ההנחה	30	33%	$0.33 * 30 = 9.9$
5	מדידות מתחי AC ו-DC בנקודה	נקודה	20%	18	6%	$0.06 * 18 = 1.08$
אחוז ההנחה הכספי המשוקלל: $0.6 + 4.75 + 5.94 + 9.9 + 1.08 = 22.27$						

15. בחירת ההצעות הזוכות

15.1 **שתי ההצעות המקיימות את כל תנאי המכרז ואשר המציעים נקבו בהן באחוז ההנחה הכספי המשוקלל הגבוה ביותר, תהיינה ההצעות המועמדות לזכייה.**

15.2 במקרה שבמסגרת ההצעה הכספית תהיינה שתי הצעות זהות או יותר, רשאית הרכבת לבחור את המציעים הזוכים מבין המציעים הסופיים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, באחד משני האופנים הבאים:

15.2.1 במועד שתקבע הרכבת, יהיה כל מציע מבין המציעים הסופיים רשאי להגיש לתיבת המכרזים הצעה סופית, במחיר המיטיב עם הרכבת לעומת הצעתו הראשונה. מי מהמציעים השווים, אשר לא הגיש הצעה סופית, תהא הצעתו הראשונה הצעתו הסופית.

15.2.2 מבין המציעים השווים, ייבחר כזוכה המציע אשר אחוז ההנחה הכספי המשוקלל הינו הגבוה ביותר, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

15.2.3 הגישו המציעים השווים הצעה סופית **זהה**, ייבחר המציע הזוכה מביניהם באמצעות הגרלה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

16. מציע ממתין

- 16.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות שני המציעים הזוכים וכן על זהות המציע שדורג במקום השלישי במדרג ההצעות (להלן: "**המציע הממתין**").
- 16.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את העבודות על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על שני הזוכים האחרים במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של אחד מהזוכים או שניהם או שבוטל החוזה עם אחד מהם או שניהם, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 16.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום הרביעי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 16.4 מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 16.5 להלן.
- 16.5 מובהר, כי הרכבת תתקשר עם המציע הממתין אך ורק אם אחוז ההנחה הכספי המשוקלל נמוך ב-5% לכל היותר מההצעה שדורגה במקום השני ו/או באם הסכים המציע ליתן הנחה נוספת באופן שאחוז ההנחה הכספי המשוקלל יהא נמוך לכל היותר ב-5% מההצעה שדורגה במקום השני. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.
- 16.6 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 16.7 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם אחד המציעים הזוכים או שניהם או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של אחד המציעים הזוכים או שניהם לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכד' הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו זמנית מספר ספקים לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח הזמנים המתוכנן.
- 16.8 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.
- 16.9 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

17. מפגש מציעים חובה

- 17.1 מטרת המפגש היא להסביר את מהות השירותים הנדרשים וכן לאפשר למציעים להכיר את מהות השירותים הנדרשים.
- 17.2 **מפגש מציעים חובה ייערך ביום א', 14/10/2018, בשעה 10:00 בחדר הישיבות בקומה 5 במשרדי מנהלת החשמול ברחוב ז'בוטינסקי 5 רמת גן (בית אבגד).** יש לרכז את כל השאלות במידה וקיימות ולהעלותן במפגש המציעים. לאחר מפגש המציעים יתקבלו שאלות בכתב בלבד כמפורט בסעיף 18 להלן.
- 17.3 **מובהר, כי השתתפות המציע במפגש המציעים הינה חובה.** כמו כן מובהר, כי מציע שלא ישתתף במפגש המציעים יהיה מנוע מהגשת הצעה למכרז ואם יגיש הצעה, הצעתו תיפסל על הסף לאור אי עמידתו בתנאי המקדמי.

18. פניות מציעים

- 18.1 לאחר מפגש המציעים, ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 18.2 פניות מציעים תעשינה בפניה בכתב בלבד, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל elayk@rail.co.il או לפקס שמשפרו 153-8-6533717, **לא יאוחר מיום 21/10/2018** (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים"). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.**
- 18.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

שאלה	סעיף במכרז	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

- 18.4 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 28 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.
- 18.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 18.6 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 18.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 18.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

19. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום ג', 30/10/2018, החל מהשעה 08:00 עד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת בקומת הלובי של בניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

20. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

21. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

21.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמנו המציעים הזוכים לחתימת חוזה. על כל מציע זוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 7 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב אותו בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.

21.2 מובהר, כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

22. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך 12 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחוזה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 16 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

23. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

23.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

23.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

24. אומדן המכרז

24.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "אומדן המכרז"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

24.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות במחיר המוצע.

24.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהיינה גבוהות מהאומדן, שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעות מחיר חוזרת ומשופרת והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

24.4 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

25. יועץ לרכבת

מובא לידיעת המציעים, כי חברת יאני הנדסה בע"מ, משמשת כיועצת לרכבת ישראל בקשר עם מכרז זה (להלן: "היועצת"). הואיל וכך, היועצת או מי מטעמה לא תהא רשאית להציע הצעות במכרז ו/או ליתן למציעים שירותים כלשהם הקשורים למכרז ו/או לעבודות אלה.

26. תקציב

- 26.1 מובהר ומודגש בזאת, כי התקציב לביצוע העבודות נשוא מכרז זה, כולן או מקצתן, נמצא בהליכי אישור וכי ביצוע העבודות, כולן או מקצתן, מותנה בקבלת האישור התקציבי כאמור, אם וככל שיתקבל.
- 26.2 היה ולא יתקבל אישור תקציבי לביצוע העבודות או חלקן, בתוך 6 חודשים ממועד ההודעה על בחירתם של המציעים כזוכים במכרז - יפקע המכרז, דינו כמכרז בטל (VOID) ומכך תתבטל גם זכייתו של הזוכה במכרז.
- 26.3 המציע מצהיר, כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת לביטול זכייתו במכרז, היה ותבוטל, וכן לביטול המכרז גופו, היה ויבוטל כל זאת בשל אי אישורו של תקציב כאמור.
- 26.4 הרכבת רשאית לבטל את המכרז על פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, החלטת ממשלה, ביטול הפרויקט על ידי הממשלה ומי מנציגיה, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, זהה או שונה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

27. כללי

- 27.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 27.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.
- 27.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 27.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 27.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את העבודות נשוא המכרז, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרט.
- 27.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 27.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז,

על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

27.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

28. הודעות למציעים

- 28.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת הצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 28.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 28.3 רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.
- 28.4 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח יב' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

אלי קרמונה

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח