

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533759
פקס'		08-6533720
27	נובמבר	2018

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21739

לכבוד

מציעי מכרז מס' 21739

הנדון: מכרז מס' 21739 – ביצוע עבודות תשתית, גישור ומנהור למסילת 431 בקטע 1 ק"מ 9+700 ועד ק"מ 15+175

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת" או "המזמין") מעוניינת לקבל הצעות מקבלנים שעומדים בעצמם ולא באמצעות חברות בנות ו/או מסונפות ו/או קשורות ו/או שותפות ו/או מיזם משותף ו/או כחלק מקבוצה (קונסורציום) מטעמם בתנאי סעיף 5 להלן (להלן יחד: "המציעים" וכל אחד בנפרד: "המציע") לביצוע עבודות תשתית לצורך ביצוע פרויקט מסילת 431 בקטע 1 שבין ק"מ 9+700 ועד ק"מ 15+175 (להלן: "הפרויקט") והכול כמפורט במסמכי המכרז. המכרז כולל בחינה דו-שלבית, כמפורט להלן. למען הסר ספק מובהר, שלא ניתן יהיה להגיש הצעה לביצוע הפרויקט במסגרת קבוצת מציעים – "קונסורציום" וכי גם במקרה בו בכל אחד מחברי הקבוצה כאמור מתקיימים כל התנאים המקדמיים (כהגדרת מונח זה בסעיף 5 להלן), לא תתאפשר הגשה במסגרת קונסורציום.

2. הגבלת זכיה

תשומת לב המציעים מופנית לעובדה כי בכוונת הרכבת לפרסם בסמיכות למכרז שבנדון את מכרז מס' 21741 לביצוע עבודות תשתית וגישור למסילת 431 בקטע 3 ק"מ 15+175 ועד ק"מ 19+700 (להלן: "המכרז הנוסף").

מציעים במכרז זה רשאים להגיש הצעתם גם למכרז הנוסף.

הגיש המציע הצעה למכרז זה ולמכרז הנוסף כאמור, ונבחר כמציע זוכה ע"י ועדת המכרזים במכרז הראשון מבין השניים בו נקבע זוכה, הצעתו הכספית במכרז שטרם נקבע בו זוכה לא תיפתח, ויראו אותה כאילו לא הוגשה כלל.

מובהר בזאת כי מציע יוכל לזכות רק במכרז אחד מבין השניים ולכן המציע הזוכה במכרז שבנדון, לא יוכל לזכות במכרז הנוסף וההפך, ולמציע לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בקשר עם כך.

3. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

3.1 נספחים למסמך A - טפסים למילוי על-ידי המציע:

3.1.1 נספח A1 – פרטי והצהרת המציע;

3.1.2 נספח A2 – תצהיר בהתאם להוראות סעיף 2(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976;

3.1.3 נספח A3 – תצהיר כללי;

- 3.1.4 נספח A4a – אישור מחזור הכנסות ;
- 3.1.5 נספח A4b – אישור רו"ח מבקר בעניין היעדר הערת "עסק חיי";
- 3.1.6 טופס A5 - נוסח מחייב לערבות ההצעה ;
- 3.1.7 טופס A6a - בחינת שביעות רצון מפרויקט תשתית תחבורתי ;
- 3.1.8 טופס A6b - בחינת שביעות רצון מפרויקט תשתית תחבורתי ;
- 3.1.9 טופס A7 - אישור קבלת התוכניות ;
- 3.1.10 נספח A8 - טופס הצהרה על מחירי סעיפים שאינם לתמחור ;
- 3.1.11 נספח A9 - תצהיר אי תיאום הצעות במכרז ;
- 3.1.12 נספח A10 - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים ;
- 3.1.13 נספח A11 –מכתב התחייבות קבלן משנה ;
- 3.1.14 נספח A12 - Subcontractor's Obligation Letter ;
- 3.1.15 נספח A13 – הצעה כספית ;
- 3.2 **מסמך B- החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"),** לרבות :
- 3.2.1 נספח B1 – תנאים מיוחדים לחוזה ;
- 3.2.2 נספח B2 – המפרט הטכני (לרבות פרק המוקדמות והמבוא למפרט המיוחד) ;
- 3.2.3 נספח B3 – כתב הכמויות ;
- 3.2.4 נספח B4 – תכניות ודוחו"ת ;
- 3.2.5 נספח B5 - אישור עריכת הביטוח ;
- 3.2.6 נספח B6 - אישור עריכת ביטוח "חבות המוצר" ;
- 3.2.7 נספח B7 – נוסח ערבות בנקאית לקיום החוזה ;
- 3.2.8 נספח B8 – נוסח ערבות בנקאית לתקופת הבדק ;
- 3.2.9 נספח B9 – הצהרת סודיות ;
- 3.2.10 נספח B10 – העברה בנקאית ;
- 3.2.11 נספח B11 – נספח ביטחון של רכבת ישראל ;
- 3.2.12 נספח B12 – נספח הבטיחות של רכבת ישראל ;
- 3.2.13 נספח B13 – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים ומתקני איתות של הרכבת ;
- 3.2.14 נספח B14 - מפרט בקרת איכות בפרויקטים הנדסיים ;
- 3.2.15 נספח B15 - הגשת חשבונות חלקיים וסופיים וחישוב כמויות ;
- 3.2.16 נספח B16 - הסכם מול חברת נתיבי היוכל בע"מ ("הסכם הממשקים") [יפורסם בהמשך] ;
- 3.2.17 נספח B17 – תצהיר בדבר עמידת הקבלן בהוראות סעיף 1b2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו 1976 ;
- 3.2.18 נספח B18 - הודעות למציעים.
- (הכול יחד להלן: "מסמכי המכרז")

4. תיאור הפרויקט

- 4.1 הפרויקט הינו מכרז לביצוע עבודות תשתית, גישור, קירות תומכים, מנהור ועבודות על כביש 431 –

במסגרת פרויקט מסילת 431 בקטע 1 שבין ק"מ 700+9 (מזרחית לתחנת הרכבת ראשונים) ועד לק"מ 175+15 (מזרחית למחלף כביש 431/40).

4.2 העבודות כוללות בין היתר :

- 4.2.1 הקמת אתר מנהלת ראשית לפרויקט "מסילת 431" (מבנה אופציונאלי).
- 4.2.2 הסדרי תנועה זמניים בכביש 431.
- 4.2.3 קירות תומכים ומעקות בטיחות מבטון/פלדה.
- 4.2.4 עבודות עפר ופינוי עודפי עפר.
- 4.2.5 גשרי רכבת.
- 4.2.6 מנהור בכרייה.
- 4.2.7 ביצוע מצעים ותשתיות.
- 4.2.8 עבודות ניקוז.
- 4.2.9 מבנה שו"ב ראשונים (מבנה אופציונאלי).
- 4.2.10 ביצוע עבודות של תשתיות מובלים לכבלי איתות, חשמל ותקשורת רכבתיים והשלמת חציות של שלב איתות אלקטרוני.
- 4.2.11 ביצוע הארקות לתעלת הניקוז מבטון מזוין ותשתית צנרת לחציות עבור החשמול.
- 4.2.12 העתקת מערכות תשתית ארציות/ עירוניות.

(להלן: "העבודות")

4.3 העבודות בתוואי כביש 431

- 4.3.1 העבודות לביצוע הפרויקט יבוצעו לאורך תוואי כביש 431 ובהתאם למפרטים המצורפים להזמנה זו.
- 4.3.2 מובא לידיעת המציעים כי לצורך ביצוע הפרויקט, בכוונת הרכבת להתקשר בהסכם לצורך הסדרת הממשקים בין הקבלן הזוכה לבין חברת נתיבי היובל בע"מ, אשר הינה בעלת הזיכיון מטעם המדינה לתפעול כביש 431 ("ההסכם הממשקים").
- 4.3.3 הסכם הממשקים יפורסם למציעים לאחר שיחתם בין הצדדים ובטרם המועד האחרון להגשת הצעות.
- 4.3.4 על המציע הזוכה במכרז, להביא בחשבון בעת הגשת הצעתו את כלל ההתחייבויות המפורטות בהסכם הממשקים אשר יחולו על המציע הזוכה במלואן.
- 4.3.5 יובא לידיעת המציעים כי חברת נתיבי היובל הינה חברה מסונפת או חברה קשורה של חברת דניה סיבוס בע"מ (כהגדרת מונחים אלו בחוק ניירות ערך) אשר עשויה להתמודד במכרז זה. בתוך 14 יום ממועד פרסום הסכם הממשקים, המציעים יהיו רשאים להגיש לוועדת המכרזים התנגדות להשתתפותה במכרז של חברת דניה סיבוס בע"מ כשהיא מנומקת ובכתב. מציע אשר לא יגיש התנגדות כאמור במועד הנקוב, יראוהו כמי שוויתר על כל טענה נגד השתתפותה של דניה סיבוס בע"מ כמציעה במכרז. ככל שתוגש התנגדות במועד כאמור, תדון בה ועדת המכרזים ותפרסם את החלטתה למציעים. המציעים יהיו רשאים לעתור כנגד החלטה בתוך 14 יום בלבד מיום פרסום החלטה. מציע שלא יעתור נגד החלטה כאמור בתוך המועד הנקוב, יראוהו כמי שהסכים להחלטת הרכבת בכל דבר ועניין.

5. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

5.1 ההשתתפות במכרז מותנית בעמידת המציע בתנאים המקדמיים והמצטברים הבאים (להלן, ביחד: **"התנאים המקדמיים"**):

5.1.1 המציע רשום בפנקס רשם הקבלנים **בענף 200 סיווג כספי ג'5 ו/או בענף 300 סיווג כספי ג'5** ובעל תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות ממשלתיות **בענף 200 סיווג כספי ג'5 ו/או בענף 300 סיווג כספי ג'5** מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.

5.1.2 **מחזור ההכנסות השנתי הממוצע** של המציע בשלוש השנים **2015, 2016, 2017** לא פחת מסך של **500,000,000 ₪** (חמש מאות מיליון שקלים חדשים) (לא כולל מע"מ) וכי הדוחות הכספיים של המציע בשנת 2017 לא כללו "הערת עסק חיי".

5.1.3 המציע ביצע בין קבלן ראשי ובין קבלן משנה לפחות **פרויקט תשתית תחבורתי אחד** שביצעו החל לכל המוקדם ביום 1.1.2010 והסתיים טרם הגשת ההצעות למכרז.

"פרויקט תשתית תחבורתי" משמעו פרויקט (אחד) במסגרתו בוצעו עבודות מהסוגים המפורטים להלן בהיקף כספי שלא יפחת מ – 200,000,000 ₪ (מאתיים מיליון שקלים חדשים) לא כולל מע"מ:

5.1.3.1 עבודות תשתית למסילת רכבת, לרבות עבודות עפר, ניקוז, מצעים ותשתיות קירות תומכים, גשרים, מנהור (למען הסר ספק לא כולל תחנות רכבת); **ו/או**

5.1.3.2 כבישים ו/או גישור לתחבורה ו/או מנהור לתחבורה ו/או מחלפים ו/או עבודות עפר בקשר עם סלילת כבישים (למען הסר ספק לא כולל עבודות אחזקה ו/או שיקום ו/או ריבוד); **ו/או**

5.1.3.3 מסלול המראה ונחיתה בשדה תעופה; **ו/או**

5.1.3.4 עבודות תשתית לנמלי ים, לרבות עבודות רציפים, עבודות עפר, עבודות אספלט ו/או עבודות בטון.

5.1.3.5 ככל ומרכיב "פרויקט תשתית תחבורתי" מהווה חלק מפרויקט לביצוע עבודות שכוללות גם מרכיבים נוספים שאינם תשתית תחבורתית, אזי מרכיב "פרויקט תשתית תחבורתי" עצמו הינו בהיקף של לפחות 200,000,000 שקלים חדשים (לא כולל מע"מ), וביצעו של מרכיב "פרויקט תשתית תחבורתי" כאמור החל לכל המוקדם ביום 01/01/2010 והסתיים טרם הגשת ההצעות למכרז (גם אם הפרויקט בכללותו טרם הסתיים).

בסעיף זה "הסתיים" משמעו: פתיחה לתנועה (במתכונת מלאה), קבלת תעודת גמר ו/או הצהרה חתומה מעת מזמין העבודה המעידה כי הקבלן סיים את כל העבודות בכללותם.

למען הסר ספק, מודגש בזאת, כי לצרכי סעיף זה עבודות אחזקה ו/או שיקום ו/או ריבוד, לא יהוו פרויקט תשתית תחבורתי.

5.1.4 להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של **15,000,000 ₪** (חמישה עשר מיליון שקלים חדשים) (להלן: **"ערבות ההצעה"**). ערבות

ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום **01/08/2019**.

ערבות ההצעה תהא על-פי הנוסח המחייב המצ"ב כנספח A5 המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

- 5.1.5 המציע שילם את דמי ההשתתפות במכרז כאמור בסעיף 23.2 להלן.
- 5.1.6 השתתפות במפגש המציעים וסיור המציעים, מודגש כי ההשתתפות במפגש המציעים ובסיור המציעים **הינה חובה**.
- 5.1.7 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 5.2 המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המוקדמים לעיל, ובין היתר:
- 5.2.1 לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי המפורט בסעיף 5.1.1 לעיל, על המציע לצרף רישיון קבלן בתוקף מטעם משרד הבינוי והשיכון - רשם הקבלנים בענף 200 סיווג כספי ג'5 ו/או בענף 300 סיווג כספי ג'5 ולצרף תעודת קבלן מוכר בתוקף לביצוע עבודות ממשלתיות בענף 200 סיווג כספי ג'5 ו/או בענף 300 סיווג כספי ג'5 מטעם הוועדה הבין-משרדית למסירת עבודות לקבלנים.
- 5.2.2 לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי המפורט בסעיף 5.1.2 לעיל, על המציע לצרף להצעתו את נספחים A4b ו-A4a. **מובהר, כי המציע רשאי לציין את מחזורי ההכנסות הכספיים המבוקרים המאוחדים של המציע.**
- 5.2.3 לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי המפורט בסעיף 5.1.3 לעיל, על המציע לצרף להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף כנספח A5 למסמכי המכרז. על מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. **מובהר כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה.**
- 5.2.4 על מנת לצמצם את האפשרות לפגמים בערבות ההצעה, הרכבת תאפשר למציעים להגיש טיוטה של נוסח ערבות ההצעה אשר בכוונתם להגיש במסגרת הצעתם למכרז. זאת, במטרה לקבל את התייחסותה המוקדמת של הרכבת לנוסח ערבות ההצעה המוצע ("פרה-רולינג של ערבות ההצעה").
- 5.3 בדיקה מקדימה של ערבות ההצעה – פרה-רולינג.
- 5.3.1 במסגרת הליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה, תבדוק הרכבת את הנוסח המוצע של ערבות ההצעה, ותעביר למציע הרלוונטי את הערותיה לנוסח זה (ככל שקיימות).
- 5.3.2 מובהר, כי הליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה מהווה הליך בלתי מחייב, וכל מציע יוכל לבחור אם לעשות בו שימוש, על פי שיקול דעתו הבלעדי. שימוש בהליך זה לא יטיל על מציע כל חובה להגיש הצעה למכרז. העדר שימוש בהליך כאמור לא יפגע לרעה בזכויותיו של המציע הרלוונטי.
- 5.3.3 מציעים שייבחרו לעשות שימוש בהליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה, יגישו לרכבת את הנוסח המוצע של ערבות ההצעה מטעמם, וזאת לאחר המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה כאמור בסעיף 9.2 להלן ולא יאוחר מהמועד שיחול עשרים (20) ימים לפני מועד הגשת ההצעות. הרכבת תעביר למציעים הרלוונטיים את התייחסותה לנוסח המוצע של

ערבות ההצעה, וזאת עד לחמישה (5) ימים לפני מועד הגשת ההצעות.

5.3.4 התייחסות הרכבת לערבויות ההצעה שיוגשו במסגרת הליך הפרה-רולינג של ערבויות ההצעה, תועבר באופן שוויוני לכל מציע אשר יבחר לעשות שימוש בהליך זה, ככל שהתייחסות הרכבת תהיה רלוונטית למספר מציעים.

5.3.5 אין בהליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה כדי לגרוע מאחריותו הבלעדית של המציע להגיש במסגרת הצעתו ערבות הצעה העומדת בכל דרישות מכרז זה.

5.4 מובהר, כי אין בזכויות הרכבת כמפורט בסעיף זה כדי לגרוע מכל סעד אחר אשר עומד לרשותה בכל עת, בהתאם למסמכי המכרז ועל פי כל דין.

5.5 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

6. קבלן משנה לעבודות מנהור וקבלן משנה לביצוע גשרים בשיטת דחיקה:

6.1 עם פתיחת ההצעות, תיבדק בשלב ראשון עמידת המציעים בתנאים המקדמיים. הרכבת תפנה בכתב למציעים שיעמדו בכל התנאים המקדמיים (להלן: "מציעים מתאימים"), בדרישה להציג מכתב התחייבות מקבלן משנה לביצוע בעצמו במישרין של עבודות המנהור ומכתב התחייבות מקבלן משנה לביצוע בעצמו ובמישרין של עבודות הגשרים בשיטת דחיקה, אשר עומדים בכל התנאים המפורטים בסעיף 6.4 להלן, בנוסח המצורף למכרז זה כנספחים A11 ו-A12. המציעים המתאימים מתחייבים להציג את המכתבים החתומים כאמור לא יאוחר מחלוף 7 ימים ממועד הדרישה בכתב של הרכבת..

6.2 הרכבת רשאית לדרוש מהמציעים המתאימים לתקן את מכתב ההתחייבות ו/או להחליף את קבלן המשנה לעבודות מנהור ו/או קבלן המשנה לביצוע גשרים בשיטת דחיקה, ככל שהוא אינו עומד בתנאים הנדרשים, הכל על פי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, וזאת בתוך 14 ימים מיום דרישת הרכבת כאמור.

6.3 מציעים שלא יציגו במועד האמור מכתב ההתחייבות, לשביעות רצונה של הרכבת, הרכבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, עשויה לפסול את הצעת המציע ולא להכלילה במסגרת בחירת המציע הזוכה.

6.4 להלן התנאים הנדרשים מקבלני המשנה:

6.4.1 **קבלן עבודות מנהור** – קבלן אשר ביצע בעצמו במישרין - לא באמצעות חברה בת ו/או חברה מסונפת ו/או חברה קשורה ו/או שותפות ו/או מיזם משותף ולא כחלק מקבוצה (קונסורציום) במהלך 10 השנים שקדמו להגשת המכרז (כמפורט להלן) לפחות 2 מנהרות תחבורה (לרכב ו/או רכבת) בארץ ו/או בחו"ל שכרייתן הושלמה (לרבות כרייה ותימוך ראשוני ודיפון סופי) בשיטת כרייה בסלע רך (לא בשיטת חפירה וכיסוי ולא בשיטת TBM), כאשר אורך כל מנהרה הינו לא פחות מ- 200 מטר.

מובהר, כי לצורך סעיף זה, יילקחו בחשבון רק מנהרות שביצוען החל (הוצא צו תחילת עבודה) לכל המוקדם ביום 1.1.2008.

לצרכי סעיף זה, "השלמת הכרייה" משמעה – סיום והשלמת כל עבודות הכרייה, תימוך ראשוני ודיפון סופי של מנהרת תחבורה (לרכב ו/או לרכבת). מובהר כי לצרכי עמידה בתנאי השלמת הכרייה אין צורך להציג מנהרת תחבורה שנפתחה

לתנועת רכבים ו/או רכבות (לדוגמא: מנהרות A1 שנבנו עבור המזמין עומדות בהגדרה של השלמת הכרייה למרות שעדיין לא נפתחו לתנועת רכבות).

6.4.2 **קבלן גשרים בשיטת דחיקה** – קבלן אשר ביצע בעצמו במישרין - לא באמצעות חברה בת ו/או חברה מסונפת ו/או חברה קשורה ו/או שותפות ו/או מיזם משותף ולא כחלק מקבוצה (קונסורציום) גשר אחד לפחות, שנבנה בשיטת דחיקה, באורך של לפחות 40 מטר ובנייתו הושלמה. מובהר, כי לצורך סעיף זה, יילקחו בחשבון רק גשרים שביצועם החל (הוצא צו תחילת עבודה) לכל המוקדם ביום 1.1.2012.

לצרכי סעיף זה, "השלמת הבנייה" משמעה – קבלת תעודת גמר מעת מזמין העבודה ו/או פתיחת הגשר לתנועת רכבים ו/או רכבות.

6.5 המציעים המתאימים יידרשו להציג מכתב התחייבות לביצוע עבודות מנהור וביצוע גשרים בשיטת דחיקה, חתום על ידי קבלן משנה אחד או יותר. אין מניעה שקבלן המשנה לביצוע עבודות המנהור וביצוע הגשרים בשיטת הדחיקה יתחייב ליותר ממציע מתאים אחד, ובלבד שלא יבוצע כל תיאום בין המציעים המתאימים. בתוך תקופה שלא תעלה על 60 ימים (ששים) מיום בו פרסמה הרכבת את הודעת הזכייה, יידרש המציע הזוכה להציג הסכם חתום עם קבלן המשנה כאמור מבין קבלני המשנה המוצעים.

6.6 מובהר, כי החלפת קבלן המשנה לביצוע עבודות המנהור ו/או קבלן המשנה לביצוע הגשרים בשיטת הדחיקה תעשה רק לאחר קבלת אישור מראש ובכתב של הרכבת, ועל פי שיקול דעתה הבלעדי, ובכפוף להמצאת מלוא האישורים ביחס לקבלן משנה החדש.

7. שלבי המכרז

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 7.1 במועד ההגשה כאמור בסעיף 22 להלן, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 7.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 7.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאמור להלן, לפסול ו/או לדחות ו/או לא להתחשב בהצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון שלילי ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 7.4 בטרם החלטתה בעניין פסילת מציע כאמור בסעיף 7.3 לעיל, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל להציג את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם שלילי בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.**

7.5 הרכבת תנקד את הצעות המציעים המתאימים על-פי אמות המידה להלן:

- 7.5.1 ראשית ייבחנו המציעים המתאימים על-פי אמות מידה מקצועיות, וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 17 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו 30 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 7.5.2 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים המתאימים תיפתחנה.
- 7.5.3 ההצעות ייבחנו על פי אמת מידה כספית וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 18 להלן (להלן: "ניקוד כספי" ו/או "P"). הניקוד הכספי הינו 70 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

7.6 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" ו/או "T"), כמפורט בסעיף 19 להלן. הניקוד המשוקלל יהא לכל היותר 100 נקודות.

7.7 מציע מבין המציעים המתאימים שעבר בהצלחה את השלבים דלעיל, אשר צבר את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר - יהא המציע הזוכה במכרז, וזאת בכפוף לאישור ועדת המכרזים וכן בהתאם להוראות סעיף 19 להלן.

8. מפגש מציעים חובה

מפגש מציעים **חובה** ייערך ביום **06/12/2018 בשעה 11:00** במשרדי רכבת ישראל, קומת הלובי – בנין ההנהלה הראשית, רחוב יוספטל 1, לוד.

9. בקשות להבהרות

9.1 לאחר מפגש המציעים, רשאים מציעים לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").

9.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי עדיאל דעי – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל adield@rail.co.il או פקס שמספרו 08-6533720, **לא יאוחר מיום 06/01/2019** (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים").

9.3 פניות המציעים יופנו בדרך של שליחת קובץ בפורמט וורד אשר יוגש במבנה הטבלה שלהלן. הרכבת תשלח הודעת אישור קבלה למגישי השאלות. במידה ולא יתקבל אישור הקבלה כאמור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף להלן.

שאלה	סעיף במכרז	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

9.4 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במסמכי המכרז בהתאם לתשובות שימסרו לשאלות ההבהרה, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה הכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

9.5 הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 9.3 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים (ככל שיינתן) יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 35, מבלי לחשוף את זהות הפונה. למען הסר ספק מובהר כי רק מענה בכתב שפורסם כאמור, יהווה התייחסות תקיפה של הרכבת למסמכי המכרז.

9.6 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת אם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים ובכלל.

9.7 למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.

9.8 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או א-התאמה במסמכי המכרז.

10. תקופת הביצוע

- 10.1 30 חודשים מיום הוצאת צו התחלת עבודה.
- 10.2 מובהר כי תקופת הביצוע הינה בכפוף לאבני הדרך המפורטות בתנאים המיוחדים לחוזה ובמבוא למפרט המיוחד.
- 10.3 תקופת הביצוע כוללת את קבלת כל האישורים הדרושים לביצוע העבודה על פי כל דין (לרבות אישורי חפירה).

11. שיטת ביצוע

המציע הזוכה יבצע את העבודות בהתאם לכל המפורט במפרט הטכני ובחווה.

12. שטחי התארגנות לצורך ביצוע הפרויקט

כמפורט במפרט הטכני על נספחיו.

13. התמורה

כמפורט בחווה על נספחיו.

14. תקופת בדק וערבות בדק

כמפורט בתנאים מיוחדים ובמפרט המיוחד לחווה על נספחיו.

15. פיצויים מוסכמים

כמפורט בתנאים מיוחדים ובמפרט המיוחד לחווה על נספחיו.

16. אזור עבודה ודגשים מיוחדים נוספים

16.1 תשומת לב המציעים מופנית לאזור העבודה ולאופיו. העבודה תתבצע בסמוך למסילות רכבת ולכבישים פעילים. על המציע הזוכה להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתו, ולוודא כי עבודתו לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהן ו/או לתנועת כלי הרכב בכבישים לרבות אחריות כוללת להסדרי תנועת רכבים בכבישים שבסמיכות לאתר העבודות.

בהתאם, ייתכן והמציע הזוכה יידרש לעבוד בזמנים שיצמצמו את השפעת העבודות על תנועת הרכבות ו/או תנועת הרכבים בכבישים המושפעים, לרבות עבודה בלילות בשבתות ובחגים.

המציע הזוכה יתאם עם הרכבת אילו עבודות יבוצעו בלילות, בשבתות ובחגים והדבר לא יוכל לשמש את המציע הזוכה כעילה לתביעות ו/או דרישות ו/או תוספת תמורה מכל סוג כלשהוא. באחריות המציע הזוכה להשיג אישור לביצוע עבודות בשבתות ובחגים.

למען הסר ספק מובהר, כי בגין העבודות שתבוצענה בלילות, בשבתות ובחגים לא יהא המציע הזוכה זכאי לתמורה נוספת.

16.2 יובהר ויודגש כי, על המציע הזוכה להשיג את מלוא האישורים הנדרשים לצורך ביצוע העבודה בלוחות הזמנים הקבועים לביצוע הפרויקט נשוא המכרז ובכלל זה אישורים לביצוע עבודות בשבתות ובחגים, אישורי רשות התמרור ועוד.

16.3 מודגש כי, לצורך ביצוע העבודה, במסגרת לוח הזמנים שנקבע לפרויקט, ייתכן והמציע הזוכה יידרש לעבוד במספר ראשי עבודה, הכול כמוסבר במפרט הטכני וביתר מסמכי המכרז.

16.4 בנוסף מודגש כי המציע הזוכה יידרש לבצע תיאומים שונים בין גורמים שונים ברכבת ומחוצה לה, ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נייד, חטיבת מטענים, אגף תנועה, אגף תקשורת, אגף תחזוקת מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכו', אגף לוגיסטיקה, הגורמים השונים בתחום המתחם הכול כמפורט במסמכי המכרז.

16.5 תשומת לב המציעים כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות ע"י קבלנים אחרים במסגרת מכרזים

אחרים מטעם הרכבת, ו/או רשויות אחרות.

16.6 כמו כן, תשומת לב המציעים כי במקביל לביצוע העבודות, יכול ותבוצענה עבודות העתקת תשתיות ע"י גורמים שלישיים או עבודות שונות מטעם הרכבת ומטעם גורמים נוספים. על המציעים להביא עובדה זו בחשבון. בנוסף מודגש כי המציע הזוכה יידרש לבצע תיאומים שונים בין גורמים שונים ברכבת ומחוצה לה, לרבות תיאומים לביצוע העתקת תשתיות על ידו.

מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, יובהר כי, במהלך תקופת הביצוע לפרויקט, צפויות להתקיים עבודות מיגון של קווי תשתית ע"י גורם שלישי, הוראות סעיף זה בכללותן, יחולו גם לגבי עבודות מיגון אלה.

16.7 המציעים נדרשים לקחת בחשבון את הדגשים המיוחדים המפורטים בסעיף 16 זה בהגשת הצעתם במכרז, ובאשר לאלה לא תהא כל דרישה או טענה כלפי הרכבת בעניין זה וכן לא יהוו עילה לאי-עמידה באיזה מהתחייבויות הזוכה, לרבות, מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעיכובים ו/או איחורים מלוחות הזמנים הקבועים לביצוע העבודות. הדגשים המיוחדים המפורטים לעיל באים להוסיף ולא לגרוע מכל הדרישות המפורטות בחוזה ו/או במפרט הטכני המיוחד.

האמור לעיל הנו בהתאם למפורט במפרט הטכני, החוזה על נספחיו והתכניות המצורפים למסמכי המכרז.

17. ניקוד מקצועי

מציעים המתאימים, והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן.

17.1 אופן ביצוע הניקוד המקצועי (Q)

ניקוד מקצועי יבוצע על פי אמות המידה המקצועיות להלן:

17.2 אמת מידה מס' 1 - מצגת (עד 10 נקודות)

המציע באמצעות אחד מבעלי התפקידים הבאים: מנכ"ל / מנהל פרויקט / מהנדס ראשי / בעל תפקיד אחר שיאושר מראש על ידי הרכבת, יציג את שיטת הביצוע העקרונית לפרויקט. אורך המצגת לא יעלה על 30 שקופיות וזמן ההצגה שיעמוד לרשות המציע לא יעלה על 30 דקות. על המציע להתייחס במצגת לנקודות הבאות:

- רקע ופרופיל החברה. (ללא ניקוד).
- בעלי תפקידים מוצעים לפרויקט (צוות ניהולי). (עד 1 נקודות).
- התארגנות לעמידה בלוחות הזמנים/ אבני הדרך, הנתבי הקריטי וביצוע הפרויקט (הצגת אתר התארגנות אפשרי שאיתר המציע, יישום הסדרי תנועה לשלבי ביצוע וכו'). (עד 3 נקודות).
- היערכות לביצוע הגשרים – גשרי דחיקה (לרבות ציוד ייעודי ושילוב קבלן משנה לגישור), והיערכות לעבודות המנהור ושילוב קבלן המשנה למנהור, כוח אדם ניהולי, בקרת איכות (עד 3 נקודות).
- עקרונות הבטיחות בפרויקט לרבות בטיחות בעבודה ובטיחות בתנועה (עד 1 נקודות).
- נושאים נוספים לשיקול דעתו של המציע והתרשמות חברי הוועדה מאופן ההצגה ותוכנה. (עד 2 נקודות).

הניקוד כאמור לעיל יהיה על פי החלטת הוועדה המקצועית של הרכבת.

כל אחד מחברי הוועדה המקצועית ינקד את הפרמטרים כאמור באמת מידה זו, כשהציון הסופי לאמת המידה ייקבע כממוצע ציוני כל חברי הוועדה המקצועית.

17.3 אמת מידה מס' 2- שביעות רצון מפרויקטים קודמים של עבודות תשתית תחבורתית (עד 20 נקודות)

הניקוד בקטגוריה זו ייקבע באמצעות בחינת 2 פרויקטים של עבודות תשתית תחבורתית. על המציע לצרף פרויקט תשתית תחבורתית נוסף על זה שהציג לצורך עמידתו בתנאי המקדמי המפורט בסעיף 5.1.3 לעיל (טפסים A6a – A6b) כמפורט להלן:

- 17.3.1.1 על אף האמור בסעיף 5.1.3 לעיל, לצרכי ניקוד פרויקט התשתית התחבורתי הנוסף, המציע יכול להציג פרויקט תשתית תחבורתי בו הושלמו לכל הפחות 80% מהיקף עבודות התשתית התחבורתית. **ככל והמציע הציג פרויקט שטרם הושלם כאמור, על המציע לצרף אישור ממזמין העבודה (הלקוח הסופי ולא קבלן ראשי/מנהל הפרויקט) אודות היקף ביצוע עבודות התשתית התחבורתית בפרויקט ומידת השלמתם.**
- 17.3.1.2 מובהר, כי לצורך ניקוד אמת מידה זו, **לא** ניתן להגיש מספר פרויקטים בהם בוצעו עבודות תשתית תחבורתית כך שהיקפם במצטבר יגיע לסכום של 200,000,000 שקלים חדשים.
- 17.3.1.3 בכל אחד מהפרויקטים המוצגים על ידי המציע כאמור, על המציע לציין את פרטיהם של לפחות שני אנשי קשר **ולחתים לפחות אחד מאנשי הקשר על הטפסים הייעודיים.**
- לצרכי סעיף זה - "אנשי קשר" הינם: מזמין העבודה ו/או מנהל הפרויקט אשר הוצג. מובהר, כי מזמין העבודה הנו הגוף עבורו בוצע הפרויקט בכללותו ומנהל הפרויקט הנו החברה שניהלה את הפרויקט עבור מזמין העבודה.
- 17.3.1.4 במידה והפרויקט בוצע על ידי המציע כקבלן משנה, אנשי הקשר יהיו כמוגדר לעיל, והקבלן הראשי לא ייחשב כאיש קשר בכל מקרה.
- 17.3.1.5 הרכבת תפנה **לשני אנשי הקשר שהציג המציע בכל אחד מהפרויקטים**, על גבי טפסים A6a – A6b ותציג בפניהם את הפרמטרים המפורטים בסעיף 17.3.1.13. על גבי סמך תשובותיהם ינוקד כל פרויקט.
- 17.3.1.6 אנשי הקשר ינקדו את הקריטריונים להלן באמצעות מתן ציון בין 0 ל-5. הציון יומר לניקוד באופן הבא:

ציון שנתן איש הקשר	0	1	2	3	4	5
הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה 1א'-1ד'	0	0.5	1	1.5	2	2.5

- 17.3.1.7 ניקוד לכל אמת מידה יהא ממוצע ניקוד שני אנשי הקשר אליהם פנתה הרכבת (כלומר, סכום הנקודות שניתן על ידי 2 אנשי הקשר שיחולק ל-2). מובהר כי במידה ויצג המציע פחות משני אנשי קשר לפרויקט מסוים, הניקוד עבור איש קשר שלא הוצג יהא 0, בכפוף לאמור בסעיף 17.1.1.10 להלן.
- 17.3.1.8 לאחר מכן, תסכום הרכבת את הניקוד המשוכלל שהתקבל עבור כל אמת מידה לפרויקט הנבחר. **מובהר כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור בפרויקט נבחר באמת מידה מס' 1 הוא 10 נקודות.**
- 17.3.1.9 באחריותו הבלעדית של המציע לוודא כי פרטי אנשי הקשר שציין עדכניים במועד הגשת הצעתו למכרז. מובהר בזאת כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם מי מאנשי הקשר, הרכבת רשאית לקבוע לצורך ניקוד אמת מידה זו כניקוד 0 את הציון שניתן ע"י איש הקשר שלא אותר כאמור, בכפוף לאמור בסעיף 17.1.1.10 להלן.
- 17.3.1.10 מובהר בזאת, כי המציעים אינם רשאים להציג לטובת הניקוד המקצועי פרויקטים שביצעו עבור "חברה קשורה" כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968.
- ככל שהמציע יציג חברה קשורה כממליצה, הניקוד בגין הפרויקט שהוצג, יהא 0 נקודות, בכפוף לאמור בסעיף 17.3.1.12 להלן.
- 17.3.1.11 על אף האמור בסעיף 17.3 זה, במידה והמציע ביצע עבור הרכבת פרויקט תשתית תחבורתי אחד או יותר, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, הרכבת תנקד את שביעות רצונה באמת מידה 2 זו ביחס לפרויקטים שבוצעו עבורה, וזאת אף אם לא ציין את הרכבת כלקוח באף אחד מן הטפסים שהגיש.
- במקרה זה, איש הקשר יהיה מנהל הקו או מנהל האגף הרלוונטי או מנהל הפרויקט בעת ביצוע פרויקט התשתית התחבורתי, והניקוד שיינתן ע"י אותו איש קשר יהא סך הניקוד לאותו פרויקט, ולא תיערך פנייה לאיש קשר נוסף ברכבת לגבי אותו הפרויקט.

17.3.1.12 מובהר כי ככל שהמציע לא הגיש תיעוד מספיק, לא הציג איש קשר או לא ניתן היה לנקד את הפרויקט מכל סיבה שהיא, אזי הרכבת, לפי שיקול דעתה הבלעדי, יכולה לקיים עם המציע הליך הבהרות בקשר לאותו פרויקט.

למען הסר ספק, הוראות הסעיף הנ"ל חלות רק על ניקוד אמות המידה המקצועיות במכרז.

17.3.1.13 אמות המידה של שביעות רצון:

ממוצע ניקוד שני אנשי הקשר	ציון ע"פ איש קשר, וניקוד בהתאמה		ציון ע"פ איש קשר, וניקוד בהתאמה		השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת	אמת המידה	מס' אמת המידה
0 עד 2.5 נקודות	0 נק'	0	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את יכולת העמידה של המציע בלוחות זמנים ללא קשר לשינויים שנעשו ע"י המזמין, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע	א1
	0.5 נק'	1	0.5 נק'	1			
	1 נק'	2	1 נק'	2			
	1.5 נק'	3	1.5 נק'	3			
	2 נק'	4	2 נק'	4			
	2.5 נק'	5	2.5 נק'	5			
0 עד 2.5 נקודות	0 נק'	0	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את איכות העבודה שביצע לרבות מערך בקרת האיכות של המציע כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	איכות העבודה שביצע המציע לרבות מערך בקרת האיכות של המציע	ב1
	0.5 נק'	1	0.5 נק'	1			
	1 נק'	2	1 נק'	2			
	1.5 נק'	3	1.5 נק'	3			
	2 נק'	4	2 נק'	4			
	2.5 נק'	5	2.5 נק'	5			
0 עד 2.5 נקודות	0 נק'	0	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את איכות צוות העבודה של המציע בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	איכות צוות העבודה של המציע	ג1
	0.5 נק'	1	0.5 נק'	1			
	1 נק'	2	1 נק'	2			
	1.5 נק'	3	1.5 נק'	3			

ממוצע ניקוד שני אנשי הקשר	ציון ע"פ איש קשר 2, וניקוד בהתאמה		ציון ע"פ איש קשר 1, וניקוד בהתאמה		השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת	אמת המידה	מס' אמת המידה
	2 נק'	4	2 נק'	4	הגבוהה?"		
	2.5 נק'	5	2.5 נק'	5			
0 עד 2.5 נקודות	0 נק'	0	0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את התייחסות המציע לבריחות בעבודה, בין 0 ל-5, כאשר 0 הוא הציון הנמוך ביותר, ו-5 הוא הציון הגבוה ביותר?"	התייחסות המציע לבריחות בעבודה	1ד'
	0.5 נק'	1	0.5 נק'	1			
	1 נק'	2	1 נק'	2			
	1.5 נק'	3	1.5 נק'	3			
	2 נק'	4	2 נק'	4			
	2.5 נק'	5	2.5 נק'	5			
עד 10 נקודות לפרויקט	סה"כ ניקוד לפרויקט נבחר אחד באמות מידה א'-ד' (המתקבל מחיבור ממוצעי הציונים של אמות מידה אלו)						

דוגמא לחישוב ניקוד מקצועי (Q) [לצרכי הבהרה בלבד]

8 נקודות	ניקוד עבור מצגת	
19 נקודות	סה"כ ניקוד לפרויקט אחד – 9 נקודות	שביעות רצון: ניקוד אמת מידה מס' 2
	סה"כ ניקוד לפרויקט שני – 10 נקודות	
27 נקודות	סך ניקוד מקצועי (Q) למציע	

בדוגמא זו, המציע צבר 8 נקודות במצגת. באמות המידה 2 צבר המציע בפרויקט נבחר אחד 9 נקודות ובפרויקט נבחר שני 10 נקודות, ולכן סך הניקוד למציע באמת מידה 2 הוא 19 נקודות. מחיבור הניקוד עולה כי סך הניקוד המקצועי (Q) למציע בדוגמא זו הוא 27 נקודות.

18. ניקוד כספי

18.1 מציעים מתאימים, והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

18.2 אופן חישוב הניקוד הכספי (P)

18.2.1 הרכבת תסדר את ההצעות הכספיות בסדר עולה, מההצעה הכספית הזולה ביותר ועד

ההצעה הכספית היקרה ביותר.

18.2.2 ההצעה הכספית הזולה ביותר תקבל את הניקוד הכספי המקסימאלי, שהינו 70 נקודות.

18.2.3 יתר ההצעות הכספיות תנוקדנה באופן יחסי, כדלהלן:

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר (X) יחולק בסך ההצעה הכספית העומדת לניקוד (Y). המנה שתתקבל תוכפל ב-70, והתוצאה של מכפלה זו תהא סך הניקוד הכספי (P) למציע שהצעתו הכספית עמדה לניקוד.

נוסחה לחישוב ניקוד כספי במכרז:

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר = X

סך ההצעה הכספית העומדת לניקוד = Y

הניקוד הכספי למציע = P

$$70 * (X / Y) = P$$

דוגמא לחישוב ניקוד כספי

סך ההצעה הכספית הנמוכה ביותר = 68 ש"ח

סך ההצעה הכספית העומדת לניקוד = 90 ש"ח

$$70 * (68/90) = 52.8$$

בדוגמא זו, הניקוד הכספי (P) למציע שהציע הצעה של 90 ש"ח הוא 52.8 נקודות.

18.2.4 מובהר כי P למציע יהא לכל היותר 70 נקודות.

19. ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה

19.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב על-ידי חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי למקטע אליו הגיש את הצעתו (P) למציע.

$$Q + P = T$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 15

ניקוד כספי (P) למציע = 52.8

$$15 + 52.8 = 67.8$$

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 67.8 נקודות.

19.2 מציע מבין המציעים המתאימים אשר צבר את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר יהא המציע מועמד לזכייה (להלן: "מציע מועמד לזכייה").

19.3 מציע מועמד לזכייה שזכייתו אושרה בוועדת המכרזים ייבחר כמציע הזוכה.

19.4 אין באמור לעיל בכדי לגרוע מזכותה של הרכבת להזמין מי מהמציעים, ובפרט מציע מועמד לזכייה ומציע ממתין כהגדרתו בסעיף 21 להלן, לדיון בפני ועדת המכרזים.

20. ניהול מו"מ - בחירת המציע הזוכה

20.1 הרכבת איננה מתחייבת לקבל את ההצעה הנמוכה ביותר או כל הצעה שהיא.

20.2 הרכבת תהא רשאית (אך לא חייבת) לנהל מו"מ עם מי מהמציעים המתאימים.

20.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, תהא הרכבת רשאית לקיים התמחרות בין המציעים המתאימים או חלקם. כן תהא הרכבת רשאית לקיים שלב אחד או יותר בו יתאפשר למציעים המתאימים להגיש הצעות משופרות. כל שלב בו יתאפשר למציעים או חלקם להגיש הצעות משופרות וכן כל שלב של ניהול מו"מ או של ניהול התמחרות ייקרא להלן: "שלב בחירה".

20.4 הרכבת תהא רשאית (אך לא חייבת) לקבוע מחיר מירבי ו/או תנאים אחרים על פי שיקול דעתה להשתתפות בשלב בחירה כלשהו.

20.5 מובהר, כי קיום שלב בחירה אינו גורע מזכות הרכבת לקיים אחריו שלב בחירה נוסף, מאותו סוג או מסוג אחר, וכן אינו גורע מסמכותה לקבל הבהרות, לברר פרטים, ולדרוש כל מסמך מן המציעים הנדרש לצורך שלבי הבחירה. עוד מובהר, כי במקרה שהרכבת תקיים שלב בחירה, וחלק מהמציעים לא השתתפו או לא שותפו באותו שלב (בין מהסיבה שלא עמדו במחיר המירבי או בתנאים האחרים שייקבעו - אם ייקבעו - לאותו שלב, ובין מסיבה אחרת), הרי שהרכבת תהא רשאית (אך לא חייבת) שלא לכלול את אותם מציעים במו"מ או בשלב בחירה אחר שיתנהל (אם יתנהל) לאחר אותו שלב או לראות בהצעתם הראשונה כהצעה הסופית.

20.6 כל אחד מהמציעים מסכים מפורשות, כי במסגרת קיום שלבי הבחירה (ככל שהרכבת תחליט לקיימם) תהא הרכבת רשאית לחשוף בפני מציעים אחרים את סכום הצעתו הכספית (תוך ציון שמו, או בלעדיו, לפי בחירת הרכבת).

20.7 וועדת המכרזים של הרכבת תבחר את המציע הזוכה, וככל שתקיים שלבי בחירה, תעשה זאת בתום שלבים אלה.

20.8 שוויון בין מציעים

20.8.1 במקרה של שוויון בין 2 מציעים מתאימים או יותר, כלומר במקרה שבו 2 מציעים מתאימים או יותר צברו ניקוד משוקלל זהה והגבוה ביותר (להלן: "מציעים שווים"), ייבחר כמציע זוכה המציע מבין המציעים השווים שהצעתו הכספית היא הזולה ביותר, וזאת בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

20.8.2 במקרה של מציעים שווים שגם הצעתם הכספית זהה, תקיים הרכבת הליך כדלהלן:

20.8.2.1 במועד שתקבע הרכבת, יהיה כל מציע מבין המציעים השווים רשאי להגיש לתיבת המכרזים הצעה כספית סופית, המיטיבה עם הרכבת לעומת ההצעה הראשונה (להלן: "הצעה כספית סופית"). אופן מילוי ההצעה הכספית הסופית יהא זהה לאופן מילוי ההצעה הכספית הראשונה. לא הגיש מי מהמציעים השווים הצעה כספית סופית – תהא הצעתו הכספית הראשונה הצעה כספית סופית.

20.8.2.2 מבין המציעים השווים, ייבחר כזוכה המציע אשר הצעתו הכספית הסופית היא המיטיבה ביותר עם הרכבת, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

20.8.2.3 הגישו המציעים השווים הצעה כספית סופית זהה שהיא המיטיבה ביותר עם הרכבת, ייבחר המציע הזוכה במכרז מביניהם באמצעות הגרלה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

21. מציע ממתין

- 21.1 במסגרת מכרז זה, ייבחר גם מציע אשר הצעתו דורגה במקום השני לאחר המציע הזוכה (להלן: "מציע ממתין").
- 21.2 מודגש בזאת כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו, בכפוף לאמור בסעיף 21.3 להלן.
- 21.3 מובהר כי הרכבת רשאית שלא להתקשר עם מציע המועמד להיות מציע ממתין במידה והצעתו גבוהה מ-5% מההצעה הזוכה. כמו כן, הרכבת רשאית להתקשר עם מציע ממתין במידה וזה הסכים ליתן הנחה נוספת באופן שהצעתו תהא גבוהה לכל היותר ב-5% מההצעה הזוכה. אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכי הרכבת.
- 21.4 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על-פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו, על-פי שיקול דעתה.
- 21.5 למציע הממתין לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עמו בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.
- 21.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכד' הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר קבלנים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח המתוכנן.
- 21.7 מודגש בזאת כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים, והכל כמפורט במסמכי החוזה.

22. מועד הגשת הצעות

- 22.1 **הגשת הצעות תהא ביום ב', 04/02/2019 החל מהשעה 8:30 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת ברחוב יוספטל 1, לוד.**

23. עיון במסמכי המכרז ודמי השתתפות במכרז

- 23.1 מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 23.2 השתתפות במכרז מותנית בתשלום בסך של 15,000 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי השתתפות"), שלא יוחזרו. תשלום דמי השתתפות ייעשה החל מיום 26/11/2018 **באמצעות כרטיס אשראי בלבד, דרך אתר הרכבת, תחת שם המכרז. מובהר בזאת כי לא תתקבל כל טענה מצד המציע בדבר אי-יכולת תשלום דמי השתתפות טרם המועד האחרון להגשת הצעות, בשל בעיה טכנית כלשהי באתר האינטרנט.**
- 23.3 מציע אשר אין באפשרותו לשלם באמצעות כרטיס אשראי, יוכל לפנות בטלפון 08-6533783 למזכירות אגף רכש והתקשרויות בימים א'-ה' בין השעות 09:00 עד 15:00, לצורך תשלום דמי השתתפות.
- 23.4 עד 24 שעות לאחר תשלום דמי השתתפות כנדרש, תיצור חברת רמדור קשר עם המציע ותספק לו שם משתמש וסיסמא אישיים לצורך השתתפותו במכרז. מודגש בזאת כי לא תתאפשר גישה למילוי ההצעה הכספית באמצעות תוכנת המכרזומט טרם קבלת שם משתמש וסיסמא אישיים מחברת רמדור.
- 23.5 מציע שקיבל בעבר שם משתמש וסיסמא מחברת רמדור לצורך הגשת הצעות למכרז כלשהו (ולאו דווקא לרכבת ישראל) ישתמש בהם לצורך הגשת הצעתו למכרז, ולא יידרש להמתין לחברת רמדור

שתיצור איתו קשר. מובהר בזאת כי תיקיית המכרז תיפתח למציע ברמדור עד 24 שעות לאחר תשלום דמי ההשתתפות למכרז.

24. תקציב

- 24.1 מובהר ומודגש בזאת כי ביצוע הפרויקט, כולו או מקצתו, מותנה בקבלת האישור התקציבי כאמור.
- 24.2 היה ולא יתקבל אישור תקציבי לביצועו של הפרויקט, בתוך 6 חודשים ממועד ההודעה על בחירתו של המציע כזוכה במכרז – יפקע המכרז, דינו כמכרז בטל (VOID) וממילא תתבטל גם זכייתו של הזוכה במכרז.
- 24.3 המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו וכי עם הגשת הצעתו הוא מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה כלפי הרכבת, הקשורה ו/או הנוגעת לביטול זכייתו במכרז, היה ותבוטל, וכן לביטול המכרז גופו, היה ויבוטל – כל זאת בשל אי אישורו של תקציב כאמור.
- 24.4 הרכבת רשאית לבטל את המכרז על-פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, החלטת ממשלה, ביטול הפרויקט על-ידי הממשלה ומי מנציגיה, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, וזהו או שונה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 24.5 במקרה של ביטול המכרז טרם בחירת מציע זוכה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז. במקרה של ביטול המכרז לאחר הכרזה על מציע זוכה, וזאת לאחר שהוכח להנחת דעתה של הרכבת שהביטול אינו מנסיבות אשר תלויות במציע הזוכה, יהיה זכאי המציע הזוכה, והוא בלבד, לפיצוי בסך של 20,000 ש"ח.
- 24.6 מודגש כי הסדר הפיצוי לעיל ממצה את זכויות המשתתפים והמציעים בגין הליכי המכרז וביטולו, ובכפוף להסדר זה, כל משתתף ו/או מציע יישא לבדו בכל ההוצאות הקשורות למכרז ו/או להצעתו, והרכבת לא תישא בשום אחריות להוצאה או לנוק שנגרמו למציע בקשר עם המכרז ו/או הצעתו במסגרת המכרז.

25. אישורים

- 25.1 מובהר כי צו התחלת עבודה מותנה בקבלת אישורים מתאימים על פי הצורך, לרבות אישורי חפירה והכל כמפורט במפרט הטכני. הרכבת תהא רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ליתן לקבלן צו התחלת עבודה חלקי לעבודות שלהן התקבלו האישורים הרלוונטיים.
- 25.2 מובהר כי, מתן צו התחלת עבודה חלקי לא יהווה עילה להארכת לוחות הזמנים של הפרויקט.
- 25.3 מובהר ומודגש כי, על המציע הזוכה להשיג את מלוא האישורים הנדרשים לצורך ביצוע העבודה בלוחות הזמנים הקבועים לביצוע הפרויקט נשוא המכרז לרבות לביצוע עבודות בתנאי "המבצע" ובכלל זה אישורים לביצוע עבודות בשבתות ובחגים.
- 25.4 למען הסר ספק מובהר כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבטל את המכרז ו/או את ההכרזה על המציע הזוכה במכרז במידה ולא יושגו כל האישורים הנדרשים לביצוע העבודות והמציע הזוכה מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת בעניין.

26. תוקף ההצעה

- 26.1 בכפוף לאמור בסעיפים 20-21 ו-24-25 לעיל, יעמוד תוקף ההצעות במכרז על תקופה של 9 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציע הזוכה, או שהחווה עם המציע הזוכה יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין, כאמור בסעיף 21 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

27. אופן מילוי ההצעה

- 27.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 3 לעיל.

- 27.2 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה, וימלאם בדיו כנדרש.
- 27.3 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 27.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי-חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי-חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

28. ההצעה הכספית

- 28.1 ההצעה הזוכה מבין ההצעות של המציעים המתאימים שהוגשו, אשר עמדה בכל תנאי הסף תחושב בהתאם למפתח הבא: **70% הצעה כספית ו - 30% ניקוד מקצועי.**
- 28.2 למסמכי המכרז מצורף כתב כמויות לביצוע העבודות המחולק למבנים ולפרקים. על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל אחד **מהמבנים** (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים הכלולים באותו מבנה). **תשומת לב המציעים לכך כי מבנה 06 הינו נעול ואינו נתון לתחרות ו/או מתן הנחה.**

להלן פירוט המבנים שבכתב הכמויות:

- מבנה 01 – תשתית מסילה, תקשורת, חשמל, מנהור ונוף
 - מבנה 02 – גשר BR-01
 - מבנה 03 – גשר BR-02
 - מבנה 04 – קירות, מעבירי מים ומבנים שונים
 - מבנה 05 (אופציונאלי) – מבנה שו"ב ראשונים
 - מבנה 06 – קיזוז בגין תשלומים למנהל - נעול – לא לתחרות
- 28.3 מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. ככל ומציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי אזי הרכבת תתקן את הצעתו באחוז הנחה של 0 אחוזים.
- 28.4 הרכבת תהא רשאית להוסיף או להפחית מתכולת העבודה בכל הרכב שהוא, על פי שיקול דעתה הבלעדי ולקבלן לא תהא כל טענה או זכות בעניין זה.
- 28.5 מובהר בזאת כי המצגים בהצעתו של המציע לעניין התנאים המקדמיים ואמות המידה מהווים שיקול בבחירתו וכי המציע נדרש לעמוד בכל המצגים הללו לכל אורך פרק הזמן המוגדר לתוקף הצעתו של המציע וכן במהלך תקופת ההתקשרות, במידה ויבחר כמציע זוכה.
- 28.6 הנחיות למילוי ההצעה הכספית:

- 28.6.1 המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A13 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות:
- מילוי טור X** - על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל מבנה (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים והפרקים הכלולים באותו מבנה).
- 28.6.2 כמו כן, מודגש כי **את שיעור ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם דהיינו, ניתן להציע הנחה של, 1%, 2%, 3% וכך הלאה.** במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה במבנה כלשהו, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו מבנה לאחוז השלם הקרוב ביותר (מעלה ומטה). במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה במבנה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה, באותו מבנה.
- 28.6.3 במקרה של טעות חישובית, תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל מבנה, ובכפוף לאמור בסעיף 28.6.2 לעיל.

דוגמא לצורך הבהרה בלבד:

מבנה	שם המבנה	אומדן	טור X שיעור % ההנחה המוצע למבנה	סה"כ למבנה
01	תשתית מסילה, תקשורת, חשמל, מנהור ונוף	150,000,000	10%	135,000,000
02	גשר BR-01	30,000,000	8%	27,600,000
03	גשר BR-02	15,000,000	11%	13,350,000
04	קירות, מעבירי מים ומבנים שונים	180,000,000	13%	156,600,000
05	מבנה שו"ב ראשוניים (אופציונאלי)	6,000,000	8%	5,520,000
06	קיזוז בגין תשלום תמלוגים למנהל	-3,000,000	לא למילוי	-3,000,000
	סה"כ:	₪ 378,000,000		₪ 335,070,000

28.6.4 מודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A13 בלבד, מובהר בזאת, למען הסר כל ספק כי הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

28.7 סעיפים שאינם לתמחור כוללים מחירים קבועים לכלל המציעים והם אינם לתמחור. לצורך השוואת ההצעות הכספיות, לצורך קביעת מחירי החוזה למציע הזוכה, ולצורך כל עניין אחר, להצעת המחיר שבתדפיס החתום יובאו בחשבון גם מחירי של הסעיפים שאינם לתמחור כפי שהם מופיעים בכתב הכמויות המצורף למסמכי מכרז זה ויראו אותם כמחירים שהציע הקבלן במסגרת הצעתו. במידה ויתמחר המציע את סעיפים שאינם לתמחור על אף האמור לעיל, תראה הרכבת את סעיפים אלה כאילו לא תומחרו לצורך קביעת המציע הזוכה ולצורך החוזה.

המציע יצהיר כי מחירי הסעיפים שאינם לתמחור יתווספו להצעתו שבתדפיס ויראו כחלק מהצעתו לכל דבר ועניין, לרבות בחירת המציע הזוכה, השוואת הצעות, וקביעת מחירי היחידה בחוזה שיחתם עם המציע הזוכה, אם וכאשר יחתם חוזה.

28.8 במקרה שלא יוצג מחיר בסעיף כלשהו מסעיפי כתב הכמויות ו/או בעדכונים לכתב הכמויות, אזי:

28.8.1 ייחשב הדבר כאילו כלולות הוצאות העבודה הנדונה במחירי סעיפים אחרים של כתב הכמויות והמציע יהיה חייב לבצע עבודה זו ללא תשלום:

או

28.8.2 עלול הדבר לגרום לפסילת ההצעה.

ההחלטה בכל המקרים הללו נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של הרכבת.

29. הגשת ההצעה

29.1 על המציע להדפיס את שני עמודי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית".

29.2 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21739".

29.3 באותו אופן, על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21739 – תיבה מס' 7".

29.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש ב-2 המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:

29.4.1 ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21739", יש להכניס את ההצעה הכספית שהודפסה ונחתמה כנדרש, בצירוף המדיה המגנטית. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע וכתובתו בלבד.

29.4.2 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21739 – תיבה מס' 7", יש להכניס את המעטפה הפנימית – הצעה כספית כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים, לרבות ערבות המכרז. המציע יצרף גם העתק קבלה על אישור תשלום דמי ההשתתפות למכרז ואת כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.

29.5 **בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.**

29.6 כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על-ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

29.7 **אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה, וכן אין להגיש את נספחיו (B1-B17), למעט ההודעות למציעים כנדרש בסעיף 35 להלן (שיהו את נספח B18 לחוזה).**

30. **השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה**

30.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות הביצוע ונספח הביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 7 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום. הרכבת תהא רשאית לחלט את הסכום מערבות הצעתו של הקבלן למכרז או לחייב את המציע בכל דרך אחרת, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

30.2 מובהר כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכול בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

31. **בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים**

31.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים (לרבות ומבלי למצות: האומדנים והתחשיבים העומדים בבסיס ההצעה, אישורים הנוגעים לניסיונו ויכולתו של המציע והמלצות) כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על-פי שיקול דעתה הבלעדי.

31.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

32. **עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי**

32.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

32.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי עדיאל דעי- רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות פקס שמספרו 08-6533720.

32.3 עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של 250 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי העיון") , טרם קיום פגישת העיון במסמכים. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות שובר לתשלום (להלן: "השובר") אותו ניתן לקבל במזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, בלוד, בימים א'–ה' בשעות 09:00 עד 15:00, ולאחר תיאום טלפוני מראש (08-6533759). תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה

שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד.
לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות **ולהגיש את השובר המקורי חתום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום.**

33. אומדן המכרז

- 33.1 מובא בזאת לידיעת המציעים כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה לקבלן במסגרת הפרויקט ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים.
- 33.2 מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה לבצע את הפרויקט במחיר המוצע.
- 33.3 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, במקרה שבו ההצעות הכספיות מבין ההצעות שנמצאו על ידי הרכבת כהצעות תואמות לדרישות המכרז, תהינה גבוהות מהאומדן שמורה לרכבת הזכות לבטל את המכרז או לאפשר הגשת הצעות מחיר חוזרת ומשופרת והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 33.4 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.
- 33.5 מבלי לגרוע מן האמור, ולמען הסר ספק מובהר, כי הרכבת תהיה רשאית לקבל הצעות גם אם חרגו באופן משמעותי מאומדן שווי ההתקשרות.

34. כללי

- 34.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להקטין או להגדיל את היקף העבודות גם בטרם חתימת החוזה, וזאת במקרים בהם ישתנו צרכי הרכבת או במקרים בהם ההצעות חורגות מן התקציב שאושר לביצוע, הכל כמפורט בחוזה.
- 34.2 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או חוסר תום לב ו/או אי גילוי פרט מהותי.
- 34.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, להורות על חילוט ערבות המכרז של כל מציע, כולה או חלקה, לאחר מתן הזדמנות להשמעת טענותיו אם התקיים בו, בין היתר, אחד מאלה: (1) הוא נהג במהלך המכרז בערמה, בתכסיסנות או בחוסר ניקיון כפיים; (2) הוא מסר לרכבת מידע מטעה או מידע מהותי בלתי מדויק; (3) הוא חזר בו מההצעה שהגיש למכרז לאחר חלוף המועד האחרון להגשת ההצעות במכרז; (4) אחרי שנבחר כזוכה במכרז הוא לא פעל לפי ההוראות הקבועות במכרז שהן תנאי מוקדם ליצירת ההתקשרות של הרכבת עם הזוכה במכרז.
- 34.4 היה ולא ייחתם חוזה לפני תום תוקף הערבות להבטחת ההצעה, המציע הזוכה יאריך את תוקף הערבות לפי הצורך, וימציא לרכבת, לא יאוחר מ-7 ימים לפני תום תוקף הערבות את הערבות המוארכת.
- 34.5 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה.
- 34.6 הצעה המוגשת במשותף על-ידי יותר ממציע אחד – תיפסל.
- 34.7 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע/לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות.

35. הודעות למציעים

- 35.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

35.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

36. על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר יחתם עם המציע הזוכה **כנספח B18**, ותיחשבנה כחלק בלתי-נפרד הימנו.

37. קניין הרכבת במסמכים

37.1 מסמכי המכרז (לרבות כל אלה הנכללים במדיה דיגיטלית), הם רכוש הבלעדי של הרכבת והם נמסרים למציע לשם השתתפותו במכרז זה בלבד. אין לעשות במסמכי המכרז כל שימוש אלא למטרה זו בלבד.

37.2 מסמכי המכרז הם רכוש הבלעדי של הרכבת גם לאחר שמולאו על ידי המציע, והרכבת תוכל לעשות בהם, לרבות בנתונים ובמידע שבהצעות המציעים כל שימוש, על פי שיקול דעתה הבלעדי, וזאת בין אם המציע נבחר לבצע את הפרויקט ובין אם לאו, מבלי שלמציע תהא כל טענה או תביעה בקשר לכך.

38. בהשתתפותו בהליך המכרז, המציע מצהיר כי העובדות דלעיל ידועות לו והוא מסכים להן, וכי הוא מוותר על כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הרכבת, ועדת המכרזים או מי מטעמן, הקשורה או הנוגעת למימוש זכויותיה של הרכבת כמפורט לעיל.

39. דין; מקום שיפוט בלעדי

39.1 על המכרז חל דין ישראל.

39.2 מקום השיפוט הייחודי בכל הקשור למכרז זה יהיה בבתי המשפט המוסמכים במחוז מרכז.

**בברכה,
עדיאל דעי**

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח