

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533717
פקס 08-6533720
01 בינואר 2019

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21744

לכבוד
מציעי מכרז מס' 21744

הנדון: מכרז פומבי דו שלבי מס' 21744 למתן שירותי ייעוץ תכנון סטטוטורי ורישוי עבור רכבת ישראל

1. מבוא

1.1 **רכבת ישראל בע"מ** (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי ייעוץ תכנון סטטוטורי ורישוי (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו – שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

2.1 מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;

2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;

2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.1.4 נספח A4 – אישור רו"ח מבקר בעניין העדר הערת "עסק חיי";

2.1.5 נספח A5 – שנות ניסיון המציע בליווי תוכניות סטטוטוריות;

2.1.6 נספח A6 – ניסיון המציע בליווי תוכנית דרך, תת"ל ותמ"א;

2.1.7 נספח A7 – ניסיון המציע בליווי הליכי היתר בנייה ו/או הרשאה למבנה דרך ו/או רישוי;

2.1.8 נספח A8 – שביעות רצון לקוחות (אמת מידה מס' 2);

2.1.9 נספח A9 – שנות הניסיון של המציע במתן ייעוץ סטטוטורי (אמת מידה מס' 3);

2.1.10 נספח A10 – טופס ההצעה הכספית;

2.1.11 נספח A11 – תצהיר כללי;

2.1.12 נספח A12 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;

2.1.13 נספח A13 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;

2.2. מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

- 2.4.1 נספח א' לחוזה – נספח השירותים (להלן: "נספח א'" או "נספח השירותים");
- 2.4.2 נספח ב' לחוזה – נספח התמורה;
- 2.4.3 נספח ג' לחוזה – אישור עריכת הביטוח;
- 2.4.4 נספח ד' לחוזה – ערבות בנקאית אוטונומית;
- 2.4.5 נספח ה' לחוזה – העברה בנקאית;
- 2.4.6 נספח ו' לחוזה – הצהרת סודיות;
- 2.4.7 נספח ז' לחוזה – הודעות למציעים;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. ההתקשרות

- 3.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שלושה מציעים זוכים בעקבות מכרז זה. אופן בחירת המציעים הזוכים מפורט במסמך זה.
- 3.2 מובהר, כי הזמנה זו להשתתף במכרז הינה עבור חברות, שותפויות ועוסקים מורשים, המתמחים בתכנון סטטוטורי והליכי רישוי סטטוטורי, לרבות היתרי בניה, הרשאות למבנה זרך, מסמכי תכנון מפורט לביצוע, אגרות והיטלים.

4. אופי ההתקשרות

- 4.1 ההתקשרות עם הספקים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף במסמך B להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 4.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה שיימסרו לספקים מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 4.3 מובהר בזאת, כי הספקים יידרשו לעבוד בכל רחבי הארץ, בהתאם לוועדות התכנון והבנייה ורשויות הרישוי הרלוונטיות ועל פי הנחיית המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.
- 4.4 חלוקת המטלות בין הספקים תהא בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובשים לב לאופן מתן השירותים על ידי הספקים, תחומי התמחותם, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות ובמידת זמינותם של הספקים.
- 4.5 יודגש, כי לספקים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים ו/או לבצע את השירותים בעצמה והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. הספקים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 4.6 מובהר, כי הרכבת רשאית לבצע שינויים בהיקפי השירותים, לרבות גריעת שירותים ו/או הוספת שירותים. יובהר, כי הספקים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לבצע שינויים כאמור.

- 4.7 מובהר בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהספקים שירותים ו/או מטלות בהיקף כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 4.8 מובהר, כי הרכבת רשאית, בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי, לדרוש מהספקים ליתן את השירותים נשוא מכרז זה, כולם או חלקם, במשרדי הרכבת, על פי כללי ונהלי הרכבת. הספקים מוותרים בויתור סופי ומוחלט על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם הרכבת תחליט לנהוג כאמור.
- 4.9 מובהר, כי כל מסמך הקשור במתן השירותים נשוא מכרז זה, הינו רכוש הרכבת וכי הקניין הרוחני על מסמך זה יקום לבעלות הרכבת עם יצירתם, מבלי שהספק יקבל עבור כך תמורה נוספת מעבר לתמורה שנקבעה על פי החוזה.
- 4.10 **הרכבת עובדת עם תוכנת "רמדור נט" של חברת "רמדור". משכך מובהר, כי המציע הזוכה יידרש לרכוש מחברת רמדור רישיון שימוש לעבודה במערכת "רמדור נט", לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה, על חשבונו בלבד. על המציעים לקחת זאת בחשבון בעת הגשת הצעתם.**
- 4.11 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינה **מנהלת יחידת סטטוטוריקה ורישוי** ברכבת ישראל ו/או מי מטעמה.

5. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה ל-24 חודשים (להלן: "**התקופה הראשונה**") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על **36 חודשים** במצטבר מתום התקופה הראשונה.

6. תיאור השירותים

- 6.1 כל אחד מהמציעים הזוכים יידרש ליתן את השירותים הבאים המפורטים בנספח השירותים, המצורף **כנספח א' לחוזה** וכוללים **בין היתר**:
- 6.1.1 ליווי וקידום תכניות מפורטות על פי חוק עד למתן תוקף.
- 6.1.2 השתתפות בישיבות צוות.
- 6.1.3 השתתפות בישיבות תכנון בוועדות התכנון והבנייה הרלוונטיות לפרויקט.
- 6.1.4 הובלה והנחייה למתן מענה להתנגדויות בוועדות התכנון והבנייה השונות.
- 6.1.5 בדיקה, ליווי ומילוי אחר החלטות ועדות התכנון והבנייה.
- 6.1.6 בדיקת מסמכי תכניות.
- 6.1.7 כל השירותים הנדרשים לשם קידום תכניות, בהנחיית היחידה הסטטוטורית ברכבת עד למתן תוקף.
- 6.1.8 כל השירותים הנדרשים לשם ביצוע הפרויקט בהתאם להוראות התכנית ועל פי החוק.
- 6.1.9 הובלה וליווי לאישור הרשאות למבנה דרך.
- 6.1.10 הובלה וליווי לאישור היתרי בנייה.
- 6.1.11 הובלה וליווי לאישור מסמכי תכנון מפורט לביצוע / צוות מלווה.
- 6.1.12 מתן ייעוץ והנחייה בדבר אגרות והיטלי בניה בתחום התכנון.
- 6.1.13 מתן ייעוץ והתייחסות לתכניות סטטוטוריות אשר מוגשות על ידי גורם אחר וייצוג הרכבת בוועדות התכנון והבנייה הרלוונטיות, לפי דרישה.

6.1.14 כל שירות נלווה אחר הקשור למתן השירותים המפורטים לעיל.

7. **לוחות זמנים לביצוע השירותים** – בהתאם להנחיית המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.

8. **התמורה**

8.1 הרכבת תשלם לספקים תמורה על בסיס שעות עבודה בפועל בהתאם לתעריף חשכ"ל ליועצים לניהול (מקצועות שונים) עבודה מתמשכת 80% ובניכוי אחוז ההנחה בו נקבו הספקים בהצעתם הכספית במכרז זה, כמפורט בנספח התמורה (נספח ב' לחוזה).

8.2 מובהר, כי התמורה כוללת את כלל ההוצאות האפשרויות, הישירות והעקיפות, בגין מתן כלל השירותים ובכלל זה הוצאות נסיעה, ביטול זמן וכדומה. הספקים לא יהיו זכאים לכל תמורה נוספת בגין ביצוע השירותים האמורים.

8.3 באם הרכבת תבקש מהספקים לבצע **שירותים נוספים** הקשורים ו/או נובעים מהמטלה, תחושב התמורה על בסיס שעות עבודה בפועל בהתאם לתעריף חשכ"ל – יועצים לניהול (מקצועות שונים) עבודה מתמשכת 80% ובניכוי אחוז ההנחה בו נקבו הספקים בהצעתם הכספית במכרז זה.

9. **תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:**

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

9.1 המציע הינו חברה, שותפות, עוסק מורשה או התאגדות מותרת ורשומה לפי כל דין ולו כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

9.2 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חיי" בדו"חות הכספיים לשנת 2017.

9.3 המציע ליווה בישראל תוכניות סטטוטוריות במשך תקופה רצופה של לפחות 5 שנים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז ;

"ליווי תוכנית" – ייצוג בוועדות התכנון והבנייה, השתתפות באופן פעיל בישיבות צוות של יזם ומגיש התוכנית, סיוע בטיפול בתאומי תוכניות הקשורות לפרויקט וכדומה.

9.4 המציע ליווה בישראל, ב-6 השנים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז, לפחות 3 תוכניות מסוג תוכנית דרך ו/או תוכנית תשתית לאומית (תת"ל) ו/או תוכנית מתאר ארצית (תמ"א), עבור מסילת ברזל ו/או דרך.

"תוכנית דרך" – כהגדרתה בסעיף 119ב' ו-119ג' לחוק התכנון והבנייה.

"תוכנית תשתית לאומית" – כהגדרתה בסעיף 76ב' לחוק התכנון והבנייה.

"ליווי תוכנית" - ייצוג בוועדות התכנון והבנייה, השתתפות באופן פעיל בישיבות צוות של יזם ומגיש התוכנית, סיוע בטיפול בתאומי תוכניות הקשורות לפרויקט וכדומה.

9.5 המציע ליווה בישראל ב-6 השנים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז, לפחות 3 הליכי היתר בנייה ו/או הרשאה למבנה דרך ו/או רישוי (על פי סעיף 261ד) לחוק התכנון והבנייה) בפרויקט דרך ו/או מסילה.

"ליווי תוכנית בביצוע" – ייצוג בוועדות התכנון והבנייה עבור פרויקט בביצוע, השתתפות בישיבות עבור רישוי תכנון, השתתפות באופן פעיל בישיבות צוות של יזם ומבצע התוכנית, סיוע בטיפול בתאומי תוכניות הקשורות לפרויקט וכדומה.

10. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:

- 10.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.1 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **נספח A3** למסמכי המכרז.
- 10.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.2 לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חי" בהתאם **לנספח A4**. נוסח נספח A4 הינו נוסח מוצע וניתן להגיש הצהרה דומה תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 10.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.3 לעיל, יגיש המציע את **נספח A5** המצורף למסמכי המכרז.
- 10.4 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.4 לעיל, יגיש המציע את **נספח A6** המצורף למסמכי המכרז ויצג בו את רשימת התכניות העומדות בתנאי זה.
- 10.5 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.5 לעיל, יגיש המציע את **נספח A7** המצורף למסמכי המכרז ויצג בו את רשימת ההליכים העומדים בתנאי זה.
- 10.6 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 10.7 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

11. הצגת מנהל צוות על ידי המציע הזוכה

- 11.1 **כתנאי לחתימת החוזה עם המציע הזוכה**, האחרון ידרש להציג לרכבת תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, **מנהל צוות מטעמו**, לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה. מנהל הצוות נדרש לעמוד בדרישות ההשכלה כמפורט בנספח השירותים המצורף למסמכי המכרז.
- 11.2 היה והמציע הזוכה לא יעמוד במסגרת הזמנים האמורה לעיל ו/או הציג מנהל הצוות, אשר אינו עומד בתנאים המפורטים בנספח השירותים המצורף למסמכי המכרז, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחשיב הדבר כעילה לפסילת המציע במסגרת המכרז ולרכבת תעמודנה כל הזכויות הנובעות מכך, לרבות, ביטול זכיית המציע.
- 11.3 מנהל הצוות מטעם המציע הזוכה יהא טעון אישור מוקדם של הרכבת. במקרה בו מנהל הצוות מטעם המציע הזוכה לא אושר על ידי הרכבת, הרכבת תהא רשאית לבטל את זכייתו של המציע הזוכה.
- 11.4 מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר את מנהל הצוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עימו.

12. שלבי המכרז –

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 12.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 12.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

- 12.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה על ידי המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.
- 12.4 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.5 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.6 רק מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "**המציעים הסופיים**") ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:
- אמות מידה מקצועיות 80 נקודות.**
- אמת מידה כספית 20 נקודות.**
- 12.7 ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על פי אמות מידה מקצועיות וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 13 להלן (להלן: "**ניקוד מקצועי**" ו/או "**Q**"). הניקוד המקצועי הינו לכל היותר 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 12.8 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 14 להלן (להלן: "**ניקוד כספי**" ו/או "**P**"). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 12.9 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "**הניקוד המשוקלל**" או "**T**"), כמפורט בסעיף 15 להלן.

13. ניקוד מקצועי (Q) - 80 נקודות

מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

ניקוד מקסימאלי	תיאור אמת המידה	מס' אמת מידה
60 נקודות עבור שתי התוכניות (30 נקודות לתוכנית)	הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית למכרז בנושא 2 תוכניות סטטוטוריות	1
10 נקודות	שביעות רצון לקוחות	2
10 נקודות	שנות הניסיון של המציע במתן שירותי ייעוץ תכנון סטטוטורי	3

13.1 אמת מידה מס' 1 – הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית למכרז (עד 60 נקודות) –

13.1.1 שני נציגים מטעם המציע יציגו במשך כ-30 דקות בפני הוועדה המקצועית למכרז, פרזנטציה בנושא 2 תוכניות סטטוטוריות עבור דרך או מסילה אותן ליווה המציע עבור לקוחותיו ב-6 השנים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.

"ליווי תוכנית" – ייצוג בוועדות התכנון והבנייה, השתתפות באופן פעיל בישיבות צוות של יזם ומגיש התוכנית, סיוע בטיפול בתאומי תוכניות הקשורות לפרויקט וכדומה.

הניקוד עבור כל תוכנית יינתן על פי הפרמטרים הבאים:

ניקוד מקסימאלי	פרמטר
10 נקודות	התרשמות כללית מהניסיון המקצועי של המציע בליווי וקידום תכניות דרך, תכניות תשתית לאומית ושינויי תמ"א
10 נקודות	ניסיון המציע בעבודה מול מוסדות התכנון, משרדי ממשלה ורשויות ציבוריות בתחומים כדלהלן: - רישוי עסקים ומיסוי מוניציפאלי (אגרות, היטלים וארנונה). - היתרי בניה, הרשאות למבנה דרך וכדומה. - ליווי תכניות מפורטות לביצוע. - הכרות עם חוק התכנון והבנייה ופקודת מסילות הברזל.
5 נקודות	<u>פתרונות יצירתיים בתחום קידום תכניות סטטוטוריות והליכי רישוי</u>
5 נקודות	<u>שביעות רצון כללית מהמציע והתאמתו לצרכי הרכבת</u>
30 נקודות עבור כל תוכנית (60 נקודות עבור שתי התוכניות)	סה"כ

13.1.2 מובהר, כי הניקוד עבור אמת מידה מס' 1 ייקבע כממוצע ציוני חברי הוועדה המקצועית למכרז.

13.1.3 מודגש בזאת, כי המציע יתבקש להעביר את תוכן הפרזנטציה לידי אגף רכש והתקשרויות ברכבת ישראל, מספר ימים טרם המועד להצגת הפרזנטציה.

13.2 אמת מידה מס' 2 – שביעות רצון לקוחות (עד 10 נקודות)

13.2.1 המציע יציג בנספח A8, אותו ייצרף להצעתו במכרז, רשימה של לפחות 3 לקוחות שונים עבורם העניק ייעוץ סטטוטורי, כמתואר בנספח השירותים המצורף כנספח א' לחוזה, ב-6 השנים טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.

13.2.2 הרכבת תפנה לאיש הקשר אצל שני לקוחות של המציע ותציג בפניהם את השאלות המפורטות בסעיף 13.2.8 להלן. על סמך תשובותיהם תנוקד אמת מידה מס' 2.

13.2.3 אנשי הקשר יתבקשו לענות על כל השאלות באמצעות מתן ציון בין 0 ל-5. הציון יומר לניקוד באופן הבא:

5	4	3	2	1	0	הציון שנתן איש הקשר
2.5	2	1.5	1	0.5	0	הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה א'2
1.25	1	0.75	0.5	0.25	0	הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה ב'2
1.25	1	0.75	0.5	0.25	0	הניקוד אשר יינתן עבור אמות מידה ג'2

13.2.4 מובהר, כי במידה והמציע לא הציג איש קשר אצל לקוח מסוים, הרכבת רשאית לנקד עבור איש הקשר בציון אפס (0).

13.2.5 לאחר מכן, תסכום הרכבת את הניקוד שהתקבל בסעיף 13.2.8 עבור כל אחד מהלקוחות. מובהר, כי הניקוד המקסימאלי שניתן לצבור עבור אמת מידה מס' 2 הוא 10 נקודות (5 נקודות עבור כל לקוח).

13.2.6 באחריותו הבלעדית של המציע לוודא, כי פרטי איש הקשר שציין עדכניים במועד הגשת הצעתו במכרז. מובהר בזאת, כי ככל שלא יצלח בידי הרכבת ליצור קשר עם הלקוח, הרכבת רשאית לקבוע כניקוד אפס (0) את שביעות רצונו.

13.2.7 במידה וידוע כי המציע ביצע, בין אם ישירות ובין אם באמצעות גורם שלישי, שירותים עבור הרכבת, תתייחס הרכבת לשירותים אלה לצורך אמת מידה זו וזאת אף אם המציע לא ציין את הרכבת כלקוח ברשימת הלקוחות שצירף להצעתו בנספח A8.

13.2.8 להלן אמות המידה של שביעות הרצון:

ציון איש הקשר וניקוד בהתאמה		השאלה שתוצג לאנשי הקשר ע"י הרכבת	אמת המידה	מס' אמת המידה
0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את איכות העבודה שביצע המציע בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?"	איכות העבודה שביצע המציע	א'2
0.5 נק'	1			
1 נק'	2			
1.5 נק'	3			
2 נק'	4			
2.5 נק'	5			

0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את זמינות המציע לדרישות המזמין בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?"	זמינות המציע לדרישות המזמין	ב'2
0.25 נק'	1			
0.5 נק'	2			
0.75 נק'	3			
1 נק'	4			
1.25 נק'	5			
0 נק'	0	"כיצד אתה מעריך את עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע בין 0 ל-5, כאשר 0 הינו הציון הנמוך ביותר ו-5 הינו הציון הגבוה ביותר?"	עמידת המציע בלוחות זמנים בביצוע	ג'2
0.25 נק'	1			
0.5 נק'	2			
0.75 נק'	3			
1 נק'	4			
1.25 נק'	5			

13.3 **אמת מידה מס' 3 – שנות הניסיון של המציע במתן שירותי ייעוץ תכנון סטטוטורי (עד 10 נקודות) –**

13.3.1 המציע יציין **בנספח A9**, המצורף להזמנה להשתתף במכרז, את שנות ניסיונו במתן שירותים, כמתואר בנספח השירותים המצורף כנספח א' לחוזה. הניקוד עבור אמת מידה מס' 3, יהא כדלהלן:

ניקוד	שנות ניסיון
נקודה אחת	עד 10 שנים
3 נקודות	למעלה מ-10 שנים ועד 12 שנים
5 נקודות	למעלה מ-12 שנים ועד 15 שנים
7 נקודות	למעלה מ-15 שנים ועד 20 שנים

10 נקודות	למעלה מ-20 שנים
-----------	-----------------

14. ניקוד כספי (P) – 20 נקודות

14.1.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.

14.1.2 הניקוד המירבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות.

14.1.3 אופן הגשת ההצעות הכספיות:

14.1.3.1 על המציע במכרז לנקוב על גבי טופס ההצעה הכספית המצורף כנספח A10 להזמנה להשתתף במכרז, באחוז ההנחה המוצע על ידו לתעריף חשכ"ל – יועצים לניהול (מקצועות שונים) עבודה מתמשכת 80%. יובהר, כי אחוז ההנחה אותו יציע המציע יחול על כל אחת מהמטלות שימסרו לו על ידי המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו.

14.1.3.2 מובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי בו המציע יכול לנקוב הינו 20%. באם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-20%, יראו אותו כאילו נקב באחוז ההנחה המקסימאלי, היינו 20%.

14.1.3.3 מודגש, כי את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד דהיינו, ניתן להציע הנחה של 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

14.1.3.4 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%). אחוז ההנחה המתוקן יחייב את המציע והוא מוותר בזאת, בויתור שלם, סופי ומוחלט, על כל טענה בנושא זה.

14.1.3.5 במקרה של אי התאמה בין אחוז ההנחה המוצע (במספרים) לבין אחוז ההנחה המוצע (במילים), תינתן עדיפות לאחוז ההנחה המוצע (במילים).

14.1.3.6 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).

14.1.4 ניקוד ההצעה הכספית:

14.1.4.1 המציע אשר נקב באחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$20 \times \frac{\text{אחוז ההנחה המוצע}}{\text{אחוז ההנחה המוצע הגבוה ביותר}} = P$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המוצע	
20	-----	18%	מציע א'
17.77	20 X (16 / 18)	16%	מציע ב'
15.55	20 X (14 / 18)	14%	מציע ג'

14.1.4.2 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

14.1.4.3 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

15. ניקוד משוקלל (T)

15.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

15.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 70.5

ניקוד כספי (P) למציע = 14

$$70.5 + 14 = 84.5$$

15.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 84.5 נקודות.

16. אופן בחירת המציע הזוכה

16.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם עד שלושה מציעים זוכים אשר זכו במכרז זה.

16.2 שלושת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר, יהיו מועמדים לזכייה במכרז.

16.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל של אחד או יותר מהמציעים במכרז, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.

- 16.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי של אחד או יותר מהמציעים במכרז, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.
- 16.5 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול את הצעתו של מציע סופי, אשר לא זכה לציון מינימום של 64 נקודות (מתוך 80 נקודות) באמות המידה המקצועיות.
- 16.6 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציעים הזוכים מבין המציעים המועמדים לזכייה.

17. אופן מילוי ההצעה

- 17.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 17.2 מובהר בזאת, כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 17.3 המציע ידפיס את הנספחים המצורפים להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 17.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.
- 17.5 על המציע למלא אחר כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלולה לגרום לפסילת ההצעה.

18. הגשת ההצעה

- 18.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 18.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית במכרז מס' 21744".
- 18.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21744 - תיבה מס' 7".
- 18.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש במעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 18.4.1 בתחילה, את ההצעה הכספית יש להכניס לתוך - "מעטפה פנימית - הצעה כספית במכרז מס' 21744".
- 18.4.2 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 18.4.3 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21744 - תיבה מס' 7", יש להכניס את:
- 18.4.3.1 **המעטפה הפנימית** ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.
- 18.4.3.2 **יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו, חתומות על ידו.**

יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד. אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B וכן אין להגיש את נספחיו, פרט להודעות שפורסמו במסגרת המכרז ואשר יהיו את נספח ז' לחוזה.

18.4.4 **בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.**

18.5 **על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.**

18.6 **אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה.**

18.7 כל שינוי או תוספת שייעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

19. **מציע ממתין**

19.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על שלושת המציעים הזוכים וכן על זהות המציע שדורג במקום הרביעי במדרג ההצעות (להלן: "**המציע הממתין**").

19.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכיותו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.

19.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום החמישי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.

19.4 מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה. עם זאת, אין באמור לעיל כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.

19.5 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.

19.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציע הזוכה או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של המציע הזוכה לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.

19.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.

19.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

20. פניות מציעים

20.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").

20.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל elayk@rail.co.il לא יאוחר מיום **15/01/2019** (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים"). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.**

20.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

שאלה	סעיף במסמך	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

20.4 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 29 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.

20.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.

20.6 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.

20.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.

20.8 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

21. מועד הגשת הצעות

הגשת הצעות תהא ביום ה', 31/01/2019, החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

22. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

23. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 19 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

24. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

24.1 הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

24.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

25. אומדן המכרז

25.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה (להלן: "**אומדן המכרז**"). אומדן המכרז יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993.

25.2 בלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע הזוכה ליתן את השירותים במחיר המוצע.

25.3 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

26. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

26.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכים בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

26.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "**פגישת עיון במסמכים**") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי אלי קרמונה - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל elayk@rail.co.il.

26.3 עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של **250 ש"ח** (כולל מע"מ) (להלן: "**דמי העיון**"), **טרם קיום פגישת העיון במסמכים**. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות שובר לתשלום (להלן: "**השובר**") אותו ניתן לקבל במזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת בלוד, בימים א'-ה' בשעות 09:00 עד 15:00, ולאחר תיאום טלפוני מראש (08-6533771). **תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר)**. את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד. לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות **ולהגיש את השובר המקורי תחום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום**.

27. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

- 27.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור בסעיף לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות ואישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.
- 27.2 מובהר, כי אין בהתנייה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

28. כללי

- 28.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 28.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.
- 28.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 28.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 28.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים נשוא המכרז, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.
- 28.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 28.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 28.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

29. הודעות למציעים

- 29.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך, כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

29.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

29.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח ז' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

אלי קרמונה

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח