

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות קבלניות  
טל' 08-6533717  
18 באוגוסט 2019

**הודעה מס' 1 למציעי מכרז מס' 21811 למתן שירותי סקירת גשרים ומבנים הנדסיים אחרים עבור**

**רכבת ישראל**

**מענה לשאלת הבהרה**

1. **מוזכר, כי מועד הגשת ההצעות במכרז הינו ביום ה', 29/08/2019, החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00 לתיבת מכרזים מס' 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.**
2. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו. למען הסר ספק, יצוין, כי הרכבת קראה בעיון את כל שאלות ההבהרה שהופנו אליה והתשובות דלהן מתייחסות רק לשאלות שהרכבת סברה שיש להסבירן ולהבהיר אותן. לאור תוכנו של חלק מהשאלות, מבקשת הרכבת לשוב ולהדגיש בפני המציעים את החשיבות של קריאת כל מסמכי המכרז בקפידה. לחלק מהשאלות שנשאלה הרכבת ישנה תשובה ברורה ומלאה במסמכי המכרז.
3. **להלן מענה לשאלת הבהרה של המציעים:**

מסמך	סעיף	שאלה	תשובה
ההזמנה להשתתף במכרז	סעיף 7.3	לחברתנו טרם פורסמו הדו"חות הכספיים לשנת 2018. מבוקש לאפשר למציע להחתים רו"ח מבקר מטעמו על הצהרה בנושא העדר הערת עסק חי או העדר חשש לפשיטת רגל בדו"חות הכספיים לשנת 2017 או לשנת 2018.	<b>הבקשה מאושרת.</b> רו"ח המבקר מטעם המציע נדרש להצהיר על העדר הערת עסק חי או העדר חשש לפשיטת רגל בדו"חות הכספיים לשנת 2017 <u>או</u> לשנת 2018. <b>לעמוד המכרז באתר האינטרנט של רכבת ישראל, הועלו נספחי A4a ו-A4b מעודכנים.</b> מובהר, כי נספח A4a רלוונטי באם המציע הינו תאגיד ונספח A4b רלוונטי באם המציע אינו תאגיד, לרבות באם המציע הינו עוסק מורשה. למען הסר ספק יובהר, כי הנוסח המעודכן של נספחים A4a ו-A4b הוא המחייב את המציעים.
החוזה	סעיף 7.6	התמורה עבור גשרים ומבנים הנדסיים אחרים, אשר לא הופיעו בכתב הכמויות, תהא בהתאם לעדכון האחרון של מחירון נתיבי ישראל לסקירת גשרים ומבני דרך <u>ובניכוי של 40% ממחירון זה.</u> מבוקש להפחית את אחוז ההנחה המפורט לעיל.	<b>הבקשה מאושרת.</b> הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להוסיף גשרים ומבנים הנדסיים חדשים, אשר לא נכללו בכתב הכמויות. התמורה עבורם תהא בהתאם לעדכון האחרון של מחירון נתיבי ישראל לסקירת גשרים ומבני דרך <u>ובניכוי של 35% ממחירון זה.</u> <b>מודגש, כי כמות הגשרים והמבנים הנדסיים החדשים תהא זניחה ביחס לכמות הגשרים והמבנים הנדסיים הקיימים כיום ברכבת.</b>

תשובה	שאלה	סעיף	מסמך
<p>המציע אינו נדרש להציג את ניסיונו בביצוע סקירה ראשונית ו/או סקירה שגרתית של גשרים מסוג 1 ו/או מסוג 2 אך ורק עבור רכבת ישראל או נתיבי ישראל.</p> <p>הרכבת תתחשב בניסיונו של המציע בביצוע סקירה ראשונית ו/או שגרתית של גשרים מסוג 1 ו/או מסוג 2 עבור כל גוף עם מתודולוגיה סדורה ומבוקרת ובכפוף לכך שהמציע יעמוד בכל הדרישות המפורטות בתנאי המקדמי בסעיף 7.3 להזמנה.</p>	<p>להוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.3 להזמנה להשתתף במכרז, האם רכבת ישראל תתחשב בניסיון בסקירת גשרים מסוג 1 ו/או מסוג 2 רק עבור רכבת ישראל או נתיבי ישראל ?</p> <p>באם לא – האם ניסיון בסקירת גשרים עבור כל גוף עם מתודולוגיה סדורה יכול להוות ניסיון להוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.3 ?</p>	סעיף 7.3	ההזמנה להשתתף במכרז
<p>המציע נדרש להציג את ניסיונו שלו ולא אך ורק את ניסיונו של מנהל צוות מטעמו בביצוע סקירה ראשונית ו/או סקירה שגרתית של גשרים מסוג 1 ו/או מסוג 2, הכל בהתאם לדרישות התנאי המקדמי בסעיף 7.3 להזמנה.</p>	<p>האם להוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.3 להזמנה להשתתף במכרז, המציע נדרש להציג את ניסיונו בביצוע סקירה ראשונית ו/או סקירה שגרתית של גשרים מסוג 1 ו/או מסוג 2 או שהוא נדרש להציג את ניסיונו של מנהל צוות מטעמו.</p>	סעיף 7.3	ההזמנה להשתתף במכרז
<p>המציע הזוכה נדרש לבצע את כל התיאומים הנדרשים לצורך ביצוע הסדרי התנועה, לרבות אך לא רק: תיאומים מול המשטרה והזמנת עגלת חץ. העלות עבור האמור לעיל תוחזר למציע הזוכה בתוספת תקורה של 10% והכל באישור המתאם מטעם הרכבת ובכפוף להצגת חשבונית.</p>	<p>בסעיף 3.1 למפרט נכתב, כי המציע הזוכה יבצע הסדרי תנועה ויפק ציוד הרמה או כל ציוד אחר הנדרש לצורך ביצוע הסקירה.</p> <p>האם הרכבת תישא בעלויות ביצוע הסדרי התנועה או שמא המציע הזוכה יישא בעלויות אלה ?</p>	סעיף 3.1	המפרט הטכני
<p>התשובה שלילית.</p> <p>חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני כלל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובשים לב לאופן ביצוע השירותים על ידי המציעים הזוכים, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות ובמידת זמינותם של המציעים הזוכים, הכל כמפורט בסעיף 4.5 להזמנה להשתתף במכרז.</p>	<p>האם חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בהתאם לניקוד המשוקלל אותו קיבלו המציעים הסופיים במכרז ?</p>	סעיף 4.5	ההזמנה להשתתף במכרז
<p>התשובה שלילית.</p> <p>כמפורט באמת מידה מס' 2, המציע נדרש להצהיר על מספר העובדים האורגנים שלו שהינם בעלי תעודת הסמכה בקורס "סוקרי גשרים ומבני דרך סוג 2" של נתיבי ישראל, כאשר עובד אורגני הינו עובד שמועסק במציע ושכרו משולם על ידי המציע לפחות שנה טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.</p>	<p>לצורך ניקוד אמת מידה מס' 2, האם ניתן לקבל ניקוד עבור עובד פרילנסר של המציע במידה וההתקשרות עמו הינה לפחות שנה ?</p>	סעיף 11 – אמת מידה מס' 2	ההזמנה להשתתף במכרז

תשובה	שאלה	סעיף	מסמך
התשובה שלילית. על מנת לזכות בניקוד מלא באמת מידה מס' 2, לפחות ארבעה עובדים אורגניים של המציע נדרשים להיות בעלי תעודת הסמכה בקורס "סוקרי גשרים ומבני דרך סוג 2".	האם לצורך קבלת ניקוד מלא באמת מידה מס' 2, ניתן שסוקר אחד יהא בעל תעודת הסמכה בקורס סוקרי גשרים ומבני דרך סוג 1 ויתר הסוקרים יהיו בעלי תעודת הסמכה בקורס סוקרי גשרים ומבני דרך סוג 2 ?	סעיף 11-1 אמת מידה מס' 2	ההזמנה להשתתף במכרז
המציע אינו נדרש להצהיר אך ורק על מנהרות שסקר עבור רכבת ישראל או נתיבי ישראל והוא רשאי להצהיר גם על מנהרות שסקר עבור גופים אחרים בעלי מתודולוגיה סדורה ומבוקרת.	האם נדרש להצהיר אך ורק על מנהרות שהמציע סקר עבור רכבת ישראל או נתיבי ישראל, או שמא ניתן להצהיר על מנהרות שהמציע סקר עבור כל גוף עם מתודולוגיה סדורה ?	סעיף 11 – אמת מידה מס' 3	ההזמנה להשתתף במכרז
התשובה שלילית. ניסיון זה אינו מזכה בניקוד	האם ניסיון <u>בהבטחת איכות</u> שיקום גשרים ומבנים הנדסיים אחרים מזכה בניקוד ?	סעיף 11 – אמת מידה מס' 4	ההזמנה להשתתף במכרז
התשובה שלילית. ניסיון זה אינו מזכה בניקוד	האם ניסיון בניהול <u>הקמת</u> גשרים ומבנים הנדסיים אחרים מזכה בניקוד ?	סעיף 11 – אמת מידה מס' 4	ההזמנה להשתתף במכרז
המציע הזוכה נדרש לבדוק את כל רכיבי הגשר ללא קשר למיקומם ביחס למסילות.	האם נדרשת בדיקה של רכיבים השייכים לגשר במפלס המסילה ?	-	המפרט הטכני
אם הסקירה השגרתית האחרונה נמסרה בקובץ אקסל, על המציע הזוכה להזין את הסקירה החדשה למערכת IRISYS, לרבות יצירת תעודת הזנה. לא תשולם למציע הזוכה תוספת תמורה עבור הזנת הסקירה החדשה למערכת.	האם סקירה שמוטמעת במערכת IRISYS שקולה לסקירה שגרתית אחרונה שהתקבלה בקובץ אקסל ?	סעיף 5.1	המפרט הטכני
ללא שינוי במסמכי המכרז	נבקש לשקול להחריג את הקביעה בסעיף 4.8 שהמציעים הזוכים לא יהיו זכאים לתוספת תשלום עבור עבודה בסופי שבוע ובחגים.	סעיף 4.8	ההזמנה להשתתף במכרז
עלות ההדרכה לשימוש במערכת IRISYS הינה כ-222 ש"ח לשעה.	מהי עלות ההדרכה לשימוש במערכת IRISYS ?	סעיף 4.11	ההזמנה להשתתף במכרז
הזנת הסקירות למערכת IRISYS תבצע בחיבור מרוחק למערכות הרכבת.	מהו האופן הטכני והפיזי (מבחינת מיקום) שבו יוזנו דו"חות מבנים שנסקרו למערכת IRISYS על מנת שיאושרו על ידי המתאם ?	סעיף 4.12	ההזמנה להשתתף במכרז
נדרש להכין סקר סיכונים בתחילת העבודה, על פי דרישות ממוני הבטיחות ובהתאם לקבלת אישורם.	האם הדרישה להכנת סקר סיכונים, טרם ביצוע הסקירה, נדרשת לכל סקירה של מבנה או שהדרישה הינה להכנת סקר סיכונים בתחילת העבודה כולה ?	סעיף 5.1	המפרט הטכני
המציעים הזוכים יקבלו נתונים לגבי הסקירות הקודמות, ככל שנתונים אלה קיימים במערכות הרכבת.	האם המציעים הזוכים יקבלו את נתוני הסקירות הקודמות שבוצעו (תרשימים, תוכניות, אוטוקאד, דו"חות, תמונות וכדומה) ?	-	המפרט הטכני

תשובה	שאלה	סעיף	מסמך
ללא שינוי במסמכי המכרז	נבקש לקבל תוספת תמורה עבור פיצול עבודה בהתאם לדרישות הרשויות השונות.	סעיף 7	החוזה
לא תשולם למציע הזוכה תוספת תמורה עבור ביצוע ההכנות המקדימות.	האם תשולם למציע הזוכה תוספת תמורה עבור ביצוע ההכנות המקדימות ?	סעיף 5	המפרט הטכני
לא תשולם למציע הזוכה תוספת תמורה עבור הסרת גדרות והשבתן. באם יידרש להסיר גדרות ולהשיבן, העבודה תבוצע על ידי קבלני הבית של הרכבת.	האם עבור הסרת גדרות והשבתן, תשולם למציע הזוכה תוספת תמורה ?	סעיף 7.3	המפרט הטכני
הרכבת לא תשלם כל תמורה עבור הובלת כלים ו/או ציוד אל ומחוץ לאתרי העבודה.	באם נדרש לבצע סקירה במשך מספר ימים ונדרש להוביל את הכלים בסיום יום העבודה אל החברה המספקת אותם ולקבל את הכלים שוב למחרת, האם הרכבת משתתפת בעלויות ההובלה ?	סעיף 18	המפרט הטכני
הכוונה הינה שהמציע הזוכה יעסיק במשך כל תקופת הביצוע סוקר בעל תעודת סוקר סוג 2 של נתיבי ישראל.	לא קיימת תעודת הסמכה מנתיבי ישראל בתוקף ולא קיים מאגר סוקרים של נתיבי ישראל.	סעיף 17.1	המפרט הטכני

4. יתר סעיפי ותנאי המכרז ללא שינוי.

5. מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד וכי כל האמור כאן בא להוסיף / להשלים ולא לגרוע מהאמור במסמכי המכרז.

6. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.

בכבוד רב,  
אלי קרמונה  
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה מס' 1 למציעי מכרז מס' 21811 למתן שירותי סקירת גשרים ומבנים הנדסיים אחרים עבור רכבת ישראל

תאריך: \_\_\_\_\_

שם החברה: \_\_\_\_\_

שם החותם: \_\_\_\_\_

חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_