

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח  
טל' 08-6533717  
29 ביולי 2019

## מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21811

לכבוד  
מציעי מכרז מס' 21811

### הנדון: מכרז מס' 21811 למתן שירותי סקירת גשרים ומבנים הנדסיים אחרים עבור רכבת ישראל

#### 1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי סקירת גשרים ומבנים הנדסיים אחרים (להלן: "השירותים"), הכל כמפורט במסמכי המכרז. המכרז הינו מכרז פומבי עם בחינה דו – שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט כדלקמן.

#### 2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עמה:

##### 2.1. מסמך A: הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:

2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;

2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;

2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;

2.1.4 נספח A4a – אישור רו"ח מבקר בעניין העדר הערת "עסק חיי" (באם המציע הינו תאגיד);

2.1.5 נספח A4b – אישור רו"ח מבקר בעניין העדר חשש לפשיטת רגל (באם המציע אינו תאגיד);

2.1.6 נספח A5 – ניסיון המציע בביצוע סקירה של גשרים;

2.1.7 נספח A6 – כתב כמויות לביצוע "סקירה שגרתית" המחולק לשלושה אזורים;

2.1.8 נספחים A7 – A11 – ניסיון המציע (לצורך ניקוד אמות המידה מס' 5-1);

2.1.9 נספח A12 – טופס ההצעה הכספית;

2.1.10 נספח A13 – תצהיר כללי;

2.1.11 נספח A14 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;

2.1.12 נספח A15 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז;

##### 2.2. מסמך B: החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

2.4.1 נספח א' לחוזה – המפרט הטכני (להלן: "נספח א'" או "המפרט הטכני");

2.4.2 נספח ב' לחוזה – כתב הכמויות לאחר הנחה;

- 2.4.3 נספח ג' לחוזה – אישור עריכת הביטוח;
- 2.4.4 נספח ד' לחוזה – ערבות בנקאית אוטונומית;
- 2.4.5 נספח ה' לחוזה – העברה בנקאית;
- 2.4.6 נספח ו' לחוזה – התחייבות לשמירת סודיות;
- 2.4.7 נספח ז' לחוזה – נספח ביטחון;
- 2.4.8 נספח ח' לחוזה – נספח בטיחות;
- 2.4.9 נספח ט' לחוזה – הודעות למציעים;
- (הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

### 3. ההתקשרות

- 3.1 בכוונת הרכבת להתקשר בעקבות מכרז זה עם עד חמישה מציעים זוכים.
- 3.2 מובהר, כי הזמנה זו להשתתף במכרז הינה עבור תאגידים או עוסקים מורשים, אשר עיסוקם במתן שירותי סקירת גשרים ומבנים הנדסיים בתחום מסילות הברזל, כהגדרתם במפרט הטכני.

### 4. אופי ההתקשרות

- 4.1 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף כמסמך B להזמנה זו (להלן: "החוזה").
- 4.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה, שיימסרו למציעים הזוכים מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.
- 4.3 יודגש, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשוא המכרז או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה, בוותור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע שירותים כלל ו/או אם יופחתו היקפי השירותים שיידרשו לבצע.
- 4.4 הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהמציעים הזוכים שירותים ו/או מטלות בהיקף מסוים, שעתה או כספי כלשהו וכי השירותים ו/או המטלות שיוזמנו, באם יוזמנו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.
- 4.5 חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובשים לב לאופן ביצוע השירותים על ידי המציעים הזוכים, עמידה בלוחות זמנים, בתקציב ובאיכות ובמידת זמינותם של המציעים הזוכים.
- 4.6 על המציעים לקחת בחשבון, כי הרכבת תהיה רשאית לדרוש מהם ליתן את השירותים במספר אתרי עבודה במקביל ברחבי הארץ והכל בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי. על המציעים לקחת בחשבון בעת מתן הצעתם, כי יידרשו להיערך בהתאם, על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת כוח אדם ומכשור, בהתאם לדרישות הרכבת כפי שיהיו מעת לעת.

- 4.7 תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. **העבודה תבוצע במתחמי רכבת פעילים.** על המציעים הזוכים להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתם, ולוודא כי עבודתם לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהם.
- 4.8 יובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות לבקש מהמציעים הזוכים ליתן את השירותים בכל שעות היממה, לרבות סופי שבוע וחגים. למען הסר ספק יובהר, כי המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לתוספת תשלום עבור עבודה במועדים אלה.
- 4.9 **מודגש, כי לשם ביצוע השירותים, המציעים הזוכים יידרשו לבצע תיאומים בין גורמים שונים ברכבת,** ביניהם: חטיבת פיתוח, חטיבת נוסעים, חטיבת מטענים, מנהלת איתות וטכנולוגיה, אגף אחזקת תקשורת, אגף חשמול, אגף מסילה וסביבה, חטיבת ביטחון, בטיחות ואיכות סביבה וכדומה וכן גורמים מחוץ לרכבת כגון: נתיבי ישראל, חח"י, בזק, תאגידי מים, גופי תשתית, רשויות וכדומה.
- 4.10 תשומת לב המציעים, כי באזור העבודה עשויות להתבצע עבודות על ידי ספקים אחרים במסגרת מכרזים אחרים מטעם הרכבת ו/או רשויות אחרות.
- 4.11 יודגש, כי כתנאי להוצאת מטלה ראשונה למציעים הזוכים, הם יידרשו להשתתף בהדרכה בת מספר שעות על המערכת לניהול גשרים של רכבת ישראל ולעמוד בהוכחת יכולת בשליטה ותפעול המערכת. למען הסר ספק יובהר, כי עלות ההדרכה האמורה תושט על המציעים הזוכים ועליהם לקחת זאת בחשבון בעת הגשת הצעתם במכרז.
- 4.12 כל הסקירות יוכנסו למערכת ניהול מבנים וגשרים של רכבת ישראל (IRISYS). רק סקירה שהוכנסה למערכת, סומנה כסופית ואושרה על ידי המתאם ו/או מי מטעמו, תחשב כסקירה שבוצעה וזאת באם למתאם ו/או מי מטעמו אין הערות ביחס לאיכות הסקירה ורמת הביצוע שלה.
- 4.13 על המציעים לקחת בחשבון, כי רכבת ישראל תהא רשאית להחליט שניהול הקשר עם המציעים הזוכים יהא באמצעות מערכת רמדור. באם הרכבת תחליט כך, המציעים הזוכים יידרשו לרכוש רישיון שימוש במערכת רמדור ("גרסת רכבת ישראל") ועליהם יהא לוודא שברשותם רישיון שימוש תקף במערכת.
- 4.14 מתאם השירותים מטעם הרכבת הינו **סמנכ"ל חטיבת תשתיות ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו.**
- שירותים נוספים:**
- 4.15 מבלי ליצור התחייבות כלשהי בעניין זה כלפי המציעים הזוכים, לרכבת שמורה האופציה להזמין מהמציעים הזוכים שירותים נוספים, אשר אינם מפורטים במפרט הטכני. במקרים בהם נדרשים שירותים נוספים כאמור לעיל, התמורה עבור השירותים הנוספים תחושב על בסיס שעות עבודה בפועל, בהתאם לתעריף חשכ"ל עבודה מתמשכת 80%.
- 4.16 לרכבת תעמוד הזכות בכל עת, למסור כל עבודה נוספת, לקבלן ו/או לספק אחר מטעמה.

## 5. תיאור השירותים

- 5.1 המציעים הזוכים יידרשו ליתן את השירותים הבאים המפורטים במפרט הטכני, המצורף **כנספח א' לחוזה** וכוללים בין היתר:
- 5.1.1 הכנת סקר סיכונים, טרם ביצוע הסקירה והגשתו לממונה הבטיחות מטעם רכבת ישראל.
- 5.1.2 ביצוע סיור מקדים בשטח כהכנה לביצוע הסקירה.
- 5.1.3 ביצוע תיאום מול גורמים שונים ברכבת ישראל ומחוז לה.
- 5.1.4 ביצוע סקירה שגרתית או סקירה ראשונית לגשרים ומבנים הנדסיים אחרים בהתאם לצרכי רכבת ישראל.
- 5.1.5 הכנת דו"ח מצב מפורט לגבי כל גשר ומבנה הנדסי אחר שנסקר והטמעתו במערכת ניהול גשרים (IRISYS).

5.1.6 עדכון הגורמים הרלוונטיים ברכבת ישראל לגבי ליקויים בטיחותיים ו/או ליקויים אחרים שהתגלו בסקירה.

## 6. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה ל-12 חודשים (להלן: "התקופה הראשונה") החל ממועד חתימת החוזה. לרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על 48 חודשים במצטבר מתום התקופה הראשונה.

## 7. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

7.1 המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

7.2 המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או כינוס נכסים או הקפאת הליכים או שקיימת לגביו הערת "עסק חי" בדו"חות הכספיים לשנת 2018 ;

7.3 למציע ניסיון בביצוע סקירה ראשונית ו/או סקירה שגרתית של לפחות 20 גשרים שונים מסוג 1 ו/או מסוג 2, החל מתאריך 01/01/2014 ועד למועד להגשת הצעות במכרז;

7.3.1 יודגש, כי לצורך הוכחת עמידה בתנאי המקדמי בסעיף 7.3 לעיל, לא ניתן להציג סקירה ראשונית וסקירה שגרתית, אשר בוצעו על אותו גשר, כשתי סקירות שונות.

7.3.2 הגדרות לצורך התנאי המקדמי בסעיף 7.3 לעיל:

"סקירה ראשונית" – הסקירה הראשונה של הגשר. סקירה בגשרים חדשים או לאחר שינוי מהותי בגשר.  
"סקירה שגרתית" – סקירה אשר מבוצעת בגשר באופן שוטף ובמחזור זמנים קבוע. הסקירה תוגדר כשגרתית גם אם הסקירה הקודמת נעשתה על ידי חברה אחרת.

"גשר סוג 1" – גשר העונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- גשר בעל 5 מפתחים או יותר.

- גשר ששטחו הכולל בין תפרים בנציבי קצה (ובגשרים ללא תפרים בין קו חזית קירות נציבי הקצה) הינו למעלה מ-2,500 מ"ר.

- גשר בעל נציבי ביניים שגובהם הינו למעלה מ-20 מטרים.

"גשר סוג 2" – גשר העונה על לפחות אחת מהדרישות הבאות:

- גשר בעל 3 או 4 מפתחים.

- גשר ששטחו הכולל בין תפרים בנציבי קצה (ובגשרים ללא תפרים בין קו חזית קירות נציבי הקצה) הינו למעלה מ-1,500 מ"ר ועד 2,500 מ"ר.

- גשר בעל נציבי ביניים שגובהם הינו למעלה מ-12 מטרים ועד 20 מטרים.

**7.4 המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל, ובין היתר:**

- 7.4.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 7.1 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **נספח A3** למסמכי המכרז.
- 7.4.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 7.2 לעיל, יגיש המציע אישור רו"ח מבקר בעניין פשיטת רגל, כינוס נכסים, הקפאת הליכים והיעדר הערת "עסק חיי" בהתאם **לנספח A4a (באם המציע הינו תאגיד) או לנספח A4b (באם המציע אינו תאגיד. נספח A4b רלוונטי באם המציע הינו עוסק מורשה)**. נוסח נספחים A4a ו-A4b הינם נוסחים מוצעים וניתן להגיש הצהרות דומות תחת נייר המכתבים של משרד רו"ח.
- 7.4.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 7.3 לעיל, יגיש המציע את נספח **נספח A5** המצורף למסמכי המכרז ויצגי בו רשימה של גשרים מסוג 1 ו/או מסוג 2 העומדים בדרישות התנאי המקדמי.
- 7.4.4 על אף האמור בסעיפים לעיל, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.
- 7.4.5 ההחלטה האם הניסיון שהוצג הינו ניסיון רלוונטי התואם את צרכי הרכבת בהתאם לאמור במסמכי המכרז על נספחיו הינה החלטה הנתונה לשיקול דעתה הבלעדי של ועדת המכרזים של הרכבת. בין שיקולי הוועדה יבואו: טיב וסוג הניסיון שהוצג, התאמת הניסיון לפרויקטים המנוהלים אצלה וכדומה.
- 7.4.6 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטה.

**8. הצגת מנהל צוות על ידי המציעים הזוכים**

- 8.1 **כתנאי לחתימת החוזה עם המציעים הזוכים**, האחרונים ידרשו להציג לרכבת תוך 14 ימים ממועד ההודעה על הזכייה, **מנהל צוות מטעמם**, לצורך מתן השירותים שהוא מכרז זה. מנהל הצוות נדרש לעמוד בדרישות כדלקמן:
- 8.1.1 מנהל הצוות נדרש להיות **בעל תעודת הסמכה בקורס "סוקרי גשרים ומבני דרך סוג 2" של חברת נתיבי ישראל**.
- 8.1.2 מנהל הצוות נדרש להיות בעל ניסיון של לפחות 5 שנים בביצוע סקירות לגשרים ומבנים הנדסיים אחרים.
- 8.2 היה והמציע הזוכה לא יעמוד במסגרת הזמנים האמורה לעיל ו/או הציג מנהל הצוות, אשר אינו עומד בדרישות המפורטות לעיל, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, להחשיב הדבר כעילה לפסילת המציע במסגרת המכרז ולרכבת תעמודנה כל הזכויות הנובעות מכך, לרבות, ביטול זכיית המציע.
- 8.3 מנהל הצוות מטעם המציעים הזוכים יהא טעון אישור מוקדם של הרכבת. במקרה בו מנהל הצוות מטעם המציעים הזוכים לא יאושר על ידי הרכבת, הרכבת תהא רשאית לבטל את זכייתו של המציע הזוכה.
- 8.4 מובהר, כי לרכבת שמורה הזכות שלא לאשר את מנהל הצוות על סמך ניסיון רע שיש לה בעבודה עמו.

9. **התמורה**

- 9.1 **הרכבת תשלם למציעים הזוכים תמורה עבור ביצוע "סקירה שגרתי" לגשר או מבנה הנדסי אחר, בהתאם למחירים המופיעים בכתב הכמויות לאחר הנחה, הכולל את המחירים אשר הופיעו בכתב הכמויות שצורף למסמכי המכרז ובניכוי אחוזי ההנחה בו נקבו המציעים הזוכים במסגרת הצעתם הכספית.**  
"סקירה שגרתי" – סקירה אשר תבוצע במבנה באופן שוטף ובמחזור זמנים קבוע. הסקירה תוגדר כשגרתי גם אם הסקירה הקודמת נעשתה על ידי חברה אחרת."
- 9.2 **באם הרכבת תדרוש מהמציעים הזוכים לבצע "סקירה ראשונית" עבור גשר או מבנה הנדסי אחר, התמורה עבור סקירה זו תהא 115% מהמחיר שייקבע עבור ביצוע "סקירה שגרתי", הכל כמפורט בכתב הכמויות לאחר הנחה.**  
"סקירה ראשונית" – הסקירה הראשונה של המבנה. סקירה זו תבוצע במבנים החדשים או לאחר שינוי מהותי במבנה. סקירה ראשונית כוללת את מילוי הנתונים הנדרשים ב'תעודת הזהות' של המבנה."
- 9.3 **יובהר, כי התמורה שתשולם למציעים הזוכים כוללת את כל הוצאותיהם הנוגעות למתן השירותים, לרבות הוצאות אנשי הצוות של המציעים הזוכים, הוצאות נסיעה ומתן שירותי הסקירה בתנאי מזג אוויר קשים.**
- 9.4 **יודגש, כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות להוסיף גשרים ומבנים הנדסיים חדשים, שלא נכללו בכתב הכמויות. באם הרכבת תחליט להוסיף גשרים ומבנים הנדסיים חדשים, התמורה למציעים הזוכים תהא בהתאם לעדכון האחרון של "מחירון נתיבי ישראל לסקירת גשרים ומבני דרך" ובניכוי של 40% ממחירון זה.**
- 9.5 **עבור כל מבנה שנדרש עבור סקירתו ציוד הרמה מכאני (כגון: מנוף סל, במת הרמה וכד'), המציעים הזוכים יגישו לאישור המתאם ו/או מי מטעמו הצעת מחיר של חברה המספקת ציוד הרמה. עלות ציוד ההרמה המכאני תוחזר למציעים הזוכים לאחר השלמת ביצוע הסקירה, כנגד הצגת חשבונית מס של החברה שסיפקה את ציוד ההרמה ובתוספת תקורה של 10%.**
- יובהר, כי עבור ציוד ההרמה המכאני שעבד בשטח, לא ישולם למציעים הזוכים סכום העולה על המחיר הנקוב במחירון "דקל" בניכוי 10%. יודגש, כי הרכבת שומרת על זכותה לספק למציעים הזוכים את ציוד ההרמה המכאני במקום לשלם להם תמורה עבורו.**
- 9.6 **עבור ביצוע סקירה המצריכה שימוש ברחפן, התמורה שתשולם למציעים הזוכים תהא בכפוף להצגת הצעת מחיר של המציעים הזוכים או של חברה המפעילה רחפנים, לאישור המתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו ובתוספת תקורה של 6%.**
- יובהר, כי במידה ותבוצע סקירת בעזרת רחפנים, שיעור התמורה עבור ניתוח ממצאי הצילום והטמעת הסקירה במערכת ניהול הגשרים, תהא 50% ממחיר השירות המפורט בכתב הכמויות לאחר הנחה.**
- 9.7 **עבור ביצוע סקירה של מבנים ומנהרות באמצעות שיטות סקירה טכנולוגיות מתקדמות, הכוללת סקירת לייזר, המאפשרות הצגת חתך המנהרה/המבנה באמצעות תוכנה ייעודית, הצגת תמונה ויזואלית של המנהרה/המבנה, בתלת מימד (3D) וסקירה תרמית, התמורה שתשולם למציעים הזוכים תהא בכפוף להצגת הצעת מחיר של המציעים הזוכים או של חברה המפעילה את שיטות הסקירה המתקדמות, לאישור המתאם ו/או מי מטעמו ובתוספת תקורה של 6%.**
- יובהר, כי במידה ותבוצע סקירת מנהרות באמצעות שיטות סקירה טכנולוגיות מתקדמות, שיעור התמורה עבור ניתוח ממצאי הצילום והטמעת הסקירה במערכת ניהול גשרים תהא 35% ממחיר השירות המפורט בכתב הכמויות לאחר הנחה.**
- 9.8 **למען הסר ספק יובהר, כי ביצוע הסקירה באמצעות שימוש בציוד הרמה מכאני, ברחפן ובאמצעות שיטות סקירה טכנולוגיות מתקדמות, כמפורט בסעיפים 9.5, 9.6 ו-9.7 לעיל, יהא לאחר קבלת אישור ו/או דרישה מהמתאם מטעם הרכבת ו/או מי מטעמו, בדבר נחיצות השימוש בציוד האמור לביצוע הסקירה או בדבר שיטת הסקירה כאמור.**

- 9.9 יודגש, כי הרכבת ו/או מי מטעמה רשאים, לפי שיקול דעתם הבלעדי והמוחלט, לדרוש מהמציעים הזוכים לבצע סקירה חוזרת. למען הסר ספק, יובהר כי המציעים הזוכים לא יהיו זכאים לתשלום נוסף עבור ביצוע סקירה חוזרת. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם יוחלט לבצע סקירה חוזרת.
- 9.10 מובהר, כי אלא אם נקבע מפורשות אחרת במסמכי החוזה, הספקים לא יהיו זכאים לכל תמורה נוספת בגין ביצוע השירותים האמורים.

## 10. שלבי המכרז –

### המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 10.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 10.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 10.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות.
- 10.4 לצורך הוראת סעיף זה – **ניסיון רע או כשל מהותי** – כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת ועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:
- 10.4.1 הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.
- 10.4.2 סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.
- 10.4.3 כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 10.4.4 הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.
- 10.5 במידה ותחליט הרכבת, כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת שלא להתחשב בהצעתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע יצלח את הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 10.6 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 10.7 רק מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "**המציעים הסופיים**") ינוקדו על פי אמות מידה, באופן הבא:

80 נקודות.

- אמות מידה מקצועיות

20 נקודות.

- אמת מידה כספית

- 10.8 ראשית ייבחנו המציעים הסופיים על פי אמות מידה מקצועיות וינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 11 להלן (להלן: "**ניקוד מקצועי**" ו/או "Q"). הניקוד המקצועי הינו לכל היותר 80 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.
- 10.9 לאחר מכן, הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה. המציעים ינוקדו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "**ניקוד כספי**" ו/או "P"). הניקוד הכספי הינו לכל היותר 20 נקודות מתוך סך ניקוד אמות המידה.

10.10 סך ניקוד אמות המידה למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי עם הניקוד הכספי (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 13 להלן.

11. **ניקוד מקצועי (Q) - 80 נקודות**

מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט להלן:

ניקוד	מדד	פירוט אמת המידה	מס' אמת המידה
4	עד 4 שנות ניסיון	<p>שנות ניסיון <u>המציע במצטבר</u> במתן שירותי סקירת גשרים ומבנים הנדסיים אחרים, נכון למועד הגשת ההצעות במכרז.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 12 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את <u>נספח A7</u>.</p>	1
6	למעלה מ-4 שנות ניסיון ועד 6 שנות ניסיון		
8	למעלה מ-6 שנות ניסיון ועד 8 שנות ניסיון		
10	למעלה מ-8 שנות ניסיון ועד 10 שנות ניסיון		
12	למעלה מ-10 שנות ניסיון		

ניקוד	מדד	פירוט אמת המידה	מס' אמת המידה
2	עובד אורגני אחד	<p>מספר <u>העובדים האורגנים</u> של המציע שהינם בעלי תעודת הסמכה בקורס "סוקרי גשרים ומבני דרך סוג 2" של נתיבי ישראל נכון למועד הגשת ההצעות במכרז.</p> <p>"<u>עובד אורגני</u>" – עובד שמועסק במציע ושכרו משולם על ידי המציע <u>לפחות שנה</u> טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 9 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את <u>נספח A8</u>.</p>	2
4	שני עובדים אורגנים		
6	שלושה עובדים אורגנים		
9	ארבעה עובדים אורגנים ומעלה		



מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד
3	<p><b>אורך המנהרות במצטבר שהמזיע סקר החל מתאריך 01/01/2014 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז.</b></p> <p>"מנהרה" – "מבנה הנדסי המשמש להעברת תנועה ועומסים ניידיים כגון: רכבת, כלי רכב, ה"ר ותשתיות מתחת לפני הקרקע. פנים המבנה תחום בקירות ותקרת בטון בעלי חתך ארגזי/עגול/אובלי עם פתחי יציאה וכניסה דרכם עוברת התנועה אל המנהרה וממנה החוצה לשטח הפתוח או למנהרה אחרת. אורך מבנה המנהרה מוגדר במקביל לציר הדרך בה עוברת התנועה במנהרה ואילו רוחב מבנה המנהרה יימדד בניצב לציר הדרך. המבנה יוגדר כמנהרה (ולא גשר או מעבר תק"ק) כאשר אורכה גדול מ-300 מ"א לפחות.</p> <p><u>יובהר, כי סקירת אותה מנהרה לא תחושב פעמיים.</u></p> <p><b>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 10 נקודות.</b></p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המזיע למלא את <b>נספח A9</b>.</p>	עד 300 מ"א	2
		למעלה מ-300 מ"א ועד 1 ק"מ	4
		למעלה מ-1 ק"מ ועד 2 ק"מ	6
		למעלה מ-2 ק"מ ועד 3 ק"מ	8
		למעלה מ-3 ק"מ	10

מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד
4	<p><b>האם למזיע יש ניסיון בתכנון ו/או בניהול שיקום גשרים ומבנים הנדסיים אחרים החל מתאריך 01/01/2014 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז ?</b></p> <p><b>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 7 נקודות.</b></p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המזיע למלא את <b>נספח A10</b>.</p>	למזיע אין ניסיון בתכנון ו/או בניהול שיקום גשרים ומבנים הנדסיים אחרים	0
		למזיע ניסיון <u>אך ורק</u> בתכנון שיקום גשרים ומבנים הנדסיים אחרים	3
		למזיע ניסיון <u>אך ורק</u> בניהול שיקום גשרים ומבנים הנדסיים אחרים	3
		למזיע ניסיון <u>בתכנון וגם בניהול</u> שיקום גשרים ומבנים הנדסיים אחרים	7

מס' אמת המידה	פירוט אמת המידה	מדד	ניקוד
5	<p><b>האם למציע יש לפחות עובד אורגני אחד שהינו מהנדס רשוי עם ניסיון בתכנון במועד הגשת ההצעות במכרז?</b></p> <p>"עובד אורגני" – עובד שמועסק במציע ושכרו משולם על ידי המציע לפחות שנה טרם מועד הגשת ההצעות במכרז.</p> <p>יובהר, כי באם למציע יש יותר מעובד אורגני אחד שהינו מהנדס רשוי, על המציע לבחור את אחד מהעובדים הללו לצורך הוכחת עמידתו באמת מידה זו.</p> <p>הניקוד המקסימלי שניתן לצבור באמת מידה זו הינו 7 נקודות.</p> <p>לצורך הוכחת עמידה באמת מידה זו על המציע למלא את <b>נספח A11</b>.</p>	<p>למציע יש לפחות עובד אורגני אחד שהינו מהנדס רשוי</p>	<p>למציע אין לפחות עובד אורגני אחד שהינו מהנדס רשוי</p>
		<p>העובד האורגני הנבחר הינו עם ניסיון של עד 5 שנים בתכנון</p>	4
		<p>העובד האורגני הנבחר הינו עם ניסיון של למעלה מ-5 שנים ועד 10 שנים בתכנון</p>	5
		<p>העובד האורגני הנבחר הינו עם ניסיון של למעלה מ-10 שנים בתכנון</p>	7

**12. אמת מידה מס' 6 - הצגת פרזנטציה בפני הוועדה המקצועית (עד 35 נקודות)**

- 12.1 שני נציגים מטעם המציע, יציגו בפני הוועדה המקצועית למכרז **פרזנטציה** בת כחצי שעה.
- 12.2 הניקוד בפרזנטציה יינתן על פי הפרמטרים הבאים:

ניקוד	פרמטר
עד 15 נקודות	הצגת סקירה אחת של גשר מסוג 1 או מסוג 2 שהמציע ביצע ושאותו הציג לצורך הוכחת התנאי המקדמי בסעיף 7.3 לעיל. הניקוד לפרמטר זה יהא עבור התרשמות ממורכבות הסקירה, גודלה והיקפה הכספי
עד 15 נקודות	התרשמות כללית מהמציע – בעלי תפקידים, ניסיון בתחום, השכלה וכדומה
עד 5 נקודות	התאמת המציע לצרכי הרכבת

- 12.3 מובהר, כי הניקוד עבור אמת מידה מס' 6 ייקבע כממוצע ציוני חברי הוועדה המקצועית למכרז.
- 12.4 חברי הוועדה המקצועית למכרז יהיו רשאים לשאול את נציגי המציע שאלות, על מנת לבחון את ניסיון המציע על פי הפרמטרים המפורטים לעיל.
- 12.5 מודגש בזאת, כי המציע יתבקש להעביר את תוכן הפרזנטציה לידי אגף רכש והתקשרויות ברכבת ישראל, מספר ימים טרם המועד להצגת הפרזנטציה.

13. ניקוד כספי (P) – 20 נקודות

- 13.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.
- 13.2 הניקוד המרבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות.
- 13.3 למסמכי המכרז מצורף **כתב כמויות לביצוע "סקירה שגרתית"** המחולק לשלושה פרקים כמפורט כדלקמן:
- 13.3.1 אזור 1 – אזור צפון
- 13.3.2 אזור 2 – אזור מרכז
- 13.3.3 אזור 3 – אזור דרום
- 13.4 לכל פרק נתון משקל יחסי באחוזים. על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור המחירים לביצוע "סקירה שגרתית" בכל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על המחירים לביצוע סקירה שגרתית בכל המבנים הכלולים באותו פרק). יובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו עבור כל פרק הינו 30%.

הטבלה להלן מציגה את חלוקת הפרקים למשקלים –

מס' פרק	שם הפרק	משקל הפרק באחוזים לצורך השוואת הצעות בלבד	אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו
1	אזור 1 - אזור צפון	40%	30%
2	אזור 2 - אזור מרכז	30%	30%
3	אזור 3 - אזור דרום	30%	30%

13.5 אופן הגשת ההצעה הכספית:

- 13.5.1 המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר מצורפת **כנספח A12** להזמנה זו, בהתאם להנחיות כדלקמן:
- 13.5.1.1 **מילוי טור X** – על כל מציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור המחירים המפורטים בכתב הכמויות לביצוע "סקירה שגרתית" בכל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על המחירים לביצוע "סקירה שגרתית" בכל המבנים הכלולים באותו פרק).
- 13.5.1.2 **מילוי טור Y** – על כל מציע להכפיל את שיעור ההנחה הכספית המוצע על ידו במשקל היחסי של כל פרק.
- 13.5.1.3 לסיום, על המציע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות חישוב **סכום טור Y**.
- 13.5.2 מובהר, כי אחוז ההנחה המקסימאלי שהמציע יכול לנקוב בו עבור כל פרק הינו 30%. באם ינקוב המציע באחוז הנחה הגבוה מ-30%, יראו אותו כאילו נקב באחוז ההנחה המקסימאלי, היינו 30%.
- 13.5.3 מודגש, כי **את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של אחוז שלם בלבד** דהיינו, ניתן להציע הנחה של 1%, 2%, 3% וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב באחוז הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור

הנחתו באותו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

13.5.4 במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של עד 0.5% (לדוגמא: 9.49%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מטה (לדוגמא במקום 9.49%, יירשם אחוז הנחה של 9%). במידה ויוצע על ידי המציע אחוז הנחה באחוז חלקי של מ-0.5% ומעלה (לדוגמא 9.50%), אזי אחוז ההנחה יתוקן באופן שירשם אחוז הנחה שלם לאחר עיגול כלפי מעלה (לדוגמא במקום 9.50%, יירשם אחוז הנחה של 10%). **אחוז ההנחה המתוקן יחייב את המציע והוא מוותר בזאת, בויתור שלם, סופי ומוחלט, על כל טענה בנושא זה.**

13.5.5 יודגש, כי לא ניתן לנקוב באחוז הנחה שלילי. במידה והמציע ינקוב באחוז הנחה שלילי, יראו בו כאילו נקב באחוז הנחה אפס (0%).

13.5.6 **מובהר, כי משקלו היחסי של כל פרק ופרק, נקבע לצורך השוואת הצעות בלבד ואין בו כדי לרמז על תכולת העבודות בכלל ועל תכולת מטלה כלשהי בפרט.**

13.5.7 במקרה של טעות חישובית, אם באחוז ההנחה המשוקלל המוצע ואם בסיכוי שגוי בפרק כלשהו (מילוי טור Y), תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל פרק ופרק.

13.5.8 **אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.**

13.5.9 הצעה כספית שלא במסגרת טופס ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

**דוגמא לצורך הבהרה בלבד:**

מס' פרק	שם הפרק	משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות בלבד	אחוז ההנחה המקסימאלי שניתן לנקוב בו	טור X שיעור ההנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור ההנחה המוצע לפרק X משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות בלבד
1	אזור 1 - אזור צפון	40%	30%	20%	$0.4 * 20 = 8$
2	אזור 2 - אזור מרכז	30%	30%	25%	$0.3 * 25 = 7.5$
3	אזור 3 - אזור דרום	30%	30%	20%	$0.3 * 20 = 6$
		<b>אחוז ההנחה המשוקלל המוצע:</b>			
		$8 + 7.5 + 6 = 21.5$			

13.6 **ניקוד ההצעה הכספית:**

13.6.1 המציע אשר נקב **באחוז ההנחה המשוקלל המוצע הגבוה ביותר**, ינוקד ב-20 נקודות וכל יתר המציעים ינוקדו ביחס אליו, על פי הנוסחה הבאה:

$$20 \times \frac{\text{אחוז ההנחה המשוקלל המוצע שנדרש לנקד}}{\text{אחוז ההנחה המשוקלל המוצע הגבוה ביותר}} = P$$

לדוגמא:

P	נוסחה	אחוז ההנחה המשוקלל המוצע	
20	ניקוד מקסימאלי	21.5%	מציע א'
16.74	$20 \times (18 / 21.5)$	18%	מציע ב'
14.88	$20 \times (16 / 21.5)$	16%	מציע ג'

#### 14. ניקוד משוקלל (T)

14.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"י חיבור של הניקוד המקצועי (Q) למציע עם הניקוד הכספי (P) למציע.

$$Q + P = T$$

14.2 דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל:

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 70.5

ניקוד כספי (P) למציע = 14

$$70.5 + 14 = 84.5$$

14.3 בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 84.5 נקודות.

#### 15. אופן בחירת מציע זוכה

15.1 בכוונת הרכבת להתקשר עם עד חמישה מציעים זוכים, אשר זכו במכרז זה.

15.2 חמשת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר יהיו מועמדים לזכייה במכרז.

15.3 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל, דהיינו שני מציעים או יותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות יהיה המציע המועמד לזכייה.

15.4 במקרה של שוויון בניקוד המשוקלל והמקצועי, דהיינו שני מציעים או יותר אשר צברו ניקוד משוקלל זהה וניקוד מקצועי זהה, ייבחר המציע המועמד לזכייה בהגרלה.

15.5 הרכבת, באמצעות ועדת המכרזים, תכריז על המציעים הזוכים מבין המציעים המועמדים לזכייה.

**16. אופן מילוי ההצעה**

- 16.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 16.2 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה וימלאם בדיו כנדרש.
- 16.3 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 16.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי-חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי-חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

**17. הגשת ההצעה**

- 17.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 17.2 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית - מכרז מס' 21811".
- 17.3 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21811 - תיבה מס' 7".
- 17.4 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש בשתי המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 17.4.1 ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21811", יש להכניס את ההצעה הכספית שהודפסה ונחתמה כנדרש. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 17.4.2 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית עליה רשום "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21811 – תיבה מס' 7", יש להכניס:
- 17.4.2.1 את המעטפה הפנימית ובה ההצעה הכספית כשהיא סגורה היטב.
- 17.4.2.2 יתר הנספחים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד.
- 17.4.3 אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה וכן אין להגיש את נספחי החוזה למעט ההודעות למציעים שיהיו את נספח ט' לחוזה.
- 17.4.4 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 17.5 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.
- 17.6 יודגש, כי את כלל המסמכים יש להגיש בשני העתקים (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.
- 17.7 אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 17.8 כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

**18. מציע ממתין**

- 18.1 לאחר שהרכבת תבחן את ההצעות, תודיע הרכבת על זהות חמשת המציעים הזוכים וכן על זהות המציע שדורג במקום השישי במדרג ההצעות (להלן: "המציע הממתין").
- 18.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שייתן את השירותים על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על הזוכים, כל מקום שבוטלה זכייתו של אחד מהזוכים או שבוטל החוזה עם אחד מהזוכים, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 18.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין, או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום השביעי וכך הלאה, או לבטל מכרז זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 18.4 מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור לעיל כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.
- 18.5 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות, ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו, לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות.
- 18.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם אחד או יותר מהמציעים הזוכים או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, כי אין ביכולתו של אחד או יותר מהמציעים הזוכים לספק את השירותים הכלולים בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים הנדרשים.
- 18.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי החוזה.
- 18.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע ממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עימו בסופו של דבר.

**19. פניות מציעים**

- 19.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "פניות מציעים").
- 19.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי הח"מ, באמצעות דוא"ל [elayk@rail.co.il](mailto:elayk@rail.co.il), לא יאוחר מיום **13/08/2019** (להלן: "המועד האחרון לפניות מציעים"). **מובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות אינם דוחים את המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.**
- 19.3 שאלות המציעים יופנו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לח"מ.

שאלה	סעיף במסמך	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

- 19.4 על הפנייה להיות מנוסחת באופן ברור. לרכבת שמורה הזכות לבצע תיקונים בנוסח הפנייה וזאת לאור שגיאות ו/או חוסר בהירות בפנייה.

- 19.5 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר האינטרנט של הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 28 להלן, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק, מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, למעט כהודעה למציעים כאמור.
- 19.6 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 19.7 למען הסר ספק, מובהר כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 19.8 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי המכרז.
- 19.9 יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו יתקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים בהודעות, ככל שיהיו.

## 20. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום ה', 29/08/2019, החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

## 21. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת [www.rail.co.il](http://www.rail.co.il) (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

## 22. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך 12 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 18 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

## 23. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

- 23.1 בכל שלב משלבי המכרז, הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 23.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

## 24. אומדן המכרז

- 24.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על



פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע המועמד לזכייה לבצע את העבודות במחיר המוצע.

24.2 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

## 25. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

25.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכי ההצעות הזוכות בלבד, בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.

25.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי אלי קרמונה - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח בדוא"ל [elayk@rail.co.il](mailto:elayk@rail.co.il).

25.3 עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של 250 ש"ח (כולל מע"מ) (להלן: "דמי העיון"), **טרם קיום פגישת העיון במסמכים**. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות שובר לתשלום (להלן: "השובר") אותו ניתן לקבל במזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, בלוד, בימים א'-ה' בשעות 09:00 עד 15:00, ולאחר תיאום טלפוני מראש (08-6533771). **תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבונו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד**. לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות **ולהגיש את השובר המקורי חתום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום**.

## 26. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

26.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החוזה כאמור לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חוזה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החוזה, על נספחיו (לרבות ערבות ביצוע ואישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת ההזמנה לחתימה על החוזה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החוזה החתום.

26.2 מובהר, כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

## 27. כללי

27.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.

27.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.

27.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.

27.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

27.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לספק את השירותים

נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע בנספח השירותים.

27.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.

27.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

27.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשלתפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

## 28. הודעות למציעים

28.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת הצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

28.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

28.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח ט' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

**אלי קרמונה**

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח