

מפרט טכני לביצוע סקירת גשרים ומבנים הנדסיים בתחום רצועת רכבת ישראל

תוכן עניינים

2	1. מטרה.....
2	2. הגדרות.....
2	3. תיאור העבודה
2	4. שיטות סקירה בטכנולוגיות מתקדמות.....
2-3	5. הכנות מקדימות.....
3	6. הבהרות והוראות מיוחדות.....
3-4	7. עבודה בקרבת מסילת הברזל הקיימת.....
4	8. עבודה בסביבה מחושמלת.....
4	9. אחריות החברה.....
4-5	10. תאום העבודות עם רכבת ישראל.....
	11. קביעת סדרי עדיפות ע"י המזמין ועבודה בקצב מוגבר בשעות ובמועדים חריגים.....
5	12. מניעת הפרעות.....
5	13. ביצוע סקירות בעלי אופי גיאומטרי מורכב.....
5	14. תנאי מזג האוויר.....
5-6	15. שלבי ביצוע ולוח זמנים.....
6	16. עבודה בגובה.....
7	17. סוקר מוסמך.....
7	18. שמירה.....
7	19. דרכי גישה.....
7	20. קבלת עבודה ע"י גורם שלישי.....
7-8	21. מסמכים/קבצים להגשה ואופן מסירתם/העברתם.....
8	22. היקף הסקר.....
8-9	23. דרישות בטיחות ורישוי.....
9	24. מדידה לתשלום.....
10	נספח א' - חלוקה לאזורים.....

1. מטרה

ביצוע עבודות סקירה לגשרים ומבנים הנדסיים בתחום מסילת הברזל ברשת מסילות ארצית לפי "הנחיות לביצוע סקירת גשרים ומבני דרך" של חב' נתיבי ישראל בהתאמה לצרכי רכבת ישראל.

2. הגדרות

"חברה" - לעניין מפרט זה, החברה הזוכה לביצוע הסקר/בדק.

"המתאם" – מנהל מחלקת גשרים ומבנים הנדסיים ברכבת ישראל, או כל אדם אחר הממונה לצורך זה בכתב מזמן לזמן על ידו.

"סקירה ראשונית" - הינה הסקירה הראשונה של המבנה. תבוצע במבנים החדשים או לאחר שינוי מהותי. סקירה ראשונית כוללת בתוכה מילוי כל הנתונים הנדרשים בתעודת הזהות של המבנה.

"סקירה שגרתית" - הינה סקירה אשר תבוצע במבנה באופן שוטף ובמחזור זמנים קבוע. הסקירה תוגדר כשגרתית גם אם הסקירה הקודמת נעשתה על ידי חברה אחרת.

3. תיאור העבודה

מפרט זה מתייחס לביצוע עבודות סקירת גשרים ומבנים הנדסיים בתחום מסילת הברזל ברשת מסילות ארצית. העבודות יבוצעו תוך כדי תנועת הרכבות, תנועת כלי רכב ותנועת הולכי רגל על הגשרים ובסביבת העבודה.

עבודות סקירה במסגרת מכרז זה כוללות:

- 3.1 סקירה שגרתית או ראשונית לגשרים ומבנים הנדסיים על פי המתודולוגיה של חב' נתיבי ישראל בהתאמה לצורכי רכבת ישראל (החברה תבצע הסדרי תנועה ותספק ציוד הרמה או כל ציוד אחר הנדרש לצורך ביצוע סקירה).
- 3.2 יצירת דו"ח סקירת מבנה במערכת ניהול גשרים של רכבת ישראל (IRISYS).

4. שיטות סקירה בטכנולוגיות מתקדמות

- 4.1 בהתאם לשיקול דעתה, תהא הרכבת רשאית לדרוש ביצוע סקירות בשיטות סקירה בטכנולוגיות מתקדמות, באמצעות רחפן, או באמצעות שיטות סקירה טכנולוגיות מתקדמות, הכוללת סקירת לייזר, המאפשרות הצגת חתך המנהרה/המבנה באמצעות תוכנה ייעודית, הצגת תמונה ויזואלית של המנהרה/המבנה, בתלת מימד (3D) וסקירה תרמית.
- 4.2 ביצוע סקירות באמצעות טכנולוגיות מתקדמות, יבוצע בהתאם לדרישת הרכבת, ולאחר שהובא לאישורה שיטת הביצוע, ותוצרים לדוגמה.
- 4.3 במסגרת שיטת סקירה זו, יבוצע ניתוח הממצאים לפי ניתוח תוצרי הסריקה והצילום, והכל כאמור רק אחר קבלת אישור ו/או דרישה מהמתאם ו/או מי מטעמו בדבר נחיצות השימוש בציוד האמור לביצוע הסקירה או בדבר שיטת הסקירה כאמור.
- 4.4 במידה ותבוצע סקירת מנהרות באמצעות שיטות סקירה טכנולוגיות מתקדמות, שיעור התמורה עבור ניתוח ממצאי הצילום והטמעת הסקירה במערכת ניהול גשרים תהא 35% מהמחיר אשר הציע הספק בכתב הכמויות.

5. הכנות מקדימות

- 5.1 טרם ביצוע עבודות הסקירה, יש לבצע עבודות הכנה:
 - קבלת תדריך בטיחות מאת ממונה בטיחות של רכבת ישראל.
 - הכנת סקר סיכונים, הגשתו לממונה הבטיחות של רכבת ישראל וקבלת אישורו.
 - סיור מקדים וקביעת ההכנות הדרושות לביצוע סקירה מושלמת.

- בדיקת נגישות והערכות מתאימה.
- ריכוז נתוני המצאי ו/או נתונים אחרים (תכנון וכדו') על מנת לאמתם עם המצוי בשטח.
- הזמנת משגיחי בטיחות מטעם רכבת ישראל/תפיסות קטע (במידת הצורך).
- קבלת הסמכה לעבודה בגובה, על פי התקנות החדשות לביצוע עבודה בגובה של משרד העבודה.
- הזמנת ציוד לעבודה בגובה.
- פתיחת/סגירת גדרות בהתאם לצורך.
- תאום העבודה עם גורמים חיצוניים לרכבת (רשויות מקומיות, נתיבי ישראל וכדו')
- קבלת סקירה שגרתית אחרונה של המבנה בקבצי אקסל ו/או במערכת ניהול גשרים של רכבת ישראל.
- **יודגש כי גם במידה והסקירה השגרתית האחרונה נמסרה בקובץ אקסל, על החברה להזין את הסקירה החדשה למערכת ניהול גשרים כולל יצירת תעודת הזיהוי. פעולה זו כלולה במחירי היחידה ולא תהיה לחברה דרישה כספית כלשהי עבור ביצוע פעולה זו.**

- 5.2 החברה תתאים את ביצוע הסקירה למצב הקיים בשטח.
- 5.3 לא תשולם לחברה כל תוספת עבור הוצאת אישורים/היתרים, טיפול במכשולים, תכנון וביצוע הסדרי תנועה, עבודות בגובה ו/או לעבודות אחרות מעבר למחיר היח' שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה). כמו כן לא תוכר כל תביעה מצד החברה על עבודות בתנאים מגבילים.

6. הבהרות והוראות מיוחדות

- 6.1 על החברה לקחת בחשבון את הצורך בתאום עם גורמי הרכבת השונים, גורמי חוץ (כגון: רשויות, עיריות, נתיבי ישראל, נתיבי איילון וכדו') ועם כל הגורמים האחרים שיפעלו בשטח.
- 6.2 לא תהיה שום פשרה לגבי טיב העבודה. ביצוע לקוי יחייב את החברה לחזור על הסקירה מחדש, כאשר כל הנזקים הישירים והעקיפים יהיו על חשבונה של החברה.
- 6.3 הסוקרים יהיו מנוסים ומוסמכים על ידי חב' נתיבי ישראל. על אף האמור, הרכבת רשאית לדרוש עמידה בהסמכה מטעמה ולרבות השתתפות בקורסים והכשרה, בתנאים דומים לאלו הקיימים היום בחברת נתיבי ישראל.
- 6.4 על החברה לדאוג לכל אמצעי הבטיחות הדרושים בעת ביצוע הסקירה. **על החברה לפעול עפ"י נספח הבטיחות לעבודות קבלנים של רכבת ישראל המעודכן המצ"ב לחוזה.**
- 6.5 על החברה לקחת בחשבון כי לא תינתן כל ארכה עקב ביצוע ההוראות בסעיף זה.
- 6.6 עבור קיום כל ההוראות הכלולות בסעיף זה, לא ישולם לחברה בנפרד והתמורה לכך תחשב ככלולה במחיר היח' שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).

7. עבודה בקרבת מסילת הברזל הקיימת

- 7.1 תשומת לב החברה מופנית לעובדה כי הסקר יבוצע לאורך מסילת הברזל הפעילה ויתכן כי בשל כך יגרמו לחברה קשיים בעבודתה. לא יהיה בעובדה זו כדי לשמש עילה מצד החברה לטענות, או תביעות כלשהן.
- 7.2 עבודות שאין אפשרות לבצען במהלך התפעול הרגיל של הרכבות, תבוצענה בכל זמן שהדבר יתאפשר, לרבות שבתות וחגים, שעות בלתי מקובלות ו/או בלתי נוחות ועל החברה יהיה לתאם את הזמנים עם רכבת ישראל. מורכבות הביצוע כאמור, לא תשמנה בשום פנים ואופן עילה להארכת זמן ביצוע ו/או לכל תשלום נוסף כלשהו.
- 7.3 עבודות בקרבת מסילות המחייבות הסרה זמנית של הגדר תבוצענה בליווי צמוד של משגיחי בטיחות, וזאת רק בעת הפסקת תנועת הרכבות. בהתקרב רכבת, תדאג החברה לכך כי העובדים והכלים יורחקו מהמסילה הפעילה. החברה לא תהיה רשאית לבצע כל עבודה בשטח ללא הימצאותו הצמודה של המשגיח. בכל יום בסיום העבודה יהיה המבצע חייב להחזיר את הגדר למקומה.

- 7.4. עבור מילוי הוראות סעיף זה, לרבות הגידור, התאומים, נקיטה בכל אמצעי הזהירות הדרושים ועבודה בזמנים בלתי מקובלים, **לא** ישולם לחברה בנפרד, והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחיר היח' המפורטות בכתב הכמויות לאחר הנחה. כמו כן, לא תהיה החברה זכאית להארכת תקופת הביצוע בגין מילוי הוראות סעיף זה.
- 7.5. בכל מקרה, הוראות הבטיחות המחייבות את החברה, הן ההוראות בנספח הבטיחות, בהתאם להוראות המעודכנות של רכבת ישראל כפי שיהיו מעת לעת, ובהתאם לכל דין.

8. עבודה בסביבה מחושמלת

- 8.1. תשומת לב החברה מופנית לעובדה כי חלק מקווי הרכבת הוסבו להפעלת רכבות חשמליות, כך שמעל מסילות הרכבת קיימת תשתית רשת מגע עילי (OCS). יתכן כי בשל כך יגרמו לחברה קשיים בעבודתה ויגרמו עיכובים בביצוע הסקירות. לא יהיה בעובדה זו כדי לשמש עילה מצד החברה לטענות ו/או תביעות כלשהן כנגד הרכבת.
- 8.2. עבודות שאין אפשרות לבצען במהלך התפעול הרגיל של הרכבות, תבוצענה בכל זמן שהדבר יתאפשר, לרבות שבתות וחגים, שעות בלתי מקובלות ו/או בלתי נוחות ועל החברה יהיה לתאם את הזמנים עם רכבת ישראל. עבודות אלה לא תשמנה בשום פנים ואופן עילה להארכת זמן ביצוע ו/או לכל תשלום נוסף כלשהו.
- 8.3. עבודות בקרבת סביבה מחושמלת מחייבות עמידה בהוראות הבטיחות לעבודה בסביבה מחושמלת. החברה לא תהיה רשאית לבצע עבודות ללא אישור ממונה הבטיחות הרלוונטי ברכבת ישראל ובהתאם להנחיותיו.

9. אחריות החברה

- 9.1. עבודת הסקירה תתנהל, בקרבת המסילה באופן כזה שתישמר רמת הבטיחות הנדרשת.
- 9.2. לחברה תהיה אחריות מלאה לכל נזק שייגרם לציוד הקבוע של הרכבת ולמסילות, להפרעות במהלך התקין של הרכבת, לרכושה, לנוסעיה ולעובדיה, למטענים המובלים על ידה, וכן לכל נזק שייגרם לצד שלישי כלשהו, כתוצאה ישירה או עקיפה מביצוע העבודות.
- לצורך זה, נוכחותו או אי נוכחותו של מפקח מטעם הרכבת, אישורו או היעדר אישורו לביצוע עבודות, אינם גורעים מאומה מהאחריות המלאה והבלעדית של החברה כאמור לעיל.

10. תיאום העבודות עם רכבת ישראל

- 10.1. כללי
על החברה לתאם את כלל העבודות שהיא מבצעת בקרבת המסילה, עם מפקח המסילה מטעם רכבת ישראל, בקטע הקו בו תבצע העבודה.
- 10.2. הוראות כלליות
החברה המבצעת תהיה חייבת להישמע להוראות המתאם מטעם רכבת ישראל ולפעול לפיהן. עליה להודיע לו על תכניות העבודה, זמני העבודה ושינויים בהם, שבוע מראש, ולקבל אישור בכתב לכל עבודה שבדעתה לבצע בתחום המסילה או בקרבתה המידית, כאמור בסעיפים להלן.
- 10.3. אישור עובדים ע"י בטחון רכבת ישראל
על החברה להעביר טרם תחילת עבודתה רשימה מסודרת של כל העובדים אשר יעבדו במתחמי הרכבת, בצרוף שם משפחה, מספר תעודת זהות ואישור רישום פלילי של כל עובד שהוצא על ידי משטרת ישראל. עובד אשר לא יקבל אישור אי-רישום פלילי ממשטרת ישראל לא יורשה לעבוד במתחמי הרכבת.
- 10.4. שילוב עבודות החברה עם לוח זמנים של הרכבת

במידת הצורך החברה תפנה לרכבת ישראל ותקבל ממנה את לוח הזמנים של הרכבות בקו הנדון, כולל תנועת רכבות משא ובהתאם לכך תגיש את הצעתה המפורטת להתארגנות ולתהליך ביצוע הסקר. על החברה מוטלת החובה לתאם תהליך זה עם רכבת ישראל, ולפיכך עליה להגיש לוח זמנים מפורט לביצוע העבודות, מתואם עם רכבת ישראל, מיד לאחר קבלת הזמנת העבודה.
לוח זמנים זה לאחר שיאושר ע"י רכבת ישראל, ייכלל בלוח הזמנים של החברה לביצוע העבודה.

11. קביעת סדרי עדיפות ע"י המזמין ועבודה בקצב מוגבר בשעות ובמועדים חריגים

- 11.1 בסמכותו המלאה של המתאם לקבוע את סדר עדיפותן של העבודות השונות שיש לבצע במסגרת הסקירה והדבר לא יוכל לשמש לחברה לתביעות מכל סוג שהוא.
- 11.2 למרות המגבלות העלולות לנבוע מהאמור לעיל, יהיה זה מחובתה של החברה לסיים את העבודות במסגרת לוח הזמנים שנקבע וללא תוספת למחירי היח' שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).
- 11.3 בהתאם לשיקולי בטיחות ול"ז של תנועת רכבות, תוגבל עבודתה של החברה בקטעים מסוימים, לפרקי זמן קצובים. החברה תתאים את עבודתה לנדרש, ללא כל תביעה בגין מגבלות אלו וללא פיגור כלשהו בלוח הזמנים שנקבע לסיום העבודה.
- 11.4 עבור עבודה במספר קבוצות בו זמנית, ובכוח אדם מוגברים, ביותר ממשמרת עבודה אחת ביום, וכן בשעות ובמועדים חריגים, לא תהיה החברה זכאית לכל תשלום נוסף והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחירי היחידה שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).

12. מניעת הפרעות

- 12.1 החברה תדאג, במשך כל תקופת הביצוע, לסידורים ואמצעים מתאימים אשר יבטיחו מניעת סיכונים והפרעות מכל סוג שהוא.
- 12.2 העבודה תבוצע בכפיפות לתקנות בטיחות בעבודה של רשות הפיקוח, ובהתאם לנספח הבטיחות לביצוע עבודות שונות במתחמי הרכבת.

13. ביצוע סקירות בעלי אופי גיאומטרי מורכב

מחירי הסקירות, לעבודות נשוא מפרט זה, יהיו תקפים גם לגבי כל העבודות שיבוצעו בשטחים משופעים ו/או בעלי צורה גיאומטרית מיוחדת ו/או אלמנטים בעלי גיאומטריה חריגה. מודגש בזאת, שבגין עבודות כנ"ל לא תשולם כל תוספת כספית מעבר לנקוב בכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).

14. תנאי מזג האוויר

החברה תנקוט בכל האמצעים לעבודה בתנאי מזג אוויר כלשהם, כגון עבודה בימי שרב, גשם או רוח.
החברה תתאים את עבודתה לנדרש, ללא כל תביעה בגין מגבלות אלו וללא פיגור כלשהו בלוח הזמנים שנקבע לסיום העבודה.
החברה לא תהיה זכאית לכל תשלום נוסף עקב נקיטת האמצעים הדרושים ע"פ הסעיף הנ"ל והתמורה לכך תיחשב ככלולה במחיר היחידה שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).

15. שלבי ביצוע לוח זמנים

- 15.1 הזמן המוקצב לביצוע העבודות יוגדר בכל הזמנת עבודה בנפרד.
- 15.2 על החברה לקחת בחשבון במחיר היחידה שבכתב הכמויות, שהרכבת רשאית להפסיק את עבודתה בכל עת מכל סיבה שהיא. לא ישולם לחברה בנפרד עבור הפסקות בעבודה והארכת לוח הזמנים לביצועה. כל העלויות שנובעות מהפסקות אלה תכללנה במחיר היחידה שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).
- 15.3 במידה ויידרש, תוך **שבועיים** מיום מתן צו התחלת העבודה תגיש החברה לוח זמנים מפורט לביצוע העבודה בשיטה שתאושר מראש ע"י המתאם. לוח הזמנים יכלול את כל שלבי העבודה השונים, המעבר בין שלב אחד למשנהו ואת המשאבים

הדרושים (כוח אדם, ציוד, וכו') לביצוע הסקירה. לוח הזמנים יעודכן בכל מקרה של שינוי במהלך הסקירה מכל סיבה שהיא.

15.4. על החברה לקחת בחשבון, כי העבודה תבוצע בשלבים כפי שיקבע ע"י הרכבת וכי המתאם רשאי לקבוע סדר עדיפויות לכל שלב לפי ראות עיניו. הביצוע בשלבים ולפי עדיפויות לא יזכה את החברה בתוספת תשלום ו/או פיצוי כלשהו ולא ישמש כעילה להארכת תקופת הביצוע. החברה תבסס את לוח הזמנים שיוגש על ידה על משכי הזמן ותאריכי סיום העבודה בכל שלב כפי שייקבע ע"י רכבת ישראל. כל ההוצאות להכנת לוח הזמנים ולטיפול באישורו תיחשבנה ככלולות במחיר היחידה ולא ישולם לחברה עבורן בנפרד.

15.5. לוחות זמנים מפורטים לביצוע עבודות סקירה (שיבוצעו בהפסקת תנועת הרכבות):

לגבי כל המבנים בהם יש צורך לבצע סקירה הכרוכה בהפסקת תנועת הרכבת, תכין החברה לוחות זמנים מפורטים ברמה של שעות (לוח זמנים מפורט ונפרד עבור בכל אחד מהמבנים).

לוחות זמנים אלה ישתרעו על פני משך הזמן שמרגע הפסקת תנועת הרכבות ועד לרגע חידוש פעילות הרכבת על המסילות, לאחר שהסתיימה עבודת הסקירה ומסילת הרכבת פונתה. בלוח הזמנים המפורט יש צורך לפרט את כל הפעילויות הכרוכות בביצוע הסקירה ואת סוג הציוד הנדרש לביצוע הסקר והכמויות של הציוד.

15.6. בדיקת לוחות זמנים ואישורם ומעקב אחר לוחות הזמנים:

לוחות הזמנים המתוארים לעיל, לאחר שיבדקו ע"י המתאם, לרבות תיאומים מול ממונה הבטיחות ולאחר שהחברה תתקן בהם את כל הטעוין תיקון, בכפיפות להערות המתאם, יהוו לוחות זמנים מחייבים. ביצוע כל הכרוך בהכנת לוחות הזמנים, בעדכון לוחות הזמנים ומילוי אחר כל התחייבויות החברה כאמור לעיל, יהיה כלול במחיר היחידה ולא יימדד בנפרד.

16. עבודה בגובה

16.1. על החברה לדאוג להביא מראש למבנה הנסקר אמצעי עבודה בגובה, לרבות סולמות, מתקני הרמה כדוגמת מנוף סל או במת הרמה, לצורך סקירת סמכים/אלמנטים/רכיבים גבוהים. על כל פריטי הציוד לעמוד בדרישות התקן לבטיחות בעבודה בגובה.

16.2. ציוד הטיפוס/הרמה, ציוד הבטיחות ואופן העבודה יתאמו את תקנות בטיחות בעבודה (עבודה בגובה), התשס"ז-2007 או עדכון אחר של תקנות אלה.

16.3. כל ציוד אשר החברה תספק לאתרי הרכבת, יהיה ציוד בעל תו תקן ולפי הצורך כזה שעבר בדיקה של בודק מוסמך.

16.4. עבור כל מבנה שנדרש עבור סקירתו ציוד הרמה מכאני (כגון: מנוף סל, במת הרמה וכד') תגיש החברה הצעת מחיר של חב' המספקת ציוד הרמה לאישור המתאם. עלות הציוד תוחזר לחברה לאחר השלמת ביצוע הסקירה, כנגד הצגת חשבונית מס של חב' המספקת ציוד הרמה מכאני בתוספת תקורה של 10%.

מובהר בזאת כי לא ישולם לחברה סכום העולה על המחיר הנקוב במחירון "דקל" בניכוי 10% עבור הציוד שעבד בשטח. מודגש, כי הרכבת שומרת על זכותה לספק לחברה את ציוד ההרמה המכאני במקום לשלם לחברה תמורה עבורו.

16.5. עבור רכישה ושימוש בסולמות לצורך סקירת המבנים לא ישולם לחברה תמורה בנפרד.

17. סוקר מוסמך

- 17.1 לצורך ביצוע הסקירות, תעסיק החברה במשך כל תקופת הביצוע **סוקרים מדרגה 2 כמוגדר בנהלי חב' נתיבי ישראל**, המחזיקים בתעודת סוקר מוסמך בתוקף מטעם חב' נתיבי ישראל והרשומים במאגר הסוקרים של חב' נתיבי ישראל. הסוקרים נדרשים להיות בעלי ניסיון בביצוע סקירות ל-20 גשרים שונים לפחות במהלך השנתיים טרם מועד חתימת החוזה עם החברה. סוקר בעל הסמכה יהיה נוכח בקביעות בכל אתר עבודה. בהעדרו לא תתבצע עבודתה של החברה.
- 17.2 עבור העסקת סוקר מומחה כמפורט לעיל לא ישולם לחברה בנפרד והתמורה לכך תחשב ככלולה במחיר היח' שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).
- 17.3 בעל המקצוע הנ"ל יאושר ע"י המתאם מראש עפ"י הכשרתו ו/או אישורים אחרים שידרשו.

18. שמירה

החברה הינה האחראית הבלעדית על רכוש וכל הציוד השייך לה. כל גניבה, קלקול ואובדן של הציוד וכלים שהונחו ע"י החברה באתר העבודה וכן לאורך הדרכים / המסילות, יהיה על חשבון החברה, ושום אחריות לא תחול על המזמין בשל כך. החברה תתחייב לנקוט בכל אמצעי הזהירות הדרושים להבטיח את בטיחותו ונוחיותו של הציבור בכל עת ומקום, שיהיה צורך בכך ו/ או שיידרש ע"י המתאם.

19. דרכי גישה

- 19.1 דרכי הגישה לאתרים הנסקרים, יתכן ויהיו מחוץ לתחום רצועת הרכבת. על החברה לוודא כי כניסתה לשטח, לרבות שימוש בכל דרכי הגישה, יעשו בצורה שלא תפגע בדרכי הגישה, בשטחי עיבוד, או מתקנים שברשות או שאינם ברשות רכבת ישראל.
- 19.2 על החברה לקחת בחשבון, כי לא תינתן כל ארכה לביצוע העבודה עקב מורכבות, או קשיי נגישות למבנים הנסקרים.
- 19.3 כל האמור לעיל יבוצע ע"י החברה ולא יימדד לתשלום בנפרד, אלא יכלל במחיר היחידה שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה), שבהצעת החברה.

20. קבלת עבודה ע"י גורם שלישי

- 20.1 כל ההוצאות הכרוכות בהזמנת גורם שלישי לבדיקת חלקים מוגדרים של עבודת החברה, כולל שכר יעוץ, תשלום אגרות, הסעות לשטח וחזרה, תהיינה על חשבון החברה, אלא אם נאמר אחרת במפורש והדבר אושר מראש בכתב ע"י המתאם.
- 20.2 הוצאות אלה תחשבנה ככלולות במחיר היחידה ולא ישולם עבורן לחברה בנפרד.

21. מסמכים/קבצים להגשה ואופן מסירתם/העברתם

- 21.1 בגמר סקירה תמציא החברה למתאם את דו"ח הסקירה כמפורט בסעיף 21.2.
- 21.2 תוצרי הסקירה יהיו:
- (א) דו"ח מפורט ובו פרוט מלא של מצבו הפיזי והתפקודי של המבנה כולל התייחסות לכל הרכיבים הקיימים במבנה וליקויי בטיחות. הדו"ח ילווה בתיעוד מצולם של המבנה והרכיבים ושל כל הפגמים שנמצאו לפי הנחיות לביצוע סקירת גשרים ומבני דרך של חב' נתיבי ישראל.
- (ב) הדו"ח יכלול סקיצות בקבצי **DWG+PDF** עם מיפוי ופירוט כלל הפגמים במבנה לפי הנחיות לביצוע סקירת גשרים ומבני דרך של חב' נתיבי ישראל.
- (ג) עדכון והשלמת מילוי טופס תעודת הזהות של המבנה **כולל עדכון הק"מ הרכבתי (התחלה וסוף של כל מבנה)**.
- (ד) העברת הודעה מיידית בכתב (תוך 6 שעות מאיתור הפגם) למתאם, על כל ליקוי בטיחותי או ליקוי חמור אחר שיתגלה.
- 21.3 העברת כלל התמונות שצולמו במהלך הסקירה ללא כל קשר לתמונות והקבצים אשר הוזנו לתוך מערכת ניהול המבנים של רכבת ישראל בכל דרך שייבחר המתאם.

21.4 עבור הכנת המסמכים/קבצים והעברתם, לאחר ביצוע הסקירות לא ישולם לחברה בנפרד וכל הוצאותיה הכרוכות בכך תחשבנה ככלולות במחיר היחידה שבכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).

22. היקף הסקר

מבנים הקיימים בכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה) והמבנים החדשים ייסקרו לאחר קבלת הזמנת עבודה. עלות הסקירה של מבנים חדשים שלא נכללים בתוך כתב הכמויות (נספח ב' לחוזה) תקבע על פי תעריף סקירת גשרים ומבני דרך של חב' נתיבי ישראל העדכני ביותר בניכוי 40%.

23. דרישות בטיחות ורישוי

- 23.1. סעיף זה בא להוסיף ולא לגרוע מן האמור בפקודת הבטיחות בעבודה ובנספח הבטיחות המצורף לחוזה. בכל מקרה של סתירה בהנחיות, תקבע הנחיה עפ"י אגף הבטיחות של רכבת ישראל.
- 23.2. כל העבודות המפורטות במפרט הטכני יבוצעו עפ"י החוקים, התקנות וכללי הבטיחות הקפדניים ביותר הקשורים לנושא העבודה.
- 23.3. החברה לבדה אחראית לבטיחות העובדים ולנקיטת כל אמצעי הזהירות הדרושים למניעת תאונות עבודה.
- 23.4. החברה תנקוט בכל אמצעי הזהירות לאבטחת חיי אדם ורכוש באתר או בסביבתו בעת ביצוע העבודה ותקפיד על קיום החוקים, התקנות וההוראות העירוניות, המקומיות והממשלתיות וכן הוראות כל דין בעניינים אלו והוראות שימסרו לה בע"פ או בכתב ע"י המתאם. החברה תתקין גדרות ושלטים כנדרש כדי להזהיר את הציבור מתאונות העלולות להיגרם עקב ביצוע העבודות.
- 23.5. על החברה לבצע את כל העבודות הדרושות בהתאם להנחיות חטיבת הבטיחות של הרכבת ובהתאם לנספח הבטיחות. על החברה חלה האחריות לתדרך את עובדיה טרם תחילת ביצוע העבודות.
- 23.6. עם קבלת צו התחלת עבודה, החברה תציג לרכבת את נהלי הבטיחות של החברה. בנוסף, עליה להציג ממונה בטיחות מטעמה, בעל תעודת הסמכה תקפה כממונה בטיחות מטעם מוסד מוכר בישראל. 14 יום לאחר קבלת צו התחלת עבודה, יגיש ממונה הבטיחות מטעם החברה סקר סיכונים לעבודותיו ברכבת לאישור חטי' בטיחות. הסקר יהווה תכנית לניהול הבטיחות באתרי העבודה. אישור הרכבת לסקר זה מהווה תנאי לתחילת עבודה.
- 23.7. על החברה לנקוט בכל האמצעים כדי לשמור על תנאי הבטיחות של העובדים כנדרש עפ"י כל דין, תקנה או תקן מחייב, הוראות חוק אחרות, הוראות מקצועיות של המפקח על הבטיחות מטעם משרד העבודה וההוראות שלהלן.
- 23.8. החברה מתחייבת למלא כל הוראות בטיחות של כל רשות מוסמכת, משרד העבודה, חברת חשמל, חברת בזק וכד'. כל הנ"ל כלול בשכר המטלה. לא תתקבל כל טענה של החברה בגין אי ידיעת דרישה כלשהי של אחת מהרשויות המוסמכות כמפורט.
- 23.9. בנוסף לאמור בחוזה על נספחיו, על החברה לנקוט בכל האמצעים המתאימים ולהקפיד הקפדה יתרה על כל אמצעי הבטיחות והזהירות הדרושים באתר ובדרכי הגישה אליו, לוודא כי כללי הבטיחות בעבודה נשמרים בקפדנות ע"י כלל הקבלנים ועובדיהם, לרבות "הקבלנים האחרים", לדאוג שכל אורח המזדמן לאתר יצויד באמצעים הדרושים להגנה על גופו וכן לדאוג להשגת אישורים מתאימים למטרה זאת מכל הגורמים והרשויות וכל זאת על חשבונו בלבד.
- 23.10. החברה מחויבת לארגן עבודתה עפ"י כל כללי הבטיחות תוך התאמה לתנאי האתר המשתנים בכל שלב ושלב של ביצוע העבודה ועליה לקחת בחשבון סידורי הפרדה, אמצעי זהירות ובטיחות, כנדרש לפי החוק, לפי הצורך וכפי שייתכן שיוורה המתאם.
- 23.11. החברה מצהירה, בחתימתה על החוזה, שהיא מקבלת אחריות מלאה, ישירה ובלעדית לשמירת הבטיחות ולכל נזק שייגרם, אם ייגרם, לגוף ולרכוש באתר ובמקומות העבודה והייצור של מרכיבי העבודה שמחוץ לאתר. החברה מצהירה, בחתימתה על החוזה, שהיא משחררת את הרכבת ומי מטעמה, מכל אחריות עבור נזקים לגוף ולרכוש שייגרמו לעובדים, לרכבת, למתאם, לאדם כלשהו, לצד ג', למבנה ו/או לעבודה ושהיא מסירה מראש כל טענה בגין כך כלפי הרכבת וכלפי המתאם.

23.12. במשך זמן ביצוע העבודה, החברה תהיה האחראית היחידה לבטיחות העובדים במקום ו/או בטיחות המפקחים ו/או בטיחות הבאים לאתר מתוקף תפקידם ו/או בטיחות צד ג'. זאת ועוד, החברה תהיה האחראית לרכוש שבסביבת אתרי העבודה ותישא באחריות מלאה להוצאות הנזקים שיגרמו להם.

- **יובהר כי נהלי הבטיחות המחייבים יעודכנו מעת לעת ע"י משרד העבודה ורכבת ישראל, ועל החברה לפעול מיידית לפיהם בלא כל דרישה לתשלום כלשהו או להארכת משך זמן הביצוע.**

כמו כן, מחויבת החברה להגיע להדרכת בטיחות רכבתית לעבודה בקרבת רכבת ועבודה בקרבת סביבה חשמלית אשר תועבר ע"י הגורמים הרלוונטיים ברכבת ותתקיים באחד ממתחמי הרכבת בארץ על פי החלטת גורמי הרכבת אחת לשנה ו/או לפי דרישת המתאם.

- **יובהר כי על ימי הדרכה לא ישולם לחברה תשלום נוסף והם כלולים במחירי היחידה המפורטים בכתב הכמויות לאחר הנחה (נספח ב' לחוזה).**

24. המדידה לתשלום

24.1 כל ההוצאות הכספיות מכל סוג שהוא, הכרוכות במילוי התחייבויות החברה, ישולמו לחברה במסגרת התשלום של מחיר היחידה בהתאם למפורט בכתב הכמויות לאחר הנחה וזאת לאחר המצאת דו"ח הסקירה למתאם ולשביעות רצונו.

24.2 התשלום יבוצע בהתאם להשלמת ביצוע הסקירה במלואה ויצירת דו"ח סקירת מבנה במערכת ניהול גשרים של רכבת ישראל (IRIS YS).

24.3 הגשת החשבונות ואופי התשלום יבוצע בהתאם לנהוג ברכבת ישראל כמפורט בסעיף 7 לחוזה.

24.4 תשומת לב החברה מופנית לכך שיהא עליה לבצע את כל הבדיקות הנדרשות לפי הנחיות לביצוע סקירות גשרים ומבני דרך של חב' נתיבי ישראל לגבי כל מבנה וגשר. הרכבת לא תשלם לחברה כל תשלום שהוא באם לא הושלמו כל העבודות הנדרשות.

אזור	קו	כמות מבנים
אזור 1 – אזור צפון	חיפה - בצת	171
	שלוחת קישון - דשנים	3
	שלוחת נמל קישון	1
	מסילת העמק	194
	עכו-כרמיאל	81
	חיפה-ת"א דרום	187
אזור 2 – אזור מרכז	צומת רמז - יד מרדכי	98
	יד מרדכי-צ. גורל	138
	גנות - צומת דניאל	69
	צ. דניאל-ירושלים (הקו המהיר)	30
	צומת דניאל - מודיעין	32
	תל אביב- פלשת	87
	צומת חמד - כפר סבא	21
	רה"ע מערב - רה"ע צפון	3
	אוניברסיטה - רה"ע	31
	באר יעקב - ראשונים	3
	אזור 3 – אזור דרום	נען - הר צין
צ. פלשת - נמל אשדוד		8
צ. שקמה - קריית גת		14
באר שבע צפון - באר שבע מרכז		6
ממשית - צפע		15
שלוחת רמת חובב		21
ת"א דרום - ירושלים		156