

21 פברואר 2019

**הודעה מס' 3**

1. **מכרז מס' 2185 - הזמנה לקבלת הצעות לתכנון, יצור, אספקה אחריות ותחזוקה של**

**מתקני/ערסלי פלדה**

2. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") במכרז שבנדון, מצאה

הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו.

3. כאמור במסמכי המכרז, מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי ההצעות במכרז.

4. **להלן המענה לשאלות:**

מספור רץ	מסמך רלוונטי במכרז	סעיף במכרז	שאלה	תשובה
1.	נספח א' לחוזה – מפרט טכני	סעיף 5.8	מכון התקנים/טכניון בודק את המתקן/ערסל במצב סטטי ולא במצב דינמי על משאית, האם בדיקה זו מספיקה?	כן. יחד עם זאת מכון התקנים אמור לאשר כי הערסל יודע לשאת מטען במשקל של עד 30 טון.
2.	נספח א' לחוזה – מפרט טכני	סעיף 5.6	האם צריך להוסיף מעקה בצדדים?	לא. כל מסגרת צדדית תפריע בטעינת גלילי הפלדה.
3.	נספח א' לחוזה – מפרט	סעיף 5.7	מה מידות רוחב של הגלילים?	יש מידות רוחב שונות. בכל מקרה הרוחב לא יעלה על רוחב הערסל.

			טכני	
מדובר על גלילי פלדה (פח) עם משקל גדול ולא על סלילי פלדה עם משקל של כ - 2 טון.	האם הכוונה לגלילי פלדה של פח או ברזל בניין עגול?		כללי	4.
לבקשת הרכבת לבצע בדיקה משותפת של תקינות/שלמות המתקן לאחר נסיעות הניסוי.	מה נידרש מהספק הזוכה לבצע במהלך חודש נסיעות המבחן בתקופת ההרצה?	סעיף 3.4	נספח א' לחווה – מפרט טכני	5.
לבקשת הרכבת לבצע בדיקה משותפת של תקינות/שלמות המתקן לאחר נסיעות הניסוי. במידת הצורך לבצע שינוי מבנה/תיקון הערסל.	מה נידרש לבדוק ולתקן במסגרת הבדיקות היזומות?	סעיף 7.3.2	נספח א' לחווה – מפרט טכני	6.

5. הודעה זו על נספחיה, מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז שבנדון.

6. מובהר, כי יתר סעיפי ותנאי המכרז יוותרו ללא שינוי.

  
ברכה,  
עדיאל דעי  
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 3, למכרז מס' 2185

תאריך: \_\_\_\_\_ שם החברה: \_\_\_\_\_

שם החותם: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_