

נספח א' לחוזה – מפרט טכני

מכרז מס' 2185 הזמנה לקבלת הצעות לתכנון, יצור, אספקה אחריות ותחזוקה של מתקני/ערסלי פלדה

1. כללי:

1.1. לאור גידול בכמות הובלת הפלדה, החליטה רכבת ישראל (להלן: "הרכבת") לבחון רכישת מתקני/ערסלי פלדה. לרכבת דרוש ספק המתמחה בתכנון, ייצור ואספקה של מתקני/ערסלי פלדה לצורך הובלת גלילי פלדה בשיטת DB (תכנון- ביצוע).

1.2. מפרט זה מגדיר את הדרישות לתכנון, ייצור ואספקה של ערסלי/מתקני הפלדה הנדרשים.

2. שירותים נדרשים:

2.1. הספק יתכנון, ייצור ויספק מתקני/ערסלי פלדה בעלי התאמה להובלה על גבי קרון ועל גבי משאית. **באחריות המציע לתכנון** את המתקן/הערסל בצורת "אמבטיה/ערסל" עשוי מפלדה (ו/או שווה ערך לאישור המתאם מטעם הרכבת) שבתוכו יונחו גלילי הפלדה.

לעניין התכנון/הסרטוטים וכלל המידע הקשור בתכנון מובהר כי כל המידע בקשר למפרט וחווה זה ובין היתר תכנון ו/או שרטוטי יצור/תכנון, בין אם הושלמו המסמכים או השירותים ובין אם לאו, הינו רכוש הרכבת. הקניין הרוחני על כל המידע ותוצרי מפרט זה, בין אם נערך במדיה מגנטית ובין אם מודפסים או כעוֹתקים קשיחים, יקום לבעלות הרכבת עם יצירתם, ללא כל תמורה נוספת מעבר לתמורה שנקבעה על פי חוזה זה, והרכבת תהא רשאית להשתמש בהם לפי ראות עיניה וללא הגבלות כלשהן, מבלי שהספק יקבל עבור כך תמורה נוספת מעבר לתמורה שנקבעה על פי חוזה זה. "בעלות" בסעיף זה משמע - לרבות הבעלות בכל זכויות היוצרים ו/או הסודות המסחריים ו/או מדגם ו/או מוניטין ו/או כל זכות קניין אחרת, רשומים או לאו, המתייחסים למסמכים האמורים.

2.2. על הספק לייצר את המתקן/ערסל, כמו כן **להובילם ולספקם** למתקני הרכבת (אשדוד מיון ו/או בני ברק ו/או קרית גת) על פי החלטת הרכבת.

2.3. אורח החיים של המתקן/ערסל יהיה לא פחות מ-15 שנים.

2.4. הזוכה יצטרך לקבל את אישור והסמכת ר"י לאחר תקופת ההרצה כהגדרתה להלן, כפוף לעמידה בתנאי המפרט והחוזה.

3. תקופת הרצה:

3.1. "הרצה" - תקופת ניסיון בת שלושה חודשים, שתחל בשלב הראשוני של ההתקשרות, ותבחן את יכולתו של הקבלן לספק את השירותים הנדרשים, בהתאם למפרט הטכני ולחוזה.

3.2. הקבלן יחל בביצוע ההרצה, בהתאם לדרישות המכרז ולוחות הזמנים הקבועים בו, מיד לאחר חתימת ההסכם, ויסיים את ההרצה בתוך תקופה של שלושה חודשים. מובהר בזאת כי הרכבת תהיה רשאית לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט להאריך או לקצר את תקופת ההרצה ולא תישמע כל טענה בעניין זה מצד הספק.

3.3. על הספק להעמיד לרשות הרכבת שני אבי טיפוס של מתקני/ערסלי פלדה וזאת לאחר תכנונם וייצורם ולאחר קבלת אישור המתאם כמפורט בסעיף 5 למסמך זה.

אגף רכש והתקשרויות

3.4. כמו כן, במסגרת תקופת ההרצה על הספק לבצע נסיעת מבחן של הובלת גלילי פלדה על מסילת הברזל ומשאית באמצעות המתקנים/ערסלים שיותקנו על גבי קרונות שטוחים וייסעו בקו חיפה-קרית גת ו/או אשדוד – קרית גת במשך כחודש ימים. ההחלטה האם המתקן עומד בדרישות האיכות ועבר את התקופת ההרצה לייצור, נתונה למתאם מטעם הרכבת בלבד.

3.5. תקופת ההרצה תיחשב כעברה בהצלחה אם המציע יעמוד בדרישות הקבועות במפרט זה, וכן בכפוף לאישור המתאם, בהתאם לקריטריונים הקבועים לכך במפרט זה ולא יאוחר מהמועדים המצוינים במפרט זה.

4. ביצוע החוזה יחולק ל- 2 אבני דרך:

א. אבן דרך ראשונה- תקופת ההרצה לבחינת הובלת גלילי פלדה באמצעות מתקן/ערסל – אב טיפוס.

4.1. תכנון מלא:

4.1.1. על המציע לתכנן את המתקן/ערסל, בהתאם לדרישות נציגי הרכבת ובהתאמה לאמור במפרט.

4.1.2. עם סיום תקופת ההרצה וחתימת הרכבת על תקופת ההרצה כמוצלחת הספק יספק תכנית תחזוקה מלאה, חודשית/רבעונית/שנתית- לפי הנדרש לצורך תחזוקה מתאימה, לתחזוקת המתקן/הערסל.

4.2. ביצוע:

4.2.1. על המציע לייצר שני מתקני אב טיפוס להובלת גלילי פלדה בעלי התאמה להתקנה על גבי קרון אחד או על גבי משאית.

4.2.2. יודגש, כי מתקנים אלו יועברו לבדיקת הרכבת טרם ביצוע ההזמנה הראשונית על ידי הרכבת, לצורך בדיקת המוצר. הרכבת תבצע, בין היתר, בדיקות העמסה על גבי קרון/משאית ונסיעה על גבי קרון/משאית ובדיקות נוספות, לפי שיקול דעתה הבלעדי.

4.2.3. לאחר יצור האב טיפוס ואישור התאמתו לצרכי הרכבת, המציע יפנה למכון התקנים/טכניון על מנת לקבל אישורים מתאימים לתיק היצרן הכולל חישובים ושרטוטים עבור הערסלים שייצרו ולהציגם **למנהל החוזה מטעם הרכבת** ו/או מי מטעמו (להלן: "**המתאם**") וזאת לצורך קבלת אישור סופי עבור האב טיפוס.

4.2.4. במהלך ובתום 3 חודשי ניסוי, על המציע יחד עם המתאם לבצע בדיקת מצב הערסלים ותקינותם בהובלת גלילי הפלדה. במידה ויתגלו ליקויים על המציע לתקנם ולהציע פתרונות חלופיים להצלחת הניסוי.

4.2.5. הקבלן מתחייב לסיים את הבדיקות להערכת היקף העבודה בתוך 10 ימים ממועד המסירה לתיקון ע"י הרכבת לקבלן.

אגף רכש והתקשרויות

ב. אבן דרך שניה:

4.3. לאחר סיום שלב תקופת ההרצה ואישורו ע"י המתאם, הרכבת תשקול להזמין מהספק יחידות למתקני הרכבת, מבלי להתחייב לכמות הזמנות כל שהיא מצד הרכבת, לספק תהיה מוכנות לספק כ- 48 יחידות נוספות. מובהר כי לרכבת שמורה הזכות להזמין כמות גדולה או קטנה יותר מהאמור לעיל.

4.4. להלן דרישות מקדמיות למתקן:

4.4.1. משקל כללי של גלילי הפלדה (משקל נטו) בתוך הערסל לא יעלה על 30 טון.

4.4.2. הרכבת מצרפת תרשים תכנון ראשוני שבוצע על ידה לצורך המחשה בלבד. מובהר בזה כי תכנון זה הינו תכנון ראשוני בלבד וכי על המציע לאשר את התכנון ולבצע בו את השינויים הנדרשים לשם עמידת המתקן בתקנים ובצרכי הרכבת, להלן תרשים לשם המחשה:

5. מאפייני המתקן/ערסל:

5.1. בסיס המתקן יהיה זהה לבסיס מכולה של 20' ובפינות הבסיס קוביות סטנדרטיות של המכולה האמורות להתלבש על הפינים של קרון/משאית.

5.2. בכל מתקן/ערסל יהיו שלושה תאים, כאשר בכל תא ניתן יהיה לשים אחד או יותר גלילי פלדה בהתאם לרוחב הגלילים.

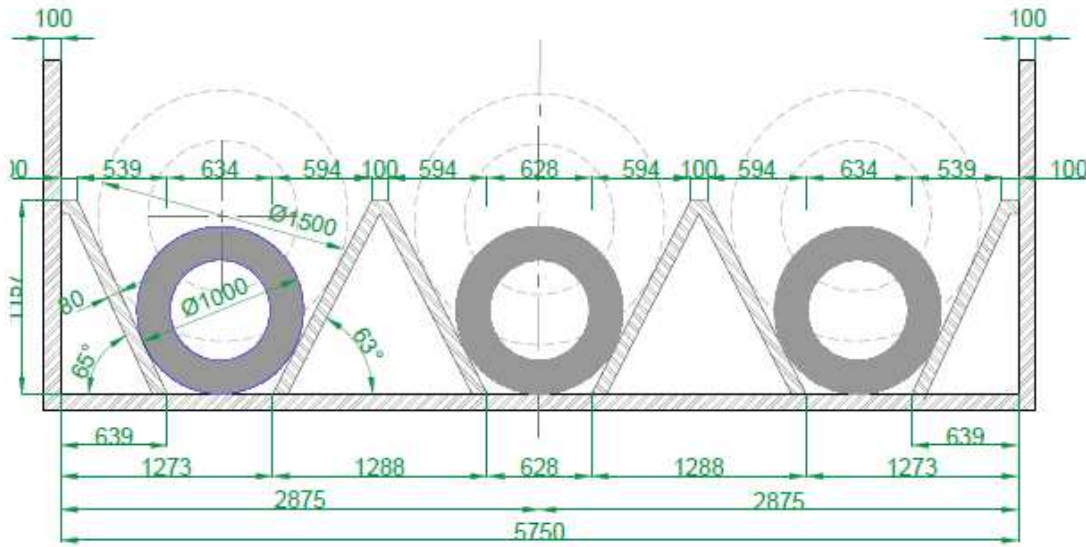
5.3. מידות כל תא לנשיאת גליל: רוחב 2.0 מטר.

5.4. משקל טרה של הערסל לא יותר מ 3.0 טון.

5.5. משקל כללי של גלילי הפלדה (משקל נטו) בתוך הערסל לא יעלה על 30 טון.

5.6. הרכבת מצרפת תרשים תכנון ראשוני שבוצע על ידה לצורך המחשה בלבד. מובהר בזה כי תכנון זה הינו תכנון ראשוני בלבד וכי על המציע לאשר את התכנון ולבצע בו את השינויים הנדרשים לשם עמידת המתקן בתקנים הנדרשים לפי כל דין ובצרכי הרכבת, להלן תרשים לשם המחשה:

אגף רכש והתקשרויות



5.7 גלילי פלדה המיועדים להובלה על גבי הערסלים:

5.7.1 קוטר גלילי הפלדה יהיה 1.0 מטר - 1.5 מטר.

5.7.2 משקל כל גליל יהיה בטווח 5.0-30.0 טון.

5.8 אישור מכון התקנים/הטכניון:

5.8.1 לאחר ייצור הערסלים, באחריות הספק לספק את המתקנים לאחר אישור של מכון התקנים או טכניון.

5.8.2 מתקן שלא עבר אישור מכון התקנים לא יסופק והרכבת לא תשלם כל תמורה הקשורה אליו, לרבות תכנונו.

5.9 הוראות יצרן:

5.9.1 הספק יספק יחד עם המתקן הוראות מפורטות לבדיקה ותחזוקת מוצר (ולהלן: "הוראות יצרן"). בכל מקרה תחזוקת המוצר התקופתית לא תעלה על 6 חודשים.

5.9.2 כאמור לעיל, המתקן נדרש להיות בעל עמידות למשך 15 שנים וכל זמן שהרכבת תבצע את האמור בהוראות היצרן, אם באמצעותה או אם באמצעות צד ג', ובמוצר יתגלה פגם, האחריות המלאה תחול על הספק.

6. התחייבויות הספק:

6.1 המתקנים/ערסלים יפורקו על ידי המלגזות שברשות הרכבת.

6.2 במידה ויידרש תיאום מיוחד של סגירת קו לצורך העברת המתקן דרך רציף התחנה – זמן זה לא ייחשב כאיחור מצד הספק בזמן אספקת המתקן/הערסל.

7. רמת שירות מינימאלי נדרש - SLA:

7.1 אספקת המתקנים:

אגף רכש והתקשרויות

7.1.1. **אספקת 2 מתקנים/ ערסלים לתקופת ההרצה** - תכנון, ייצור ואספקה של 2 מתקני/ערסלי פלדה לא יעלה על 2 חודשים בצירוף אישור של מכון התקנים/או טכניון.

7.1.2. **אספקת 48 מתקנים/ערסלים נוספים** - לאחר אישור תקופת ההרצה, ייצור ואספקה של 48 יחידות מתקני/ערסלי פלדה נוספים, כולם או חלקם, לא יעלה על 6 חודשים, אספקה בהתאם להתקדמות במנות של 2 מתקנים (מסי' זוגי של מתקנים) ובצירוף אישור של מכון התקנים/או טכניון.

7.1.3. **אספקת מתקנים/ערסלים נוספים מעבר לאמור בסעיף 7.1.2** - היה והרכבת תבצע דרישה לאספקת ערסלים/מתקנים נוספים, על הספק לספק את המתקנים/ערסלים תוך 8 שבועות מיום ההזמנה בצירוף אישור של מכון התקנים/או טכניון.

7.1.4. הגורם המזמין היחידי הפונה לספק לצורך הזמנת המתקן/ערסל הוא המתאם ברכבת.

7.1.5. דחייה בזמן האספקה מותנית אך ורק באישור המתאם ברכבת (סמנכ"ל חטיבת מטענים או מי מטעמו).

7.1.6. **אספקת מתקן פגום** - במידה וסופק מתקן/ערסל פגום / שאינו תקין, לרבות מתקן/ערסל ללא קבלת אישור/תעודה ממכון התקנים/ טכניון ייחשב המתקן מבחינת הרכבת כמשלוח שלא סופק.

7.2. זמינות:

7.2.1. **נציג ייעודי לביצוע הזמנות/עדכונים** - לקבלן יהיה נציג זמין, שאליו יוכל המנהל להעביר הודעות בטלפון או בפקס לשם ביצוע ההזמנה/עדכון. מועד העברת הדרישה על ידי המנהל בטלפון או בפקס לקבלן, יחשב כמועד קבלת הדרישה על ידי הקבלן (להלן: "מועד הדרישה").

7.2.2. **נציג ייעודי לתיקון/מימוש אחריות** - לקבלן יהיה נציג זמין, שאליו יוכל המנהל להעביר הודעות בטלפון או בפקס לדרישה לתיקון. מועד העברת הדרישה על ידי המנהל בטלפון או בפקס לקבלן, יחשב כמועד קבלת הדרישה על ידי הקבלן (להלן: "מועד הדרישה").

7.2.3. **זמינות הנציגים** - לרכבת בימים א-ה בשעות 08:00 – 18:00 בטלפון נייד ובדוא"ל במשך כל תקופת האחריות וכן יהיו זמינים להגעה לפגישות מעת לעת עם נציגי הרכבת.

7.3. אחריות מוצר:

7.3.1. למתקן/ערסל שיספק תהיה תקופת אחריות יצרן מלאה לכלל המוצר על מכלוליו השונים של 24 חודשים. במהלך תקופת אחריות היצרן, כל עבודות התחזוקה לפי הוראות יצרן מבוצעות על ידי הספק ועל חשבוננו.

7.3.2. לאחר אספקת המתקן/הערסל, יבצע הספק בדיקת תקינות יזומה של המתקן/הערסל לפי הוראות היצרן ולפחות אחת לחצי שנה ויטפל בליקויים, ככל ויתגלו. תוצאות הבדיקה יימסרו למתאם מטעם הרכבת.

7.3.3. בתקופת אחריות היצרן של המתקן/הערסל, הספק מחויב לספק לרכבת שירותי תיקונים ותחזוקה מלאים תוך 48 שעות מיום הוצאת הקריאה על ידי המתאם הרכבת.

אגף רכש והתקשרויות

7.3.4. בתקופת אחריות המוצר הספק יהיה אחראי לכל פגם מכל סוג וללא הגבלה ויבצע החלפה ו/או תיקון במועד שיידרש לכך ולא יאוחר מהמועדים נקובים לעיל והכל ללא כל דרישת תשלום.

7.3.5. פגם כתוצאה ממעשה או שימוש לא סבירים, מחדל או זדון של הרכבת, יתוקן על ידי הספק ע"ח הרכבת.

7.4. תקופת התחזוקה:

7.4.1. במהלך תקופת התחזוקה הספק יספק את כלל הנדרש ממנו בנוגע לאחריות מוצר וסעיפי אחריות המוצר יחולו, בשינויים המחוייבים.

7.4.2. התשלום בגין תקופת התחזוקה יהא כאמור בהצעת המחיר של הספק.

7.4.3. לרכבת שמורה הזכות לבצע את התחזוקה בעצמה או באמצעות צד ג', הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי.

7.5. מתקן פגום:

מתקן פגום הוא כל מתקן שהרכבת הודיע כי הינו פגום.

7.5.1. מתקן פגום במהלך תקופת האחריות יתוקן במסגרת אחריות היצרן, מתקן פגום במהלך תקופת התחזוקה יתוקן במסגרת התחזוקה.

7.5.2. הספק יהיה אחראי לכל תיקון ו/או שיפוץ שבוצעו על ידו במתקן למשך 24 חודשים מהמועד שבוצע שיפוץ/תיקון הערסל/המתקן, בהתאם לעניין.

7.5.3. על הנציג מטעם הספק לתת מענה נאות לכל מתקן/ערסל פגום תוך 48 שעות מפניית נציגי רכבת ישראל.

7.5.4. על הספק להיערך לדרישה להחלפת או תיקון מתקן/ערסל לא תקין/פגום במידת הצורך אשר יוחלף ו/או יתוקן בתוך 7 ימי עבודה מפניית נציגי רכבת ישראל.

7.5.5. הובלת המתקן/ערסל למפעל הקבלן וחזרה למתקני הרכבת בתום ביצוע התיקון יהיה על חשבון ובאחריותו המלאה של הקבלן.

7.6. פיצוי מוסכם:

מבלי לפגוע ו/או למצות את טענות הרכבת וזכויותיה, לרבות הזכות למימוש ערבות ו/או הטלת עיצום כספי ו/או תביעה ו/או דרישה, במידה שהקבלן לא יספק ו/או לא יעמוד בזמן האספקה ו/או תיקון ו/או לא יבצע ו/או יבצע באיחור ו/או יבצע באיכות לקויה או בכמות פחותה מהנדרש את השירותים כנדרש במפרט זה ובהסכם, ככללם או מקצתם, ללא קבלת אישור מראש ובכתב מטעם המתאם ברכבת, ייקנס הספק בסכום של 500 ₪ לכל יום איחור (לרבות שישי שבת וחגים).