

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533759
פקס		08-6533720
03	ספטמבר	2018

הודעה מס' 1

מכרז מס' 2187 – הקמת רציף חמישי ובניית גשר מעל דרך חברון בתחנת רכבת ב"ש מרכז - סיכום מפגש מציעים שנערך בתאריך 28/08/2018 עדכונים והבהרות למכרז

1. להלן סיכום מפגש מציעים בקשר למכרז שבנדון, אשר התקיים בתחנת ב"ש מרכז ביום 28/08/2018.

1.1. במפגש נכחו:

מטעם רכבת ישראל

1.1.1. אגף ביצוע – ילו טספהון

1.1.2. אגף רכש והתקשרויות - עדיאל דעי

1.1.3. מתכננים מטעם רכבת ישראל – אליק לחטיק - חב' מהוד הנדסה, אנדריי בלואוסוב- חב' ארמון אדריכלים

1.1.4. מטעם הקבלנים:

שפיר הנדסה, פיקה תשתיות בע"מ, י.ד. עשור תשתיות בע"מ, אלקטרה תשתיות, א. בוטון, רגבים בע"מ, קל פלד, א.ע. התיכון בע"מ, גילי ויואל עזריה, י. לרר (הנדסה) בע"מ, פקר פלדה, לינוס בע"מ, טר ארמה בע"מ, י.ד. בראזני, ק.ס.מ.ג, פולדימיר בניין, ברעד בע"מ, רמט בע"מ, דניה סיבוס, אולניק עבודות עפר וכבישים בע"מ.

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את הנושאים העיקריים העולים ממסמכי ההזמנה והחוזה, כלהלן:

1.1.5. מטרת מכרז זה הנה ביצוע עבודות קבלניות במתחם הרכבת בתחנת ב"ש מרכז אשר כוללות בין היתר בניית פני רציף חמישי, מעבר וחדרים תת קרקעיים מתחת למסילה החמישית, עבודות תשתית מסילתית, קירות תומכים וביצוע גשר למסילה חמישית מעל כביש דרך חברון.

1.1.6. הוסברו התנאים המקדמיים להשתתפות במכרז, תוך מתן דגש לנוסח המחייב של ערבות ההצעה, כמפורט בנספח A5 המצורף למסמכי ההזמנה להשתתפות במכרז.

1.1.7. פורטו שלבי המכרז כלהלן:

1.1.8. לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.

1.1.9. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב.

1.1.10. במידה ותחליט הרכבת כי אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת.

1.1.11. הוסבר כי, ככל שהמציעים לא ייפסלו בשל ניסיון קודם רע (כאמור לעיל), הצעותיהם הכספיות של המציעים הסופיים תיפתחנה.

1.1.12. ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים (להלן: "המציעים הסופיים").

1.1.13. הצעה כספית הינה הצעה המקיימת את כל תנאי המכרז אשר המציע נקב בה את ההנחה הכספית המשוקללת הגבוהה ביותר, תהא ההצעה המועמדת לזכייה.

1.1.14. אמת המידה לבחירת ההצעה הזוכה, מבין ההצעות של המציעים הסופיים, הינה 100% הצעה כספית.

1.1.15. מובהר בזאת, כי לא ניתן לנקוב בשיעור הנחה שלילי. ככל ומציע ינקוב בשיעור הנחה שלילי אזי הרכבת תתקן את הצעתו באחוז הנחה של 0 אחוזים.

1.1.16. הובהר כי ההצעות הכספיות ימולאו באמצעות תכנת מכרזומט בלבד.

1.1.17. על המציע להוציא תדפיס של הצעתו הכספית באמצעות תוכנת המכרזומט, לחתום על דף ריכוז המחירים הכללי של התדפיס, ולהגישו יחד עם הצעתו השמורה, כאמור, במדיה המגנטית. התדפיס החתום הינו ההצעה הכספית של המציע. אי חתימה על דף ריכוז המחירים הכללי בחותמת החברה/עוסק מורשה וחתימת מורשה/י החתימה כנדרש במסמכי המכרז תגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

1.1.18. המציעים התבקשו לקרוא בקפידה אחר הוראות מילוי ההצעה והגשתה כמפורט בסעיפים 28-29 למסמך ההזמנה.

1.2. להלן עיקרי הדברים שהועלו על ידי הצוות ההנדסי בפרויקט:

1.2.1. הוצג למציעים האתר לצורך התרשמות ממוקום העבודה.

1.2.2. הפרויקט הוצג ע"י מנהל הפרויקט וניתנו דגשים לביצוע לרבות הדגשים הבאים :

1.2.2.1. עבודה בתחום מסילות ורציפים פעילים.

1.2.2.2. ממשקים עם קבלנים אחרים.

1.2.2.3. הכרת האתר וסביבתו.

1.2.2.4. מערכות ותשתיות קיימות.

1.2.2.5. בניית פירי מעליות ומדרגות ברציפים פעילים.

1.2.2.6. קברים בתוואי הפרויקט.

המציעים הונחו לבחון היטב את המפורט לעיל, לרבות עלויות ישירות ועקיפות וכמו כן ניתוח לוחות הזמנים של פרויקט זה שיחולו על הקבלן הזוכה כמפורט במסמכי המכרז בכלל ובפרק המוקדמות (0.0) בפרט.

1.2.3. הפרויקט הוצג על ידי כל אחד מצוות המתכננים וניתן הסבר בנוגע לכל אחת מדיסיפלינות התכנון (תנועה כבישים וניקוז, נוף, חשמל, מים וביוב).

1.2.4. הובהר והוצג למשתתפים אזור העבודה ואופיו, כמו כן הוסבר כי תחנת הרכבת פעילה ועליה להישאר פתוחה, נגישה ומתפקדת לכל אורך תקופת העבודות.

1.2.5. הודגש למשתתפים נושא עמידה בלוי"ז של החוזה והוצגו למציעים אבני הדרך העיקריות בפרויקט.

1.2.6. מובא לידיעת המציעים כי במסגרת ביצוע תכולת העבודות החוזיות, יידרש הקבלן הזוכה להכין תשתית להעתקת קווי בזק בהתאם לתוכנית הקיימת במסמכי המכרז. מודגש כי הקבלן הזוכה יוכל להשלים את ביצוע הקירות באזור קו בזק הקיים רק לאחר השלמת העתקת קווי בזק.

1.2.7. הובהר למציעים כי עבודה בסביבת תחנת רכבת פעילה מצריכה רמת בטיחות גבוהה ביותר, הרכבת תראה בחומרה בעיות בטיחותיות מכל סוג שהן ובמידת הצורך יופעלו גם קנסות על מנת למנוע תופעות אלו.

1.2.8. בהתאם, יידרש הקבלן כמפורט להלן:

1.2.8.1. להשלים את ביצוע התשתית לתוואי בזק, הכוללת שוחות וצנרת בהתאם לתוכנית, לרבות מסירה לחב' בזק לא יאוחר מחודשיים ממועד צ.ה.ע.

1.2.8.2. לתאם עם חב' בזק את ביצוע הכבילה על ידם בתוואי החדש והשלמת העתקת הקווים.

1.2.8.3. המפורט בסעיף זה הינו חלק מתכולת העבודה החוזית, ויכלל בתוך לוי"ז וא.ד כפי שהוגדרו בנספח לוי"ז של הפרויקט.

1.2.8.4. במסגרת לוי"ז הבסיסי שיגיש הקבלן כמפורט במסמכי המכרז, ילקח בחשבון ע"י הקבלן פעילות של ביצוע כבילת בזק ע"י חברת בזק במשך 3 חודשים קלנדרים ממועד השלמת ומסירת התשתית ע"י הקבלן לחב' בזק, כך שפעילות זאת תסתיים 5 חודשים ממועד צ.ה.ע.

1.2.8.5. הקבלן הזוכה יתכנן את ביצוע העבודות בפרויקט ואת לוי"ז בצורה כזאת שפעילויות אלה המפורטות לעיל, לא ישנו את מועדי א.ד החוזיות המפורטות במסמכי החוזה, ולא יהיו נתיב קריטי בפרויקט.

1.2.9. הובהר כי יש להשלים תוך 22 חודשים את כלל העבודות.

1.2.10. המציעים הופנו לעיין בקפידה אחר הוראות נספחי הבטיחות ועבודה בקרבת כבלי תקשורת וכבלי חשמל, במידת הצורך יהיה על הקבלן למנות ממונה בטיחות חיצוני שיערוך ביקורת שבועית ויעיר על ליקוי בטיחות. הוצאות אלה יכללו במחירי היחידה.

2. מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.

3. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.


בברכה,
עדיאל דעז
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 1, למכרז מס' 2187

תאריך: _____ שם החברה: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____