

רכבת ישראל מובילה אל העתיד אתם מוזמנים להצטרף

מכרז פומבי מס' 21947

מנהרת מבוא איילון - מעוין שורק בקטע 6 בין ק"מ 050+3 ועד ק"מ 695.67+4

1. רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") ו/או "המוזמין" מעוניינת לקבל הצעות ממציעים למכרז מס' 21947 - לביצוע עבודות תשתית וגישור לצורך ביצוע פרויקט מסילת 431 בקטע 6 שבין ק"מ 050+3 ועד ק"מ 695+4 (להלן: "הפרויקט"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
2. **תנאים מקדמיים להשתתפות במכרז:**
המציעים נדרשים לעמוד בכל התנאים המקדמיים להשתתפות במכרז. תנאים אלו מפורטים במסגרת מסמכי המכרז הניתנים לעיון והורדה באתר האינטרנט של רכבת ישראל, החל מיום 20/10/2020.
3. **מפגש מציעים חובה:**
מפגש מציעים חובה ייערך ביום ב', 26/10/2020 בין השעות 11:00 - 13:00 במשרדי רכבת ישראל, קומה 1 - בנין ההנהלה הראשית, רחוב יוספטל 1, לוד. יש לרכז את כל השאלות במידה וקיימות ולהעלותן במפגש המציעים. לאחר מפגש המציעים, יתקבלו שאלות בכתב בלבד לא יאוחר מיום 19/11/2020 לידי עדיאל דעי - רכז התקשרויות לדוא"ל: Adiel@rail.co.il.
4. **מועד הגשת הצעות למכרז:**
הגשת הצעות תהא ביום ג', 01/12/2020 החל מהשעה 8:30 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת ברחוב יוספטל 1, לוד.
5. **מסמכי המכרז יהיו ניתנים לעיון והורדה החל מיום 20/10/2020 דרך אתר האינטרנט של הרכבת שכתובתו:** www.rail.co.il, תחת הלשונית: "מכרזים", בהתאם למס' המכרז שבנדון. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום באתר האינטרנט לנוסח מודעת הפרסום בעיתון, יהא הנוסח המתפרסם בעיתון הנוסח הקובע. בכל מקרה של סתירה בין נוסח מודעת הפרסום בעיתון לבין נוסח מסמכי המכרז המופיעים באתר האינטרנט, יהא נוסח מסמכי המכרז הנוסח הקובע.