

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533717
10 בספטמבר 2019

מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 21950

לכבוד
מציעי מכרז מס' 21950

הנדון: מכרז מס' 21950 לייצור ואספקה של חצץ עבור רבד החצץ של מסילת רכבת ושביילי הליכה במתחמי הרכבת

1. מבוא

רכבת ישראל בע"מ (להלן: "**הרכבת**") מעוניינת להתקשר בהסכם מסגרת לייצור ואספקה של חצץ מסוג דולומיט לאתריה השונים של הרכבת ברחבי הארץ, לרבות העמסת חצץ בעזרת שופלדוזר גלגלי 950 באתר דבירה (להלן: "**העבודות**") והכל כמפורט במסמכי המכרז.

2. מסמכי המכרז

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והנספחים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עמה:

2.1 **מסמך A:** הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "**ההזמנה**") על נספחיה, לרבות:

- 2.1.1 נספח A1 – הצהרת המציע;
- 2.1.2 נספח A2 – טופס פרטי המציע;
- 2.1.3 נספח A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
- 2.1.4 נספח A4 – ניסיון המציע בייצור ואספקה של חצץ ו/או חצץ מסילה ו/או אגרגטים לכבישים ו/או אגרגטים לבטון;
- 2.1.5 נספח A5a – פרטי הגיאולוג העורך וחותם על דו"ח הבדיקה;
- 2.1.6 נספח A5b – ניסיון הגיאולוג בבדיקה והכנה של דו"ח רזרבות חצץ;
- 2.1.7 נספח A6 – נוסח ערבות ההצעה;
- 2.1.8 נספח A7 – טופס ההצעה הכספית;
- 2.1.9 נספח A8 – תצהיר כללי;
- 2.1.10 נספח A9 – תצהיר בדבר אי תיאום הצעות במכרז;
- 2.1.11 נספח A10 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;

2.2 **מסמך B:** החוזה על נספחיו (להלן: "**החוזה**"), לרבות:

- 2.4.1 נספח א' לחוזה – המפרטים הטכניים (להלן: "**נספח א'**" או "**המפרטים הטכניים**");
- 2.4.2 נספח ב' לחוזה – נספח התמורה;

- 2.4.3 נספח ג' לחוזה – אישור עריכת הביטוח;
- 2.4.4 נספח ד' לחוזה – ערבות בנקאית אוטונומית;
- 2.4.5 נספח ה' לחוזה – העברה בנקאית;
- 2.4.6 נספח ו' לחוזה – התחייבות לשמירת סודיות;
- 2.4.7 נספח ז' לחוזה – נספח ביטחון;
- 2.4.8 נספח ח' לחוזה – נספח בטיחות;
- 2.4.9 נספח ט' לחוזה – נוהל ביצוע עבודות בקרבת מערכות כבלים;
- 2.4.10 נספח י' לחוזה – הודעות למציעים;

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז")

3. ההתקשרות

3.1 בכוונת הרכבת להתקשר בעקבות מכרז זה עם **שני מציעים זוכים** אשר כל אחד מהם יבצע את העבודות כמפורט כדלקמן:

3.1.1 **ספק עיקרי** – הספק אשר ממנו תזמין הרכבת חצץ באופן שוטף.

3.1.2 **ספק משני** – הספק אשר ממנו תהא הרכבת רשאית להזמין חצץ כהשלמה למה שיסופק על ידי הספק העיקרי או במקומו, באם הרכבת תחליט, על פי שיקול דעתה הבלעדי, כי החצץ המסופק על ידי הספק העיקרי אינו עומד או בעל יכולת לעמוד בדרישות המפרטים הטכניים או באם הספק העיקרי אינו עומד בקצב האספקה הנדרש על פי ההסכם או באם הספק העיקרי אינו מקיים תנאי מתנאי ההסכם או במקרה בו המחיר בנספח התמורה של הספק המשני נמוך מהמחיר של הספק העיקרי.

3.1.2.1 למרות שמדובר בחוזה מסגרת, הרכבת מתחייבת כי הספק המשני יספק לרכבת כמות של לפחות 15,000 טון במהלך שנת ההתקשרות הראשונה **בלבד** וזאת בכפוף לעמידת הספק המשני בדרישות המכרז, החוזה והמפרטים הטכניים.

3.1.2.2 זאת ועוד, הרכבת מתחייבת, כי באם תחליט לממש את האופציה השמורה בידה להארכת ההתקשרות, הספק המשני יספק לרכבת כמות מצטברת של לפחות 15,000 טון למשך **כל** תקופת האופציה.

(הספק העיקרי והספק המשני יקראו להלן: "הספק" או "המציעים הזוכים")

4. אופי ההתקשרות

4.1 ההתקשרות עם המציעים הזוכים תהא בחוזה מסגרת, בנוסח המצורף **כמסמך B** להזמנה זו (להלן: "החוזה").

4.2 מימוש החוזה יהא באמצעות כתבי מטלה, שיימסרו לספק מעת לעת על ידי הרכבת או מי מטעמה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

4.3 יודגש, כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע העבודות נשוא מכרז זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע העבודות נשוא המכרז או עבודות דומות, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי. המציעים הזוכים מוותרים בזאת על כל טענה ו/או דרישה,

בוויתור סופי ומוחלט, בכל מקרה בו לא יידרשו לבצע עבודות כלל ו/או אם יופחתו היקפי העבודות שיידרשו לבצע.

4.4 מבלי לגרוע מהאמור במסמך זה ובין היתר בסעיפים 3.1.2.1 ו-3.1.2.2 לעיל, הרכבת אינה מתחייבת להזמין מהספק העיקרי או מהספק המשני עבודות בהיקף מסוים, שעתי או כספי כלשהו וכי העבודות ו/או המטלות שיוצאו, באם יוצאו, יהיו בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי של הרכבת ובכפוף לקבלת אישור תקציבי מתאים.

4.5 הרכבת תהא רשאית שלא להוציא מטלה לספק, באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו לבצעה ברמה ו/או בלוח הזמנים הנדרש. זאת ועוד, מודגש, כי הרכבת תהא רשאית לחדול להזמין חצץ מהספק או לחילופין להפחית את כמות ההזמנות, כל זאת באם תהא סבורה, כי אין ביכולתו של הספק לספק את החצץ בהיקף, בכמות ובאיכות להם הוא נדרש ולספק לא תהיה כל טענה ו/או דרישה בגין כך.

4.6 **על המציעים לקחת בחשבון, כי הרכבת תהיה רשאית לדרוש מהם לספק חצץ במספר אתרים במקביל והכל בהתאם לצרכיה ושיקול דעתה הבלעדי.** על המציעים לקחת בחשבון בעת מתן הצעתם, כי יידרשו להיערך בהתאם, על כל המשתמע מכך, לרבות באמצעות מוכנות לאספקת כוח אדם, בהתאם לדרישות הרכבת כפי שיהיו מעת לעת.

4.7 תשומת לב המציעים מופנית לאזורי העבודה הצפויים ולאופיים. **העבודה תבוצע במתחמי רכבת פעילים.** על המציעים הזוכים להביא עובדה זו בחשבון בעת תכנון עבודתם, ולוודא כי עבודתם לא תגרום להפרעה לתנועת הרכבות ו/או לשיבוש לוחות הזמנים שלהם.

4.8 יובהר, כי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות לבקש מהספק לבצע את העבודות בכל שעות היממה, לרבות סופי שבוע וחגים.

4.9 המציעים מצהירים, כי העבודות דלעיל ידועות להם וכי עם הגשת הצעתם הם מוותרים בזאת על כל תביעה ו/או טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת הקשורה ו/או הנוגעת להיקף העבודות אשר יבצעו בפועל, באם יזכו במכרז זה.

4.10 מתאם העבודות מטעם הרכבת הינו **מנהל אגף מסילה וסביבה ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו.**

5. תקופת ההתקשרות

תקופת ההתקשרות הינה **ל-12 חודשים** (להלן: "**התקופה הראשונה**") החל ממועד חתימת החוזה. הרכבת בלבד ישנה זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות שלא תעלנה על **72 חודשים** במצטבר מתום התקופה הראשונה.

6. תנאי אספקת החצץ

6.1 הספק יספק את החצץ לאתרי הרכבת השונים במחירים המפורטים בנספח התמורה המצורף **כנספח ב' לחוזה** וכפי שתורה הרכבת במטלה שתוציא לספק.

6.2 קצב אספקת החצץ של הספק העיקרי והספק המשני, לא יפחת מ-600 טון חצץ ליום עבודה לכל אחד מהאתרים, אך לא יעלה על 1,600 טון ליום עבודה, אלא אם כן הורתה הרכבת אחרת.

6.3 מודגש, כי על הספק תחול האחריות המלאה לאספקה, הובלה ופריקת החצץ, לרבות קבלת אישורים ממשד התחבורה, באם יידרשו ו/או קבלת אישורים נוספים ו/או כל עניין אחר הקשור לאספקת החצץ לאתרים השונים של הרכבת. זאת ועוד, הספק יישא באופן בלעדי בכל עלויות האספקה לרבות עלויות ההובלה, הפריקה, הטעינה וכל תשלום אחר.

6.4 הספק מתחייב להביא שופלדוזר גלגלי 950 לאתר דבירה, לפי דרישת הרכבת ולהפעילו שם לצורך העמסה של החצץ. עלות העבודה של העמסת החצץ באמצעות השופלדוזר הגלגלי 950 הינה כמפורט בנספח התמורה.

6.5 מודגש, כי הספק יידרש להעביר לידי הרכבת, מידי שנה, הצהרה חתומה על ידו ועל ידי גיאולוג מטעמו על כך שיש ברשותו לפחות 150,000 טון חצץ המתאים לחצץ מסילה, אותו הוא מתחייב לשמור לצורך אספקתם לרכבת ישראל בלבד.

6.6 הספק יקיים במחצבה שלו מערכת בקרת איכות, כמפורט במפרט הטכני, שתפקידה יהא לבצע בדיקות מעבדה ולהוכיח בכל עת כי החצץ עומד בדרישות המפרט הטכני.

7. מועד אספקת החצץ

7.1 מועד אספקת החצץ יהא בהתאם להוראות החוזה. מועד אספקת החצץ ייחשב מועד קבלת החצץ באתר הרכבת לאחר פריקתו של החצץ, בהתאם להוראות המטלה שתוציא הרכבת לספק.

7.2 בכל עת במהלך תקופת ההתקשרות, הספק העיקרי מתחייב להתחיל לספק חצץ תוך 7 ימים ממועד הוצאת המטלה על ידי הרכבת, והספק המשני מתחייב להתחיל לספק חצץ תוך 10 ימים ממועד הוצאת המטלה על ידי הרכבת.

8. התמורה

8.1 הרכבת תשלם לספק תמורה בגין ייצור ואספקה של החצץ לכל אחד מאתרי הרכבת בהתאם למחירים המופיעים בנספח התמורה המצורף כנספח ב' לחוזה, המבוסס על הצעתו הכספית של הספק במכרז מס' 21950, ולפי הכמויות אשר יידרשו על ידי הרכבת לשיקול דעתה הבלעדי.

8.2 מובהר, כי התמורה שתשולם לספק עבור החצץ, המפורטת בנספח התמורה המצורף כנספח ב' לחוזה, כוללת את כל מרכיבי האספקה של החצץ לרבות אך לא רק: ייצור, טעינה, היתרים, רישיונות, אגרות, הובלה ופריקה באתר, מערכת בקרת איכות, דו"חות ועלויות אנשי הצוות. אלא אם נקבע מפורשות אחרת במסמכי החוזה, הספק לא יהא זכאי לכל תמורה נוספת בגין ביצוע העבודות האמורות.

8.3 בגין ביצוע העבודות בשבתות ובחגי ישראל, הספק יהא זכאי לתוספת של 50% לסכומים המפורטים בנספח התמורה. יובהר, כי עבודה בשבת ובחג מוגדרת כעבודה המבוצעת מכניסת השבת / חג ועד לצאת השבת / חג (לא כולל אסרו חג) שעון תל אביב.

8.4 מובהר, כי באם נקבעה עבודת שופלדוזר גלגלי 950 ועבודה זו בוטלה על ידי הרכבת, מסיבות שאינן קשורות לספק, פחות מ-6 שעות טרם המועד שנקבע לתחילתה, התמורה לספק תהא 50% ממחיר משמרת ביום עבודה של שופלדוזר כמפורט בנספח התמורה.

8.5 התמורה תהא צמודה למדד מחירי תשומה בסלילה וגישור / אגו"ם – אגרגטים גרוסים ומודרגים (240140), כאשר מדד הבסיס יהא מדד החודש שקדם למועד הגשת הצעות במכרז זה. המדד יחושב למועד תשלום התמורה בפועל. המדד מתפרסם באתר האינטרנט של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה בכתובת www.cbs.gov.il.

9. תנאים מקדמיים מצטברים להשתתפות במכרז:

על המציע לעמוד בכל אחד מהתנאים המצטברים הבאים:

9.1 המציע הינו תאגיד או עוסק מורשה ולו כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 ;

9.2 המציע ייצר וסיפק חצץ ו/או חצץ מסילה ו/או אגרגטים לכבישים ו/או אגרגטים לבטון בכמות מצטברת של לפחות 300,000 טון החל משנת 2016 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז, מהם לפחות 150,000 טון החל משנת 2018 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז ;

9.3 הכמות הפוטנציאלית הכוללת של חומר גלם מסוג דולומיט הניתן לכרייה ו/או חציבה, המצוי במחצבה או במחצבות מהם יסופק החצץ על ידי המציע, הינה לפחות 350,000 טון;

9.4 להבטחת הצעתו יצרף המציע ערבות בנקאית או ערבות מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א - 1981, על סך של 400,000 ש"ח (ארבע מאות אלף

שקלים חדשים) (להלן: "ערבות ההצעה"). ערבות ההצעה תהיה ערבות אוטונומית, בלתי תלויה ובלתי מותנית לפקודת "רכבת ישראל בע"מ", בתוקף לפחות עד ליום **15/12/2020**.

10. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המקדמיים לעיל ובין היתר:

10.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.1 לעיל, יגיש המציע את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף **כנספח A3** למסמכי המכרז.

10.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.2 לעיל, ימלא המציע את התצהיר המצורף **כנספח A4**.

10.3 **לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי 9.3 לעיל, יגיש המציע את המסמכים ו/או האישורים כדלקמן:**

10.3.1 דו"ח בדיקה בכתב מטעם גיאולוג מוסמך (כהגדרתו בסעיף 10.3.2 להלן), המעיד כי הכמות הפוטנציאלית הכוללת של חומר הגלם מסוג דלומיט הניתן לכרייה ו/או חציבה המצוי במחצבה או במחצבות מהם יסופק החצץ על ידי המציע הינה לפחות 350,000 טון.

10.3.2 **על הגיאולוג המוסמך (עורך וחותם הדו"ח בסעיף 10.3.1 לעיל) להיות:**

10.3.2.1 בעל תואר ראשון או תואר מתקדם יותר בגיאולוגיה ממוסד אקדמי מוכר בישראל.
על המציע לצרף להצעתו במכרז העתק מתעודת ההשכלה של הגיאולוג.

10.3.2.2 בעל ניסיון בבדיקה והכנת לפחות דו"ח אחד על זרבות חומר גלם עבור ייצור החצץ החל מתאריך 01/01/2014 ועד למועד הגשת ההצעות במכרז. על המציע לצרף להצעתו את הדו"ח האמור בסעיף זה, להציג את ניסיון הגיאולוג המוסמך בהכנת הדו"ח על גבי התצהיר כנספח A5b ולצרף את קורות החיים המקצועיים של הגיאולוג.
מובהר, כי הדו"ח המתואר בסעיף זה, יכול שיהא עבור המציע או עבור לקוח אחר.

10.4 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי המקדמי בסעיף 9.4 לעיל, על המציע לצרף להצעתו ערבות הצעה בהתאם לנוסח המצורף **כנספח A6** למסמכי המכרז.

תשומת לב המציעים מופנית להלכות של בית המשפט העליון בנוגע לערבויות בנקאיות ועל כן ועל מנת להימנע מפסילת הצעות בגין פגמים בערבות, המציעים מתבקשים לבחון היטב בטרם הגשת ההצעה כי הערבות תואמת לדרישות המכרז ולנוסח המצורף. מובהר, כי אין לערוך שינויים בנוסח הערבות המצורפת למכרז זה.

10.4.1 בדיקה מקדימה של ערבות ההצעה – פרה-רולינג:

10.4.1.1 במסגרת הליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה, תבדוק הרכבת את הנוסח המוצע של ערבות ההצעה ותעביר למציע הרלוונטי את הערותיה לנוסח זה, ככל שקיימות.

10.4.1.2 מובהר, כי הליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה מהווה הליך בלתי מחייב וכל מציע יוכל לבחור אם לעשות בו שימוש, על פי שיקול דעתו הבלעדי. שימוש בהליך זה לא יטיל על המציע כל חובה להגיש הצעה במכרז. העדר שימוש בהליך כאמור לא יפגע לרעה בזכויותיו של המציע הרלוונטי.

10.4.1.3 מציעים שייבחרו לעשות שימוש בהליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה, יידרשו להגיש לרכבת את הנוסח המוצע של ערבות ההצעה מטעמם וזאת לאחר המועד האחרון לפניות מציעים, כמפורט בסעיף 13 להלן ולא יאוחר מהמועד שיחול ארבעה עשר (14) יום לפני מועד הגשת ההצעות. הרכבת תעביר למציעים הרלוונטיים את התייחסותה לנוסח המוצע של ערבות ההצעה וזאת עד לשבעה (7) ימים לפני מועד הגשת ההצעות.

את הנוסח המוצע יש להגיש לדוא"ל: elayk@rail.co.il.

10.4.1.4 התייחסות הרכבת לערבויות ההצעה שיוגשו במסגרת הליך הפרה-רולינג של ערבויות

ההצעה, תועבר לכל מציע אשר ייבחר לעשות שימוש בהליך זה או בהודעה למציעים שתפורסם באתר האינטרנט של הרכבת, באם התייחסות הרכבת תהיה רלוונטית לכל המציעים.

10.4.1.5 יודגש, כי אין בהליך הפרה-רולינג של ערבות ההצעה כדי לגרוע מאחריותו הבלעדית של המציע להגיש במסגרת הצעתו ערבות הצעה העומדת בכל דרישות מכרז זה ולמציע לא תהא כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת בעניין זה.

10.5 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה, כי המציע עומד בתנאים המקדמיים.

10.6 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

11. הצגת אישורים ו/או רישיונות וביצוע בדיקות טכניות מקדימות

11.1 **כתנאי לחתימת החוזה עם המציעים המועמדים לזכייה, האחרונים יידרשו להציג לרכבת את המסמכים ו/או האישורים ו/או הבדיקות כדלקמן:**

11.1.1 על המציעים המועמדים לזכייה להציג אישורים המוכיחים, כי הם רשאים, על פי כל דין, לחצוב / לכרות / ללקט אבן ולבצע פעולת גריסה ומיון באתר או באתרים מהם יסופק החצץ המוצע, לרבות הצגת האישורים הבאים:

11.1.1.1 אישור תב"ע / תכנית שימוש חריג.

11.1.1.2 רישיון חציבה מטעם המפקח על המכרות במשרד התשתיות הלאומיות.

11.1.1.3 היתר מטעם בעל הקרקע בו נמצאת המחצבה. באם המציעים הזוכים הם בעלי הקרקע בו נמצאת המחצבה, יש להציג נסח רישום מלשכת רישום מקרקעין. באם המקרקעין הינם מקרקעי מנהל, המציעים הזוכים יציגו הסכם חכירה תקף עם מנהל מקרקעי ישראל, אישור מנהל מקרקעי ישראל לכך שההסכם בתוקף ולא בוטל או סויג והסכמת מנהל מקרקעי ישראל לביצוע הכרייה ו/או החציבה.

11.1.1.4 רישיון עסק מטעם הרשות המוניציפאלית, אשר בתחומה פועלת המחצבה.

11.1.2 **החצץ המוצע במכרז זה על ידי המציעים המועמדים לזכייה, נדרש לעמוד בהצלחה בבדיקות טכניות מקדימות כמפורט להלן:**

11.1.2.1 המציעים המועמדים לזכייה נדרשים להעביר לידי הרכבת דו"ח בדיקה לדגימות חצץ אשר נלקחו ממחצבות המציעים המועמדים לזכייה (להלן: "דו"ח הבדיקה").

11.1.2.2 עורכת בדיקות החצץ ועורכת דו"ח הבדיקה תהא מעבדה מוסמכת (ע"י הרשות הלאומית להסמכת מעבדות) ומעבדה מאושרת (מכוח חוק התקנים, התשי"ג-1953 סעיף 12(א)) (להלן: "המעבדה").

11.1.2.3 **המעבדה תבדוק את עמידת דגימות החצץ בדרישות הבאות (בהתאם לדרישות המופיעות במפרטים הטכניים):**

דרישות		התכונה
%	נפח ב-מ"מ	תחומי דירוג האגרגאט הגס באחוזים למאה לפי משקל החומר העובר דרך סדרת הנפות
100	63	
70-99	50	
30-65	40	
1-25	31.5	

0-3	22.4	
≥ 50	31.5-50	
0.6		חלקיקים דקים (0.5 מ"מ) (fine particles), מקסי'
0.5		תכולת אבק (fines) (חומר העובר נפה 0.063 מ"מ), מקסי'
20		מדד פחיסות (flakiness index), מקסי'
25		מדד צורת גרגירים (shape index), מקסי'
4		אורך הגרגיר ($L \geq 100$ mm), מקסי'
≤ 17.5		שעור התנגדות לשחיקה (resistance to fragmentation) בבדיקה במכשיר "לוס אנג'לס", מקסי'
≤ 9		שעור התנגדות לבלייה (resistance to wear) בבדיקה במכשיר מיקרו דוואל (micro deval), מקסי'
> 800		חוזק לחיצה במצב חופשי Unconfined compressive stress
1.5		ספיגות של אגרנט, מקסי' (water absorption)
2.65		צפיפות ממשית של אגרנט (ג'י/סמ"ק), מיני' (bulk specific gravity)
2.72		צפיפות מדומה של אגרנט (ג'י/סמ"ק), מיני' (apparent specific gravity)
≥ 25		מגבלות מינורוגיות mineralogical restrictions
אפור כהה		גוון
בינוני עד דק גביש, ללא נקבוביות זעירה, ללא למינציה. ללא מאובנים. ללא טקסטורה סאודוברקציוזית. מיעוט גידי קלציט.		טקסטורה Texture
חציבה מקירות חציבה פתוחים בלבד		צורת הפקה מותרת Allowable production method

11.1.2.4 כל דגימת חצץ, אשר תילקח לבדיקה מכל אחת ממחצבות המציע המועמד לזכייה, תהא בכמות של לפחות 150 ק"ג מהחצץ המוצע במכרז זה.

11.1.2.5 על דגימות החצץ להיות מחומר שייגרס בעת לקיחתן, ולהיות מסלע שנכרה או שנחצב החל מתאריך 01/01/2019.

11.1.2.6 מובהר, כי דו"ח הבדיקה נדרש לכלול את כל פרטי הבדיקות המפורטות בסעיפים 11.1.2.3 – 11.1.2.5.

11.1.2.7 מודגש, כי דגימות החצץ יסופקו אך ורק מהמחצבות מטעם המציעים המועמדים לזכייה, אשר הוגש לגביהן דו"ח גיאולוגי כנדרש, לצורך הוכחת עמידתם בתנאי המקדמי בסעיף 9.3 לעיל, ואשר עברו בהצלחה את בדיקת הרכבת לפי תנאי מקדמי זה.

11.1.2.8 מובהר, כי בדיקות דגימות החצץ תעשנה על חשבונם של המציעים המועמדים לזכייה בלבד. הרכבת תהא רשאית לדרוש מהמציעים המועמדים לזכייה, אשר דגימות החצץ מטעמם לא עברו את בדיקות המעבדה, לבצע בדיקה נוספת, שאף היא תהא על חשבון המציעים המועמדים לזכייה.

12. שלבי המכרז –

המכרז ייערך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי המכרז:

- 12.1 במועד ההגשה, יגישו המציעים את הצעותיהם למכרז.
- 12.2 לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, במידה וקיים.
- 12.3 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות.
- 12.4 לצורך הוראת סעיף זה – **ניסיון רע או כשל מהותי** - כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת ועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרתיה או תוצאותיה, לרבות:
- 12.4.1 הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של פרויקט.
- 12.4.2 סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.
- 12.4.3 כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 12.4.4 הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין פרויקט שאותו ביצע הקבלן.
- 12.5 במידה ותחליט הרכבת, כי היא אינה שבעת רצון מניסיונה עם המציע, תשקול הרכבת את פסילתו, אולם בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.6 מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 12.7 מציעים שעמדו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז (להלן: "**המציעים הסופיים**") יעברו לשלב פתיחת ההצעות הכספיות.

13. בקשות להבהרות

- 13.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי המכרז (להלן: "**פניות מציעים**").
- 13.2 פניות מציעים תעשינה בפניה **בכתב בלבד**, לידי אלי קרמונה – רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות דוא"ל elayk@rail.co.il, לא יאוחר מיום **25/09/2019** (להלן: "**המועד האחרון לפניות מציעים**").
- 13.3 פניות המציעים יועברו בדרך של שליחת **קובץ וורד במבנה הטבלה שלהלן**. הרכבת תשלח הודעה חוזרת למגישי השאלות לגבי קבלת השאלות. במידה ולא יתקבל אישור, יש לפנות לנציג הרכבת כמפורט בסעיף 13.2 לעיל.

שאלה	סעיף במכרז	מסמך רלוונטי במכרז	ספרור רץ

- 13.4 הרכבת תהא רשאית, על-פי שיקול דעתה הבלעדי, להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט בסעיף 13.3 לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים יופץ לכל המציעים כהודעה בכתב כאמור בסעיף 28 להלן, מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר, כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי המכרז, אלא אם הוצאה הודעה בכתב כאמור.

- 13.5 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם לענות לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.
- 13.6 למען הסר ספק מובהר, כי אין במענה הרכבת לפניות מציעים כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי המכרז ועל פי כל דין.
- 13.7 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי-התאמה במסמכי המכרז.

14. ניקוד כספי

- 14.1 מציעים סופיים והם בלבד, ינוקדו בניקוד כספי.
- 14.2 ההצעות הכספיות תפתחנה רק לאחר שוועדת המכרזים קבעה את זהות המציעים אשר עמדו בתנאים המקדמיים (להלן: "המציעים הסופיים").
- 14.3 אמת המידה לבחירת ההצעה הזוכה, מבין ההצעות של המציעים הסופיים, **הינה 100% הצעה כספית.**
- 14.4 הרכבת תסדר את ההצעות הכספיות בסדר עולה, מההצעה הכספית הזולה ביותר ועד ההצעה הכספית היקרה ביותר, **כאשר שתי ההצעות הזולות ביותר יוכרזו כהצעות המועמדות לזכייה.**
- 14.5 לאחר מכן, הרכבת תבחן את עמידת שני המציעים המועמדים לזכייה בדרישות המפורטות בסעיף 11 לעיל.
- 14.6 באם מציע המועמד לזכייה לא יעמוד במסגרת הזמנים אשר תקבע הרכבת ו/או הציג אישורים ו/או דו"חות ו/או בדיקות, אשר אינם עומדים בדרישות המפורטות בסעיף 11 לעיל, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לבטל את זכייתו ולהכריז על המציע המדורג במקום השלישי במדרג ההצעות הכספיות כמציע המועמד לזכייה. במקרה זה, תיבדק עמידת המציע המדורג במקום השלישי במדרג ההצעות הכספיות בדרישות המפורטות בסעיף 11 לעיל.
- 14.7 במידה שהמציעים המועמדים לזכייה יעמדו בדרישות המפורטות בסעיף 11 לעיל, תכריז הרכבת על המציעים המועמדים לזכייה כדלקמן:
- 14.7.1 **המציע בעל ההצעה הכספית הזולה ביותר במדרג ההצעות יוכרז כמציע הזוכה אשר ישמש כ"ספק עיקרי", בהתאם לסעיף 3.1.1 לעיל.**
- 14.7.2 **המציע בעל ההצעה הכספית הזולה השנייה במדרג ההצעות, יוכרז כמציע הזוכה אשר ישמש כ"ספק משני", בהתאם לסעיף 3.1.2 לעיל.**
- 14.8 **המציע בעל ההצעה הכספית הזולה השלישית במדרג ההצעות, יוכרז כמציע אשר ישמש כמציע ממתין בהתאם להוראות סעיף 16 להלן.**
- 14.9 באם כל המציעים המועמדים לזכייה לא יעמדו בדרישות המפורטות בסעיף 11 לעיל, תהא הרכבת רשאית, על פי שיקול דעתה הבלעדי, לחזור ולהכריז על מציעים אחרים כמועמדים לזכייה או לבטל מכרז זה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.

15. שוויון בין מציעים

- 15.1 במקרה של מציעים שהצעתם הכספית זהה, תקיים הרכבת הליך כדלהלן:
- 15.1.1 במועד שתקבע הרכבת, יהיה כל מציע מבין המציעים השווים רשאי להגיש לתיבת המכרזים הצעה כספית סופית, המיטיבה עם הרכבת לעומת ההצעה הראשונה (להלן: "הצעה כספית סופית"). אופן מילוי ההצעה הכספית הסופית יהא זהה לאופן מילוי ההצעה הכספית הראשונה. לא הגיש מי מהמציעים השווים הצעה כספית סופית – תהא הצעתו הכספית הראשונה הצעה כספית סופית.
- 15.1.2 מבין המציעים השווים, ייבחר כזוכה המציע אשר הצעתו הכספית הסופית היא המיטיבה ביותר

עם הרכבת, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

15.1.3 הגישו המציעים השווים הצעה כספית סופית זהה שהיא המיטיבה ביותר עם הרכבת, ייבחר המציע הזוכה במכרז מביניהם באמצעות הגרלה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

16. מציע ממתין

- 16.1 במסגרת מכרז זה, ייבחר גם מציע אשר הצעתו דורגה במקום השלישי לאחר שני המציעים הזוכים (להלן: "מציע ממתין").
- 16.2 מבלי לגרוע מזכויותיה על פי כל דין ו/או מכרז זה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפנות אל המציע הממתין על מנת שיבצע את העבודות על פי הצעתו וזאת גם לאחר שהוכרז על זוכה אחר במכרז, כל מקום שבוטלה זכייתו של הזוכה או בוטל החוזה עמו, זאת אף אם הצעתו של המציע הממתין כאמור כבר אינה בתוקף.
- 16.3 למציע הממתין תהא שהות של 7 ימים מיום פניית הרכבת אליו להודיע לרכבת על קבלת פנייתה. לא עשה כן המציע הממתין או שהשיב בשלילה, תהא רשאית הרכבת לחזור ולהציע את הצעתה זו למציע שדורג במקום הרביעי וכך הלאה או לבטל מכרז זה והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט.
- 16.4 מודגש בזאת, כי מחירי החוזה של המציע הממתין, במידה וייחתם עמו, יהיו מחירי הצעתו. עם זאת, אין באמור כדי לחייב את הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, והיא רשאית להפעיל שיקול דעת בהתאם לנסיבות ולצרכיה.
- 16.5 הצעתו של המציע הממתין תהיה בתוקף לשנה מהמועד האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז זה. במהלך שנה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המציע הממתין, במחירי הצעתו. לרכבת שמורה הזכות להתקשר עם מציע אף לאחר המועד שנקבע לתום תוקף ההצעות ובלבד שלא הודיע המציע לרכבת על בטלות הצעתו.
- 16.6 הרכבת תהא רשאית להפעיל את המציע הממתין על-פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים שבהם יבוטל החוזה עם המציעים הזוכים או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתם של המציעים הזוכים לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, בהיקף בלוח הזמנים וכד' הנדרשים, או במקרה שבו הרכבת תהא סבורה, על פי שיקול דעתה הבלעדי, ולשם קיצור לוחות הזמנים, כי ניתן להפעיל בו-זמנית מספר ספקים באתר לשם השלמת העבודות בהתאם ללוח המתוכנן.
- 16.7 מודגש בזאת, כי במידה ותחליט הרכבת להתקשר עם מציע ממתין, תחתום הרכבת על חוזה עם אותו מציע ממתין והמציע הממתין יידרש לעמוד בכל תנאי החוזה ולהמציא לרכבת את כל האישורים הנדרשים לרבות ערבות ביצוע, ביטוחים והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 16.8 למען הסר ספק, אין בהוראות סעיפים אלה כדי לחייב את הרכבת לפנות למציע הממתין והרכבת תהא רשאית לפנות לחברה אחרת ו/או לפרסם מכרז חדש על פי שיקול דעתה הבלעדי ולמציע הממתין לא תהא כל טענה ו/או דרישה כלפי הרכבת אם הרכבת לא תתקשר עמו בסופו של דבר.

17. אופן מילוי ההצעה

- 17.1 המציע יעיין היטב בכל מסמכי המכרז כמפורט בסעיף 2 לעיל.
- 17.2 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספחים להזמנה וימלאם בדיו כנדרש.
- 17.3 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי המכרז, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 17.4 המציע יחתים עו"ד בנספח A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי-חתימה על נספח זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי-חתימת עו"ד על אישור עו"ד בנספח זה כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

18. הנחיות למילוי ההצעה הכספית

- 18.1 אמת המידה לבחירת ההצעות הזוכות, מבין ההצעות של המציעים הסופיים, אשר עמדו בכל דרישות התנאים המקדמיים, הינה **100% הצעה כספית**.
- 18.2 למסמכי המכרז מצורף טופס ההצעה הכספית (נספח A7) הכולל את כל העבודות הנדרשות על ידי הרכבת, לרבות פירוט האזורים לאספקת חצץ הנדרשים על ידי הרכבת. **המציע יגיש את הצעתו הכספית בהתאם להנחיות הבאות:**
- 18.2.1 **מילוי טור X** – על כל מציע למלא את טור X כמפורט להלן:
- 18.2.1.1 על כל מציע לנקוב בטופס ההצעה הכספית במחיר (בש"ח, לא כולל מע"מ) עבור ביצוע העבודות המפורטות בטופס.
- 18.2.1.2 יובהר, כי המחירים המינימאליים והמקסימאליים לביצוע העבודות הינן כמפורט בטופס ההצעה הכספית. מודגש, כי באם המציע ינקוב במחיר הנמוך מהמחיר המינימאלי המפורט בטופס ההצעה הכספית עבור ביצוע עבודה כלשהי, הרכבת תהא רשאית לראותו כמי שנקב במחיר המינימאלי עבור ביצוע העבודה. באם המציע ינקוב במחיר הגבוה מהמחיר המקסימאלי המפורט בטופס ההצעה הכספית עבור ביצוע עבודה כלשהי, רשאית הרכבת לראותו כמי שנקב במחיר המקסימאלי עבור ביצוע העבודה.
- 18.2.1.3 מובהר, כי הבאת והוצאת שופלדוזר גלגלי 950 ל/מאתר דבירה, הינה באחריות הספק וכי הספק לא יזכה לתוספת תשלום עבור עבודה זו.
- 18.2.2 **מילוי טור Y** – על כל מציע לכפול את המחיר עבור ביצוע העבודות, בכמות הנדרשת לשנה ולרשום את תוצאת מכפלה זו בעמודת "סה"כ בש"ח".
- מוסבר, כי הכמויות המופיעות בטופס ההצעה הכספית הינן אומדן לצורך השוואת הצעות בלבד והינן הערכה זהירה ובלתי מחייבת של הכמויות הנדרשות לתקופה של שנה אחת. אין בכמויות המפורטות בטופס ההצעה הכספית כדי לקבוע או לרמוז על הכמויות שיידרשו המציעים הזוכים לייצר ולספק. יובהר, כי החוזה שיחתם עם המציעים הזוכים הינו חוזה מסגרת וייחתם כאשר מצורף אליו נספח תמורה, המבוסס על הצעתו הכספית של המציע במכרז זה, ללא עמודת כמות. התמורה למציעים הזוכים תשולם לפי הכמויות אשר יידרשו מעת לעת לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 18.2.3 לסיום, על המציע לחשב את סך כל ההצעה הכספית, באמצעות חישוב סכום טור Y (עמודת סה"כ בש"ח).
- 18.3 מודגש, כי על המציע לנקוב במחיר המוצע, בשקלים חדשים ולא כולל מע"מ, עבור כלל מרכיבי האספקה של החצץ לכל אתר ואתר, לרבות ייצור, טעינה, היתרים, רישיונות, אגרות, הובלה ופריקה באתר, מערכת בקרת איכות, דו"חות וכן שכר כל עובדי המציע על כל הוצאותיהם הנלוות.
- 18.4 יודגש, כי במקרה שלא יוצג מחיר עבור אחת או יותר מהעבודות או במקרה שיוצג מחיר אפס, אזי ייחשב הדבר כאילו המציע הציע לבצע את העבודה במחיר המינימאלי בו ניתן לנקוב או עלול הדבר לגרום לפסילת ההצעה, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 18.5 מודגש, כי המציע אינו רשאי לנקוב בנספח ההצעה הכספית במחיר שלילי וכי הדבר עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 18.6 במקרה של טעות חישובית, אם בחישוב סך כל ההצעה הכספית ואם במילוי טור Y, תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם למחירים בהם נקב המציע עבור כל עבודה.
- 18.7 אי חתימה על ההצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז.

18.8 מודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A7 בלבד. מובהר בזאת, למען הסר כל ספק, כי הצעה כספית שלא במסגרת נספח ההצעה הכספית, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

19. הגשת ההצעה

- 1.1 על המציע להדפיס את עמודי המדבקות מתוך קובץ "מעטפות פנימית וחיצונית".
- 19.1 על המציע, להדביק על גבי מעטפה ריקה את העמוד עליו מודפס "מעטפה פנימית – הצעה כספית - מכרז מס' 21950".
- 19.2 באותו אופן על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, את העמוד עליו מודפס "מעטפה חיצונית - מכרז מס' 21950 - תיבה מס' 7".
- 19.3 את ההצעה יש להגיש באמצעות שימוש בשתי המעטפות שתוארו לעיל, באופן הבא:
- 19.3.1 ראשית, לתוך המעטפה הפנימית, שעליה מצוין "מעטפה פנימית – הצעה כספית – מכרז מס' 21950", יש להכניס את ההצעה הכספית שהודפסה ונחתמה כנדרש. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גבי המעטפה את שם המציע בלבד.
- 19.3.2 לאחר מכן, לתוך המעטפה החיצונית, שעליה רשום "מעטפה חיצונית – מכרז מס' 21950 – תיבה מס' 7", יש להכניס את המעטפה הפנימית כשהיא סגורה היטב, וכן את יתר הטפסים שהודפסו ומולאו כנדרש, בצירוף כל האישורים והמסמכים הנדרשים, לרבות ערבות המכרז. המציע יצרף גם את כל ההודעות למציעים שפורסמו, במידה ופורסמו חתומות על ידו. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע בלבד.
- 19.3.3 אין להגיש את החוזה המצורף כמסמך B להזמנה וכן אין להגיש את נספחיו למעט ההודעות למציעים שיהיו את נספח י' לחוזה.
- 19.3.4 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 19.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה.
- 19.5 יודגש, כי את כלל המסמכים יש להגיש בשני העתקים (על האחד לציין: "מקור" ועל השני: "העתק"). תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע במקרה של סתירה בין שני עותקי ההצעה כאמור.
- 19.6 אי חתימה על הצעה הכספית באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע כנדרש, עלולה לגרום לפסילת הצעת המציע במכרז. אי מילוי אחת או יותר מיתר הדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 19.7 כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני, בטפסי ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

20. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום ה', 14/11/2019, החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מספר 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין הנהלת רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

21. עיון במסמכי המכרז

מסמכי המכרז עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת") תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

22. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקפן למשך **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם המציעים הזוכים, או שהחווה עם המציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת המציע הממתין כאמור בסעיף 16 לעיל. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

23. בקשת הבהרות להצעות שהוגשו ודרישה לנתונים ו/או מסמכים נוספים

- 23.1 בכל שלב משלבי המכרז, הרכבת רשאית לפנות למי מהמציעים, כולם או חלקם, בבקשה לקבלת הבהרות בנוגע להצעות או בבקשה לקבלת נתונים ומסמכים נוספים כנדרש לדעתה לצורך בדיקת ההצעות והערכתן, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.
- 23.2 המציעים יעבירו לרכבת את כל הנתונים והמסמכים המבוקשים בתוך המועד שקבעה הרכבת בפנייתה. תגובת המציעים תצורף להצעה ותיחשב כחלק בלתי נפרד הימנה.

24. אומדן המכרז

- 24.1 מובא בזאת לידיעת המציעים, כי הרכבת ערכה אומדן לתמורה במסגרת מכרז זה ("אומדן המכרז"). אומדן המכרז, כפי שיעודכן על ידי הרכבת במהלך הליך המכרז, יושם במעטפה סגורה בתיבת המכרז, טרם מועד הגשת ההצעות למכרז בהתאם לתקנה 17 לתקנות חובת המכרזים מבלי לגרוע מזכותה של הרכבת על פי הוראות מסמכי המכרז ועל פי כל דין, אומדן המכרז ישמש לצורך הערכת סבירות ההצעות הכספיות ויכולתו של המציע המועמד לזכייה לבצע את העבודות במחיר המוצע.
- 24.2 אין בהוראות סעיף זה כדי לגרוע מזכויותיה וסמכויותיה של הרכבת על פי מסמכי המכרז או על פי כל דין.

25. עיון במסמכים בתום ההליך המכרזי

- 25.1 מציע במכרז יהיה רשאי לעיין במסמכי ההצעות הזוכות בלבד, בהתאם לתקנה 21(ה)(1) תקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 25.2 פניות מציעים לצורך קיום פגישת עיון (להלן: "פגישת עיון במסמכים") כאמור, תעשינה כפניה בכתב בלבד, לידי אלי קרמונה - רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח, באמצעות פקס שמספרו 08-6533720 או בדוא"ל elayk@rail.co.il.
- 25.3 עיון במסמכים כאמור מותנה בתשלום בסך של **250 ש"ח** (כולל מע"מ) (להלן: "דמי העיון"), **טרם קיום פגישת העיון במסמכים**. תשלום דמי העיון ייעשה באמצעות שובר לתשלום (להלן: "השובר") אותו ניתן לקבל במזכירות אגף רכש והתקשרויות אשר נמצאת במשרדי הנהלת הרכבת, בלוד, בימים א'-ה' בשעות 09:00 עד 15:00, ולאחר תיאום טלפוני מראש (08-6533771). **תשלום דמי העיון באמצעות השובר יבוצע בבנק (ולא בבנק הדואר). את השובר ניתן לשלם בהמחאות רק במקרה שהתשלום יתבצע בבנק בו מתנהל חשבוננו של המשלם, אחרת התשלום ייעשה כנגד מזומן בלבד.** לאחר תשלום דמי העיון באמצעות השובר, המציע יידרש לשוב למזכירות אגף רכש והתקשרויות **ולחגיש את השובר המקורי חתום על-ידי הבנק בו התבצע התשלום.**

26. השבת חוזים חתומים לרכבת לאחר הודעת זכייה

- 26.1 לאחר קבלת הודעת הזכייה מטעם הרכבת ולאחר קיום התנאי לחתימת החווה כאמור לעיל, יוזמן המציע הזוכה לחתימת חווה. על המציע הזוכה להשיב לרכבת את כל מסמכי החווה, על נספחיו (לרבות ערבות ביצוע ואישור עריכת ביטוח), כשהם חתומים על ידו, תוך 5 ימי עבודה ממועד הוצאת החזמנה לחתימה על החווה. במידה ולא יעשה כן, רשאית הרכבת לחייב את המציע הזוכה בסך של 5,000 ש"ח בגין כל יום איחור בהשבת החווה החתום.

26.2 מובהר, כי אין בהתניה זו כדי לגרוע מזכות הרכבת לבטל את זכיית המציע, הכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

27. כללי

- 27.1 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או קנוניה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 27.2 כל מציע יוכל להגיש הצעה אחת בלבד בהתאם ובכפוף להוראות מכרז זה והתנאי המקדמיים. מציע אשר יגיש יותר מהצעה אחת כל הצעותיו תיפסלנה. כמו כן, הצעה המוגשת במשותף על ידי יותר ממציע אחד - תפסל.
- 27.3 לרכבת שמורה הזכות לדחות את הצעתו של מציע / לבטל הודעת זכייה ו/או חוזה אשר נחתם עם מציע זוכה, אשר יתברר בפועל, כי אינו בעל האיתנות הפיננסית או היכולת המקצועית המתאימה להיקף ההתקשרות. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף זה, הרכבת רשאית לפסול את הצעתו של מציע אשר קיימת לגביו הערת "עסק חיי" ו/או מצוי בהליכי פשיטת רגל ו/או כינוס נכסים ו/או הקפאת הליכים ו/או הליך דומה אחר.
- 27.4 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה, לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת.
- 27.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרכבת רשאית שלא להטיל על מציע כלשהו לבצע את העבודות נשוא המכרז, באם תהא סבורה כי אין ביכולתו לבצעם ברמה ו/או בלוח הזמנים כנדרש, בהתאם לקבוע במפרטים הטכניים.
- 27.6 כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה), יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 27.7 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.
- 27.8 הרכבת רשאית לבטל את המכרז, או לצאת במכרז חדש וזאת בהתאם לשיקולי יעילות ו/או שמירה על האינטרס הציבורי ו/או כל סיבה עניינית אחרת, לרבות שהמכרז אינו מעניק לרכבת את הפתרון המיטבי שהיא חפצה בו. הודעת הביטול תישלח בכתב לכל המציעים. יובהר, כי למי ממשותפי המכרז לא תהיה כל טענה בעניין ביטול המכרז, לרבות תביעות כספיות.

28. הודעות למציעים

- 28.1 תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 28.2 מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 28.3 על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה כנספח יי' ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

בברכה,

אלי קרמונה

רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח