



אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות קבלניות  
טל' 08-6533760  
פקס' 08-6533720  
16 בספטמבר 2020

### הודעה מס' 1-

#### מכרז מס' 2201 למתן שירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילה- דרך ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל

1. להלן סיכום מפגש מציעים שהתקיים ביום 07/09/2020 בחדר הישיבות של חטיבת תשתיות הרכבת.

#### 1.1.1 במפגש השתתפו:

##### 1.1.1 רכבת ישראל:

**אגף דרכים והסדרי תנועה:** רונן סבג- מנהל אגף; לירן גמליאל-מנהל פרויקטים רכבתיים; חגי בדלר- מנהל תחום מפגשים; רונן ברגמן- מנהל אמצעים טכנולוגיים; גיא שכטר- מהנדס ביצוע.

**אגף רכש והתקשרויות קבלניות:** לירון פרידלר- מנהלת אגף; עדיאל דעי-רכז; טל סיטלקול- רכז.

##### 1.1.2 מציעים:

tmr, istern, ניהול פרויקטים רב תחומיים, wdi office, wsp, א.אפשטיין, אד-בר יועצים, אדם, אי אס אל אשל נהדס, ארז רובינשטיין ניהול פרויקטים, בונה טל, גדיש הנדסה, גיאוכום, גל מאיר מהנדסים, דוד אקרשטיין, דקר בניין והנדסה, י.ד. ירדן אלון ניהול נכסים ובניין, יניב גורביץ מהנדסים, ניסים שוקר, ס.מ.ד מהנדסים, עתיד מהנדסים, פורן שרים, פרו-שיא, ראמים פרויקטים, תים בע"מ, ב.א.ב תכנון ופיתוח הנדסה, ט.נ.מ. בע"מ, רונן הנדסה אזרחית. **פויירשטיין גזית מהנדסים.**

2. **רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את עיקרי ההזמנה:**

2.1 **מטרת המכרז:** קבלת הצעות לשירותי ניהול תכנון, ניהול ביצוע, וניהול אחזקה של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילה- דרך ובדרכים שבאחריות רכבת ישראל בהיותה רשות תמרור מקומית.

2.2 **תקופת ההתקשרות:** 24 חודשים עם תקופת אופציה של 36 חודשים נוספים.

2.3 **מועד אחרון לפניית שאלות הבהרה:** 30/09/2020, **מועד הגשת הצעות:** 15/10/2020.

2.4 **זוכים: 2 מציעים זוכים בחלוקה ל2 אזורים: צפון ודרום, מציע אחד לכל אזור.** מובהר, כי מציע יכול להגיש הצעה לשני האזורים, אך יוכל לזכות באזור אחד בלבד. במקרה שמציע יהא מועמד לזכייה בשני האזורים, בחירת הזוכים לאזור צפון ודרום תעשה בהתאם למצרף ההצעות המטיב ביותר עבור הרכבת בשני האזורים בהתאם לשיקול דעתה המקצועי הבלעדי של הרכבת.

2.5 **תנאים המקדמיים המצטברים** להשתתפות במכרז המפורטים במסמך ההזמנה שבעיקרם:

2.5.1 השתתפות במפגש מציעים

2.5.2 האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976.

2.5.3 היעדר הערת "עסק חיי".



## רכבת ישראל בע"מ

2.5.4. ניסיון בניהול ביצוע של לפחות 3 פרויקטים בתחום הסלילה ועבודות הנדסה אזרחית בכבישים בין עירוניים שההיקף הכספי של כל אחד מהם בנפרד לא פחת מסך של 2 מיליון ש"ח (לא כולל מע"מ) ובלבד שנמסרו למזמין העבודה החל מיום 01/01/2015 ועד מועד הגשת הצעות למכרז זה.

2.5.5. העסקת לפחות 3 מהנדסים אזרחיים בעלי רישיון מהנדס בתוקף מטעם משרד הכלכלה- רשם המהנדסים והאדריכלים

2.5.6. אנשי צוות.

2.4.6.1 **מנהל פרויקט אחזקה**: בעל רישיון מהנדס בתוקף מטעם משרד הכלכלה- רשם המהנדסים והאדריכלים+ בעל ניסיון החל מתאריך 01/01/2015, בניהול פרויקטים של ביצוע בתחום פיתוח תשתית וסלילת דרכים והסדרי תנועה בהיקף כספי שנתי שלא יפחת מ-2 מיליון ש"ח לפני מע"מ (לכל שנה).

2.4.6.2 **מפקח ראשי**: בעל רישיון מהנדס בתוקף מטעם משרד הכלכלה- רשם המהנדסים והאדריכלים+ בעל ניסיון החל מתאריך 01/01/2015, בפקוח על ביצוע של 3 פרויקטים לפחות בתחום פיתוח תשתית וסלילת דרכים והסדרי תנועה שההיקף הכספי השנתי של כל אחד מהם לא פחת מ-1 מיליון ש"ח לפני מע"מ (לכל שנה).

2.6. תנאי הסף:

- אמות מידה מקצועיות 80 נקודות: ראיון (40 נקודות) + מבחני בקיאות כלליים (40 נקודות)
- אמת מידה כספית 20 נקודות

2.7. אין דמי השתתפות הומלץ למציעים לקרוא בקפידה את מסמכי המכרז, המפורסמים באתר האינטרנט של הרכבת, טרם הגשת הצעותיהם.

2.8. מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.

3. **מנהל אגף דרכים והסדרי תנועה סקר את הנושאים הבאים:**

3.1. סקירה על תפקידי האגף בצד הסמכויות הרגולטוריות ותחומי האחריות שניתנו מתוקף היות הרכבת רשות תמרור מקומית.

3.2. הוצגו תכולות עבודה נוספות: התקנות רמזורים, התקנה ואחזקה של מערכות טכנולוגיות לאיתור רכבים שנתקעו על המסילה, התקנה והחזקה של מערכות תאורה וחשמל.

3.3. הוצגו פרויקטים נבחרים אשר בוצעו על ידי האגף בשנים האחרונות.

3.4. **תיאור השירותים**: מכרז זה מתייחס לסדר גודל כללי ולא מחייב של 60 מפגשים בנוסף ל-44 תחנות רכבת ו-14 מתחמים הממוקמים בשני אזורים:

**איזור א'- איזור צפון: כולל 31 מפגשים, 25 תחנות, ו-7 מתחמים.**

**איזור ב'- איזור דרום: כולל 29 מפגשים, 19 תחנות, ו-7 מתחמים.**

השירותים המבוקשים במסגרת המכרז כוללים, בין היתר:

3.4.1. ניהול תכנון מכל סוג שהוא של דרכים והסדרי תנועה במפגשי מסילת ברזל ובדרכים שבאחריות הרכבת.

3.4.2. ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג של דרכים והסדרי תנועה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: סלילה, סימוני צבע, שילוט, תמרור וכיו"ב.



## רכבת ישראל בע"מ

- 3.4.3. ניהול ופיקוח צמוד על עבודות אחזקה של דרכים והסדרי תנועה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
- 3.4.4. ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג ו/או התקנה ו/או אחזקה של אמצעים טכנולוגיים. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
- 3.4.5. ניהול ופיקוח צמוד על עבודות שדרוג ו/או התקנה ו/או אחזקה של חשמל ותאורה. עבודות אלה כוללות, בין היתר: אחזקה מונעת ואחזקת שבר.
- 3.4.6. בקרת הסדרי תנועה בתחום רשות תמרור רכבת ישראל. עבודות אלה כוללות ביצוע סיורי בקרה לבדיקת התאמת ההסדר לתוכנית וכן עדכון תכניות אחזקה בהתאם לצורך.
- 3.4.7. ניהול מעברים תפעוליים עם מפגשים לא מבוקרים הנטולים אמצעים טכנולוגיים, בהם נדרשת השקפה
4. מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.
5. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.

בברכה,  
עדיאל דעז  
רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 1, למכרז מס' 2201.

תאריך: \_\_\_\_\_ שם החברה: \_\_\_\_\_

שם החותם: \_\_\_\_\_ חתימה וחותמת: \_\_\_\_\_