

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533759
פקס 08-6533720
03 2021 מרץ

הודעה מס' 8

מכרז מס' 22017 לביצוע עבודות תשתית מסילה ועבודות שלב א' בתחנת "תעופה" בקטע D של המסילה המזרחית - דחיית מועד הגשה

1. להלן מספר הבהרות הנוגעות למסמכי המכרז שבנדון:

1.1. ככל שמציע מעוניין להשתתף במכרז ואין לו גישה לרמדור - נט, עליו לבצע תשלום באתר הרכבת ולפנות לאגף הרכש ברכבת בכתובת דוא"ל matana@rail.co.il על מנת לפתוח יוזר.
חברת רמדור תספק לו שם משתמש וסיסמא אישיים לצורך השתתפותו במכרז – זאת במסגרת לוחות הזמנים שנקבעו להליך המכרזי.

2. לאור שאלות הבהרה שהופנו לרכבת, מצאה הרכבת לנכון ליתן את הבהרות הבאות ביחס למסמכי המכרז ותנאיו, כמפורט להלן:

מס'	סעיף	שאלה	מענה
1	הודעה מס' 5 - נספח אבני דרך המעודכן המצורף להודעה מס' 5 - סעיפים 5.2-5.4 לנספח התנאים המיוחדים	בנספח אבני הדרך המעודכן, מפורטת תכולת א.ד. 3.1 בין היתר, כדלקמן: "תשתית מסילה בק"מ 104+780 - 103+110 וכן בק"מ 106+270 – 104+990, ביצוע שלד רציפים, שלד מעבר תחתי, ביסוס גשרים להולכי רגל בסמוך למסילות ומעבר עילי בתחנת התעופה..." תכולה זו מתוך א.ד. 3.1 המעודכנת, לא נדרשת להשלמה במסגרת אבן דרך זו, אלא במסגרת א.ד. 3.2 באותו המסמך. היות שטיבן של אבני דרך להורות על סיום עבודה/ עבודות מסוימות, נבקש כי למען הסדר הטוב, תעודכן תכולת שלבי ביצוע 1.0 ו- 1.1 בהתאם לתכולה הרלוונטית לסיום בכל אחת מאבני הדרך.	תכניות שלבי ביצוע מעודכנות פורסמו למציעים במסגרת הודעה מס' 6.

מס'	סעיף	שאלה	מענה
2	הודעה מס' 5' - נספח אבני דרך המעודכן המצורף להודעה מס' 5' - סעיפים 5.2-5.4 לנספח התנאים המיוחדים	בנספח אבני הדרך המעודכן, סעיף עדכון שלבי הביצוע, נקבעו תאריכי התחלה וסיום לשלבי הביצוע כדלקמן: שלב ביצוע 1.0 - התחלה ביום 1.7.2021 וסיום ביום 230.6.202 . דהיינו, תקופה כוללת של 12 חודשים. בניגוד לעדכון זה, בנספח אבני הדרך המעודכן, פירוט אבני הדרך המעודכנות נקבעה תקופה כוללת של 14 חודשים. מן האמור עולה סתירה ברורה! נא הבהרתכם כי התאריך 1.7.2021 אינו מהווה מועד לתחילת התארגנות באתר לפי צ.ה.ע אלא מועד ביצוע תכולת העבודה המפורטת בשלב 1.0 . ואילו מועד ההתארגנות הינו חודשיים (2) טרם התחלת ביצוע שלב 1.0 וזאת בהתאם לאמור באבני הדרך המעודכנות- אבן דרך מספר 1 . בנוסף ולמעלה מן הצורך, נבקש כי יובהר שככל שהשלים את ביצוע העבודות הכלולות באבן דרך 1) (התארגנות והקמת הסדרי תנועה זמניים) לפני 1.7.2021 , הקבלן יהיה רשאי להתחיל את ביצוע העבודות הכלולות בשלב ביצוע 1.0 עוד לפני 1.7.2021	תקופת הביצוע של שלב מסילתי 1.0 הינה 14 חודשים מצו התחלת העבודה, כולל חודשיים התארגנות. באם הקבלן ישלים את אבן דרך מס' 1 (התארגנות והקמת הסדרי תנועה זמניים) בהתאם לכל הדרישות המוגדרות בחוזה על נספחיו לרבות המפרט הטכני ולשביעות רצונה של הרכבת, הקבלן יהא רשאי להתחיל מיד לאחר מכן בעבודות שלב ביצוע 1.0.
3	-הודעה מס' 5' - נספח אבני דרך המעודכן המצורף להודעה מס' 5' - סעיפים 5.2-5.4 לנספח התנאים המיוחדים	בעדכון שלבי הביצוע, פירוט המועדים לשלב 1.1 צוין תאריך התחלה ב- 1.7.2022 . נבקש כי תחילת ביצוע של 1.1 יהא השלמת העבודות המקדימות לשלב ביצוע זה. כך שהקבלן יהיה רשאי להחל בביצוע שלב 1.1 עוד טרם 1.7.2021 במידה והשלים את העבודות המקדימות לשלב ביצוע זה	מובהר, כי שלב ביצוע מסילתי 1.1 הינו המשך של שלב ביצוע מסילתי 1.0 הכולל תכולה שהקבלן מחויב להשלים (באזור מעקף הכביש הזמני).
4	הודעה מס' 5' - נספח אבני דרך המעודכן המצורף להודעה מס' 5'	בהודעה מס' 5 שורה מס' 11 לטבלת המענה, הובהרו משכי הפסקות במהלך העבודות. משכים אלה עומדים בסתירה אל מול משכי הפסקות האמורים בנספח אבני דרך המעודכן המצורף להודעה מס' 5 . כך: 1 . הפסקה מס' 1 בשורה מס' 11 לטבלת המענה, קבועה הפסקה של חודשיים בין שלבי הביצוע 1.1 ל- 1.3 , וזאת בסתירה להערה המופיעה בנספח אבני הדרך המעודכן בה נקבע כי הפסקה כאמור הינה 1 חודש. 2. הפסקה מס' 3 - בשורה מס' 11 לטבלת המענה, קבועה הפסקה של עד 6 חודשים בין שלבי הביצוע 1.4 ל- 1.5 , וזאת בסתירה לשתי הערות שונות המופיעות בזו אחר זו, בנספח אבני הדרך המעודכן בהן נקבעות שתי הפסקות בנות 3 ו- 6 חודשים במהלך ביצוע עבודות חבילה 2 . נא הבהרתכם בעניין זה.	1. מובהר, כי משך הפסקה מס' 1 עלול להיות כחודשיים ותלוי בקיום מבצע רכבתי להשבתת מסילה. <u>הערה באבן הדרך תעודכן להפסקה של כחודשיים במקום כחודש.</u> 2. הפסקה מס' 3 – צפויה בין סיום עבודות מבנה תחתון בשלב 1.4 (06/2023) עד ביצוע שלב 1.5 (סוף 12/2023).

מענה	שאלה	סעיף	מס'
<p>1. תקופת הביצוע של הפרויקט הינה 37 חודשים קלנדאריים בחלוקה לשתי חבילות עבודה – א. חבילת עבודה מס' 1 – 20 חודשים קלנדאריים. ב. חבילת עבודה מס' 2 – 17 חודשים קלנדאריים.</p> <p>2. סיום העבודות במסגרת חבילת עבודה מס' 1 הינו בסוף שנת 2022 והתחלת העבודה הרשמית במסגרת חבילה מס' 2 הינה בתחילת שנת 2023 כאשר מיד לאחר מכן תהא הפסקה של 3 חודשים.</p>	<p>בהודעה מס' 5, שורה מס' 11 לטבלת המענה, קוצרה תקופת הביצוע הכוללת ל- 37 חודשים קלנדאריים. משך זה אינו עולה בקנה אחד עם סכימת החודשים אשר בטבלת אבני הדרך המעודכנות אשר צורפה לאותה ההודעה. כך: 1. סך החודשים לביצוע כלל העבודות המוטלות על הקבלן של מכרז זה במסגרת חבילת העבודה מס' 1, הינו 18.5 חודשים (20 חודשים כולל עבודות קבלן מבנה עליון של הרכבת אשר אינם נכללים בתקופת הביצוע של עבודות הקבלן הזוכה במכרז זה). בנוסף, סך החודשים לביצוע כלל העבודות המוטלות על הקבלן של מכרז זה במסגרת חבילת העבודה מס' 2, הינו 17 חודשים. דהיינו סך כולל לביצוע שתי החבילות הינו: 35.5 . ולא 37 חודשים קלנדאריים כאמור בשורה 11 לטבלת המענה. בסעיף 5.3 לתנאים המיוחדים מצוין התאריך 1.9.2022 כמועד האחרון לקבלת צ.ה.ע לחבילה מס' 2.</p> <p>2. בקריאה משולבת יחד עם אבני הדרך המעודכנות ועדכון שלבי הביצוע עולה כי תחילת ביצוע העבודות בחבילה מס' 2 יחל לפני סיום העבודות הכלולות בסיום עבודה מס' 1 . דהיינו הסך הכולל לביצוע שתי החבילות אינו סכום החודשים של ביצוע כל אחת מהחבילות, היות שישנה חפיפה של לפחות 2-4 חודשים בין ביצוע שתי החבילות. נא הבהרתכם בעניין זה.</p>	<p>הודעה מס' 5' - נספח אבני דרך המעודכן המצורף להודעה מס' 5' - סעיפים 5.3 לנספח התנאים המיוחדים</p>	<p>5</p>

מובא לידיעת המציעים, כי בוצע עדכון תכנון להגבהת קיר רגל בחתכי מסילה 104+200 – 104-175 ו-104+725 – 104+250 (סה"כ כ-500 מ"א). פרט לביצוע הגבהת הקיר הועלה למסמכי המכרז ברמדורנט.

כתב הכמויות עודכן בהתאם לשינוי התכנון המפורט לעיל והועלה למסמכי המכרז ברמדורנט. להלן הסעיפים שעודכנו –

מס' סעיף	תיאור הסעיף	מהות העדכון
01.02.1.010	בטון רזה יצוק מתחת לאלמנטים מבניים	עדכון כמות
01.02.1.040	יסודות עוברים ורגלי קירות תומכים מבטון ב-30 בחתכים כלשהם	עדכון כמות
01.02.1.660	קירות תומכים מבטון ב-30 בחתכים כלשהם	עדכון כמות
01.02.1.740	תוספת מחיר עבור בטון ב-40 במקום ב-30	עדכון כמות
01.02.1.824	מוטות פלדה מצולעים רתיכים מסוג פ-500#W לזיון בטון לפי ת"י 4466/חלק 3 בכול הקטרים והוארכים	עדכון כמות
01.02.1.1050	מישקי התפשטות (מישקי הפרדה) כמסומן בתכנית כולל כל מרכיבי התפר לרבות מוט מייתד כמפורט במפרט הטכני	עדכון כמות
01.05.1.010	איטום פני הבטון ברכיבים הבאים במגע עם הקרקע בסביבה שאינה משתכת – מריחת פריימר ושתי שכבות ביטומן, כמפורט במפרט הטכני	עדכון כמות
01.51.2.050	שברי אבן ("בקלש") (להסדרת נחל נטוף ולייצוב שתית למבנים)	עדכון כמות
01.51.2.180	חפירה למבני גשרים וקירות תמך	עדכון כמות
01.51.2.190	הכנת תחתית החפירה למבני גשרים וקירות תמך והידוקה	עדכון כמות
01.51.2.210	מילוי מובא למבני גשרים וקירות תמך (חומר אי)	עדכון כמות
01.60.1.030	משאבת דיזל גנרטור ניידת זמנית, ספיקה 100 מ"ק/שעה כולל צינור PVC גמיש באורך עד 50 מ' כולל הובלה, התקנה, הפעלה, אחזקה, סולר, צוות מפעיל וכל ההוצאות הדרושות לביצוע השאיבה למשך 12 שעות	סעיף חדש

כמו כן, הועלו לרמדור תכניות חתומות על ידי הות"ל המחליפות את התכניות הקודמות שהועלו.

3. יוזכר למציעים כי המועד האחרון הינו עד ליום ה' ה- 11/03/2021 בשעה 13:00.
4. מובהר ומודגש, כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.
5. הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש לתיבת המכרזים האלקטרונית של רכבת ישראל במערכת "רמדורנט" כשהיא חתומה מטה.

מתן אגמי
רכז התקשרויות פיתוח ותשתיות
רכבת ישראל

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 8, למכרז מס' 22017

שם החברה: _____ תאריך: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____