

אגף רכש והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח
טל' 08-6533710
פקס' 1533-6937599
ספטמבר 2020

הזמנה להשתתף במכרז מס' 2203

לכבוד
מציעים במכרז מס' 2203

הנדון: מכרז פומבי להתקשרות בהסכם מסגרת למתן שירותי בדיקות מעבדה וסקרים בתחומי קרקע ודרכים, חומרי בנין ומערכות בנין (להלן: "ההליך" "המכרז")

1. מבוא

- 1.1 רכבת ישראל בע"מ, (להלן: "הרכבת") מבצעת עבודות הנדסיות מגוונות ביניהן עבודות בתחום ההנדסה האזרחית, כדוגמת עבודות סלילת מסילות, אחזקת מסילות, סלילת דרכים רחבות וחניות, בניית תחנות ומתחמים, ביצוע אחזקה של מבנים ודרכים, פיתוח ושדרוג מפגשי מסילה דרך. במסגרת עבודות אלה, נדרשים שירותים כוללים של בדיקות שדה ומעבדה, בשלבי התכנון, הביצוע, בקרת והבטחת איכות העבודות. הרכבת מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי בדיקות מעבדה אלה (להלן: "השירותים"), והכל כמפורט במפרט הטכני ובמסמכי ההליך בכלל.
- 1.2 המכרז הינו מכרז עם בחינה דו-שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט דלקמן.

2. הגדרות

למונחים שלהלן תהא המשמעות שלצידם אלא אם צוין במפורש אחרת:

- 2.1 "מסמכי ההליך" – כהגדרתם בסעיף 3 להלן.
- 2.2 "ההסכם" – כהגדרתו בסעיף 3.2 להלן.
- 2.3 "מציע" – גורם שהגיש הצעה בהליך שבנדון.
- 2.4 "מציע מועמד לזכייה" – כהגדרתו בסעיף 5 להלן.
- 2.5 "מציע זוכה" – מציע מועמד לזכייה שוועדת המכרזים ברכבת הכריזה על זכייתו.
- 2.6 "מעבדה" – מציע זוכה שהתקשר עם הרכבת בהסכם מסגרת למתן שירותי בדיקות מעבדה בתחומי קרקע ודרכים, חומרי בנין ומערכות בנין.

3. מסמכי ההליך

ההזמנה להציע הצעות כוללת את הנספחים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עימה:

- 3.1 **נספח A:** טפסים למילוי ע"י המציע –
- 3.1.1 טופס A1 – הצהרת המציע;
- 3.1.2 טופס A2 – טופס פרטי המציע;
- 3.1.3 טופס A3 – תצהיר בהתאם להוראת סעיף 2ב(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו – 1976;

- 3.1.4** טופס A4 – תצהיר עמידה בתנאי סף, אישור תקף מטעם הרשות הלאומית להסמכת מעבדות (להלן: "הרשות");
- 3.1.5** טופס A5 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 5 (כולל טבלה 2) בטבלת אמות המידה;
- 3.1.6** טופס A6 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 1 בטבלת אמות המידה;
- 3.1.7** טופס A7 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 2 (כולל טופס הגשה) בטבלת אמות המידה;
- 3.1.8** טופס A8 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 3 בטבלת אמות המידה;
- 3.1.9** טופס A9 – טופס לצורך ניקוד אמת מידה מס' 4 בטבלת אמות המידה;
- 3.1.10** טופס A10 – הצעה כספית - הנחה ממחירון;
- 3.1.11** טופס A11 – תצהיר כללי;
- 3.1.12** טופס A12 – תצהיר המציע בדבר העדר ניגוד עניינים;
- 3.1.13** טופס A13 – תצהיר המציע בדבר אי תיאום הצעות במכרז;
- 3.2** **נספח B:** ההסכם על נספחיו (להלן: "ההסכם"), לרבות:
- 3.2.1** נספח א' להסכם – נספח השירותים (להלן: "מפרט");
- 3.2.2** נספח ב' להסכם – נספח התמורה (להלן: "המחירון");
- 3.2.3** נספח ג' להסכם – התחייבות לשמירה על סודיות;
- 3.2.4** נספח ד' להסכם – העברה בנקאית;
- 3.2.5** נספח ה' להסכם – ערבות בנקאית;
- 3.2.6** נספח ו' להסכם – נספח הוראות ביטחון של רכבת ישראל;
- 3.2.7** נספח ז' להסכם - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים;
- 3.2.8** נספח ח' להסכם - נספח בדבר עמידת הספק בהוראות סעיף 1ב2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976
- 3.2.9** נספח ט' להסכם - נספח פרטיות ואבטחת מידע;
- 3.2.10** נספח י' להסכם - אישור קיום ביטוחים;
(הכל יחד להלן: "מסמכי ההליך" "מסמכי המכרז")

4. ההתקשרות

בעקבות הליך זה, בכוונת הרכבת להתקשר עם עד 4 מציעים זוכים.

4.1 תיאור השירותים

שירותי מעבדה הינם כמפורט במפרט השירותים, נספח א' להסכם.

4.2 אופי ההתקשרות

4.2.1 ההתקשרות עם המעבדה תהא בהסכם מסגרת, בנוסח המצורף כנספח B להזמנה זו (להלן: "ההסכם").

4.2.2 מימוש ההסכם יהא באמצעות כתבי מטלה, על פי צרכי הרכבת ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. כתבי המטלה יפרטו את הדרישות ואת ההנחיות לביצוען.

4.2.3 מובהר ומודגש בזאת כי למעבדות שיתקשרו עם הרכבת בהסכם מסגרת לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא הליך זה וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים

נוספים לביצוע השירותים נשואי ההליך או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

4.2.4 חלוקת המטלות בין המעבדות תיערך, ככל הניתן, בסבב מחזורי וזאת מבלי לפגוע בזכותה של הרכבת לשיקול שיקולים נוספים ו/או אחרים ו/או לשנות את צורת ו/או אופן החלוקה ובלבד שהשירות יעניק את מרב היתרונות לרכבת, בהתאם לאופי העבודה, מיקום העבודה, צורכי הרכבת, איכות השירות והתמורה למעבדה, והכל לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

4.2.5 מובהר בזאת כי הרכבת אינה מתחייבת להזמין מטלות בהיקף כלשהו וכי מטלות כאמור תהינה כפופות לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

4.3 תקופת ההתקשרות

4.3.1 תקופת ההתקשרות הינה ל-24 חודשים קלנדאריים מיום חתימת ההסכם (להלן: "התקופה הראשונה").

4.3.2 לרכבת זכות ברירה (אופציה) להארכת ההתקשרות בתקופות נוספות המצטברות עד ל-36 חודשים מתום התקופה הראשונה (להלן: "תקופות האופציה").

(יחד להלן: "תקופות ההתקשרות").

4.3.3 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, ומבלי לגרוע מכל זכות של הרכבת, במהלך תקופת ההתקשרות כולה, משמע התקופה הראשונה כמו גם תקופות האופציה, ככל שתמומשה, תיבחן רמת שביעות הרצון משירות המציעים הזוכים וזאת בהתאם לסקר הערכת ספקים המבוצע על ידי הרכבת. סקר זה יכלול, בין היתר אך לא רק, פרמטרים של עלות, טיב ואיכות של השירותים המסופקים על ידי המציעים הזוכים.

4.3.4 מבלי לגרוע מכל זכות אחרת של הרכבת, מובהר כי הרכבת תבצע סקרי הערכת ספקים לקראת כל מימוש אופציה, וככל שהמציע הזוכה לא יעמוד ברמת שביעות הרצון המינימאלית (מינימום של 70 נקודות מתוך 100), תהיה הרכבת רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי ומבלי שהדבר יחייב אותה, להפסיק את ההתקשרות עימה.

4.4 התמורה

התמורה למעבדות הזוכות תהא ע"פ ממוצע ההצעות הכספיות שהוגשו ע"י המציעים הזוכים בכל פרק ע"ג טופס A10 ובהתאם לתנאי ההסכם.

4.5 תקציב

מובהר ומודגש בזאת כי כל מטלה ומטלה שתינתן למעבדה, ככל שתינתן, תהא כפופה ומותנית בקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת והעברת הזמנת עבודה חתומה, והכל בהתאם למפורט בנספח השירותים וההסכם.

5. תנאי סף להגשת הצעות והשתתפות במכרז

רשאי להשתתף במכרז, מציע אשר במועד הגשת הצעתו עומד בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:

5.1 המציע הינו בעל אישור תקף מטעם הממונה על התקינה במשרד הכלכלה והתעשייה ו/או הרשות להסמכת מעבדות על היותו מעבדה מאושרת מכת חוק התקנים התשי"ג - 1953 ו/או בהתאם לחוק התקנים, התשי"ג-1953, ושלא בוטלה הסמכתה בשלוש שנים האחרונות.

5.1.2 המציע הינו בעל אישור תקף מטעם הרשות הלאומית להסמכת מעבדות (להלן: "הרשות") ו/או בהתאם לחוק התקנים, התשי"ג-1953 בדבר היותו מעבדה מוסמכת ומאושרת לביצוע בדיקות ב - 4 קבוצות בדיקה לפחות מתוך רשימת קבוצות הבדיקה שלהלן:

1	קרקע וסלילה - קרקע, אגרגטים ומים – בדיקות כימיות ופיזיקליות
2	קרקע וסלילה - אספלט ומוצרי נפט – בדיקות כימיות ופיזיקליות
3	פריטים הנדסיים - מבנים, תשתיות ובטון - בדיקות לא הורסות
4	בנייה - בטון, חיפויים וחומרי גלם לייצור בטון - בדיקות פיזיקליות
5	קרקע וסלילה - ביסוס המבנה
6	בנייה - מערכות הבניין - תכן והתקנה

[5.25.3](#) המציע מחזיק בכל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

6. אופן הוכחת תנאי הסף

[6.1](#) להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 5.1 לעיל יצרף המציע להצעתו העתק אישור תקף מטעם הממונה על התקינה במשרד **התמ"ת הכלכלה והתעשייה ו/או** מהרשות להסמכת מעבדות.

[6.16.2](#) להוכחת עמידתו בתנאי הסף המפורט בסעיף 5.2 לעיל יצרף המציע להצעתו אישורים תקפים בביצוע 4 קבוצות **בדיקה** מתוך הקבוצות המפורטות בטבלה שבסעיף 5.2 לעיל.

[6.26.3](#) להוכחת עמידתו בתנאי הסף שבסעיף 5.3 לעיל, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות התצהיר המצורף למסמכי המכרז כנספח **A3**.

7. עיון במסמכי ההליך

מסמכי ההליך עומדים לעיון דרך אתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת www.rail.co.il (להלן: "אתר הרכבת"), תחת שם ההליך המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

8. הודעות למציעים

8.1 תשומת לב המציעים כי ממועד פרסום ההליך ועד למועד ההגשה עשויה הרכבת לפרסם הודעות למציעים.

8.2 פרסום הודעות למציעים, ככל שתהיינה, ייעשה באתר הרכבת, תחת שם ההליך המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.

8.3 מעקב אחר פרסום הודעות למציעים מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.

8.4 ההודעות למציעים, במידה ותהיינה, תצורפנה להסכם, ותיחשבנה כחלק בלתי נפרד הימנו.

9. שלבי ההליך

לאחר הגשת ההצעות, ייערך ההליך כדלהלן, ובהתאם לאמור במסמכי ההליך:

9.1 בשלב הראשון תבדק עמידת המציעים בתנאי הסף. הצעות שלא יעמדו בכל תנאי הסף תפסלנה.

9.2 בשלב השני, ייבחנו המציעים אשר עמדו בשלב הראשון (להלן: "המציעים הכשירים") ע"פ אמות מידה מקצועיות, וינקדו בהתאם לאמור בסעיף 11 להלן (להלן: "ניקוד מקצועי" או "Q"). הניקוד המקצועי הינו 80% מהניקוד המשוקלל.

9.3 בשלב השלישי תפתחנה הצעותיהם הכספיות של המציעים הכשירים. המציעים ייבחנו על פי אמת מידה כספית וינקדו בהתאם לאמור בסעיף 12 להלן (להלן: "ניקוד כספי" או "P"). הניקוד הכספי יהווה 20% מהניקוד המשוקלל.

- 9.4 בשלב הרביעי תינתן לכל הצעה כשירה ניקוד משוקלל. סך הניקוד למציע הינו חיבור הניקוד המקצועי (Q) עם הניקוד הכספי (P) (להלן: "הניקוד המשוקלל" או "T"), כמפורט בסעיף 13 להלן.
- 9.5 ארבעת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר יהיו המציעים הזוכים בהליך, וזאת בכפוף לאישור ועדת המכרזים.
- 9.6 וועדת המכרזים שומרת לעצמה את הזכות להכריז על המציע שהצעתו דורגה במקום החמישי כ"כשיר שני".

10. אופן ניקוד ההצעה

במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת המציעים הזוכים, ייבחנו המציעים הסופיים לפי אמות מידה שיכללו:

אמות מידה מקצועיות:	80%
אמת מידה כספית:	20%

11. ניקוד מקצועי

המציעים ינוקדו בניקוד מקצועי כמפורט דלהלן.

11.1 הגדרות לצורך ניקוד מקצועי

"שירותי בדיקות שדה ו/או מעבדה" – שירותים אשר ניתנו החל מיום 1/1/2017, המאושרים ע"י הרשות להסמכת מעבדות, ונדרשו בפרויקט תשתית ובינוי מהסוג הבא:

- כבישים ו/או גישור ו/או מנהור לתחבורה ו/או מחלפים ו/או עבודות עפר; ו/או
- עבודות תשתית למסילת רכבת; ו/או
- עבודות תשתית לנמלי ים: עבודות רציפים, עבודות עפר, עבודות אספלט; ו/או
- עבודות בטון ל מבנים ציבוריים; ו/או
- מבנים מסחריים. (לא כולל מבנים פרטיים);
- ביצוע סקרי קרקע, סקרי מבנה ושתית.

"איש קשר" – נציג המזמין או נציג מחברת הבטחת האיכות של המזמין.

"המזמין" – מי שהזמין שירותי בדיקות שדה ו/או מעבדה מאת המציע.

"בודק מעבדה" – עובד טכני אשר אושר מראש ע"י המעבדה לביצוע עבודות ואו שירותי בדיקות "טכנאי בודק" – שדה ו/או מעבדה נושא הסכם זה.

"מהנדס מעבדה" – הגורם אשר אושר מראש ע"י הרשות או המעבדה לאישור הדוח בגין עבודות ואו שירותי בדיקות שדה ו/או מעבדה נושא הסכם זה.

"סניפי מעבדה" – מבנה קבוע כולל מערך תפעולי אשר אושר מראש ע"י הרשות לביצוע עבודות ואו שירותי בדיקות שדה ו/או מעבדה נושא הסכם זה.

11.2 אמות מידה מקצועיות (80% מסך ההצעה)

אופן מתן הניקוד המקצועי (Q):

טבלת אמות המידה שלהלן כוללת את אמות המידה אשר ייבחנו במסגרת בדיקת האיכות.

במסגרת בדיקת האיכות יידרש המציע לפרט את יכולתו בביצוע בדיקות מעבדה ו/או שדה, פריסה ארצית של מעבדות אשר עומדות לרשותו, ניסיונו בביצוע סקרים בתחומים ובהיקפים המפורטים בטבלה, ופירוט העובדים העומדים לרשותו.

- 11.2.1** על המציעים לצרף להצעתם הצהרה על גבי טופס A1, A4, A5, A6, A7, A8, A9, המוכיחה את פעילותם ויכולותיהם בכל אחת מאמות המידה המפורטות בטבלה.
- 11.2.2** הניקוד בכל אחד מתחומי השירותים, המפורטים בטבלה 1 – טבלת אמות המידה, יהיה בהתאם למפורט לגבי אותו תחום שירותים בטבלה, בהתאם לפירוט בטבלה.
- 11.2.3** הניקוד המרבי באמות המידה המקצועיות הינו 80 נקודות שמשקלן 80% מסך הניקוד המשוקלל להצעה, כדלהלן:

טבלה מס' 1- טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד
1.	פריסה ארצית	מספר הסניפים המוכרים ע"י הרשות כמעבדה ברחבי הארץ לביצוע בדיקות מעבדה ע"י המציע (מעבדות שדה בפרויקטים לא ייחשבו לצורך ניקוד סעיף זה). * יש להגיש בהתאם לטופס A6 בגין כל סניף שהינו מעבדה מאושרת ע"י הממונה על התקינה ו/או הרשות יוענקו למציע 3 נק'. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 15 נקודות.	1-5 סניפים	0-15 נק'
2.	ניסיון המציע בביצוע סקרים	מספר סקרי הקרקע וחקירת מבנה ו/או שתית, בהיקף של לפחות 500 אלף ש"ח עבור כל סקר לא כולל מע"מ, אשר ביצע המציע. * יש להגיש בהתאם לטופס A7 בגין כל סקר החל משנת 2015 בהיקף של לפחות 500 אלף ש"ח ללא מע"מ שבוצע ע"י המציע יוענקו 2 נק'. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 10 נקודות.	1-5 סקרים	0-10 נק'
3.	מספר בודקי המעבדה המועסקים במעבדה	מספר הטכנאים הבודקים המועסקים ע"י המציע במישרין כעובדים קבועים במעבדה, המוסמכים לביצוע בדיקות בשטח ובמעבדה. * יש להגיש בהתאם לטופס A8 בגין כל 5 טכנאים בודקים מוסמכים מטעם הרשות או המעבדה המועסקים ישירות ע"י המציע יוענקו 3 נק'. הניקוד המרבי לאמת מידה זו הינו 15 נקודות.	5-25 טכנאים	0-15 נק'

טבלה מס' 1- טבלת אמות המידה				
מס' אמת מידה	אמת מידה	תיאור	מדד	ניקוד
4.	כמות מהנדסים במעבדה	מספר המהנדסים המועסקים כעובדים קבועים במעבדה, המוסמכים לחתימה ואישור סופי של תעודת בדיקה. * יש להגיש בהתאם לטופס A9 בגין כל מהנדס מוסמך מטעם הרשות או המעבדה המועסק ישירות ע"י המציע יוענקו 3 נק'.	1-5 מהנדסים	0-15 נק'
5.	יכולת המציע לביצוע בדיקות	לצורך קביעת הניקוד באמת מידה זו, על המציע לפרט על גבי טבלה 2 – טבלת סוגי הבדיקות, את בדיקות השדה ו/או המעבדה שמבצעת המעבדה. * יש להגיש בהתאם לטופס A5 בגין כל בדיקה שבוצעה ע"י המציע, בהתאם לבדיקות המפורטות בטבלה מס' 2 שלהלן, תוענק 1 נק'.	1-25 בדיקות	0-25 נק'

11.2.4 טבלה 2- טבלת סוגי הבדיקות

הטבלה שלהלן כוללת רשימת בדיקות חלקית, אשר תשמש את ר"י לצורך מתן ציון האיכות בלבד, כולל ביצוע סקרי קרקע, סקרי מבנה ושתית (ראה יתר פירוט לגבי שירותים והבדיקות הנדרשות בפרקים הרלוונטיים בנספח השירותים). יודגש כי לצורך קבלת ציון מקסימלי יידרש המציע להסמכה ולביצוע הבדיקה בעצמו בצורה ישירה

המציע יציין בעבור כל אחת מהבדיקות האם הוא מוסמך נכון למועד האחרון להגשת הצעות למכרז לביצוע הבדיקה מטעם הרשות והאם ביצע את הבדיקה בעצמו בצורה ישירה. יודגש כי תתקבל הוכחה כי המציע ביצע את הבדיקות במעבדה (שלא תחת הסמכה).

מס' ד'	שם הבדיקה	האם מציע מוסמך ע"י הרשות לביצוע הבדיקה (יש לסמן V)	האם בוצע ע"י המציע ישירות (יש לסמן V)
1	קביעת צפיפות יבשה בשיטת חרוט חול, מכשיר "4"		
2	בדיקות מערכת מרשל מלאה		
3	סט בדיקות אגרסיביות של קרקע רטובה בהתאם לטבלה 1 בתקן ת"י 118 (הסמכה בתחום קרקע ואיכות סביבה – בדיקות כימיות)		
4	בדיקת תכולת חומר אורגני (בטמפרטורה של 440 מעלות צלסיוס לפחות) (הסמכה בתחום קרקע – לאחר ייבוש ב- 110 מעלות עפ"י תקן D4318 A)		
5	בדיקת כמות תכולת קרבונטים		

מס"ד	שם הבדיקה	האם מציע מוסמך ע"י הרשות לביצוע הבדיקה (יש לסמן V)	האם בוצע ע"י המציע ישירות (יש לסמן V)
6	בדיקות ריתוכים בשיטת חלקיקים מגנטיים		
7	גבולות סומך (אטרברג)		
8	בדיקות טיב הכלונס בגלים בתדירויות על-קוליות		
9	בדיקת הידרומטר- ביצוע ופענוח התוצאות		
10	צפיפות 100% מעבדתית		
11	מערכת מת"ק מלאה		
12	ערכי pH של קרקע או מים		
13	ספיגות ומשקל יחסי לאגרנטים גסים		
14	שחיקות לוס-אנג'לס באגרנט		
15	בדיקת כלורידים באגרנט		
16	מדידת מקדם החזר נראות לילה, RL ומקדם נראות יום QD		
17	בדיקת דריכה של עוגנים ושליפה של ברגי סלע		
18	אינטגרציה של מערכות בטיחות (הסמכה בתחום מערכות בנין ובטיחות)		
19	בדיקה גיאומטרית לריתוך פסי רכבת ומפגים (הסמכה בתחום בדיקות אל הרס NDT).		
20	בדיקת יציבות ונזילות מרשל וצפיפות של גלעין אספלט		
21	בדיקת הידבקות טיח וחוזק במתיחה		
22	בדיקת החדרה תקנית (SPT)		
23	בדיקות ברזל זיון		
24	בדיקות FWD לעבודות עפר מצע ואגו"ם פלטה 45 ס"מ		
25	מדידת מקדמי חיכוך בעזרת מטוטלת בריטית.		

12. אמת מידה כספית (20% מסך ההצעה)

12.1 נספח A10, טופס הצעת המחיר, המצורף למסמכי ההליך, מחולק ל- 6 פרקים, כאשר בכל אחד מהם מפורטת רשימת הבדיקות ומחירים מירביים לביצוע כל בדיקה (להלן: "המחירון"). כל פרק הינו בעל משקל יחסי באחוזים. על המציע לנקוב במסגרת הצעתו הכספית, באחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על כל המחירון), ועד למקסימום 20% הנחה.

12.2 אחוז ההנחה הכללי המשוקלל של כל מציע, הינו סכום מכפלת אחוז ההנחה שניתן בכל פרק ופרק במשקלו היחסי של אותו פרק, כמפורט להלן:

מקסי' 20 נקודות=נקודה לכל אחוז הנחה של מציע X.

12.3 יובהר ויודגש, כי משקלו היחסי של כל פרק ופרק, נקבע לצורך השוואת ההצעות, ואין בו כדי לרמוז על תכולת העבודות בכלל, ועל תכולת מטלה כלשהי בפרט. עוד יודגש כי אין ברשימת הבדיקות כדי לחייב את הרכבת להזמין את כולן או חלקן, בתדירות כלשהי, והזמנתן תבוצע בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

12.4 המציע יגיש הצעה כספית בטבלת ההצעה הכספית אשר בנספח A10 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות:

12.5 מילוי טור X - המציע יציין מהו אחוז ההנחה המוצע על ידו עבור כל פרק ופרק (ההנחה תחול באופן גורף על כל הסעיפים (הבדיקות) הכלולים באותו פרק).

12.6 מילוי טור Y - המציע יכפיל את אחוז ההנחה הכספית המוצע על ידו במשקלו היחסי של כל פרק.

- 12.7** לסיים, על המציע לחשב את אחוז ההנחה המשוקלל המוצע על ידו, באמצעות **חישוב סכום טור Y**.
- 12.8** מודגש בזאת, כי **את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של 0.5%**, דהיינו, ניתן להציע הנחה של 0.5%, 1%, 1.5%, 2%, וכן הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו באותו פרק בהתאם לכללי העיגול המפורטים בדוגמא שלהלן:
- 12.8.1** כל אחוז הנחה שבין 0.1-0.2 יעוגל כלפי מטה, למספר השלם הקרוב (לדוגמא, 1.1% או 1.2% יעוגלו ל-1%).
- 12.8.2** כל אחוז הנחה שבין 0.3-0.4 יעוגל כלפי מעלה, למדרגה של 0.5 הקרובה (לדוגמא, 1.3% או 1.4% יעוגלו ל-1.5%).
- 12.8.3** כל אחוז הנחה שבין 0.6-0.7 יעוגל כלפי מטה, למדרגה של 0.5 הקרובה (לדוגמא, 1.6% או 1.7% יעוגלו ל-1.5%).
- 12.8.4** כל אחוז הנחה שבין 0.8-0.9 יעוגלו כלפי מעלה, למספר השלם הקרוב (לדוגמא, 1.8% או 1.9% יעוגלו ל-2%).
- 12.9** במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה בפרק כלשהו, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה, באותו פרק.
- 12.10** כמו כן יודגש כי, המציע אינו רשאי להציע אחוז הנחה העולה על 20% בסעיפי כתב הכמויות. יודגש כי הרכבת תעדכן הצעה אשר אחוז ההנחה בה יעלה על 20% ל-20% מובהר כי כל מספר אותו יציין המציע כהנחה, ללא תלות בסימון המתמטי אשר יצויין על ידו (מינוס או פלוס) יפורש ע"י הרכבת כאחוז הנחה. במידה והמציע לא ינקוב אחוז הנחה, תראה הרכבת את הצעתו כהצעה כשירה העומדת על הסכום הנקוב במסמכי המכרז.
- 12.11** במקרה של טעות חישובית, אם באחוז ההנחה המשוקלל ואם בסיכום שגוי בפרק כלשהו (מילוי טור Y) תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים בכל פרק ופרק ובהתאם לכללי החשבונאות.
- 12.12** אחוז ההנחה הממוצע שהתקבל מכלל הצעות הזוכים בעבור כל פרק בנפרד יחייב את המעבדות הזוכות בקיזוז בהתאם ממחיר המחירון כתמורה מוסכמת בקיזוז בהתאם עבור כל פרק. (להלן: "התמורה").

דוגמא:

מס' פרק	שם הפרק	משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות	טור X אחוז ההנחה המוצע לפרק	טור Y שיעור % ההנחה המוצע לפרק * משקלו של הפרק לצורך השוואת הצעות
1	פרק א	0.20	15%	$0.20 * 15\% = 3\%$
2	פרק ב+ג	0.50	7%	$0.50 * 7\% = 3.5\%$
3	פרק ד	0.20	20%	$0.20 * 20\% = 4\%$
4	פרק ה+ו	0.10	5.5%	$0.10 * 5.5\% = 0.55\%$
		אחוז הנחה משוקלל- לצורך השוואת הצעות (P) -		
		$3 + 3.5 + 4 + 0.55 = 11.05\%$		

12.13 יודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A10 בלבד. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

12.14 אופן חישוב הניקוד הכספי:

$$P = \text{נקודה בגין כל אחוז הנחה}$$

13. ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה

13.1 הניקוד המרבי באמת המידה הכספית הינו 20 נקודות שמשקלן 20% מסך הניקוד המשוקלל להצעה.

13.2 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"פ הנוסחה הבאה:

$$T = [P] + [Q]$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 75

ניקוד כספי (P) למציע = 11.05

$$86.05 = [11.05] + [75] \text{ נק'}$$

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 86.05 נקודות.

13.3 חמשת המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר - יהיו מציעים מועמדים לזכייה בהליך.

13.4 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר צבר פחות מ-60 נקודות מתוך 80 הנקודות בניקוד המקצועי.

13.5 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר מתוך חמשת המציעים אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר, אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות ייבחר כמציע זוכה.

13.6 במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר מתוך חמשת המציעים אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הגבוה ביותר אשר קיבלו ניקוד משוקלל זהה, וקיבלו גם ניקוד זהה על פי אמות המידה המקצועיות, ייבחר המציע הזוכה בהגרלה.

14. פניות מציעים

14.1 ניתן לפנות אל אגף רכש והתקשרויות ברכבת בבקשה לקבלת הבהרות או תשובות לשאלות בקשר למסמכי ההליך (להלן: "פניות מציעים") באמצעות פנייה **בכתב בלבד**, לידי הח"מ, למייל revitalg2@rail.co.il או לפקס שמספרו 08-6533720, לא יאוחר מיום ג', 22/9/2020 בשעה 12:00 (המועד האחרון לפניות מציעים").

14.2 על הפונה לציין בנושא הפניה "שאלות הבהרה במכרז מס' 2203 למתן שירותי בדיקות מעבדה בתחומי **קרקע ודרכים, חומרי בנין ומערכות בנין**" ולציין בפנייתו את שם ההליך ומספרו, וכן את פרטי הפונה לרבות פרטי ההתקשרות לצורך קבלת התייחסות. הפונים נדרשים להגיש את שאלותיהם באמצעות קובץ Word או Excel **בלבד**, בקבצים הניתנים לעריכה, תוך הפרדה בין שאלות המתייחסות למסמכי המכרז, על נספחיו, לשאלות המתייחסות להסכם, על נספחיו, ובפורמט שלהלן:

מס'ד	שם המסמך	מס' סעיף	השאלה/ההערה
	(הפנייה למסמך אליו מתייחסת השאלה – הזמנה להשתתף במכרז, נספח, הסכם וכיו"ב)	(הפנייה הרלוונטי אליו (השאלה) לסעיף במסמך מתייחסת	
.1			
.2			

14.3 הרכבת תהא רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי להיענות או שלא להיענות לפניות מציעים, בין אם נעשו באופן המפורט לעיל ובין אם לאו. מענה הרכבת לפניות מציעים ייעשה באתר הרכבת כהודעה למציעים כמפורט בסעיף 8 לעיל, וזאת מבלי לחשוף את זהות המבקש. למען הסר ספק מובהר כי לא יהיה תוקף לכל התייחסות של הרכבת למסמכי ההליך, למעט כהודעה למציעים כאמור. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי המענה לפניות המציעים יהיה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

14.4 הרכבת שומרת לעצמה את שיקול הדעת האם להתייחס לפניות מציעים אשר תוגשנה לאחר המועד האחרון לפניות מציעים.

14.5 למען הסר ספק מובהר, כי אין בהיענות הרכבת לבקשה לפי סעיף זה כדי להגביל את שיקול דעתה של הרכבת, והיא תהא רשאית להשתמש במלוא הסמכויות המוקנות לה במסמכי ההליך ועל פי כל דין.

14.6 מציע שלא יפנה באופן האמור בסעיף זה יהיה מנוע מלהעלות בעתיד כל טענה, דרישה או תביעה בדבר אי בהירות, סתירות או אי התאמה במסמכי ההליך.

15. מועד הגשת ההצעות

הגשת ההצעות תהא ביום ב', 12/10/2020 החל מהשעה 8:30 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת במשרדי הנהלת הרכבת רח' יוספטל 1 לוד.

16. אופן מילוי ההצעה

16.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר הרכבת תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון

16.2 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.

16.3 כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.

16.4 המציע יענין היטב בכל מסמכי ההליך כמפורט בסעיף 2 לעיל.

16.5 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי ההליך, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.

16.6 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספח A להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.

16.7 המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע בהליך.

16.8 המציע יחתים רו"ח על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.

16.9 המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.

16.10 מובהר למציע שהחברה תתקשר עם המציע בהסתמך על מצגיה, הצהרותיה והתחייבויותיה המפורטים בזאת וכי כל אי-דיוק במצגיה והצהרותיה יהוו הפרה יסודית של ההסכם.

17. הגשת ההצעה

17.1 ראשית, על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן:

17.2 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית- מכרז מס' 2203 - תיבה מס' 7".

17.3 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית-הצעה כספית- מכרז מס' 2203 למתן שירותי בדיקות מעבדה בתחומי קרקע ודרכים, חומרי בנין ומערכות בנין".

17.4 יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית-נספח A10. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.

17.5 את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה הטפסים המסומנים כנספח A להזמנה, למעט נספח התמורה, לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.

17.6 יצוין, כי את מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות טופס ההצעה הכספית, יש להגיש ב-2 העתקים (מקור + העתק), כאשר על גבי כל מעטפה, יסומן "מקור" או העתק" (של צילום המקור), לפי העניין. מובהר, כי במקרה של סתירה בין המקור לבין ההעתק, תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע.

17.7 יובהר כי את ההצעה הכספית והעתק ההצעה הכספית יוגשו במעטפה הפנימית יחדיו.

17.8 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע.

17.9 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.

17.10 הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב.

17.11 על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שייעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

17.12 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

17.13 יש להקפיד שבמעטפה החיצונית, לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית

17.14 כל שינוי או תוספת שייעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי ההסכם, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

18. עיון בהצעה הזוכה

18.1 בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי. יוער כי אין בעצם סימון המציע עניין זה או אחר כחסוי משום פגיעה בסמכות ועדת המכרזים להורות כי גם עניין זה יובא לעיון המבקש.

- 18.2** למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו לה הם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 18.3** יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 18.4** כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה) דלעיל לעיין בה.
- 18.5** מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

19. תוקף ההצעה

- 19.1** התקופה בה תחשב ההצעה כעומדת בתוקפה הינה **6 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 19.2** הצעת הכשיר השני תעמוד בתוקף למשך 6 חודשים נוספים לאחר מתן ההחלטה בדבר ההצעות הזוכות במכרז.
- 19.3** במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי ר"י בתוך התקופה האמורה לעיל בסעיפים 19.1 ו-19.2 להתקשר עם מי מהמציעים הזוכים, או שההסכם עם מי מהמציעים הזוכים יבוטל מכל סיבה שהיא, תהיה הרכבת רשאית לקבל את הצעת ה"כשיר השני" ולהכריז עליו כעל אחד מהמציעים הזוכים במכרז מסגרת זה. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.
- 19.4** ר"י רשאית לבחור בהצעת ה"כשיר השני" גם לאחר חלוף פרק הזמן המצויין לעיל בסעיפים 19.1 ו-19.2 ולהכריז עליו כעל אחד מהמציעים הזוכים ובלבד שה"כשיר השני" נתן לכך את הסכמתו.

20. כללי

- 20.1** על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במכרז זה. אי מילוי של אחת או יותר מהדרישות עלול לגרום לפסילת ההצעה.
- 20.2** הרכבת אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא, בשלמותה או חלקים ממנה.
- 20.3** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לבקש הבהרות ו/או השלמות נוספות תוך כדי תהליך בחינת ההצעות וכן לראיין את העובדים המועמדים לבצע את העבודה מטעם המציעים, שהצעותיהם תמצאנה מתאימות.
- 20.4** מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף לעיל, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, ולדרוש מהם הסברים ו/או הבהרות ו/או השלמות מסמכים לרבות אישורים ו/או המלצות ו/או הדגמות לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים; וכן כל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה. עם זאת, אין הרכבת מתחייבת לפנות למציעים לקבלת הבהרות ו/או השלמות והדבר מסור לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.
- 20.5** הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים, והכול על פי שיקול דעתה הבלעדי.

- 20.6** כל הנחיה, הדרכה והוראה שניתנו או יינתנו על ידי נציגי הרכבת, דינן כדין הנחיית מזמין בלבד, ולא יהיה בהן כדי ליצור כל יחסי עובד/מעביד עם הספק או עם עובדיו. כמו כן, לא תשחרר כל הדרכה, הנחיה או הוראה כנ"ל את המציע ממילוי כל התחייבויותיו לפי מכרז זה ולפי ההסכם שייחתם.
- 20.7** כל ההבהרות שיינתנו, אם יינתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה (ובכלל זה יועציה) יהיו במסמך בכתב חתומים על ידי הרכבת בעצמה. אין המציע רשאי להסתמך על הבהרות בעל פה שניתנו, אם ניתנו, על ידי הרכבת ו/או מי מטעמה שלא באמצעות הדרך הקבועה לעיל.
- 20.8** מובהר בזאת כי התקציב לביצוע השירותים נמצא בהליכי אישור, ובכל מקרה, ביצוע השירותים, כולם או מקצתם, מותנה בקבלת אישור תקציבי כאמור. המציע מוותר בזאת על כל טענה ו/או דרישה כנגד הרכבת ו/או מי מטעמה אם וככל שהרכבת תחליט לבטל את המכרז ו/או לצמצמו בשל סיבות של העדר תקציב ו/או סיבות ארגוניות.
- 20.9** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כשל מהותי במהלך השנים האחרונות.
- 20.10** לצורך הוראת סעיף זה – ניסיון רע או כשל מהותי- כל מעשה או מחדל הפוגמים באופן מהותי לדעת וועדת המכרזים בביצוע העבודה, מטרותיה או תוצאותיה, לרבות:
- 20.10.1** הפרות הסכם מהותיות ו/או אי עמידה בדרישות מהותיות בהסכם התקשרות קודם ו/או חריגה משמעותית בלוחות זמנים של הפרויקט.
- 20.10.2** הוצאת סילוק יד לקבלן ע"י הרכבת ו/או ביטול ההתקשרות ע"י הרכבת.
- 20.10.3** כשל מהותי או אי שביעות רצון מהותית בביצוע העבודות במסגרת ההתקשרות הקודמת.
- 20.10.4** הגשת דרישות בלתי סבירות במסגרת הגשת חשבונות חלקיים או סופיים ו/או תביעות מופרזות לבתי משפט בגין הפרויקט שאותם ביצע הקבלן.
- 20.11** במידה ותחליט הרכבת, לעשות שימוש בסעיף 20.9 לעיל, יוזמן המציע לשימוע בפני ועדת המכרזים של הרכבת. ככל שהמציע לא ייפסל בעקבות הליך השימוע, תיבחן עמידתו בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 20.12** מובהר, כי במקביל לקיום הליך השימוע כאמור לעיל, הרכבת תבחן את עמידתם של יתר המציעים, אשר לגביהם אין לרכבת ניסיון קודם רע בעבודה עמם, בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז.
- 20.13** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה, שבמילוי ההצעה, נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או קנוניה ו/או הטעיה ו/או תיאום ו/או הסדר כובל כלשהו עם מציע אחר.
- 20.14** הסתייגות מהתנאים המפורטים בנספחים להסכם, בטופס ההצעה ו/או בטופס למילוי על ידי המציע, לרבות שינוי או תוספת בכל דרך שהיא, עלולים לגרום לפסילת ההצעה, ולרכבת שמורה הזכות לפסול כל הצעה בה תימצא הסתייגות כאמור ו/או לפנות למציעים לשם השלמת פרטים חסרים. על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי.

20.15 הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למציעים בכתב בדבר שינוי כאמור.

20.16 מובהר בזאת כי הרכבת לא תתחשב במכתבי המלצה במסגרת בדיקת ההצעות.

בברכה,

רכז התקשרויות