



רכבת ישראל בע"מ

נספח

נספח בטיחות לביצוע עבודות שונות במתחמי הרכבת מחליף את כלל נספחי הבטיחות הקיימים

פרק א – מבוא.

פרק ב - פעולות הנדסיות בקרבת מסילות.

פרק ג - שינוע מטענים.

פרק ד - עבודות בגובה, צביעה, נקיון.

פרק ה - עבודות ריסוס וגננות.

פרק ו - הפעלת שירותי מזנון.

פרק ז - אחזקה ועבודות חשמל.

פרק ח - עבודות כלליות.

פרק ט - הוראות בטיחות לטיפול והפעלת מתקן השטיפה.

פרק י - הצהרת בטיחות קבלן/עובד.



רכבת ישראל בע"מ

פרק א : מבוא

.1

נושאי בטיחות כלליים ואחריות הקבלן/החברה

- 1.1 כללי בטיחות לביצוע עבודה מסוימת אפשר שיהיו כתובים ביותר מאשר פרק אחד ולפיכך יש לקרוא בעיון ולהתייחס אל כל הפרקים. מודגש בזאת, שכל האמור להלן בא להוסיף ולא לגרוע מהנדרש עלפי כל תקנה ו/או חוק.
- 1.2 הקבלן/החברה המבצעת (להלן: "החברה" או "הקבלן") הינה האחראית הבלעדית לבטיחות בעבודה בקרבת המסילות ו/או בכל אתר אחר של הרכבת בו מבוצעות העבודות או ניתנים השירותים עבור הרכבת. באחריותה המלאה לנקוט בכל האמצעים הנדרשים ובכללם אלו שיפורטו להלן על מנת למנוע פגיעה ברכבת, או הפגעות עובדים וציוד מרכבות, ו/או ממהלך ביצוע העבודות או השירותים.
- 1.3 בכל חברה/קבלן, שעל פי התקנות ו/או על פי כל דין, מחובתה למנות ממונה בטיחות, יהיה ממונה הבטיחות אחראי להנחיה, קיום ויישום כל נוהלי הבטיחות הנדרשים, לביצוע העבודות ו/או השירותים עבור הרכבת. האמור לעיל הינו בנוסף ומבלי לגרוע מאחריותה של החברה/הקבלן.
- 1.4 נציג החברה המבצעת מצהיר כי ביקר במקום ביצוע העבודות וסביבותיו ובחן את דרכי הגישה אליו וכן את כל התנאים והנסיבות הקשורים בביצוע העבודות כולל אופי הסיכונים הכרוכים בהם. וכי בידו הכלים, האמצעים, החומרים, הכישורים, הידע וכוח האדם המתאים לבצע את העבודות תוך שמירה מלאה וקיום אחר כל כללי הזהירות והבטיחות בעבודה בין עפ"י כל דין, בין עפ"י תקנות ונוהלי הבטיחות של רכבת ישראל בין עפ"י הוראות הממונה על הבטיחות מטעם הרכבת.
 - 1.4.1 אחריות החברה לוודא שכל עובדיה ומי מטעמה, העוסקים בעבודה יקיימו את כל הוראות הבטיחות כאמור לעיל.
- 1.5 החברה תחזיק באתר העבודה ציוד עזרה ראשונה לטיפול בפגיעה ואלונקה.
- 1.6 החברה תקפיד כי אתר העבודה יהיה נקי מצווד, פסולת וחומרים היוצרים מפגעים בטיחותיים, גיהותיים ואקולוגיים בכל מקרה תוודא פינויים מיד בסיום העבודה.
- 1.7 לקבלן אסור להשתמש/לתפעל פריטי ציוד של הרכבת לביצוע העבודה.
- 1.8 אין להבעיר אש במתחמי הרכבת ללא קבלת אישור בכתב מראש ובכל מקרה האחריות לנזקים שיגרמו מהבערת אש זו תחול על הקבלן/מבצע העבודה.
- 1.9 שעות העבודה של הקבלן יקבעו עפ"י סוג העבודה אותה יש לבצע מיקומה ובכפוף להחלטות המנהל במקום.
- 1.10 אין להעסיק בעבודה זו, עובדים מתחת לגיל 18.
- 1.11 הקבלן יעסיק רק עובדים בריאים וכאלו שאינם סובלים מליקויי ראייה או שמיעה.
- 1.12 הקבלן ידריך את עובדיו בדבר הסיכונים הכרוכים בביצוע העבודה בקרבת מסילות הברזל (ויחתים אותם על הצהרת הבטיחות), ובשום מקרה לא יעסיק עובדים שלא עברו הדרכה בטיחותית.
- 1.13 באחריות הקבלן לוודא כי כל פריטי הציוד בהם משתמשים עובדיו נמצאים במצב תקין.
- 1.14 הקבלן אחראי לכך כי עובדיו מצוידים בכל ציוד מגן אישי תקין הנדרש עפ"י כל דין לביצוע עבודתם ומשתמשים בו.
- 1.15 הנהלת רכבת ישראל שומרת לעצמה את הזכות להוסיף בעתיד הוראות לנוהל הבטיחות המתאים לאופי העבודה המתבצעת.

.2

כללי התנהגות וסיכונים לאנשים העובדים בקרבת ועל מסילות רכבת

הקבלן חייב להיות ער לכך כי עובדים אינם מודעים לסיכונים אופייניים לעבודה בקרבת מסילות רכבת.

- 2.1 הקבלן נדרש להזהיר את עובדיו שעליהם לנקוט באמצעי זהירות בעת שהם עובדים/חוצים מסילות רכבת.



רכבת ישראל בע"מ

- 2.1.1 אסור ללכת בין פסי המסילה. בלכתך לאורך המסילה יש ללכת בצד המסילה או באמצע בין שני קווי המסילות.
- 2.1.2 שים לב לתנועת רכבות/קטרים ועבודות עיתוק במסילות.
- 2.1.3 חצה את המסילה רק כאשר המסילה פנויה והראות טובה משני הצדדים.
- 2.1.4 כדי לעבור מסילה, התפוסה ע"י קרוונות עומדים, ניתן להשתמש במעבר של קרון הנוסעים.
- 2.1.5 בעקיפת טור קרוונות או קטרים, יש לעבור במרחק שאינו קטן מ- 10 מטר מהם.
- 2.1.6 בצאתך ממבנה הנמצא ע"י מסילה, או בין מסילות, וודא תחילה שאין תנועת נייד רכבתי על המסילה.
- 2.1.7 אסור לעבור במרוצה את המסילה לפני נייד רכבתי הנמצא בתנועה על המסילה.
- 2.1.8 אסור לעבור את המסילה מתחת לקרון רכבת עומד או כל נייד רכבתי.
- 2.1.9 אסור לעבור בין קרוונות העומדים על המסילה, אם המרחק ביניהם קטן מ- 20 מטר.
- 2.1.10 אסור לדרוך או להתיישב על פס מסילה.
- 2.1.11 אם "נלכדת" בין שתי רכבות הנמצאות בתנועה, שכב על הקרקע בין המסילות עם הפנים למטה.
- 2.1.12 לתשומת לבך: רוחב נייד רכבתי גדול מרוחב הפסים, לפיכך בעת שנייד רכבתי נוסע, יש לעמוד במרחק בטוח של 1.8 מ' לפחות מהפס הקרוב.
- 2.2 החברה תוודא כי עובדיה לא יתקילו את המסילות (או את קרבת המסילות) עם ציוד שלהם.

3. ציוד מגן אישי

- 3.1 בגדי עבודה מלאים.
- 3.2 נעלי בטיחות גבוהות.
- 3.3 בגד זוהר.
- 3.4 **עפ"י הצורך - כל ציוד מגן אישי הנדרש עפ"י כל דין לביצוע העבודה.**

4. הדרכת עובדים

- 4.1 תמיד לפני תחילת ביצוע עבודה יערך מפגש בין מזמין העבודה ואיש הבטיחות במרחב / אגף, לקבלן המבצע ועובדיו, ובו יימסרו הוראות בטיחות יחודיות לביצוע העבודה (לרבות נספח הבטיחות).
- 4.2 האחריות לתאום המפגש בין הקבלן המבצע לאיש הבטיחות מוטלת על מזמין העבודה.
- 4.3 **הקבלן אינו רשאי להתחיל בביצוע העבודה אם הוא ועובדיו לא קיבלו הדרכה בטיחותית וחתמו על הצהרת בטיחות.**

פרק 3: עבודות (הנדסיות) בקרבת מסילות.

1. מגבלות עבודה ואחריות בקרבת מסילות

- 1.1 תחום העבודה המותר הוא מעל מרחק של 1.8 מ' מכל צד של הפס הקרוב במסילה הפעילה.
- 1.2 בקטע שבו מבוצעת עבודה כלשהי בתחום העבודה כאמור לעיל, ובמרחק של 400 מ' (800 מ' במקום בו יש מסילה כפולה) לאורך המסילה בכל כיוון ממקום העבודה, יוצב ע"י הקבלן שלט אזהרה תיקני המסמן לנהג הקטר או לרכבת כי בצידי המסילה מתבצעת עבודה ועליו לצפור מעת הגיעו לשלט עד הגיעו למקום העבודה.
- 1.2.1 חובתו של הקבלן לוודא מידי יום כי השלט מוצב במקום.
- 1.3 באמצע בין המסילות ובמקביל אליהן יקים הקבלן גדר הפרדה בגובה 1.10 מ' לפחות ועליה 3 חוטי מתכת במרחקים שווים. הגדר תהיה לכל אורך אתר העבודה ובתוספת של 50 מ', מעבר לקצה הקטע בו מתבצעת העבודה.
- (אסור לעבוד אם גדר ההפרדה אינה נמצאת במקומה).
- 1.4 העבודה תהיה תמיד רק מצידה האחד של הגדר - שבה אין תנועת רכבות.



רכבת ישראל בע"מ

- 1.5 בשום מקרה אין להתקרב עם כלים מכניים מעבר למרחק של 1.8 מ' מכל צד של הפס הקרוב או מעבר לגדר הפרדה.
- 1.6 באחריות הקבלן למנות משגיח אשר תפקידו לבצע תצפיות קבועות ולעמוד בקשר אלחוטי עם תחנת הרכבת הקרובה, לקבל דווח ולהתריע על התקרבות רכבת לאיזור העבודה.
- 1.6.1 באחריות המשגיח לוודא כי תהיה ברשותו חצוצרה מכשיר אלחוטי/קשר תקין ליצירת קשר עם תחנות הרכבת הסמוכות.
- 1.6.2 בהתקרב רכבת תופסק עבודת הציוד ההנדסי באתר לחלוטין. ציוד ועובדים הנמצאים בסמוך למסילה ייסוגו מיד לצד רחוק מן המסילה, עד לאחר מעבר הרכבת.
- 1.6.3 באחריות הקבלן לוודא כי קיים קשר אלחוטי מתמיד בין מפעילי הציוד המכני (מנופים, טרקטורים, משאבות בטון וכיו"ב).
- 1.6.4 נוכחות משגיח בעת ביצוע עבודה בקרבת מסילות פעילות הוא תנאי בל יעבור (אם העבודה מתבצעת במספר מקומות בו זמנית, לא מן הנמנע כי נדרשים מספר משגיחים).
- 1.7 עבודות במרחק של פחות מ- 1.8 מ' מן הפס הקרוב או בתחום בין הגדר למסילה מותרת רק לאחר עריכת תיאומים מפורטים בין מנהל הפרוייקט, עובדי תנועה ופקד ראשי.
- 1.7.1 באחריותו של הקבלן להזמין את המשגיחים.
- 1.7.2 מודגש בזאת כי אם הוזמנו משגיחים אך לא הגיעו, לא תבוצע העבודה.
- 1.8 חובתו של מנהל הפרוייקט להודיע לפיקוד לרשום פקודת זהירות בטופס הויזה!
- 1.9 הקבלן ינקוט בכל האמצעים למנוע נפילת חלקי ציוד על פסי הרכבת ובקרבתם.
- 1.9.1 הקבלן יהיה אחראי לפנות מיד כל חלקי ציוד אשר יפלו על פסי הרכבת ובקרבתם.
- 1.10 תקינות של ציוד/אבזרים/מתקנים, אשר משמשים את הקבלן בעבודתו, יהיו באחריות הקבלן בלבד.

2. עבודות חפירה

- 2.1 בשום תנאי אין להשאיר חפירות פתוחות בקרבת מסילות פועלות.
- 2.2 ביצוע חפירות קידוחים באדמה בקרבת מסילות מותנה בתיאום מוקדם עם עובדי מח' חשמל, תקשורת וקבלת אישור בכתב.
- 2.3 אם תוך כדי החפירה/קידוחים, נתקל מבצע העבודה בצנרת תשתית תת-קרקעית של בזק, חב' חשמל, מקורות, רכבת ישראל, עליו להפסיק מייד את העבודה ולדווח על כך למפקח.

3. עבודות חמות (ריתוך, השחזה, ליטוש, חיתוך)

- 3.1 במקומות בהם יש צמחייה יבשה או חומר דליק אחר, יש לוודא לפני ביצוע העבודה החמה, כי החומר הדליק והצמחייה היבשה הורחקו מהמקום.
- 3.2 בסיום העבודה יש לקרר במים את החלקים החמים ולוודא כי אין התלקחות.
- 3.3 אין להשאיר במקום חלקים חמים ללא השגחה.
- 3.4 אסור להדליק פסולת חקלאית בקרבת מסילות.
- 3.5 על הקבלן המבצע עבודות להציב בציוד כיבוי למניעת התפשטות שריפות במרחק שאינו עולה על 3 מ' ממקום ביצוע העבודה. אם יש במקום קו מים עליו לפרוש צינור מים למקום העבודה. (אין להשתמש בצינורות מים של הרכבת).
- 3.6 אם פורצת שריפה תוך כדי עבודה, חובתו של הקבלן לאתר את מקור האש ולכבות אותה ובמקביל להודיע למנהל התחנה הקרובה ולפיקוד הרכבת.
- 3.7 חל איסור מוחלט על ביצוע עבודות חמות במסילה בזמן מעבר רכבות מובילות חומ"ס על המסילות המקבילות (יש לתאם עם הפיקוד).
- 3.8 בכל מקרה של שריפה האחריות לנוקי השריפה הוא על מבצע העבודה.

4. חריגה מהוראות בטיחות



רכבת ישראל בע"מ

- 4.1 בגין כל מעשה או מחדל המהווים חריגות מכללי הבטיחות והזהירות על פי כל דין ו/או על פי נספח זה ו/או על פי הנחיות המהנדס ו/או בא כוחו ו/או המפקח (להלן: "החריגה") ישלם הקבלן לרכבת קנס בסך של 5,000 ש"ח לכל יום או חלק ממנו, החל ממועד החריגה ועד לביטול החריגה על-ידי הקבלן.

פרק ג: שינוע מטענים והובלת נוסעים.

1. מגבלות עבודה ואחריות

- 1.1 על הגורם, המזמין את עבודת המנופים בקרבת המסילות, לבצע תיאום מוקדם עם אגף תנועה ופקד ראשי. אם אלו עגורני רכבת, יש לפעול עפ"י תקנות רכבת ישראל.
- 1.2 בעת פריקת/העמסת מטענים באחריות החברה לוודא כי ציוד העמסה/פריקה מטענים אשר נפרקו לא יתקילו מסילות.
- 1.3 על החברה המעמיסה/הפורקת להשתמש רק בציוד העמסה/פריקה תקין ומתאים.
- 1.4 חל איסור מוחלט על איחסון חומרים מסוכנים במתחמי הרכבת.
- 1.5 חל איסור על עובדים להסתובב מתחת למטענים, ציוד, או בקרבתם, כאשר הם פורקים/מעמיסים ציוד.
- 1.6 בסיום פעולות העמסה/פריקה נהג הרכב המוביל חייב לעזוב את מתחם הרכבת עם רכבו.
- 1.7 אסור להציב רכבים בתחום הגבריט בקרבת מסילות ברזל.
- 1.8 פעולות העמסה/פריקה יבוצעו רק בתנאי שמש או תנאי תאורה מספקת.
- 1.9 פעולות העמסה/פריקה לקרונות רכבת יחלו רק לאחר ניתוק הקטר מן הקרונות ועזיבת עובדי הרכבת את המקום.
- 1.10 בעת ביצוע פעולת העמסה/פריקה לקרונות רכבת יש להציב שילוט כנדרש בתקנות הרכבת.
- 1.11 חל איסור מוחלט על העמסת העגורן מעבר לכושר הרמה מותר.
- 1.12 קרונות מובילות חומ"ס בצובר ומכולות חומ"ס על קרונות שטוחים חייבים לשאת סימון כנדרש עפ"י התקנות.

2. הובלת נוסעים

- 2.1 רכבים המשמשים להובלת נוסעים יהיו תקינים ושושנים בכפוף לתקנות הבטיחות בתעבורה
- 2.2 הנהגים העוסקים בהובלת נוסעים יהיו בעלי רשיון נהיגה לרכבים אותם הם מסייעים.
- 2.3 נהגים המסייעים נוסעים לא יחרגו ממכסת שעות נהיגה מותרות מדי יום, ובכפוף לתקנות הבטיחות בדרכים.
- 2.4 בשום תנאי אסור לנהגים בהובלת נוסעים לנסוע עם רכבים על המסילות לאורכן. חציית מסילות תעשה רק במקומות מותרים.

פרק ד: עבודות בגובה, צביעה ונקיון

1. עבודות בגובה

- 1.1 לפי הצורך ייבנו פיגומים אחריות הקבלן ליישם את תקנות הבטיחות בעבודה - עבודות בנייה פרק ג' - פיגומים.
- 1.2 באחריות הקבלן לוודא שעובדיו יהיו קשורים ברתמות בטיחות בעת ביצוע עבודות בגובה ומשתמשים בקסדות בעת היותם מתחת למטענים מורמים.
- 1.3 בזמן ביצוע עבודות בגובה, באחריות הקבלן לסמן ולגדר בשלטי אזהרה את שטח הסכנה מתחת לפיגום ובכניסה אליו באופן שימנע גישת אדם לאותו שטח.



רכבת ישראל בע"מ

- 1.4 הקבלן יתלה שלטים על הגדרות מסביב ובהם יפורט שם הקבלן המבצע ושם מנהל העבודה במקום.
- 1.5 לצורך עבודה בלילה, חובת הקבלן להתקין ציוד תאורה מתאים שיאפשר עבודה בטיחותית בתנאי חשיכה.
- 1.6 חובת הקבלן להשתמש במתחמי הרכבת רק בסולמות תקינים.

2. עבודות צביעה

- 2.1 לפי הצורך באחריות הקבלן להצטייד בהיתר רעלים בר-תוקף מן המשרד לאיכה"ס.
- 2.2 חובת הקבלן לאחסן את הצבעים וחומרי הניקוי בארונות נעולים שיסופקו על ידו, במקומות שיקבעו ע"י המפקח באופן כזה, שתמנע הגישה אליהם ממי שאינו עוסק בהם.
- 2.3 חובת הקבלן לסמן את כל האריזות המכילות צבעים/חומרי ניקוי באופן ברור בשם החומר המצוי בתוכם.
- 2.4 חובת הקבלן למנוע שימוש במיכלי איחסון מפלסטיק אשר שימשו לאיחסון מזון/שתייה, כמיכלי איחסון לצבע/חומר ניקוי.
- 2.5 חובת הקבלן לוודא כי עובדיו יעשנו רק במקומות מותרים ובשום מקרה לא בקרבת חומרים דליקים.
- 2.6 חובת הקבלן להגביל את כמות הצבע והמדללים במקום העבודה לכמות הנדרשת ליום עבודה.
- 2.7 חובת הקבלן לנקות מיד צבע/חומר ניקוי שנשפך.
- 2.8 חובת הקבלן שמיכלי איחסון של חומרי ניקוי/צבעים, ישמרו תמיד כשהם סגורים.
- 2.9 חובת הקבלן לתחום בסרט צבעוני ושלטים את המקום בו הוא עובד.
- 2.10 חובת הקבלן למנוע כניסת אנשים, שאינם עובדיו, לתחום העבודה.
- 2.11 חובת הקבלן לתאם מראש עם המנהל/מפקח במקום התחלת עבודות צביעה כדי לאפשר כיסוי חלקי ציוד ולהפסיק עבודות חמות בקרבת המקום.
- 2.12 אם עבודות הצביעה נעשות בקרבת מסילות חובת מזמין העבודה לעשות תאום עם אגף התנועה ופקד ראשי לגבי תנאים לביצוע העבודה.

3. בטיחות ניקוי קרונות

- 3.1 הפעלת מתקן שטיפה.
- 3.1.1 הפעלת/טיפול במתקן השטיפה תהיה רק עפ"י הוראות הבטיחות להפעלת מתקן השטיפה.
- 3.2 רחיצה ידנית של קרונות וקטרים.
- 3.2.1 העובדים, העוסקים בניקוי קרונות, חייבים להשתמש בציוד מגן אישי.
- 3.2.2 הרחיצה תעשה תוך שימוש במברשות ומגבים בעלי ידידות ארוכות.
- 3.2.3 ניתן לעבוד על משטחים מגודרים מוגבהים בלתי בטיחותי לעבוד על סולמות.
- 3.2.4 עבודה על גגות של קרונות מותרת רק אם העובד מובטח מפני נפילה באמצעות חגורת בטיחות או אמצעי הגנה אחר.
- 3.3 ניקוי פנים קרונות נוסעים.
- 3.3.1 אין מניעה כי איסוף פסולת מתוך קרונות הנוסעים יעשה במהלך הנסיעה.
- 3.3.2 ניקוי קרונות באמצעות ציוד חשמלי - שואב אבק - תעשה רק בעת חניית קרונות.
- 3.3.3 פסולת הנאספת מתוך קרונות נוסעים תישלח בתוך שקי ניילון סגורים למקום איסוף מרכזי.

4. ניקוי אתרי רכבת

- 4.1 עובדים העוסקים בניקוי במתחמי הרכבת יקבלו הדרכה לפני תחילת עבודתם.
- 4.2 אם העובדים משתמשים בחומרי ניקוי חובה עליהם לאחסן אותם רק בכלים מתאימים (מקוריים) ובמקום סגור.



רכבת ישראל בע"מ

- 4.3 מותר להשתמש רק בחומרי ניקוי הנושאים תוויות זהירות בעברית.
- 4.4 עובדים הנדרשים לעסוק בניקוי/ פינוי אתרי רכבת בקרבת מסילות חייבים לעבור הדרכה בטיחותית עמוקה .
- 4.5 על העובדים להשתמש רק בכלי עבודה תקינים.

פרק ה: עבודות ריסוס וגוננות

1. הוראות בטיחות

- 1.1 העובדים בריסוס עשבים.
ילבשו סרבל שישופק ע"י החברה ויוחלף לפי הצורך, (החברה תדאג לכביסות) ילבשו כפפות בעת עבודת הריסוס וינעלו נעלי עבודה או מגפיים בהתאם למקום העבודה.
יחבשו כובע וילבשו נשמיה בעת מילוי חומרים למכלי הריסוס.
עליהם להימנע ממגע ישיר בחומרי ההדברה.
- 1.2 העובדים בריסוס יתושים.
ילבשו סרבלים או בגדי מגן בלתי חדירים או סינורים המסופקים ע"י החברה אשר יחלפו בעת הצורך, ילבשו כפפות גומי בלתי חדירות וינעלו מגפי גומי יחבשו כובע ומסכת מגן עם מסנן נקי בעת המילוי ובעת הריסוס בחומרים זרחניים או רעילים אחרים.
העישון אסור בשעת העבודה, העובדים ירחצו ידיהם בסבון לפי תחילת האוכל.
יש להימנע ממגע ישיר עם חומרי ההדברה.
- 1.3 העובדים בגיזום/ניכוש.
ינעלו נעלי עבודה תקינות וכן סרבל וכובע עבודה וכפפות בהתאם לסוג העבודה, אותה הם מבצעים.
- 1.4 השפעת מזג אוויר על הריסוס.
ריסוסים צריכים להתבצע במזג אוויר אופטימלי, כלומר ללא משבי רוח ובטמפרטורות נוחות.
ראש צוות ישקול עבודה במקרים חריגים לפי המצב בשטח.
העבודה אסורה במשבי רוח שמהירותם עולה על 10 קשרים ובטמפרטורה מעל 35°C ובגשם רצוף.
- 1.4.1 עבודה שמתבצעת ברוח מחייבת ערנות, כדלקמן:
א. בדיקת שטחים חקלאיים/מעובדים בסביבה.
ב. הוספת חומר אל-רחף.
ג. ביצוע הריסוס רק עם כיוון הרוח.
ד. במקרה זה יש לקחת בחשבון הגדלת מרווח הריסוס בהתאם לעוצמת הרוח.
- 1.4.2 ראש הצוות יודיע לממונה במכשיר הקשר על מצב מזג האוויר חריג ויעזוב את השטח רק לאחר קבלת אישור (אלא אם קיימת הנחיה אחרת).
- 1.4.3 יש להתחשב בסוג הציוד בעת ריסוס ברוח. הריסוס במפוח ברוח בעצמה שמעל 5 קשרים אסור.
- 1.5 מניעת נזקים לסביבה.
צוות הריסוס וראש הצוות אחראים כלפי הממונים והחברה (אחריות עובדים) על ביצוע עבודה בהתאם להוראות. עליו לנקוט בפעולות הבאות:
- 1.5.1 להימנע מעבודות ברוח ובקרבת עובדי רכבת שעובדים על המסילה.
1.5.2 להימנע משפיכה וממילוי חומרים בשטחים מעובדים (ריקון מיכלים).
1.5.3 למנוע נזילות ממיכל או מצנרת הריסוס וממערכת הפומיות והמשאבות.
1.5.4 יש לרוקן שאריות חומרי ריסוס רק במקום מותר לכך .
1.5.5 יש להחזיר את כל האריזות הריקות של חומרי הדברה לנקודת הריכוז בחצר החברה כשהן סגורות.
- בעת הביצוע - להימנע מריסוס בשיפועים ומדרונות שבתחתיות שטחים מעובדים ולשמור על מרחק בטחון סביר.
אין להשתמש בחומרי ריסוס ובכמויות בניגוד להוראות.

2. ביצוע עבודות כריתה וגיזום



רכבת ישראל בע"מ

- 2.1 באחריות הקבלן להכשיר דרכי גישה למקום העבודה באופן כזה שלא יסכנו תנועת רכבות ואנשים.
- 2.2 הקבלן יגזום ויכרות עצים וענפים אשר עליהם יורה המפקח.
- 2.2.1 לפי העניין וכדי לשמור על איזון עומס על גזע ושמירת נוף, אחראי הקבלן לגזום ענפים גם בצדדים האחרים של העץ.
- 2.3 הקבלן יגזום צמחייה עד למרחק של 3 מ' מן המסילה ועפ"י הוראות המפקח.
- 2.4 בעת גיזום שיחים, עצים גבוהים, ינקוט הקבלן בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים להגנת העובדים ולמניעת נפילת גזם על המסילות.
- 2.4.1 בעבודות בגובה הקבלן ישתמש בחגורות בטיחות או לחילופין במתקני הרמה מכניים. בשום מקרה אסור שזרוע מתקן הרמה תחדור לתחום הגבריט של הרכבת.
- 2.5 אין לבצע עבודות גיזום, כריתת עצים בזמן שחולפות במקום רכבות.
- 2.6 הקבלן יהיה אחראי להשגת כל רשיונות וההיתרים הנדרשים לביצוע עבודות הגיזום לרבות רשיונות הובלה מקק"ל או הרשות המקומית.
- 2.7 אם יידרש תיאום עם גורמים נוספים כמו: משטרה, חברת חשמל, מע"צ, רשות מקומית תהיה האחריות לכך על הקבלן.
- 3. פינוי הגזם בסיום העבודה**
- 3.1 הקבלן יפנה לאלתר כל גזם אשר יפול על המסילה.
- 3.2 בסיום הגיזום יפנו כל השיחים/עצים אל מחוץ למתחמי הרכבת.
- 3.3 חל איסור מוחלט על שריפת גזם או קבורה במתחמי הרכבת.
- 3.4 העמסת הגזם לפינוי על משאית תעשה תוך שימוש בציוד הרמה מתאים או בעבודת כפיים ובשום מקרה לא תסכן פעולה זו את תנועת הרכבות.

פרק 1: הפעלת שרותי מזון ברכבת

- 1. כללי בטיחות וגיהות בהפעלת דלפק ניח לשירותי מזון**
- 1.1 הקבלן יחזיק באתר העבודה תיק עזרה ראשונה.
- 1.2 הקבלן יוודא כי מיכלי שתייה חמה ופחיות שתייה יהיו מוגנים בכל עת מפני נפילה, פגיעה באנשים.
- 1.3 בכל מקרה בו נשפכה שתייה או התפזר מזון, יוודא הקבלן כי עובדיו יאספו את השאריות וינקו את המקום.
- 1.4 חל איסור על מכירה או שימוש בכלי זכוכית למטרות שתייה בתחום התחנה.
- 1.5 מקום העמדת דלפק המכירה יהיה במקום שנקבע - יסומן בפס צהוב על הרצפה - ובשום מקרה לא יפריע לתנועת הנוסעים העוברים בתחנה.
- 1.6 הקבלן יציב סביב דלפק המכירה מספר מספיק של פחי אשפה ויוודא ריקונם כאשר הם מלאים.
- 1.6.1 מידי יום בסיום המכירה באחריות הקבלן לאסוף כל פסולת של אריזות ומצרכי מזון ושתייה ולפנותם מחוץ לתחנה למקום איסוף מרכזי.
- 1.7 באחריות הקבלן לרסס נגד מזיקים ומכרסמים בקרבת דלפק המכירה.
- 1.8 חל איסור על הקבלן להשתמש במתקני חימום על גז או באש גלוייה.
- 1.9 הקבלן יוודא כי כל עובדיו העוסקים בהגשת שירותים במזון בריאים ונבדקים באופן תקופתי.
- 1.10 על הקבלן מוטלת האחריות לוודא כי כל המוצרים הנמכרים בתחנות הרכבת טריים וראויים למאכל אדם.

2. כללי בטיחות בהפעלת קרון ועגלת מכירה

- 2.1 בכל מקרה, בו נשפך, התפזר מזון או שתייה, חייבת החברה לוודא כי עובדיה יאספו את השאריות וינקו את המקום.



רכבת ישראל בע"מ

- 2.2 פחיות שתייה ומצרכי מזון אחרים על עגלת המכירה יהיו מובטחים מפני נפילה במהלך הנסיעה.
- 2.3 מצרכי מזון/שתייה במדפים במזנון יהיו מובטחים באופן כזה שתמנע נפילתם ופגיעה באנשים בכל עת עקב עצירה פתאומית של הרכבת.
- 2.4 כל מיכל המכיל נוזלים (חמים/קרים) בעגלת המזנון או בקרון מזנון, יובטח מפני נפילה בכל עת.
- 2.5 הכנסת/הוצאת מצרכים/שתייה לרכבת באמצעות עגלה תעשה רק לאחר עצירת הרכבת ולאחר ירידת/עלית הנוסעים.
- 2.6 אסור להשתמש בקרון בעגלת מזנון בלתי תקינה מבחינת תנועה ויכולת עצירה.
- 2.7 חובת החברה לדווח מיידית למפקח על כל כסא/שולחן שבור בקרון המזנון.
- 2.8 באחריות החברה לאסוף כל פסולת של אריזות ומצרכי מזון בקרון מזנון.
- 2.9 הפסולת תיאסף בתוך שקיות פלסטיק חד-פעמיות ותושלך לזבל, במקום שיקבע ע"י המפקח.
- 2.10 אין להפעיל ברכבת כל ציוד חימום הפועל באש גלויה ללא קבלת אישור מוקדם של ממונה הבטיחות ברכבת ובכפוף להנחיותיו.
- 2.11 עובדי החברה המובילים את עגלת המזנון יהיו מודעים לכך כי עבודתם תוך כדי תנועת הרכבת עלולה לחשוף אותם לנפילות/החלקות.

3. שימוש במתקנים וציוד חשמלי

- 3.1 כל הציוד ומתקני חימום/קירור חשמליים בהם משתמשת החברה, יהיו תקינים ובעלי בידוד כפול.
- 3.1.1 ציוד שאינו בעל בידוד כפול יהיה מוגן ע"י מספק זרם פחת.
- 3.2 בכל מקרה של תקלה בזרם החשמל תדווח החברה מייד למפקח.
- 3.1.2 החברה או מי מעובדיה לא תפתח/תתקן מערכות חשמל של הרכבת.
- 3.3 עובדי החברה לא ישתמשו בכבל חשמל מאריך.
- 3.4 החברה לא תטיל על עובדיה הבלתי מיומנים לבצע עבודות תחזוקה.

4. הקמת מתקני/מכונות שתייה/אכילה וקיוסקים על רציפי רכבת

- 4.1 התקנת מתקני שתייה/מכונות מזון אוטומטיים על רציפי רכב מותרת בתנאים הבאים: ברציפי צד- בסמוך לקירות במקומות אשר לא יגבילו את מעבר הנוסעים, ברציפי אי- על ציר האורך של הרציף ורק לאחר אישור מנהל תחנה וחטיבת נוסעים. בכל מקרה נדרש חיבור תקני לתשתיות קיימות.
- 4.2 חל איסור לאחסן פריטים / ציוד מכל סוג שהוא מחוץ למבנים.
- 4.3 הובלת מצרכים למתקנים / מבנים תיעשה רק בשעות יעודיות שייקבעו עם מנהל התחנה ובכפוף לשעות העומס בתחנה.
- 4.4 אין להציב שלטים על מתקנים אלו ללא קבלת אישור הרכבת.
- 4.5 באחריות הזכייין לשמור על ניקיון מוחלט סביב המתקן/מכונה/קיוסק.
- 4.6 הסדרת תשתיות של מים/חשמל/ביוב במתקן/מכונה/קיוסק הם באחריות הזכייין ורק לאחר תאום ואישור של הגורמים הרלוונטים ברכבת ישראל.

פרק ז: אחזקה, שיפוצים ועבודות חשמל

1. ביצוע עבודות: הריסה ופירוק/עפר/בטון/בנייה/ריצוף ופי טיח

- 1.1 הקבלן יודא כי הקמת פיגומים בקרבת מסילות תתואם עם מנהל התחנה במקום.
- 1.2 הקבלן יודא כי פסולת מהריסה/פירוק תפונה ממתחמי הרכבת לאתר פסולת מוכר על חשבוננו.
- 1.3 הפעלת צמ"ה במתחמי הרכבת, תעשה רק לאחר תאום מוקדם וקבלת אישור בכתב ממנהל התחנה ומאגף התנועה
- 1.4 הקבלן יודא כי בורות/חפירות שחפר במקום עבודתו נסתמו או כוסו ושולטו באופן ברור.
- 1.5 הקבלן לא ישאיר בשטח הרכבת מפגעים אשר עלולים לסכן את עובדי הרכבת ונוסעים.
- 1.6 חומרים/ציוד של הקבלן אשר הושארו בשטח הרכבת ונגנבו יהיו באחריות הקבלן.



רכבת ישראל בע"מ

- 1.7 בעת פירוק/הריסת מבנים המורכבים מקירות/גגות אסבסט יודא הקבלן כי פעולת הפירוק תעשה בזהירות למנוע התפוררות ופיזור סיבי אסבסט בסביבה.
- 1.8 בעת פירוק/הריסת מבנים, חובתו של הקבלן לוודא כי כל מערכות החשמל, המים והגז למבנה נותקו ולא נשקפת כל סכנה לעובדים ולציוד.
- 1.9 בעת ביצוע עבודות תחזוקה בתחנות, חייב מבצע העבודה לגדר סביב מקום העבודה כדי למנוע התקרבות/מעבר אנשים.

2. ביצוע עבודות במתקני תברואה/ניקוז/שפכים/ביוב

- 2.1 בעת שאיבת בורות ביוב/שפכים, יתאם הקבלן מראש עם מנהל התחנה ויקבל את אישורו בכתב לכניסת רכב השאיבה למתחמי הרכבת.
- 2.1.1 העמדת רכב השאיבה תהיה במקום שלא יסכן תנועת רכבות עפ"י אישור מנהל התחנה.
- 2.1.2 בוצה וכל חומר פסולת אחר אשר יאסף מתוך הבורות יועבר למרכזי שפיכת פסולת מוכרים.
- 2.2 לפני כניסה לתוך בורות ביוב (עפ"י הצורך) יודא הקבלן כי בבורות אין גזים רעילים וכי תכולת החמצן בבורות מספקת.
- 2.2.1 בעת כניסה לתוך בור ביוב, חלל סגור חייב העובד הנכנס לבור להיות מצוייד במסיכת גז, פנס מוגן התפוצצות וקשור ברתמת בטיחות הנתונה. בידי עובד נוסף הממתין מחוץ לבור כדי להגיש עזרה במקרה הצורך.
- 2.3 הקבלן ינקוט בכל אמצעי הבטיחות הנדרשים עפ"י התקנות.

3. עבודות תחזוקה לצנרת כיבוי אש

- 4.1 הקבלן יתאם התחלת עבודתו עם מנהל התחנה/מנהל המחלקה.
- 4.2 סגירת ברזים בקוי מים לצנרת כיבוי אש מותרת רק לאחר קבלת אישור בכתב ממנהל התחנה.
- 4.3 על הברזים הסגורים יתלה הקבלן שילוט בדבר סגירתם.
- 4.3.1 בגמר העבודה, מחובתו של הקבלן לפתוח הברזים ולהסיר את השלטים.
- 4.3.2 בעבודה המתמשכת מספר ימים, אין להשאיר את הברזים סגורים לאחר שעות העבודה.
- 4.4 לאחר הסרת השלטים ופתיחת הברזים, יבדוק הקבלן כי יש זרימת מים בכל ברזי כיבוי אש.

4. הוראות בטיחות לתיקון ציוד חשמלי

- 4.1 תיקון פריטי ציוד חשמלי יבוצעו רק בידי חשמלאי מוסמך.
- 4.2 הקבלן לא ישתמש בשום ציוד חשמלי של הרכבת.
- 4.3 באחריות הקבלן לוודא שכל הציוד וכלי העבודה החשמליים המיטלטלים בהם הוא משתמש יהיו תקינים ומוגנים ע"י בידוד כפול.
- 4.4 הקבלן לא יתקין כל סידור מאולתר בציוד חשמלי.
- 4.5 הקבלן המשתמש לצרכי עבודתו בכבל מאריך חייב להניחו כנדרש בתקנות הבטיחות בחשמל.
- 4.6 בכל מקרה של תקלה בזרם החשמל, ידווח הקבלן מייד למפקח, יפסיק את העבודה וימתין להוראות המפקח.
- 4.7 הקבלן יקפיד על כללי הבטיחות בכפוף לחוק החשמל.

פרק ח: עבודות כלליות: גריטה, הקמת תונים, שמירה

1. הכנת השטח וביצוע העבודה

- 1.1 המקום המיועד לביצוע העבודה יקבע קרוב ככל האפשר למקום בו מצויים ברזי שריפה תקינים.
[הקלד טקסט]



רכבת ישראל בע"מ

- 1.2 הקבלן המבצע יפנה את כל הצמחייה וכל חומר דליק אחר מן המקום לפחות לאורך 10 מ' לאורך המסילה בכל כיוון וברוחב 2,5 מ' משני עברי המסילה.
- 1.2.1 אם במקום מצויות מספר מסילות מקבילות יפונה גם כל התחום בין המסילות.
- 1.3 הכנסת הציוד המיועד לגריטה למקום העבודה תעשה בתאום עם הפיקוד, חדר מבצעים מרחבי, ומנהל התחנה במקום.
- 1.4 לאחר הכנסת הציוד למקום הגריטה תחסם הגישה למסילה בה עובדים במרחק של 50 מ' לפחות, בכל כיוון.
- 1.4.1 במקום החסימה יוצב בידי הקבלן שילוט אזהרה ברור בדבר העבודה המתבצעת.
- 1.5 מבצע העבודה יפרוש זרנוקים המחוברים לברז השריפה. (בשום מקרה אין להשתמש בציוד כיבוי אש של הרכבת) עד למקום בו מתבצעת העבודה.
- 1.5.1 במהלך העבודות החמות, יהיו הזרנוקים מחוברים כל הזמן לברז השריפה.
- 1.5.2 לחילופין, במקום חיתוך בו אין ברזי שריפה, יציב הקבלן לפחות 4 גריקנים בנפח 25 ליטר כ"א, מלאים במים.
- 1.5.3 בנוסף יציב הקבלן באתר העבודה לפחות 4 מטפי אבקה מלאים, 6 ק"ג כ"א.
- 1.6 מידי יום טרם, התחלת העבודה יש לוודא כי השטח נקי מקוצים וחומרים דליקים אחרים, אח"כ יש להרטיב את הקרקע בקרבת מקום החיתוך.
- 1.7 מיקום הצבת גלילי הגז המשמשים לחיתוך יהיה מרוחק לפחות 5 מ' מהמקום בו מתבצע החיתוך, ומוגן מפני גיצים לוחטים.
- 1.8 הקבלן המבצע ישתמש במגיני פח אשר יוצבו מאחורי מקום החיתוך למנוע פיזור גיצים על שטח גדול.
- 1.9 אין להשאיר במקום חלקי מתכת או לוחות עץ לוחטים ללא השגחה.
- 1.10 בסיום עבודות החיתוך על המבצע להרטיב את חלקי המתכת ולוחות העץ הלוחטים ואת הקרקע באזור בו בוצע החיתוך.
- 1.11 אם תוך כדי העבודה פורצת שריפה על הקבלן לאתר את מוקד האש ולכבותה ובמקביל יודיע על כך מייד לפיקוד הרכבת.
- 1.12 אין לבצע עבודות חמות בעת שחולפות במקום רכבות אשר מובילות חומרים מסוכנים - התאום עם מנהל התחנה.

2. פינוי גרוטאות

- 2.1 גרוטאות חלקי המתכת יפוננו מן המקום רק לאחר שהתקררו.
- 2.2 מנופים ומתקני הרמה המשמשים להעמסת הגרוטאות יהיו תקינים (עברו בדיקה בידי בודק מוסמך).
- 2.2.1 בשום מקרה לא ישתמשו במנופים ומתקני הרמה להרמת משאות מעבר למשקל המותר.
- 2.3 בשום מקרה אסורה חדירת זרוע של מנוף או עגורן לתחום מרחק של פחות מ 1.8 מ' מן הפס הקרוב.

3. סיום עבודה

- 3.1 מידי יום לפני עזיבת מקום העבודה יוודא הקבלן כי אין חשש לפריצת אש.
- 3.2 הקבלן ירטיב היטב את השטח באזור בו בוצעה עבודת החיתוך.
- 3.3 הקבלן יוודא כי ברזי שריפה נסגרו.
- 3.4 הקבלן יפנה מידי יום גלילי הגז המשמשים לחיתוך ממקום העבודה.
- 3.4 לאחר גמר העבודה יפנה הקבלן מן השטח את כל חלקי המתכת המפוזרים בו.

4. הקמת תרנים ותליית מודעות פרסום



רכבת ישראל בע"מ

- 4.1 הקמת תרנים ותליית מודעות פרסום במתחמי הרכבת תעשה רק לאחר קבלת האישורים בכתב מהגורמים הבאים: מנהל אגף הנדסה, מנהל אגף תקשורת, מנהל אגף תנועה, ממונה על הביטחון, ממונה בטיחות ראשי.
- 4.2 להצבת תרנים של אנטנות סלולריות במתחמי הרכבת נדרש לקבל גם אישור בכתב מאת הרשות המקומית ומשרד איכה"ס.

5. שמירה ואבטחה

- 5.1 הקבלן יחזיק באתר השמירה תיק עזרה ראשונה ו-3 תיקים עם ציוד מגן אישי בתחנות בהן יש שינוע חומ"ס.
- 5.2 **הקבלן לא יעסיק שומרים בעלי מגבלות ראייה/שמיעה.**
- 5.3 יקבלן יוודא כי כל עובדיו עברו הדרכה בדבר הסיכונים הכרוכים בביצוע עבודות שמירה בקרבת מסילות הברזל (ויחתים אותם על הצהרת בטיחות) **בשום מקרה לא יעסיק שומרים שלא עברו הדרכה בטיחותית.**
- 5.4 כאשר שומר נשלח לשמור על **קרון חמ"ס** מוטלת על הקבלן האחריות לוודא כי השומר הצטייד בציוד מגן אישי.

6. רשימת פריטי ציוד מגן אישי בערכת מיגון (3 ערכות נפרדות)

- 6.1 מסכת פנים דרגר מותאמת לפילטר.
- 6.2 פילטר למסיכה מסוג A₂B₂E₂K₂-3P.
- 6.3 משקפי מגן שקופים אטומים.
- 6.4 חליפת מגן SARANEX TYVEX.
- 6.5 פנס נייד.
- 6.6 כפפות ניאופרן.
- 6.7 תיק לערכה עצמה.

פרק ט': הוראות בטיחות לטיפול והפעלת מתקן השטיפה

1. הוראות כלליות

- 1.1 המפעיל חייב להשתמש בכל פריטי ציוד מגן אישי.
- 1.2 אל תפעיל את המתקן אלא לאחר שקראת והבנת את ההוראות ותהליכי ההפעלה ועבוד רק לפיהם.
- 1.3 אין לבצע במתקן תיקונים/פעולות אשר אינן מומלצות או מוגדרות ע"י היצרן.
- 1.4 לפני כל פעולת פירוק או הרכבה או הסרת מכסי מגן מעל הציוד, נתק את זרם החשמל. נעל את המפסק הראשי במצב פתוח או הוצא את הנתיכים מלוח החשמל.
- 1.4.1 תלה שלט אזהרה "עובדים על המתקן - אין לחבר חשמל" על המפסק הראשי.
- 1.4.2 במדחס אוויר סגור את הברזים המחברים בין המיכל הקולט אוויר לצנרת. תלה שלט אזהרה "עובדים על המתקן - אסור לפתוח".
- 1.4.3 שחרר את הלחץ במיכל האוויר ע"י פתיחת ברז ניקוז.
- 1.5 וודא כי הציוד במתקן יהיה נקי ככל האפשר משמן, אבק וזיהום.
- 1.6 תחזק בתשומת לב את כל אביזרי הבקרה והבטיחות, אסור לנתק אותם ולא לגרום לסתימתם ע"י הצטברות שמן או צבע.
- 1.7 אין להשתמש בממיסים אורגניים לניקוי חלקים במתקן.
- 1.8 תחזוקה וטיפול בציוד תתבצע רק בידי עובדים מיומנים.
- 1.9 אם נתגלו ליקויים בציוד/במתקן, חובה לדווח עליהם מייד למנהל המתקן.
- 1.10 חל איסור מוחלט על כניסה לבריכות תת-קרקעיות ללא נקיטת אמצעים מתאימים ורק לאחר קבלת אישור מטעם גורם מוסמך.
- 1.11 אסורה כניסת אנשים לשטח מיתקן השטיפה בעת פעולתו.
- 1.12 חובה להקפיד ולפעול לפי שלטי אזהרה התלויים במתקן.
- 1.13 על המתקן נמצאים שלושה כפתורי עצירת חירום: אחד בכל קצה של מתקן הרחיצה ואחד בחלקו השמאלי של לוח הבקרה.
- 1.13.1 מידי שבוע חובה לבדוק את תקינות של כל כפתורי עצירת חירום, ולנהל רישום על כך.

2. רשימת ציוד מגן אישי חובה.



רכבת ישראל בע"מ

- 2.1 מגפי עבודה.
- 2.2 משקפי מגן.
- 2.3 כפפות גומי.
- 2.4 מגיני שמיעה.
- 2.5 בגדי עבודה מלאים.

מילוי חומר ניקוי למיכל.

.3

- 3.1 וודא כי החומר, אותו אתה ממלא במיכל, הוא החומר המתאים.
- 3.2 חובה להשתמש בצידוד מגן אישי: כפפות גומי ומשקפי מגן בעת הפעלת המשאבה.
- 3.3 העברת החומר מן החבית למיכל איחסון תעשה באמצעות משאבה טבולה.
- 3.4 וודא כי צינור המילוי מחובר באופן איתן למיכל המילוי.
- 3.5 וודא כי אינך ממלא חומר ניקוי מעבר לקיבול המיכל.
- 3.6 בסיום המילוי, שטוף את המשאבה במים והחזר אותה למקומה.
- 3.7 את החבית הריקה פנה מן המקום.
- 3.8 אין למלא חומרי ניקוי למיכלים בזמן פעולת מתקן השטיפה.

הפעלת מדחס אוויר.

.4

- 4.1 הפעלת המדחס מותרת רק לאנשים שהוכשרו לכך.
- 4.2 בדוק שמפלס השמן הוא מעל חלון הבדיקה.
- 4.3 בדוק שפקק המסנן מורכב כראוי.
- 4.4 בדוק שמד הלחץ בקצה האוויר מראה 0.
- 4.5 בדוק אם יש סימנים לנזילות שמן.
- 4.6 בדוק ששסתום יציאת אוויר פתוח.



רכבת ישראל בע"מ

פרק ג': הצהרת בטיחות קבלן/עובד.

1. הצהרת בטיחות של הקבלן

- 1.1 אני הח"מ המועסק / מעסיק עובדים במתחמי רכבת ישראל בעבודות _____, מצהיר בזה כי הובאו לידיעתי הנחיות הבטיחות והגהות, הנהוגים ברכבת ישראל ונהירים לי ולעובדי הסיכונים האפשריים במתחמי הרכבת.
- 1.2 הריני מתחייב שאני ו / או עובדי נקפיד על קיום דרישות הבטיחות והגהות עפ"י כל דין, סדרי העבודה והמשמעת ולנהוג בהתאם להוראות מנכ"ל רכבת ישראל, או מי שהוסמך על ידו.
- 1.3 אני נציג הקבלן/החברה המבצעת _____ מצהיר בזאת כי מסרתי לכל עובדי את הנחיות הבטיחות והגהות ברכבת ישראל.

שם הקבלן _____
 מס' ת.ז. _____
 כתובת הקבלן _____
 טלפון הקבלן _____
 חתימה וחותמת הקבלן _____



רכבת ישראל בע"מ

2. הצהרת בטיחות של העובד

- 2.1 אני החתום מטה המועסק בחברת _____ בעבודות _____ מצהיר בזה כי הובאו לידיעתי הוראות הבטיחות והגהות הנוגעות לעבודתי בקרבת מסילות רכבת.
- 2.2 הנני מתחייב להקפיד על קיום דרישות הבטיחות והגהות עפ"י כל דין, סדרי העבודה והמשמעת החלים על עובדי רכבת ישראל ולנהוג בהתאם להוראות מנכ"ל רכבת ישראל או מי שהוסמך על ידו.

שם העובד _____
 מס' ת.ז. _____
 כתובת העובד _____
 טלפון העובד _____
 חתימת העובד _____