

אגף רכש והתקשרויות  
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח  
טל' 08-6533704  
05 נובמבר 2020

לכבוד

מציעים במכרז מס' 2207

**מסמך A - הזמנה להשתתף במכרז מס' 2207**

הנדון: מכרז מס' 2207 למתן שירותי תכנון ראשוני, תכנון סטטוטורי, תכנון מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל (להלן: "ההליך"/"המכרז")

**1. מבוא**

- 1.1** רכבת ישראל בע"מ (להלן: "הרכבת") מעוניינת לקבל הצעות למתן שירותי תכנון ראשוני, סטטוטורי, מוקדם, מפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל (להלן: "השירותים"), והכל כמפורט במסמכי המכרז.
- 1.2** המכרז הינו מכרז עם בחינה דו-שלבית שבו תוגש הצעת המחיר במעטפה נפרדת מחלקי ההצעה האחרים, כמפורט להלן.

**2. מסמכי המכרז**

ההזמנה להציע הצעות כוללת את המסמכים והטפסים הבאים, המהווים חלק בלתי נפרד הימנה ויפורשו יחד עמה:

- 2.1 מסמך A:** הזמנה להשתתף במכרז (להלן: "ההזמנה") על נספחיה, לרבות:
- 2.1.1 נספח A1** - הצהרת המציע;
  - 2.1.2 נספח A2** - נספח פרטי המציע;
  - 2.1.3 נספח A3** - תצהיר בהתאם להוראת סעיף 8.2.1(ב) לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976;
  - 2.1.4 נספח A4** - הצהרה ודיווח בדבר עמידה בתנאים המוקדמים לפי סעיף 8.2.1;
  - 2.1.5 נספח A5** - הצהרה ודיווח בדבר עמידה בתנאים המוקדמים לפי סעיף 8.2.2;
  - 2.1.6 נספח A6** - הצהרה ודיווח בדבר עמידה בתנאים המוקדמים לפי סעיף 8.2.3;
  - 2.1.7 נספח A7** - ניסיון קודם של המציע בתכנון מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים;
  - 2.1.8 נספח A8** - ניסיון קודם של המציע בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים;
  - 2.1.9 נספח A9** - ניסיון קודם של המציע בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים בעלי מורכבות;
  - 2.1.10 נספח A10** - ניסיון קודם של המציע בתכנון מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל;
  - 2.1.11 נספח A11** - ניסיון קודם של המציע בפרויקטים תחבורתיים מורכבים שבוצעו ו/או בשלבי ביצוע העבודה;
  - 2.1.12 נספח A12** - צוות של מהנדסי מסילות או בעלי תעודת "תכנית בהנדסת מסילות" במציע;

**2.1.13 נספח A13** - ניסיון צוות של מהנדסי מסילות או בעלי "תכנית בהנדסת מסילות" במציע בתחום התכנון;

**2.1.14 נספח A14** - אישור תקף למערכת אבטחת איכות לפי דרישות תקן ISO 9001 ;

**2.1.15 נספח A15** - הצעה כספית – הנחה ממחירון ;

**2.2 מסמך B** - החוזה על נספחיו (להלן: "החוזה"), לרבות:

**2.2.1 \*נספח B1** - תעריף תכנון מסילות, גרסה 13.1; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**2.2.2 \*נספח B2** - תעריף תכנון פיתוח מתחמים, גרסה 0.9.4; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**2.2.3 \*נספח B3** - תעריף תכנון תחנות, גרסה 16.0; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**2.2.4 \*נספח B4** - מגדיר משימות לתכנון מסילות V-06 01/01/2011; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**2.2.5 \*נספח B5** - מגדיר משימות לתכנון מסילות 2017 פרק גאולוגיה הנדסית; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**2.2.6 \*נספח B6** - מגדיר משימות לתכנון מסילות 2017 פרק 7 אדריכלות נוף; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**2.2.7 \*נספח B7** - Electrification Design – Scope Of Work v10.0; מובהר, כי ככל שיצאו מהדורות מעודכנות ו/או עדכונים ו/או תוספות יחליפו/יתווספו מהדורות אלה לנספח הקיים ;

**\*נספחים B1 עד B7 לעיל ניתן למצוא באתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת:**  
<https://www.rail.co.il/development/pages/newplanninginstructions.aspx>

**2.2.8 נספח B8** - אישור על קיום ביטוחים ;

**2.2.9 נספח B9** - הצהרת סודיות ;

**2.2.10 נספח B10** - טופס העברה בנקאית ;

**2.2.11 נספח B11** - נספח ביטחון של רכבת ישראל ;

**2.2.12 נספח B12** - נספח בטיחות של רכבת ישראל ;

**2.2.13 נספח B13** - תצהיר בדבר היעדר ניגוד עניינים ;

**2.2.14 נספח B14** - הצהרה על בעלי מניות וחברות קשורות ;

**2.2.15 נספח B15** - הצהרת מתכנן על התאמת כמויות ;

**2.2.16 נספח B15** - הודעות למציעים ;

**2.2.17 נספח B16** - ההזמנה להציע הצעות במכרז 2207 על נספחיה ;

**2.2.18 נספח B17 - הצכת הספק במכרז ;**

(הכל יחד להלן: "מסמכי המכרז").

**3. תיאור השירותים:**

**3.1** תכנון מסילות (תכנון מסילות בקווים ראשיים, קטעי קו ראשי, שלוחות, חיבורים וצמתים מסילתיים, הפרדות מפלסיות, תכנון שלבי ביצוע, תכנון מסילות זמניות ומעקפים), תכנון תחנות תפעוליות ומעברים, תכנון כבישים, מפגשי מסילת ברזל, חניונים, מפלגים לרבות מפלגים בקשת, מערכת REJ, אוטמים, תכנון מבנה תחתון ועליון של המסילה, בקרת תכנון, תכנון מיקום סימנורים וחציות, תכנון ניקוז מסילות ומגרשים סמוכים למסילה, סקרים, מדידות, הכנת מפרטים טכניים והנחיות תכנוניות, עריכת חוות דעת שנייה לתכנון מסילות, קבלת יעוץ מקצועי, הכנת אומדנים, הנחיות תכנוניות ומפרטים, פיקוח עליון כפי שיוגדר מעת לעת בכתבי מטלה ולרבות הדרישות הפרוגרמאטיות וההנדסיות, הכנת לוחות זמנים לתכנון, עריכת סקרים, קידוחי נסיון, גישושים, פרוגרמות וכד' בנוגע למסילות על כל מרכיביהן, מבני דרך, מתקני דרך, תחנות נוסעים, מתחמי תפעול, מבנים שונים, דרכים, מבנים הנדסיים וכד' לכל סוגי עבודות הפיתוח והתחזוקה הנדרשות ברכבת ישראל (להלן: "השירותים או העבודות"), והכל בהתאם לפירוט במסמכי מכרז זה (להלן: "המכרז").

**3.2** במסגרת מכרז זה בכוונת הרכבת לבחור **עד 12** מציעים זוכים לכל היותר, אך אין בכך כל התחייבות מצד הרכבת להזמנת השירותים, כולם או חלקם ממציע זוכה כלשהו, והדבר נתון לשיקול דעתה הבלעדי והמוחלט של הרכבת. מובהר, כי הרכבת רשאית לבחור מספר שונה של מציעים זוכים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי. עוד מובהר, כי חלוקת המטלות בין המציעים הזוכים תהא בסבב מחזורי ושוויוני ככל הניתן, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת, ובהתחשב, בין היתר, בשיקולים כגון מורכבות העבודה, ניסיון המציע הזוכה, דחיפות, עמידה בלוח זמנים, עומסי עבודה, האם מדובר בעבודת המשך, קיומו של חשש לניגוד עניינים, תוצאות סקרי שביעות רצון תקופתיים של הרכבת ומידת זמינותם של המציעים הזוכים.

**3.3** יודגש, כי הפנייה במכרז זה הינה למשרדי תכנון אשר ישמשו כמתכננים ראשיים ואשר יעסיקו על פי הצורך יועצי משנה במקצועות השונים כמפורט בחוזה המצורף למכרז זה, כפי שיקבע בכל מטלה שתוצא למתכנן על ידי הרכבת מפעם לפעם, וכפי שיפורט להלן.

**3.4** מובהר בזאת כי המציע מצהיר ומתחייב בעת הגשת הצעתו למכרז כי אין הוא מחויב כלפי אף אדם או גוף אחר בהתחייבות כלשהי (לרבות התחייבות מותנית) המנוגדת להתחייבויותיו על פי החוזה המצ"ב למכרז זה, או התחייבות העלולה ליצור מצב של ניגוד עניינים או חשש לניגוד עניינים בין התחייבויותיו על פי החוזה, לבין כל התחייבות או עניין אחרים שיש לו כלפי מאן דהוא.

**4. אופי ההתקשרות והיקפה**

**4.1** ההתקשרות הינה התקשרות על בסיס חוזה מסגרת לפי מטלות, כאשר היקף השירותים, כמותם והמועד לביצועם אינם ידועים בשלב זה, ואלה יפורטו במסגרת כל מטלה שתצא על בסיס החוזה המהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה. כל אימת שהרכבת תידרש לביצועה של

מטלה מסוימת, יימסר למתכנן שייבחר על ידי הרכבת מבין המציעים הזוכים כאמור לעיל כתב מטלה ייעודי למשימה, אשר יפרט את הדרישות וההנחיות לביצועה ואת השכר בגין ביצוע המטלה. מודגש בזאת, כי הרכבת אינה מתחייבת באופן כלשהו להזמין מהמציע הזוכה מטלה כלשהי או סך מטלות מינימאלי כלשהו.

**4.2 המציעים הזוכים שייבחרו לביצוע העבודות נשוא המכרז (להלן: "המציע הזוכה/המציעים הזוכים" ו/או "המתכנן/המתכננים"), יהיו אחראים על מתן השירותים כמפורט בהליך אשר יכללו בין היתר:**

**4.2.1** תכנון ראשוני ומוקדם, לרבות תכנון סטטוטורי.

**4.2.2** תכנון מפורט.

**4.2.3** פיקוח עליון.

**4.2.4** כל מוצר תכנוני אחר שהוזמן על פי מפורט במסמכי המכרז.

**4.3** התמורה בגין שרותי התכנון תשולם בהתאם לאמור בספר התעריפים ובמגדיר המשימות של הרכבת. מובהר להסרת ספק, כי ספר התעריפים ומגדיר המשימות (על כל כרכיהם כפי שיעודכנו מעת לעת) מהווים חלק בלתי נפרד ממכרז זה ומהחווה, ומגדירים, בין היתר, את היקף השירותים, תיאור המטלות, הדרישות הטכניות, ואופן תשלום שכר המתכנן. ניתן למצוא את מגדיר המשימות בכתובת להלן:

<https://www.rail.co.il/development/pages/newplanninginstructions.aspx>

**4.4** תעריפים חלופיים:

**4.4.1** בכל מקרה בו עבודת התכנון או חלקה אינה כלולה במגדיר המשימות ובספר התעריפים ו/או לא נקבע לה תעריף, יעשה שימוש בתעריפי תכנון של משרד הממשלה ו/או חברות ממשלתיות אחרות (כגון תעריף נתיבי ישראל, משרד הביטחון, משרד השיכון וכד'); (להלן: "ספר תעריפים חלופיים"). ההחלטה האם וכיצד לעשות שימוש בספר תעריפים חלופי, הבחירה בספר התעריפים החלופי הספציפי ובפרק/סעיף הרלוונטיים מתוך ספר התעריף החלופי נתונה לשיקול דעתה הבלעדי של הרכבת.

**4.4.2** ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, סעיף מתאים כאמור לעיל, ישולם למתכנן על פי שעות עבודה, בהתאם לתעריף שעות חשכ"ל המרבי למתכננים בעבודות בינוי, בניכוי 20% הנחה. מובהר, כי הספק יהיה אחראי לנכונות התעריפים בהתאם לוותק, ניסיון ולתארים של הספק הרלוונטי על פי תעריפי חשכ"ל, לרבות עדכונם במהלך הפרויקט. למען הסר ספק, תעריפי החשכ"ל כאמור לעיל יחושבו על פי התעריפים לעבודה מתמשכת ולעבודה בהיקף מלא (כמשמעות מונחים אלה בהוראות החשכ"ל) ובפרט בכל הנוגע לניכויים האמורים בתעריפים אלה.

**4.4.3** ככל שלא נמצא, לעמדת הרכבת, תעריף מתאים כאמור לעיל, ישולם למתכנן על פי שעות עבודה, בהתאם לתעריף שעות חשכ"ל למתכננים בעבודות בינוי בניכוי הנחה של 20%. מובהר, כי השכר יחושב בהתאם לתעריף לרבות בהתייחס לוותק, ניסיון ולתארים של המתכנן ועובדיו.

הוחלט לשלם למתכנן עפ"י שעות עבודה, תשלום הרכבת, עפ"י שיקול דעתה וכפי שיצוין בכתב המטלה, באחת משתי הבאות:

4.4.3.1 תשלום לפי שעות עבודה בפועל כנגד דו"ח שעות מפורט שיוגש ע"י

המתכנן.

4.4.3.2 תרגום שעות העבודה לסכום פאושלי שישולם לפי אבני דרך שיפורטו במטלה ללא צורך בהגשת דו"ח שעות.

4.5 על התמורה (ללא קשר לאופן חישובה) תחול הנחת חוזה בגובה שיקבע במכרז זה ולאחר הפעלת מנגנון האיזון כמפורט להלן.

4.6 מובהר ומודגש בזאת כי למציעים הזוכים לא תהא בלעדיות בביצוע השירותים נשוא מכרז זה, וכי הרכבת שומרת לעצמה את האפשרות להתקשר בעתיד עם גורמים נוספים לביצוע השירותים נשואי המכרז או שירותים דומים, והכל בהתאם לנסיבות ולפי שיקול דעתה הבלעדי.

4.7 **המציע מצהיר ומאשר עם הגשת הצעתו למכרז זה כי הוא מוותר על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בויתור סופי ומוחלט בגין האמור בסעיף 4.4 לעיל.**

4.8 כל מטלה שתוצא למציע הזוכה על סמך החוזה כאמור, תהא כפופה לקבלת אישור תקציבי כנדרש ברכבת.

## 5. תקופת ההתקשרות

5.1 **תקופת ההתקשרות תהא ל-36 חודשים** מיום חתימת החוזה עם המציעים הזוכים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"), עם אופציה- השמורה לרכבת בלבד- להאריך תקופה זו בתקופות נוספות המצטברות בסך הכול ל-24 חודשים מתום תקופת ההתקשרות הראשונה (להלן: "תקופות האופציה"), ובסך הכול עד 60 חודשים, הכול כמפורט בחוזה.

5.2 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במהלך תקופת ההתקשרות הראשונה ו/או בכל אחת מתקופות האופציה (אם וככל שתמומשנה), הרכבת תהא רשאית לבחון את רמת שביעות הרצון משירות המציעים הזוכים, וזאת בהתאם לסקר הערכת ספקים תקופתי המבוצע על ידי הרכבת. מבלי לגרוע מכל זכות של הרכבת, מובהר כי הרכבת לא תממש את תקופות האופציה, כולן או חלקן, עם המציעים הזוכים אשר יזכו בסקרי הערכת ספקים שתבצע הרכבת במהלך תקופת ההתקשרות הראשונה ו/או במהלך תקופות האופציה הקודמות/ות (ככל שקיימות) לציון ממוצע הנמוך מ-70%.

## 6. התמורה

6.1 התשלום למציע הזוכה עבור השירותים נשוא הזמנה זו יהא על פי אופן קביעת שכר המתכנן המפורט בספר התעריפים ובמגדיר המשימות כפי שאלה יעודכנו מעת לעת וכאמור בחוזה ונספחיו, ובניכוי שיעור ההנחה שיקבע בהתאם לאמור.

6.2 יובהר ויודגש כי המתכנן לא יהא זכאי להחזר הוצאות מכל סוג שהוא שלא על פי המפורט בחוזה, וכי התשלום למתכנן הינו סופי וכולל את כל הוצאותיו של המתכנן לרבות אך מבלי לגרוע מכלליות האמור, העסקת יועצי משנה, ביטוח, הוצאות נסיעה, אש"ל, הוצאות כלליות, רווח, בטלת עובדים ותקורה מכל סוג שהוא.

6.3 מתאם ביצוע השירותים מטעם הרכבת הינו מנהל תחום תכנון מסילות באגף תכנון ברכבת ישראל או מנהל אגף רלוונטי אחר ברכבת ישראל ו/או מי מטעמו (להלן: "המהנדס").

6.4 **יודגש כי רכבת ישראל איננה מתחייבת במכרז זה לבחור בזוכה/זוכים ו/או להזמין ביצוע שירותים כלשהם מהמציעים הזוכים/ים במכרז זה ו/או בהיקף כספי כלשהו.**

## 7. תוקף ההצעה

ההצעות תעמודנה בתוקף למשך **12 חודשים** מהמועד האחרון להגשת ההצעות, למעט הצעות כאמור בסעיף 18 להלן. במקרה בו, מכל טעם שהוא, לא יעלה בידי הרכבת להתקשר עם מציע זוכה כלשהו, או שהחווה עם מי מהמציעים הזוכים יבוטל, תהיה הרכבת רשאית (אך לא חייבת) לקבל את הצעת המציע הבא בדרוג, הכל בהתאם לתנאי המכרז. תנאי סעיף זה יחולו גם לאחר החלפת המציע כאמור, בשינויים הנדרשים.

## 8. תנאים מקדמיים להגשת הצעות והשתתפות במכרז

### 8.1 הגדרות לצורך תנאים מקדמיים:

- 8.1.1 "המציע" ו/או "המתכנן":** חברה ו/או עוסק מורשה ו/או שותפות שהתאגדו לפי דין, המגיש הצעה למכרז זה.
- 8.1.2 "מכרז":** הזמנה להשתתף במכרז זה (2207) של הרכבת על כלל נספחיו.
- 8.1.3 "פרויקט תחבורתי":** כבישים בין-עירוניים (כבישי נת"י ברמה של 1, 2 ו-3 ספרות, כביש 6, נתיבי איילון, כבישים בין-עירוניים) מחלפים, מסילות ברזל, גשרים, מנהרות, נמלי תעופה, נמלי ים, מסופים וכיו"ב.
- 8.1.4 "פרויקט מסילתי":** תכנון הכולל מסילות ברזל המיועדות לרכבות משא או רכבות נוסעים או תכנון גשרי רכבת כבדה או תכנון מנהרות רכבת כבדה או תכנון מתחמים רכבתיים כהגדרתו בסעיף 10.1.1.11 להלן או תכנון הכולל מסילות רכבת קלה/מטרו (ובתנאי שבמציע מהנדס מסילות כבדות או בעל תעודת "בוגר תכנית הנדסת מסילות").
- 8.1.5 "מהנדס מסילות ברזל":** מהנדס בעל תואר ראשון בהנדסת מסילות ברזל ממוסד להשכלה גבוהה בחו"ל.
- 8.1.6 "בוגר תכנית הנדסת מסילות":** מהנדס בעל תעודת סיום תכנית הנדסת מסילות ממוסד טכניון, היחידה ללימודי המשך ולימודי חוץ.
- 8.1.7 "עובד":** עובד שכיר אורגני במציע שבינו לבין המציע מתקיימים יחסי עובד מעביד בהתאם למבחנים המקובלים לעניין זה במועד הגשת ההצעה, ולפחות שלושה חודשים טרם פרסום מכרז זה.

### 8.2 ההשתתפות במכרז מותנית בעמידת המציע בתנאים המצטברים הבאים:

- 8.2.1** המציע הוא התאגדות מותרת ורשומה לפי כל דין, העוסקת בתחום ההנדסה האזרחית בכלל, ובתכנון של פרויקטים תחבורתיים כהגדרתם לעיל, בפרט.
- 8.2.2** אחד הבעלים ו/או שותף ו/או עובד העובד אצל המציע הינו בעל תואר ראשון בהנדסת אזרחית אשר תכנן בארץ ו/או בחו"ל תכנון ראשוני ו/או סטטוטורי ו/או תכנון מוקדם ו/או מפורט של פרויקט מסילתי.
- 8.2.3** אחד הבעלים ו/או שותף ו/או עובד העובד אצל המציע הינו בעל תואר ראשון בהנדסת מסילות ברזל או "בוגר תכנית הנדסת מסילות".

8.2.4 למציע כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.

**9. המציע יצרף להצעתו את כל האישורים ו/או המסמכים ו/או הטפסים הנדרשים להוכחת עמידתו בתנאים המוקדמים לעיל, ובין היתר:**

- 9.1 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי שבסעיף 8.2.1 לעיל, על המציע למלא את נספח A4.
- 9.2 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי שבסעיפים 8.2.2 לעיל, על המציע למלא את נספח A5.
- 9.3 לצורך הוכחת עמידתו בתנאי מקדמי שבסעיפים 8.2.3 לעיל, על המציע למלא את נספח A6.
- 9.4 יודגש, כי לצורך הוכחת עמידתו בתנאים המוקדמיים שבסעיפים 8.2.2+8.2.3 לעיל על המציע לצרף תעודה המעידה על השכלה/תעודת תואר ראשון בהנסה אזרחית/רישיון מהנדס מסילות/תעודת סיום תכנית הנדסת מסילות במוסד הטכניון, היחידה ללימודי המשך ולימודי חוץ.
- 9.5 להוכחת עמידתו בתנאי המוקדם שבסעיף 8.2.4 לעיל, יצרף המציע להצעתו את כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- 9.6 על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או ההמלצות ו/או הפרטים ו/או המסמכים הנדרשים לפי כתב הזמנה זה, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי, ובלבד שהוכח לשביעות רצונה כי המציע עומד בתנאים המוקדמים.
- 9.7 הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המוקדמים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

**10. אמות מידה לבחינת הצעות**

במסגרת שיקולי הרכבת לבחירת ההצעה או ההצעות הזוכות, תיבחנה ההצעות על פי אמות מידה להלן שיכללו:

- (א) הערכה מקצועית: 80 נק'
- (ב) הצעה כספית: 20 נק'

יצוין כי בחינת אמות המידה המקצועיות, תיעשה על פי בדיקות החומר שיוגש על ידי המציע לרכבת וכמפורט להלן, ואולם, הרכבת תתחשב גם בהיכרותה ובניסיונה עם המציע אף אם לא הציג פרויקטים שביצע עבורה (ככל שקיימים).

להלן פירוט אופן קביעת הערכה המקצועית, וחלוקת 80 הנקודות של הערכה המקצועית.

**10.1 אופן קביעת הניקוד להערכה מקצועית:**

**10.1.1 הגדרות לצורך אמות המידה:**

10.1.1.1 "פרויקט הנדסה אזרחית": פרויקט הכולל תשתית תחבורתית בתוכה ו/או מעליה עוברים אחד או יותר מהבאים: כבישים, מסילות, מחלפים, מתחמים, גשרים, מנהרות, וכיוצ"ב;

- 10.1.1.2 **"פרויקט תחבורתי בעל מורכבות"**: פרויקט תחבורתי אשר בתכולתו מבנים הנדסיים ו/או כבישים עירוניים, בין עירוניים וארציים, מסילות קווים ראשיים, מתחמים, שלוחות ותחנות תפעוליות (כהגדרתם בתקנות התכנון והבנייה);
- 10.1.1.3 **"פרויקט תחבורתי מורכב בשלבי ביצוע"**: פרויקט תחבורתי בעל מורכבות הנמצא בהקמה;
- 10.1.1.4 **"תכנון ראשוני/מוקדם"**: שלבים ראשוניים של תכנון הפרויקט המיועדים לבחינת חלופות תכנון וקידום תכנון חלופה נבחרת;
- 10.1.1.5 **"תכנון סטטוטורי"**: תהליך הכנת מסמכי התכנית הסטטוטוריים (המסמכים הנדרשים על פי החוק לצורך אישור התכנית) לקראת הצגתם לוועדה התכנון הרלוונטית;
- 10.1.1.6 **"תכנון מפורט"**: השלב האחרון במהלך תכנון של פרויקט לקראת יציאה למכרזי ביצוע;
- 10.1.1.7 **"פיקוח עליון"**: תהליך בעת ביצוע פרויקט הנועד להבטיח את התאמת הביצוע לתכניות, מפרטים, תקנים והנחיות רלוונטיות, וזאת על מנת למנוע ו/או לאתר - מוקדם ככל האפשר חריגות מהתכנון וליתן מענה לשינויי תכנון עפ"י הצורך;
- 10.1.1.8 **"מהנדסי מסילות"**: מהנדס בעל תואר ראשון או שני בתחום הנדסת מסילות, תכנון, בניה ותחזוקת מסילות ברזל;
- 10.1.1.9 **"קו"**: דרך בודדת או כפולה, עשויה מפסי רכבת המותקנים על גבי אדנים לשם מעבר רכבות נוסעים ו/או משא;
- 10.1.1.10 **"תחנה תפעולית"**: תחנה המשמשת למפגש, עקיפה ותפעול אחר של רכבות;
- 10.1.1.11 **"מתחם"**: מכלול מסילות, מבנים תפעוליים ומוסכים המשמשים לדיוור, מיון ועריכת רכבות, טיפול ואחזקת נייד;
- 10.1.1.12 **"קו ראשי"**: עורק ראשי של מסילת רכבת בקטע עם המשך בתחום התחנות.

## 10.1.2 אמות המידה להערכה המקצועית יכלול:

- 10.1.2.1 **ניסיון קודם של המציע בתכנון מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים - 15 נק'** לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע לפרט ניסיון בתכנון מוקדם ו/או מפורט שהסתיים לאחר **שנת 2010** ועד למועד הגשת מכרז זה על גבי נספח A7 למכרז זה. לעניין זה ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף בחברה המציעה אשר צבר בעצמו את הניסיון גם שלא במסגרת המציע.

### ניקוד אמת המידה בדבר ניסיון קודם בתכנון מוקדם ו/או מפורט של פרויקטים תחבורתיים:

0 פרויקטים:	0 נקודות.
1 - 2 פרויקטים:	2 נקודות.
3 - 5 פרויקטים:	5 נקודות.
6 - 8 פרויקטים:	10 נקודות.



**10.1.2.2 ניסיון קודם של המציע בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים – 6 נק'**

לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע לפרט תכניות מתאר או תכניות תשתית לאומית (תת"ל) בקשר עם פרויקטים תחבורתיים שהגיש וקידם (להלן: "תב"ע") ואשר קיבלו תוקף, על גבי נספח A8 למכרז זה. לעניין זה ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף במציע אשר צבר בעצמו את הניסיון גם שלא במסגרת המציע. לעניין סעיף זה יצוין כי הניקוד יינתן עבור תב"ע אשר קיבלה תוקף החל משנת 2010 (כולל) ואילך. יצוין כי עבור 6 תב"עות ויותר יינתן הניקוד המקסימאלי בסעיף זה אשר הינו 6 נקודות.

**כל תב"ע שתפורט ותעמוד בדרישות דלעיל, תנוקד על פי הניקוד הבא**

כאמור, ניתן לצבור עד 6 נקודות בסעיף זה):

1 תב"ע:	1 נקודות.
2 תב"עות:	2 נקודות.
3 תב"עות:	3 נקודות.
4 תב"עות:	4 נקודות.
5 תב"עות:	5 נקודות.
6 תב"עות ומעלה:	6 נקודות.

יודגש כי לצורך הוכחת סעיף זה על המציע לצרף אסמכתא בדבר תב"ע מאושרת.

**10.1.2.3 ניסיון קודם של המציע בתכנון סטטוטורי של פרויקטים תחבורתיים בעלי מורכבות**

**- 12 נק'**

**10.1.2.3.1** לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע לפרט ניסיון בתכנון סטטוטורי משנת 2005 ואילך על גבי נספח A9 למכרז זה.

**10.1.2.3.2** לעניין זה ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף במציע אשר צבר בעצמו את הניסיון גם מחוץ למציע.

**10.1.2.3.3** לצורך צבירת הניקוד בסעיף זה נדרש המציע להציג 3 פרויקטים לכל היותר אשר תוכננו על ידו ואושרו ע"י ועדות התכנון השונות. במידה ויוצגו מעבר ל-3 פרויקטים, יינתן ניקוד עבור שלושת הפרויקטים הראשונים המופיעים במסמכי המכרז בלבד, ולא יינתן כל ניקוד עבור שאר הפרויקטים שיוצגו.

**10.1.2.3.4** יודגש, כי לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, יכול המציע להציג פרויקטים/עבור סעיף אחד או יותר מהסעיפים 10.1.2.3.2-10.1.2.3.3 להלן, ולקבל ניקוד מצטבר.

**יודגש, כי הניקוד המרבי בסעיף זה הינו 12 נקודות.**

**כל פרויקט שיפורט ויעמוד בדרישות דלעיל, ינוקד על פי הניקוד הבא:**  
(כאמור, ניתן לצבור עד 12 נקודות בסעיף זה)

10.1.2.3.5 פרויקטים אשר אושרו בוועדות המקומיות – 4 נקודות לפרויקט.

10.1.2.3.6 פרויקטים אשר אושרו בוועדות המחוזיות כתכנית דרך עפ"י סעיף 119ב' לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 (כגון כבישים בין עירוניים, שלוחות של מסילות ברזל וכיו"ב) – 6 נקודות לפרויקט.

10.1.2.3.7 פרויקטים שאורכם 40 ק"מ לכל הפחות ואשר אושרו כתכנית דרך על פי סעיף 119ב' לחוק התכנון והבנייה, התשכ"ה-1965 או כתכנית מתאר ארצית או כתכנית לתשתית לאומית (כגון כבישים ארציים, מסילות ברזל, קווים ראשיים, תחנות תפעוליות וכיו"ב) – 12 נקודות לכל היותר.

10.1.2.4

**ניסיון קודם של המציע בתכנון מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל – 10 נק'**

לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע לפרט ניסיון בתכנון מוקדם ו/או מפורט משנת 2005 ואילך על גבי נספח A10 למכרז זה. לעניין זה ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף במציע אשר צבר בעצמו את הניסיון גם שלא במסגרת המציע.

יודגש כי לצורך הוכחת סעיף זה לא ניתן יהיה להציג ניסיון של פרויקטים אשר הוצגו **בסעיף 10.1.2.1 לעיל**. פרויקט אשר יוצג בשנית **לא יקבל** ניקוד כלשהו.

**ניקוד אמת המידה בדבר ניסיון בתכנון מוקדם ו/או מפורט של מסילות ברזל:**

- 0 פרויקטים: 0 נקודות.
- 1-2 פרויקטים: 5 נקודות.
- 3-4 פרויקטים: 7 נקודות.
- 5 פרויקטים ומעלה: 10 נקודות.

10.1.2.5

**ניסיון קודם של המציע בפרויקטים תחבורתיים מורכבים שבוצעו ו/או בשלבי ביצוע - 12 נק'**

10.1.2.5.1 לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע לפרט מורכבות של פרויקטים תחבורתיים אשר תוכננו על ידו ובוצעו או נמצאים בתהליך ביצוע משנת 2010 ואילך על גבי נספח A11 למכרז זה. יודגש כי פרויקטים תחבורתיים אשר ביצעם הסתיים טרם 1.1.2010 לא יקבלו כל ניקוד.

10.1.2.5.2 לעניין זה ניתן לייחס ניסיון של בעלים ו/או שותף במציע אשר צבר בעצמו את הניסיון גם שלא במסגרת המציע.

10.1.2.5.3 לצורך צבירת הניקוד בסעיף זה נדרש להציג 3 פרויקטים לכל היותר אשר תוכננו ע"י המציע בתכנון מוקדם ו/או מפורט.

10.1.2.5.4 במידה ויוצגו מעבר ל-3 פרויקטים, יינתן ניקוד עבור שלושת הפרויקטים הראשונים המופיעים במסמכי המכרז בלבד ולא יינתן כל ניקוד עבור שאר הפרויקטים שיוצגו.

**10.1.2.5.5** יודגש, כי לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, יכול המציע להציג

פרויקט/ים עבור סעיף אחד או יותר מהסעיפים -10.1.2.5.6.1

10.1.2.5.6.3 ולקבל ניקוד מצטבר ואין חובה להציג פרויקט עבור כל סעיף.

**10.1.2.5.6** כל פרויקט שיפורט ויעמוד בדרישות דלעיל, ינוקד על פי הניקוד הבא:  
(כאמור, ניתן לצבור עד 12 נקודות בסעיף זה):

**10.1.2.5.6.1** פרויקטים של מבנים הנדסיים ו/או כבישים עירוניים - 4 נקודות לכל פרויקט.

**10.1.2.5.6.2** פרויקטים של כבישים בין עירוניים ושלוחות של מסילות ברזל - 6 נקודות לכל פרויקט.

**10.1.2.5.6.3** פרויקטים של כבישים ארציים ו/או קווים ראשיים במסילות ברזל ו/או תחנות תפעוליות - 12 נקודות לכל היותר.

#### **10.1.2.6 צוות של מהנדסי מסילות או בעלי תעודת "תכנית בהנדסת מסילות" במציע- 10 נק'**

**10.1.2.6.1** לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע להציג אסמכתאות של

עובדים כהגדרתם בסעיף 8.1.7 לעיל שהינם מהנדסי מסילות, או בעלי תעודת סיום "תכנית בהנדסת מסילות" במוסד טכניון היחידה ללימודי המשך ולימודי חוץ, על גבי נספח A12 למכרז זה.

**10.1.2.6.2** יודגש כי ניתן לקבל ניקוד מצטבר עבור כל מהנדס מסילות/בעל תעודת סיום "תכנית בהנדסת מסילות" אשר עובד במציע.

**10.1.2.6.3** כל מהנדס שיפורט ויעמוד בדרישות דלעיל, ינוקד על פי הניקוד הבא(ניתן לצבור עד 10 נקודות בסעיף זה):

**10.1.2.6.3.1** 1 מהנדס : 2.5 נקודות.

**10.1.2.6.3.2** 2 מהנדסים : 5 נקודות.

**10.1.2.6.3.3** 3 מהנדסים : 7.5 נקודות.

**10.1.2.6.3.4** 4 מהנדסים ומעלה : 10 נקודות.

#### **10.1.2.7 ניסיון צוות של מהנדסי מסילות או בעלי תעודת "תכנית בהנדסת מסילות"**

##### **במציע בתחום התכנון – 10 נק'**

**10.1.2.7.1** לצורך קביעת הניקוד בסעיף זה, על המציע להציג פרויקטים של

תכנון מסילות ברזל של רכבת (לא כולל רכבת קלה/מטרו) של אחד הבעלים ו/או שותף ו/או עובד במציע כהגדרתו בסעיף 8.1.7 לעיל, שהינם מהנדסי מסילות ברזל, על גבי נספח A13 למכרז זה.

**10.1.2.7.2** יודגש כי עובד אשר אינו עובד במציע, לא יקבל ניקוד כלשהו.

**10.1.2.7.3** יובהר כי לצורך ניקוד בסעיף זה, יציג המציע אסמכתא עבור כל מהנדס כי הינו מהנדס מסילות ברזל ו/או בעל תעודת סיום "תכנית

בהנדסת מסילות". במידה ולא תוצג אסמכתא כאמור, לא יינתן כל ניקוד למהנדס המוצע.

**10.1.2.7.4** יודגש כי ניתן לקבל ניקוד מצטבר עבור כל מהנדס מסילות ברזל אשר עובד במציע (עד למקסימום הניקוד האפשרי בסעיף זה).

**10.1.2.7.5** יובהר כי פרויקט שיוצג ע"י המציע יוכל להיחשב כניסיון של מהנדס מסילות ברזל אחד בלבד ולא יינתן ניקוד כפול עבור אותו פרויקט גם אם עסקו בו מהנדסים נוספים במציע.

**10.1.2.7.6** יודגש כי בפרויקט מסילתי לרבות קו/תחנה תפעולית/מתחם, אורך המסילות יחושב בהתאם לאורכו של קו ראשי בלבד ללא שלוחות. עוד יודגש, כי ככל שהקו הראשי כולל מספר נתיבים (מסילה כפולה או יותר), יחושב האורך לצורך סעיף זה כאורך של מסילה אחת בלבד. על אף האמור, במידה ובקו תוכננו גם תחנות תפעוליות אזי לאורך הפרויקט יתווספו גם אורכים של הקווים המשניים שבתחנות תפעוליות.

**10.1.2.7.7** יודגש כי לצורך קביעת ניקוד בסעיף זה, על המציע להציג פרויקטים מסילתיים בתכנון מוקדם ו/או מפורט שתכנונם הסתיים לאחר 1.1.2005.

**10.1.2.7.8** יצוין כי ניקוד בסעיף זה יינתן עבור ניסיון בתחום תכנון מסילות ברזל של רכבת כבדה בלבד.

**10.1.2.7.9** כל פרויקט שיפורט ויעמוד בדרישות דלעיל, ינוקד על פי הניקוד הבא (ניתן לצבור עד 10 נקודות בסעיף זה):

- 1-5 ק"מ: 5 נקודות.
- 5 ק"מ ועד 15 ק"מ: 7 נקודות.
- 15 ק"מ ומעלה: 10 נקודות.

#### **10.1.2.8 למציע אישור תקף למערכת אבטחת איכות לפי דרישות תקן ISO 9001**

##### **(בתחום תכנון פרויקטים הנדסיים ו/או ייעוץ הנדסי) - 5 נק'**

**10.1.2.8.1** לצורך ניקוד בסעיף זה המציע ימלא את נספח A14 למכרז זה.

**10.1.2.8.2** לצורך ניקוד סעיף זה, "נמצא בהליכים לקבלתו" משמעו, הליכים שהחלו לא מוקדם מ- 12 חודשים ולא מאוחר מ- 6 חודשים לפני המועד האחרון להגשת הצעות.

**10.1.2.8.3** קיים אישור תקף למערכת אבטחת איכות כנדרש - 5 נק'.

**10.1.2.8.4** האישור נמצא בהליכים לקבלתו - 2 נק'.

**10.1.2.8.5** לא קיים אישור כלשהו - 0 נק'.

**10.1.3** מובהר בזאת כי הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות את הצעתו של מציע, אשר לא זכה לציון שווה או הגבוה מ- 70% מתוך סך כל 80 הנקודות האפשריות (דהיינו ציון שווה או הגבוה מ-56 נקודות), וזאת בכפוף לכך כי לרכבת יוגשו לכל הפחות 5 הצעות כשרות אשר קיבלו ציון מקצועי גבוה מ-70%.

## **10.2 אופן קביעת הנקוד להצעה כספית:**

**10.2.1** המציע ימלא על גבי טופס A15, טופס הצעת המחיר, המצורף למסמכי ההליך, את אחוז ההנחה המוצע על ידו עבור ביצוע כלל העבודות, בהתאם לפירוט העבודות והשירותים המפורסמים באתר האינטרנט של רכבת ישראל בכתובת <https://www.rail.co.il/development/pages/newplanninginstructions.aspx>. ההנחה תחול באופן גורף על כל המחירון, ולא תעלה על 10% הנחה מהתעריף הרכבתי.

**10.2.2** יודגש כי אין ברשימת השירותים כדי לחייב את הרכבת להזמין את כולם או חלקם, בתדירות כלשהי, והזמנתם תבוצע בהתאם לצרכיה ועל פי שיקול דעתה הבלעדי.

**10.2.3** המציע יגיש הצעה כספית על גבי נספח A15 להזמנה זו, בהתאם להנחיות הבאות:

**10.2.3.1** מודגש בזאת, כי את אחוז ההנחה ניתן לנקוב במדרגות של 0.5%, דהיינו, ניתן להציע הנחה של 0.5%, 1%, 1.5%, 2%, וכך הלאה. במקרה שמציע ינקוב בשיעור הנחה, שלא כאמור לעיל, יעוגל שיעור הנחתו בהתאם לכללי העיגול המקובלים. במקרה שמציע לא ינקוב בשיעור הנחה, יחשב הדבר כאילו נקב המציע ב-0% הנחה.

**10.2.3.2** כמו כן יודגש כי, המציע אינו רשאי להציע אחוז הנחה העולה על 10%. יודגש כי הרכבת תעדכן הצעה אשר אחוז ההנחה בה יעלה על 10% ל- 10% מובהר כי כל מספר אותו יציין המציע כהנחה, ללא תלות בסימון המתמטי אשר יצוין על ידו (מינוס או פלוס) יפורש ע"י הרכבת כאחוז הנחה. במידה והמציע לא ינקוב אחוז הנחה, תראה הרכבת את הצעתו כהצעה כשירה העומדת על הסכום הנקוב במסמכי המכרז.

**10.2.3.3** במקרה של טעות חישובית, תחשב הרכבת ותתקן את ההצעה בהתאם לאחוזי ההנחה הנקובים ובהתאם לכללי החשבונאות.

**10.2.3.4** יודגש, כי את ההצעה הכספית יש להגיש על גבי נספח A15 בלבד. הצעה כספית או מתן הנחה נוספת שלא במסגרת טופס הצעה כספית זה, לרבות באמצעות צירוף מכתב נלווה, לא תילקח בחשבון.

**10.2.4 אופן חישוב הניקוד הכספי:**

$$P = 20 \frac{\text{אחוז ההנחה המוצע ע"י המציע}}{\text{ההצעה אשר העניקה את אחוז ההנחה המירבי}}$$

**10.3 ניקוד משוקלל (T) ובחירת מציע זוכה**

**10.3.1 הניקוד המשוקלל (T) למציע יחושב ע"פ הנוסחה הבאה:**

$$T = [P] + [Q]$$

דוגמא לחישוב ניקוד משוקלל

ניקוד מקצועי (Q) למציע = 70

ניקוד כספי (P) למציע = 11.05

$$81.05 = [11.05] + [70] \text{ נק'}$$

בדוגמא זו, סך הניקוד המשוקלל (T) למציע הוא 81.05 נקודות.

**10.3.2** 12 המציעים אשר צברו את הניקוד המשוקלל (T) הגבוה ביותר - יהיו מציעים מועמדים לזכייה בהליך.

**10.3.3** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לדחות את הצעתו של מציע אשר צבר פחות מ-60 נקודות מתוך 100 הנקודות בניקוד המקצועי. יודגש כי סעיף זה לא יחול ככל שיתקבלו פחות מ-3 הצעות למכרז זה.

**10.3.4** במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר מתוך שבעה מציעים או יותר, אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הזהה הגבוה ביותר, המציע אשר קיבל את הניקוד הגבוה ביותר על פי אמות המידה המקצועיות ייבחר כאחד מהמציעים הזוכים.

**10.3.5** במקרה של שוויון בין מציעים, דהיינו 2 מציעים או יותר מתוך שבעה מציעים או יותר אשר קיבלו את הניקוד המשוקלל הזהה הגבוה ביותר, וקיבלו גם ניקוד זהה על פי אמות המידה המקצועיות, ייבחר המציע הזוכה בהגרלה.

**10.3.6** הצעות החורגות בלמעלה מ-15% מחציון הצעות המחיר, אם הוגשו לפחות חמש הצעות, ייפסלו ובלבד שלא נפסלו מחצית מן ההצעות הכשרות שהוגשו למכרז.

## 11. הודעות והבהרות למציעים

- 11.1** תשומת לב המציעים לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרז ועד למועד הגשת ההצעות, יפורסמו באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 11.2** מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטלת על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע באשר לאי ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכןן. שאלות ההבהרה יוגשו אך ורק בכתב לנציג הרכבת ובמועדים עפ"י הפירוט בסעיף 11.4 להלן.
- 11.3** מובהר, כי רק תשובות לשאלות הניתנות בכתב לכל המציעים יחייבו את הרכבת.
- 11.4** שאלות המציעים ישלחו על גבי קובץ אקסל (EXCELL) המצורף למסמכי המכרז בלבד, לכתובת הדוא"ל: [Naamab3@rail.com](mailto:Naamab3@rail.com). קובץ השאלות יועבר ע"י המציעים כקובץ פתוח ולא בפורמט PDF כפי שמופיע להלן:

מכרז מס' 2207				
שם המציע:				
שאלות על מסמכי המכרז				
מס"ד	שם המסמך	סעיף	עמוד	תשובת הרכבת
1	מסמכי מכרז			
2	מסמכי מכרז			

- ככל שהמציע לא יקבל אישור קבלה על קובץ השאלות ששלח, עליו לפנות לנציג הרכבת.
- 11.5** העברת שאלות הבהרה ובקשה למידע נוסף בקשר עם מסמכי ההזמנה ניתן יהיה להעביר לידי נעמה בן רומנו, באמצעות דוא"ל: [Naamab3@rail.com](mailto:Naamab3@rail.com), עד ליום 17/11/2020 יובהר כי העברת השאלות ומתן או אי מתן תשובות איננו דוחה את מועד הגשת ההצעה.
- 11.6** יודגש, כי לרכבת הזכות לשנות ו/או לבצע התאמות במכרז בהתאם לשאלות ותשובות ההבהרה שיינתנו, והנוסח הסופי והמחייב של המכרז יהיה זה שכולל את כל השינויים, ככל שיהיו, וכפי שיפורסם על ידי הרכבת באתר האינטרנט. באחריותו הבלעדית של המציע להתעדכן באתר האינטרנט ולוודא שהשאלות שלו התקבלו על ידי הרכבת ולהתעדכן בדבר שינויים והודעות, ככל שיהיו. במקרה של סתירה פנימית בין סעיף כלשהו באחד ממסמכי המכרז לבין מסמך אחר שפורסם במועד אחר, יהא המסמך שפורסם במועד פרסום המכרז הנוסח הקובע, אלא אם צוין במפורש אחרת.
- 11.7** מובהר, כי הרכבת תחליט, לפי שיקול דעתה הבלעדי לאילו שאלות הבהרה להתייחס, וכן, הרכבת רשאית שלא להתייחס לשאלות שיועברו לאחר המועד הקבוע להגשת השאלות או להתייחס אליהן בסבב הבהרות נוסף, אם תחליט הרכבת לקיים סבב כזה. בכל מקרה, הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לא להתייחס לשאלות שתישלחנה לאחר המועד הקבוע להגשתן. הרכבת תהא רשאית שלא לענות על שאלות לא ברורות, שאלות שלא הוגשו בהתאם לכללים או שאלות אשר התשובה עליהן מצויה במסמכי המכרז.

## 12. מועד הגשת ההצעות

- הגשת ההצעות תהא ביום 17/12/2020 החל מהשעה 08:00 ועד השעה 13:00, לתיבת המכרזים מס' 7, הנמצאת בקומת הלובי בבניין רכבת ישראל ברחוב יוספטל 1, לוד.

13.

**אופן מילוי ההצעה**

- 13.1 מסמכי המכרז מפורסמים במלואם באתר רכבת ישראל תחת הלשונית: "מכרזים" (רשימת מכרזים) וחיפוש לפי מס' המכרז שבנדון.
- 13.2 המציע ימלא את כל הפרטים הנדרשים בכל הנספחים המצורפים להזמנה זו ויקפיד על כל ההוראות המפורטות בהם.
- 13.3 כמו כן המציע יצרף להצעתו, את כל הנדרש בכל אחד מהנספחים וכל מסמך הנדרש לבדיקת עמידתו בתנאי מכרז זה, והכל כמפורט במסמכי המכרז ובנספחים המצורפים להזמנה זו.
- 13.4 המציע יעיין היטב בכל מסמכי ההליך על כלל נספחיו.
- 13.5 מובהר בזאת כי בכל מקום בו נדרשת חתימת המציע, כמפורט במסמכי ההליך, יידרש המציע לחתום באמצעות מורשה/י החתימה מטעמו, בצירוף חותמת המציע.
- 13.6 המציע ידפיס את הטפסים המצורפים כנספח A להזמנה זו, וימלאם בדיו כנדרש.
- 13.7 המציע יחתים עו"ד בטופס A1 על גבי אישור עו"ד בעניין מורשה/י חתימה, כנדרש. אי חתימה על טופס זה באמצעות מורשה/י החתימה בצירוף חותמת המציע, ו/או אי חתימת עו"ד על אישור עו"ד בטופס זה כנדרש, תגרום לפסילת הצעת המציע בהליך.
- 13.8 המציע יחתים רו"ח על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.
- 13.9 המציע יחתים עו"ד על גבי הטפסים הרלוונטיים כנדרש.
- 13.10 מובהר למציע שהחברה תתקשר עם המציע בהסתמך על מצגיה, הצהרותיה והתחייבויותיה המפורטות בזאת וכי כל אי-דיוק במצגיה והצהרותיה יהוו הפרה יסודית של ההסכם.

14. **הגשת ההצעה**

- 14.1 ראשית, על המציע להדפיס את קבצי המדבקות מתוך קובץ "מדבקות על מעטפות פנימית וחיצונית" המופיע ברשימת המסמכים באתר ולהדביקן כמפורט להלן:
- 14.2 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה דף עליו מודפס - "מעטפה חיצונית- מכרז מס' 2207- תיבה מס' 7".
- 14.3 על המציע להדביק על גבי מעטפה ריקה נוספת, דף עליו מודפס "מעטפה פנימית-הצעה כספית- **מכרז פומבי מס' 2207 - שירותי תכנון ראשוני, סטטוטורי, מוקדם ומפורט ופיקוח עליון של הקמת מסילות ברזל**".
- 14.4 יש להכניס אל תוך המעטפה הפנימית, אך ורק את טופס ההצעה הכספית- נספח A15. יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות ולציין על גביה את שם המציע וכתובתו בלבד.
- 14.5 את ההזמנה להשתתף במכרז, על נספחיה הטפסים המסומנים כנספח A להזמנה, למעט **נספח התמורה**), לרבות המעטפה הפנימית, יש להכניס לתוך המעטפה החיצונית.
- 14.6 יצוין, כי את מסמכי המכרז ונספחיו, לרבות טופס ההצעה הכספית, יש להגיש ב-2 העתקים (מקור + העתק), כאשר על גבי כל מעטפה, יסומן "**מקור**" או "**העתק**" (של צילום המקור), לפי העניין. מובהר, כי במקרה של סתירה בין המקור לבין ההעתק, תוכנו של העותק שסומן "מקור" יכריע.
- 14.7 **יובהר כי את ההצעה הכספית והעתק ההצעה הכספית יוגשו במעטפה הפנימית יחדיו.**
- 14.8 יש להקפיד על כך שהמעטפה תיסגר כיאות וכמו כן יש לציין על גביה את שם המציע.
- 14.9 בסיום התהליך יש להכניס את המעטפה החיצונית לתוך תיבת המכרזים.
- 14.10 הנכם מתבקשים לעיין היטב בכל החומר המצ"ב.



**14.11** על המציע לדאוג למילוי כל ההוראות המפורטות במסמך זה. אי מילוי אחת או יותר מהדרישות, עלול לגרום לפסילת ההצעה. כל שינוי או תוספת שיעשו במפרט הטכני בטופס ההצעה או בתנאי החוזה, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

**14.12** על אף האמור, הרכבת רשאית שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים, והכל על פי שיקול דעתה הבלעדי. הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפנות אל המציעים, ו/או אל לקוחותיהם, כולם או חלקם, לצורך בירור והשלמת פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות עמידתם בתנאים המקדמיים, קבלת אישורים ו/או המלצות ו/או מסמכים, וכל פרט אחר, או כל בירור נוסף, הדרוש לצורך קבלת החלטתה.

**14.13 יש להקפיד שבמעטפה החיצונית, לא יוכנס עותק של ההצעה הכספית.**

**14.14** כל שינוי או תוספת שיעשו בנספח השירותים, בטפסי ההצעה או בתנאי ההסכם, או כל הסתייגות לגביהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת, עלול לגרום לפסילת ההצעה.

**15. אופן בחירת ההצעה/ות הזוכה/ות:**

**15.1** לאחר פתיחת תיבת המכרזים ובטרם פתיחת המעטפות, תבחן הרכבת את ניסיון העבר עם המציע, באם קיים ניסיון כזה.

**15.2** באם תחליט הרכבת כי יש לה ניסיון רע (כהגדרתו בסעיף 19.1 להלן) עם מציע, תשקול הרכבת את פסילתו. ואולם, בטרם החלטתה בעניין, יוזמן המציע לשימוע במסגרתו יוכל לשטוח את טענותיו בפני ועדת המכרזים של הרכבת.

**15.3** לאחר מכן, תבחן הרכבת את עמידת המציעים שלא נפסלו כאמור לעיל בתנאים המקדמיים להשתתפות במכרז. מובהר עם זאת, כי הרכבת רשאית לבחון, לנקד ולדרג את הצעותיהם של יתר המציעים ועמידתם בתנאי הסף גם אם טרם הכריעה ביחס לניסיון העבר של אחד המציעים או יותר כאמור.

**15.4** ההצעות שעמדו בתנאים המוקדמים תיבחנה על פי הדרישות המקצועיות, ההצעה הכספית, ואמות המידה להערכה מקצועית, הכל כמפורט לעיל.

**16. ניגוד עניינים**

**16.1** בביצוע התחייבויותיה על פי חוזה זה, יפעל המציע הזוכה וכן מנהליו ועובדיו בנאמנות עבור הרכבת ולטובת האינטרסים שלה בלבד.

**16.2** המציע הזוכה מצהיר כי נכון למועד חתימת חוזה זה אינו בעלת זיקה אישית ו/או כלכלית ו/או קשורה בחוזים אחרים ו/או בהתקשרויות אחרות אשר יש בהם כדי לגרום לניגוד עניינים בין ביצוע השירותים על פי חוזה זה עבור הרכבת ובין גורמים אחרים עבורם מבצע המציע הזוכה ו/או מנהל/עובד מטעמה שירותים זהים ו/או דומים ו/או אחרים, ומתחייב כי בכל תקופת חוזה זה לא יתקשרו בחוזה ו/או התקשרות אחרת ו/או לא יבצעו שירותים אשר יהיה בהם כדי לגרום לניגוד עניינים כאמור.

**16.3** המציע הזוכה וכן מי מטעמו מתחייבים להודיע לרכבת, ללא דיחוי, על כל עניין בו יתעורר או שניתן יהיה להסיק באופן סביר כי עלול להתעורר, ניגוד עניינים כאמור.

**16.4** המציע הזוכה נדרש להמציא בתצהיר חתום ומאומת ע"י עו"ד/רו"ח פירוט בדבר כל

הבעלויות בחברה (חברות אם, חברות בת וחברות נכדה), אחזקות צולבות ואחוזי בעלויות בחברות העוסקות, בין דרך קבע, ובין שלא, בעיסוקים הקושרים לשירותים המבוקשים במכרז זה.

לעניין זה יודגש, כי ככל שהמזיע הזוכה או חברה הקשורה אליו עוסקות בשירותים העלולים ליצור חשש לניגוד עניינים כאמור (כגון חברות העוסקות בשירותי ניהול, תכנון, הבטחת איכות פרויקטים, חברות קבלניות וכיו"ב) יידרשו הנ"ל להחליט האם ברצונם לעסוק בשירותי ניהול פרויקטים או בשירותים האחרים.

#### 17. סוד מסחרי או מקצועי

על כל מציע לציין מראש בהצעתו אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.

- 17.1** למען הסר ספק יובהר, כי הצהרת המזיע בעניין סוד מסחרי או מקצועי אינה מחייבת את ועדת המכרזים וכי שמורה לוועדת המכרזים של הרכבת הסמכות הבלעדית להחליט מה הם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת המזיע, לרבות המזיע הזוכה, ו/או המסמכים שצורפו לה שהם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 17.2** יודגש, כי מציע שלא יציין מה הם הסעיפים ו/או החלקים ו/או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל, יראה כמי שהסכים לחשיפת מלוא הצעתו.
- 17.3** מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המזיעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם הרכבת קבעה אחרת.

#### 18. מציע ממתין

- 18.1** במסגרת מכרז זה, בנוסף לבחירת המזיע/ים הזוכה/ים, הרכבת רשאית לבחור בין שניים לשלושה מציעים נוספים אשר הצעתם דורגה מיד לאחר ההצעות הזוכות, כ"מציעים ממתנים".
- 18.2** הרכבת תהא רשאית להתקשר עם המזיעים הממתנים או מי מהם על פי צרכיה ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, בין היתר, במצבים בהם יבוטל חוזה עם מציע זוכה או במקרה בו הרכבת תהא סבורה כי אין ביכולתו של מציע זוכה כלשהו לבצע את העבודות הכלולות בחוזה, כולן או מקצתן, ברמה, באיכות, בהיקף ובלוח הזמנים הנדרשים.
- 18.3** הצעתם של המזיעים הממתנים תהינה בתוקף למשך 12 חודשים ממועד ההודעה בכתב על הזכייה. במהלך תקופה זו, תחליט הרכבת, על פי שיקול דעתה וצרכיה האם להתקשר עם המזיעים הממתנים. הרכבת תהא רשאית להתקשר עם מציע ממתין גם לאחר תום 12 חודשים ממועד ההודעה על הזכייה, ואולם במקרה כזה למזיע הממתין תהא תקופה של שבעה ימים מעת קבלת ההודעה מגורמי הרכבת על כוונת הרכבת להתקשר עמו, לסרב בכתב לביצוע העבודה.
- 18.4** מציעים הממתנים לא תהיה עילה לתביעה כלשהי אם הרכבת לא תתקשר עימם בסופו של דבר, ולחילופין באם תתקשר עימם בהיקף עבודה הנמוך מתכולת העבודה בחוזה.

## 19. כללי:

- 19.1** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות, לפי שיקול דעתה הבלעדי, לפסול ו/או לדחות את הצעתו של מציע, אשר לגביו היה לרכבת ניסיון רע ו/או כושל במהלך השנים האחרונות, לרבות במקרה של אי-שביעות רצון משמעותית מעבודתו, הפרת חוזה ע"י המציע, חשד למרמה, תביעות בלתי סבירות בעליל וכיו"ב (לעיל ולהלן: "ניסיון רע").
- 19.2** הרכבת שומרת לעצמה את הזכות לפסול ו/או לדחות הצעתו של מציע, במקרה בו הינה סבורה שבמילוי ההצעה נקט המציע בדרך של תכסיסנות ו/או הטעייה ו/או חוסר תום לב ו/או אי גילוי פרט מהותי.
- 19.3** הצעה המוגשת במשותף ע"י יותר ממציע אחד – תפסל.
- 19.4** הרכבת רשאית לדחות את המועד האחרון להגשת הצעות וכן לשנות מועדים ותנאים אחרים במכרז, עפ"י שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, ובלבד שתודיע למשתתפים בכתב בדבר כל שינוי כאמור.

## 20. הודעות למציעים:

- 20.1** תשומת לב המציעים מופנית לכך כי הודעות למציעים, ככל שתהיינה, בכל הנוגע להליך המכרזי ועד למועד הגשת ההצעות, תפורסמנה באתר הרכבת, תחת שם המכרז המופיע ברשימת המכרזים המתפרסמים באתר הרכבת.
- 20.2** מעקב אחר פרסום הודעות בנוגע למכרז, מוטל על המציע בלבד. לא תתקבל כל טענה מצד המציע או משתתף באשר לאי-ידיעה בדבר פרסום ההודעות ותוכן, כאמור.
- 20.3** על המציע לצרף להצעתו את ההודעות למציעים, במידה ותהיינה. כמו כן, אלה תצורפנה לחוזה אשר ייחתם עם המציע הזוכה **כנספת B15** ותיחשבנה כחלק בלתי-נפרד הימנו.

## 21. עיון בהצעה הזוכה

- 21.1** בהתאם לתקנה 21(ה) לתקנות חובת מכרזים התשנ"ג - 1993 משתתף יהיה רשאי בתוך 30 יום ממועד מסירת ההודעה על תוצאות המכרז, לעיין בהצעת הזוכה במכרז למעט בחלקים של ההצעה אשר העיון בהם עלול, לדעת ועדת המכרזים, לחשוף סוד מסחרי או סוד מקצועי. אשר על כן, על כל מציע לציין בהצעתו מראש (בתשובתו לסעיף זה) אלו סעיפים ו/או חלקים בהצעתו ו/או מסמכים שצורפו להצעתו חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי. יוער כי אין בעצם סימון המציע עניין זה או אחר כחסוי משום פגיעה בסמכות ועדת המכרזים להורות כי גם עניין זה יובא לעיון המבקש.
- 21.2** למען הסר ספק יובהר כי ציון המציע כאמור, איננו מחייב את ועדת המכרזים וכי לוועדת המכרזים הסמכות הבלעדית להחליט מהם הסעיפים ו/או חלקים שבהצעת הזוכה ו/או המסמכים שצורפו להם חסויים בפני הצגה למשתתפים במכרז מטעמי סוד מסחרי או מקצועי.
- 21.3** יודגש כי מציע שלא יציין מהם הסעיפים, החלקים או המסמכים שלדעתו חסויים מן הטעמים האמורים לעיל יראה כמי שהסכים לחשיפת הצעתו.
- 21.4** כמו כן, מחיר ההצעה הזוכה יהיה פתוח בפני כל משתתף אשר יבקש במסגרת תקנה 21(ה)

דלעיל לעיין בה.

**21.5** מציע שציין סעיפים בהצעתו כסעיפים חסויים, יראו אותו כמסכים לכך שאותם סעיפים בהצעותיהם של המציעים האחרים יהיו חסויים בפניו, במקרה שהוא יבקש לעיין בהצעות של מציעים אחרים, אלא אם המזמין ייקבע אחרת.

**22.** הרכבת רשאית לבטל את המכרז על-פי שיקול דעתה, ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם בשל היעדר אישורים תקציביים, החלטת ממשלה, ביטול הפרויקט על-ידי הממשלה ומי מנציגיה, שיקולי יעילות ואינטרס ציבורי אחר. בוטל המכרז כאמור, אין בכך כדי למנוע מן הרכבת מלפרסם מכרז בעתיד, זהה או שונה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

**23.** במקרה של ביטול המכרז טרם בחירת המציעים המועמדים לזכייה, לא יהיו זכאים המציעים לשום פיצוי בגין ביטול המכרז. במקרה של ביטול המכרז לאחר הכרזה על מציעים זוכים, וזאת לאחר שהוכח להנחת דעתה של הרכבת שהביטול אינו מנסיבות אשר תלויות במי מהמציעים הזוכים, יהיו זכאים המציעים הזוכים, לרבות המציעים הממתינים ככל שנבחרו כאלה, והם בלבד, להחזר דמי ההשתתפות.

**24.** מודגש כי הסדר הפיצוי לעיל ממצה את זכויות המשתתפים והמציעים בגין הליכי המכרז וביטולו, ובכפוף להסדר זה כל משתתף ו/או מציע יישא לבדו בכל ההוצאות הקשורות למכרז ו/או להצעתו, והרכבת לא תישא בשום אחריות להוצאה או לנזק שנגרמו למציע בקשר עם המכרז ו/או הצעתו במסגרת המכרז.

בברכה,

**רכבת ישראל בע"מ**