

אגף	רכש	והתקשרויות
מחלקת התקשרויות לתשתיות ופיתוח		
טל'		08-6533705
פקס		08-6533720
28	אוקטובר	2020

הודעה מס' 1

מכרז פומבי מס' 2209 לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל.
סיכום מפגש מציעים שנערך בתאריך 27/10/2020

1. להלן סיכום מפגש מציעים בקשר למכרז שבנדון, אשר התקיים במתחם קישון, ביום 27/10/2020.

1.1 במפגש נכחו:

מטעם רכבת ישראל

1.1.1 מינהלת איתות וטכנולוגיה – אלכס דובוב-ראש מנהלת איתות וטכנולוגיה, אביבית איפרגן-מנהלת מטה כספים והתקשרויות, רמי דנה- מנהל פרויקטים תפעוליים, ניב שרביט- אחראי בקרת תשלומים ולוץ.

1.1.2 אגף רכש והתקשרויות- מתן אגמי (רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח).

1.1.3 מטעם המציעים:

אלדור טכנולוגיות תקשורת בע"מ, YSB, אלתא מערכות בע"מ, אלטל טכנולוגיסטיקה בע"מ, טרילוגיקל, אלביט מערכות אבטחה, מר מערכות, זיק סנסורס בע"מ, comga.

1.2 רכז התקשרויות לתשתיות ופיתוח מטעם אגף הרכש ברכבת סקר את הנושאים העיקריים העולים ממסמכי ההזמנה והחווה, כלהלן:

1.2.1 מטרת מכרז זה הינה התקשרות עם מציע אחד לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל.

1.2.2 הוסברו התנאים המקדמיים להשתתפות במכרז, תוך מתן דגש לתנאי הפעלה מסחרית ונייד רכבתי, כמפורט במסמכי ההזמנה להשתתפות במכרז.

1.2.3 הוסברה תקופת ההתקשרות על פי המוגדר במסמכי המכרז : תקופת רכש, תקופת אחריות ותקופת התקשרות לרכש חלקי חילוף.

1.2.4 הוסבר למציעים הליך המכרז בדגש על תארכי המכרז והליך הפיילוט.

1.2.5 הוצגו למציעים אמות המידה והנספחים הרלוונטיים למילוי.

1.2.6 הועברו למציעים תכניות אשקלון שלבים א+ ב ב-2 תצורות : תכנית תנוחה ותכנית איתות.

1.2.7. המציעים התבקשו לקרוא בקפידה ולמלא אחר הוראות מילוי ההצעה והגשתה כמפורט במסמך ההזמנה.

1.3. להלן עיקרי הדברים שהועלו על ידי ראש מנהלת איתות וטכנולוגיה:

1.3.1. ניתנה סקירה לגבי תכולת המכרז :

לתכנון, ייצור, אספקה, התקנה והפעלה של מערכת לסריקה וגילוי של נייד רכבתי וגורם אנושי הנמצאים באזור בו מותקנים אמצעי איתות של רכבת ישראל..

1.3.2. ניתנה סקירה לגבי אופן שילוב המערכת ברכבת ישראל:

ניהול מסלולי תנועת הרכבות במתחמי רכבת ישראל מבוצע באמצעות מערכת שליטה מקומית ממחשבת על מסוטי המסילה ומופעלת ע"י סוויט חשמלי במתחם.

▪ המערכת שליטה מקומית מורכבת מ:

▪ מערכת חשמל (לוח+בקר) לשליטה על מסוטים

▪ מחשב שליטה (HMI (Human-Machine Interface עם תוכנת ניהול מסלולים לכל איזור במתחם

▪ מצלמות לצורך בקרה ויזואלית על נוכחות נייד ועובדי שטח על המסילה

▪ אמצעי גילוי נוכחות נייד רכבתי באזור המבוקר בסביבת המסוט (איזור "שטח העניין")

1.3.3. ניתנה סקירה לגבי התכניות שנמסרו למציעים ואיסור הפצתם מעבר לשימוש עבור המכרז.

1.3.4. ניתנה סקירה על עבודת המסוט ומערכת הבקרה.

1.3.5. הוצגה למציעים מערכת מסוטים הנמצאת בפעילות במתחם לוד של רכבת ישראל וניתנו הסברים על אופן הפעולה הנדרשת ממערכת הסריקה.

1.3.6. בנוסף ומבלי לגרוע באמור במסמכי המכרז, ניתנו מס' דגשים לביצוע : מיקום סורקים, סוגי כבלי תקשורת, התקנת הסורקים באתר.

1.3.7. המציעים הונחו לקריאה יסודית של מסמכי המכרז והמפרטים על מנת לבחון את כלל הדגשים שניתנו.

1.3.8. ניתן הסבר ביחס לשיטת התמחור במכרז – עלות כוללת לביצוע כל הנדרש בחלוקה לשלבים : פיילוט, מתחם אשקלון שלב א', מתחם אשקלון שלב ב'.

1.4. לאור בקשות שהופנו לרכבת במכרז שבנדון, מצאה הרכבת לנכון, ליתן את ההבהרות הבאות

ביחס למסמכי המכרז ותנאיו, כמפורט להלן:

1.4.1. שאלות הנוגעות לתנאי סף 10.2 - אין שינוי בניסוח.

1.4.2. תשומת לב המציעים כי בהתאם לסעיף 10.2 המציע נדרש להציג נסיון בהפעלה מסחרית של המערכת.

לענין היצור בלבד - בהתאם לסעיף 10.3 - המציע יכול להיות נציג רשמי של יצרן המערכת.

- מובהר ומודגש כי מסמכי המכרז, לרבות הודעות למציעים, הם המחייבים בלבד.
- הודעה זו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ומהצעת המציע, ותוגש במעטפה החיצונית כשהיא חתומה מטה.

מתן אגמי
רכז התקשרויות פיתוח ותשתיות
רכבת ישראל

הנני מאשר קבלת הודעה למציעים מס' 1, למכרז מס' 2209

שם החברה: _____ תאריך: _____

שם החותם: _____ חתימה וחותמת: _____